

交通部臺灣鐵路管理局 111 年 8 月份行車事故事件月報表

重大行車事故（共 1 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	08月06日 23時10分	新營站	第 3297 次於新營站因控制車車底冒煙，經司機員通報技術支援隔離 2 顆馬達處理後煙熄，隆田站晚 17 分到，再因同控制車車底冒煙有明火，經乘務員使用滅火器滅火，令該編組停用。

一般行車事故（共 4 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	08月05日 11時28分	潮州基地	調車機車由到開線往南開，欲進整備線 2 股連掛第 554 次編組，接近車庫前時該路線為彎道且有電車線電桿阻擋致視距受阻，調車工發現停車再開標誌牌後方紅色險阻禁動旗及脫軌器未移除(距離出軌處約 50m)，馬上呼叫司機員停車並手作險阻號誌，因制軔距離不足致衝過脫軌器造成調車機車第 3 軸出軌，11:30 通報，14:09 由單機 R133 將事故車拖離後恢復正常。
2	08月06日 19時53分	猴硐站	第 248 次準點通過猴硐站站內東正線時，司機員發現 1 名旅客由第 1 月臺 A 側約第 5 車位置侵入路線，立即緊急煞車但仍撞及(送醫後死亡)，即通知相關單位，20:42 經路警蒐證後放行。
3	08月15日 10時00分	七堵調車場	七堵調車場丁班調車人員全車編組由 Z1 股道推進 W6 股道，10:03 連掛 3 車後，丁班調車人員以行調告知七堵行控「行控丁班 W6 踩到號誌轉 W11」，調車工以行調通知丁班調車人員「丁班 3 輛號誌 ALL RIGHT」後，丁班調車全車編組由 W6 股道開向 Z1 股道，行駛至 752A/B 轉轍器前時(552AT)，七堵行控預先建立 Z1→W11 號誌進路，752A/B 轉轍器扳轉前調車機+第 1 車第 1 轉向架已進入 752B，10:04 時 752A/B 轉轍器由反位扳轉至定位，轉轍器中途扳轉造成第 1 車第 2 轉向架及第 2、3 車走向 Z2 股道，致丁班調車編組第 1 車第 2 轉向架 2 軸出軌，752A 轉轍器定位擠出，無影響本線行車。
4	08月30日 23時43分	瑞芳~四腳亭間	第 1280B 次行駛東正線至瑞芳~四腳亭間，司機員聽到車下有撞擊聲，隨即通知四腳亭站，四腳亭值班副站長隨即通知班人員前往察看，00:10 道班人員到達現場，00:16 發現有一名女性躺在東正線軌道旁，隨即通知相關單位，00:40 救護車及路警到達現場，救護人員現場檢查判定該名女性當場死亡，02:05 大體移出後路線恢復正常。

行車異常事件 (共 44 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	08月01日 10時40分	通霄站	係因 LED 黃燈保險絲燒損，肇致通霄站 3 股下行出發號誌不亮，經查修後，11:53 修復。
2	08月01日 13時32分	嘉義	第 122 次車於嘉義站因控制車 VCB 不閉合，經處理後由後編組單獨出力晚 25 分開車。
3	08月03日 12時00分	竹南站	第 2527 次車原定竹南站 12:33 始發，車長因急性胃腸炎致腹痛腹瀉，未於規定時間報到，12:41 車長立即趕至行車室拿取行車備品包，共計延誤 10 分鐘。
4	08月04日 16時18分	民雄~嘉義 站	第 2183 次通報民雄~嘉義站間大雨淹水，16:30 第 125 次及第 136 次因水淹軌面停於該處現場，即通知工務人員趕赴現場查看，16:57 該處淹水漸退去，即改慢行 20km/hr，17:47 路線恢復正常行駛。
