

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：107年12月07日（星期六）20時44分

二、天候：晴

三、發生地點：斗南~大林站間

四、事故種類：死傷事故

五、事故摘要：

第2213次車（區間車）因受七堵電車線斷落影響因故晚點，斗南站晚105分(20:49)開車，於20：44時許於斗南=大林間東線280K+560處撞到一名由東往西趴臥軌道路人當場死亡，屍塊彈至西線導致雙線不通，經處理後西線於21：36分放行，兩站間改西線單線雙向行車，2213次現場於22:00放行，大林站晚189分(22:12)到，東線則因需繼續處理屍塊而維持封鎖。經處理後東線於22:25放行，兩站間恢復雙線正常行駛。影響：143/56分、521/59分、141/54分、2223/91分、177/15分、3287 /83分、145/36分、147/24分、2233/83分、3248/10分、2284/75分、374/51分、152/41分、3258/57分；共計：14列次/735分/旅客5620人，案由嘉義路警所偵辦。(慰問單位：嘉義工務段)

六、處置過程：

時間	說明
20:49	2213次(區間車)斗南站晚105分(20:49)開車。
20:44	於斗南=大林間東線280K+560處撞到一名由東往西趴臥軌道路人，司機員立即煞車並下車往回尋找查看，該男子當場死亡，屍塊彈至西線導致雙線不通。
21:36	經檢拾屍塊後西線於21：36分放行，兩站間改西線單線雙向行車。
22:00	2213次現場於22:00放行，大林站晚189分(22:12)到，東線則因需繼續處理屍塊而維持封鎖。
22:25	經處理後東線於22:25放行，兩站間恢復雙線正常行駛。

七、事故影響情形：

(一)人員傷亡情形：民眾死亡1人。

(二)設備受損情形：無。

(三)運轉影響情形：影響：143/56分、521/59分、141/54分、2223/91分、177/15分、3287/83分、145/36分、147/24分、2233/83分、3248/10分、2284/75分、374/51分、152/41分、3258/57分；共計：14列次/735分/旅客5620人。

八、事故現場環境：

(一)路線坡度：1.5‰下坡路段。

(二)曲線半徑：無(直線段)。

(三)路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、路堤、其他：

(五)鐵路設施及圍籬之設置：圍籬 (■有、□無)，監視設備 (□有、■無)

九、調查事實：

(一)列車運行計畫及運轉情形：

第2213次車為 EMU700型區間車編組，共計8車340噸，由基隆站始發開往嘉義站。

(二)車速與速限：

第2213次發生事故路段速限110km/hr，事發時車速105km/hr，司機員於事發地點前發現路線中央有人突然自東向西衝出趴臥於軌道中央，立即煞車停車但還是撞及該男子，該男子當場死亡，煞車距離約750公尺，操作合乎標準作業程序。

(三)關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：

第2213次車司機員當日乘務範圍為彰化~嘉義，操作情形及訪談內容詳如事故摘要。

十、原因分析：該男子侵入東線軌道臥軌自殺遭列車撞擊(案由嘉義路警所偵辦中)。

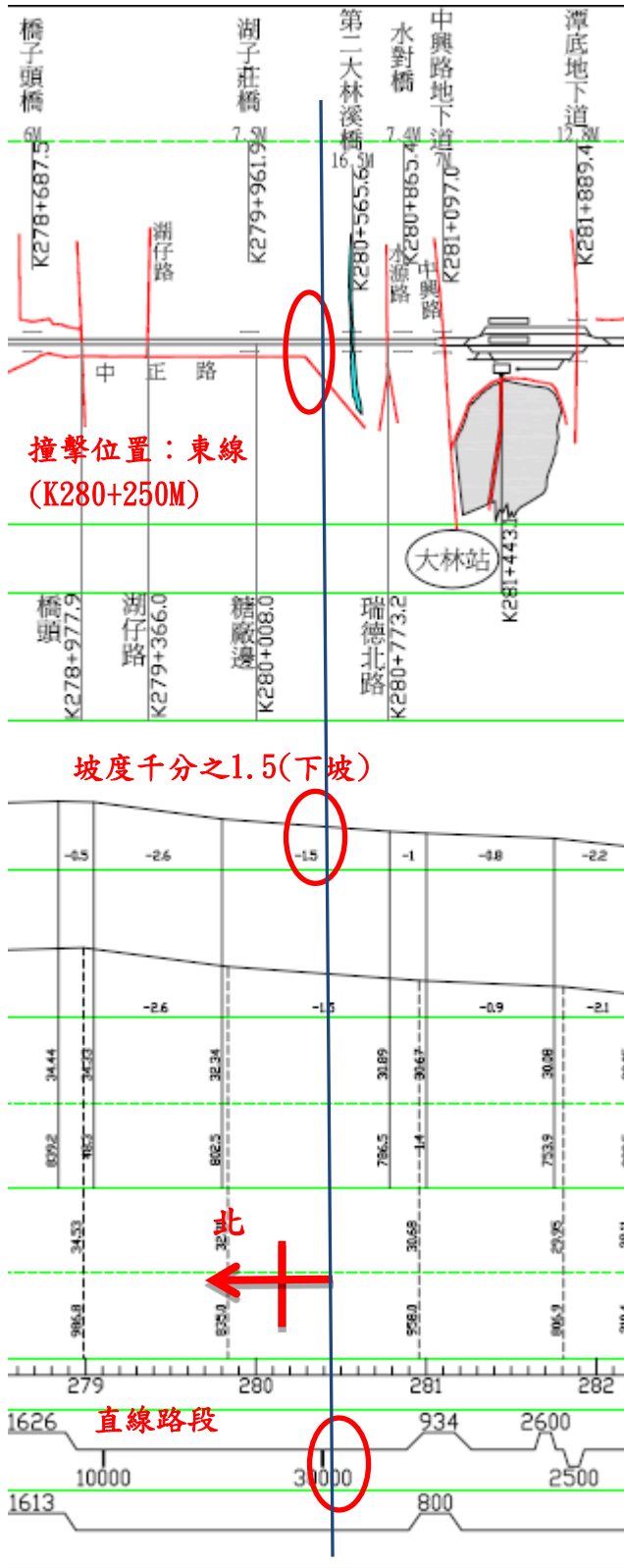
十一、檢討改進事項：經由本局各站、車跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導民眾愛惜生命。

十二、附件：



(一)事故地點地理位置圖：



(二) 路線軌道坡度及彎道曲率配置圖



(三) 事故發生後現場及2213次機車車頭攝像機影像照片：

 <p>南(列車行進方向) →</p> <p>死者大體遭列車撞擊後破裂，屍塊四散噴飛至西線</p>	<p>照片一： 撞擊地點(斗南~大林間東線 K250+560m)</p>
 <p>20:44:27 EMC707</p> <p>中油九林中正路加油站</p> <p>南 ↑</p> <p>列車接近事發地點前，死者突然自東向西衝出，停止於東線軌道上</p>	<p>照片二： 列車車頭行車紀錄器擷取畫面(臥軌前奔跑)</p>

(四) 130次之車速表：