5	08月05日 07時29分	豐原~后里 間	第 2128 次行駛西正線至豐原~后里間中性區間，集電舟撞擊區分絕緣器致變形，08:11 行駛東正線至銅鑼站 12B 轉轍器橫渡線時，變形集電舟撞擊橫渡線電車線毀損，自動降弓續行，10:48 第 2153 次通報銅鑼站西正線南端 151K+900 附近電車線懸臂有下垂，12:20 經電力單位現場查看回報，13:55 銅鑼站東、西正線封鎖，經電力段派員搶修，14:24 解除封鎖恢復雙線行車。
6	08月05日 07時50分	成功站	第 2607 次於成功站停車時停於 4 輛停車標誌下，致後端有一車廂未進月台，有一位旅客未及下車，至新烏日站改乘坐第 2115 次回成功站，未影響行車。
7	08月07日 17時00分	民雄~嘉義 間	第 3237 次司機員通報，民雄~嘉義間因風雨大致路旁竹子傾倒下垂有碰觸電車線之虞，17:13 通報工務及電力單位前往處理，17:53 經工務單位將傾倒竹子砍除後，路線恢復雙線行車。
8	08月08日 19時41分	彰化站	第 521 次到彰化站，因機車發生不出力故障，經司機員應急處理無效後，19:46 請求救援，令本次車加掛前位機車再待避 177 次後開車。
9	08月09日 07時54分	三貂嶺站	係因 37 芯電纜不良，肇致三貂嶺站東正線下行出發號誌故障，即通知號誌人員查修，經號誌人員改用其他備用芯線後於 09:04 修復。
10	08月09日 17時50分	竹南站	竹南站 64AB 轉轍器故障，即通知號誌人員查修，號誌人員隨後到達現場查看發現有卡石痕跡，經清除後恢復正常。
11	08月09日 18時00分	光復~大富 站間	第 432 次車行駛於光復~大富站間時，TED1004 號 TCMS 顯示馬達與齒輪箱連結裝置故障訊息，本次車行經大富站時車長通知司機員第 2 車旅客反映有焦味，即通報綜合調度所列車將於瑞穗站檢查，司機員檢查係第 2 車第二牽引馬達軸撓性連結器異常致冒煙產生焦味(無明火)，令本次車瑞穗~臺東站間停駛。
12	08月12日 00時11分	桃園~內壢 間時	第 1287 次行駛東正線至桃園~內壢間時，司機員發現興仁路平交道告警燈作用，減速後停於平交道前，平交道上有一輛侵入路線之自小客車(未撞及)，經通報由內壢站方及工務人員前往察看，回報小客車無法自行脫困(無影響西正線)，01:04 工務辦理封鎖斷電，01:22 路警支援通知大型拖吊車將汽車吊離路線。
13	08月12日 07時46分	九曲堂~屏東 ~西勢間	九曲堂~屏東~西勢間東西線號誌控制離線，中央無法控制亦無法改就地控制辦理行車，通知號誌人員查修，08:25 號誌自行恢復，改回中央仍無法控制，09:14 號誌再度恢復正常，屏東~西勢間下行、屏東~九曲堂間上行通信式行車取消，因號誌不穩定改以就地控制(中央仍無法控制)並依號誌行車，09:40 號誌恢復正常改回中央控

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
			制。
14	08月12日 10時23分	田中~二水 站間	第 8787 次行駛至田中~二水站間發生 SIV1、2 故障，10:35 經司機員應急處理無效後請求救援，11:09 彰化派救援機車到達田中站，11:56 將該故障車拉回田中站後，田中~二水間路線恢復雙線行車。
15	08月12日 10時45分	二水站	係因 12A 轉轍器鎖錠桿位移，肇致二水站 12AB 轉轍器故障，經查修後，11:18 恢復正常，號誌人員續利用列車空間時段進行細微調整及觀察後，12:26 作業完畢。
16	08月12日 18時14分	嘉義站	第 3228 次於嘉義站因電車集電弓異常(司機員於隆田站發現該集電弓異常跳火，一側未接觸到電車線)需更換編組，18:29 經更換編組後開車。
17	08月12日 22時56分	玉里站	第 484 次於玉里站開車時，因本務機車轉向架接地不出力無法開車請求救援，經處理無效，令本次車玉里~臺東站間停駛。
18	08月13日 06時09分	彰化站	第 2512 次於彰化站因充電器電子卡故障，肇致電車電瓶沒電無法開車，經彰化機務段另派編組替換。
19	08月13日 21時26分	三貂嶺站	第 4235 次於三貂嶺站，因停車位置不當，經通報後，令列車退回站內停妥後，旅客上下車完畢。
20	08月14日 11時30分	嘉義~民雄 站	第 118 次通報行經嘉義~民雄站間西正線 K294+950 時列車搖晃，該路段即限速 30km/h 慢行，11:54 工務接獲通知即派人前往查看，12:51 經工務人員處理後西正線解除封鎖(維持 30km/h 速限行駛)，13:06 該路段提速至 60km/h 速限行駛。
21	08月14日 14時58分	汐止~七堵 站	係因綠燈燈泡燒損，肇致汐止~七堵站間西正線上行掩護號誌機顯示險阻，即通知號誌人員前往查修，經更換燈泡後恢復正常。
22	08月15日 10時15分	銅鑼站	係因 61 芯電纜 7、8 芯不良，肇致銅鑼站西線上行出發故障，即通知號誌人員查修，經更換 13、14 芯替用，於 11:34 修復。
23	08月15日 11時54分	富源~瑞穗 間	第 472 次行駛至富源~瑞穗間約 K59+550 處時，因電車線三腳架斜管單開圓頭銷脫落，造成 RT 管壓縮凸緣處接著點脫離垂下，致垂下 RT 管遭撞擊，18:18 第 432 次通報富源~瑞穗間上述電桿處有電車線吊掛線脫落，即通知電力單位前往查修，19:54 富源~瑞穗站間封鎖斷電進行搶修，20:28 搶修完成解除封鎖斷電。
24	08月17日 08時3分	嘉義站	第 6099 次嘉義晚 3 分到站，因本務機車送電異常無法開車，08:20 經處理後恢復行駛，09:00 到臺南站後又故障，改以次位機車送電，09:25 晚 32 分開車。
25	08月17日 16時36分	竹南站	因 64A 鎖錠桿鬆動致無法定位落鎖，肇致竹南站 64AB 轉轍器無法定位鎖錠、66AB 轉轍器無法扳轉反位，通知號誌人員查修，經查修後，17:40 修復。
26	08月18日 16時20分	鳳山~九曲 堂間	係因 K12+596~K13+200 電纜短路，九曲堂站送往站間電源 440V 跳脫無法重送電，肇致九曲堂站西正線上行出發、鳳山~九曲堂間東正線下行第一閉塞號誌故障，經號誌人員於各電源點逐一隔離以確認故障點後，18:47 經隔離此段線路後 K13+200 以南恢復送電，恢復中央控制。
27	08月19日 00時30分	民雄~南靖 站間及嘉義 站	依據 111 年 8 月 16 日副局長 204 號電，鐵道局中工處承商俊吉公司為辦理「C603 標嘉義計畫臨時軌軌道及電車線工程」申請民雄~南靖站間東、西正線及嘉義站 00:30~04:20 斷電封鎖，因施工延誤，05:11 才完工，解除路線封鎖。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
28	08月20日 12時46分	萬榮站	第 4521 次於萬榮站因電車 SIV-1、2 同時故障造成不出力，經重新升弓後恢復動力，13:44 到志學站因 SIV-1、2 再次故障造成不出力，經再次重新升弓後恢復動力。
29	08月22日 06時10分	七堵站	第 1117A 次於七堵站因電車第 3 車車門山側中間門卡死無法開關，臨時更換編組，肇致 1117A、1117 七堵~基隆~七堵間停駛。
30	08月22日 14時09分	八堵站	第 219 次車司機員看見七堵預告號誌為注意號誌，隨後因過於專注控速致疏忽八堵站須停車辦客，減速停車時 5 節車廂超出八堵站月台，14:16 司機員依調度員命令 503 號換端駕駛返回八堵站，本次車八堵站晚 11 分開車。
31	08月23日 08時38分	枋寮站	因交流分電箱內時數繼電器故障造成激磁開關異常，肇致枋寮站下行出發號誌故障，經抽換開關測試正常後，恢復正常行車。
32	08月25日 04時54分	清水~台中 港間~大甲 間	係因繼電器室內充電機當機造成備用電池陸續電力不足，肇致清水~台中港~大甲間東、西正線佔用燈亮，經號誌人員查修，重啟充電機後恢復正常，於 05:48 修復。
33	08月26日 05時58分	金崙站	第 8652 次(試運轉列車)行駛出金崙隧道進入金崙站後撞及承商未撤離出軌道之施工器具，致編組氣軔洩漏無法行車請求救援，11:00 臺東機務段派單機 R126 將故障列車迴送臺東機務段檢修，11:20 經工、電人員確認路線無礙後恢復各股道正常行車。
34	08月27日 00時12分	新竹站	第 1847 次開車後於新竹站北端 O.S 區間發生軔管壓力洩漏，經新竹列檢人員檢查係第 4、5 車間軔管脫落，處理後恢復正常，本次車依行車命令退回新竹站，00:52 開車。
35	08月27日 18時48分	猴硐站	猴硐站通報 6 股道旁繼電器室屋頂鐵皮鬆脫，後續觀察鬆脫情況有風壓吸入造成感電疑慮，經協調電力及工務單位派員緊急搶修，22:18 恢復正常行車。
36	08月27日 20時02分	七堵站	第 1242 次行駛七堵站 4 股過 115A 轉轍器北端上方電車線有疑似繩索下垂，煞車不及通過後檢查無異狀，經電力單位確認受影響站內第 1 群及七堵~基隆站間西正線需封鎖斷電，21:35 移除長約 10 公尺、直徑約 1 公分尼龍繩(其中一端綁鐵釘)，21:35 解除封鎖並供電恢復行車。
37	08月28日 06時20分	池上站	第 4509 次於池上站因電車風泵斷流開關故障無法開車，經處理無效請求救援，即令本次車池上~玉里站間停駛。
38	08月28日 09時44分	鳳林站	路人通報鳳林站北邊電車線上有大型黑色吊掛物，經站方確認後通報綜合調度所，即時起南平~鳳林間暫時無法行車，並通知電力單位處理，10:38 人員將大型黑色破損垃圾袋取下，10:40 斷電、封鎖解除，路線恢復正常行駛。
39	08月28日 11時50分	景美站	係因第 12 號轉轍器尖軌夾到石頭致定位故障，肇致景美站東正線下行出發號誌故障，即通報綜合調度所並通知號誌人員查修，經花蓮電務分駐所派員查看，移除石頭並確認設備無異狀後，12:48 號誌恢復正常。
40	08月29日 17時08分	新市~永康 站間	係因 BDB 驅動板故障，肇致新市~永康站間東正線下行第二閉塞 ATP 故障，19:42 經更換後號誌恢復正常。
41	08月29日 17時20分	知本站	16:55 第 441 次司機員換端駕駛測試時發現 ED3091 號司軔閥運轉位時洩氣不止，MR 壓力降至 2kg/cm ² ，TCMS 顯示 BCU 軔機控制單元故障，17:00 即向臺東機務段檢查員請求技術支援，經緊急緊急軔數次無效並至車下查看空氣考克皆正常後，17:10 請求救援，令本

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
			次車知本~臺東間停駛。
42	08月30日 14時20分	高雄站	第 3212 次車於高雄站因電車 110V 充電異常(電燈偶而不亮)致 VCB 跳脫，司機員通報並請求技術支援，經轉供處理後開車。
43	08月31日 17時25分	知本~康樂 間	因 C-SENSOR 卡板燒損，肇致知本~康樂間下行第 1、上行第 3 中途閉塞號誌故障，經臺東號誌派員查修，19:00 更換後恢復正常。
44	08月31日 17時47分	萬榮站	萬榮站附近大雷雨後，站內電車線陸續發生各群跳電，致站內第 3、4、5 股及北側 OS 區間無電，18:25 花蓮電力分駐所維修車到達，經查為站內南端第 4、5 股間橫渡線區分絕緣器上大型鳥巢感電短路所致，19:34 搶修完畢恢復正常供電及行車。