

交通部臺灣鐵路管理局 行車事故報告書

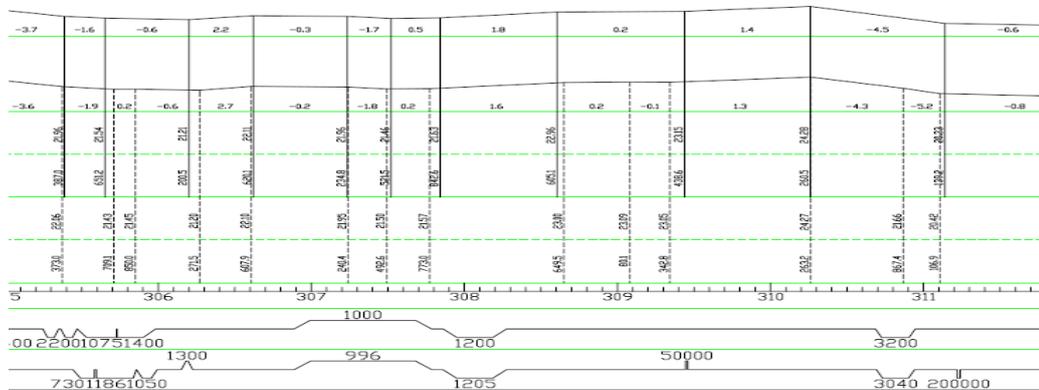
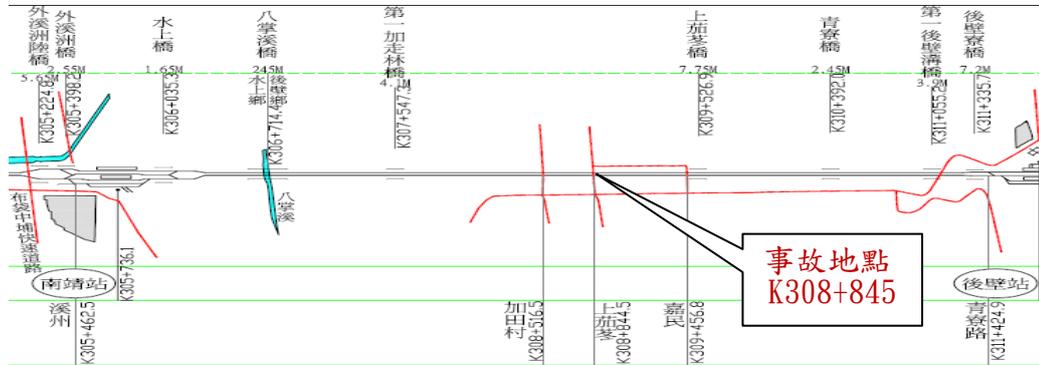
- 一、發生時間：105 年 1 月 25 日（星期一）07 時 23 分
- 二、天候：陰
- 三、發生地點：後壁~南靖站間西正線(K308+845)
- 四、事故種類：平交道事故
- 五、事故摘要：第 108 次車後壁站準點(07:20)通過，07:23 行駛西正線至後壁~南靖站間上茄苳三甲平交道前，司機員發現發現一輛自小客車停在平交道上，立即鳴笛並緊急煞車，但因距離迫近不及停車，撞擊自小客車尾部，本路機車及自小客車受損，並造成西正線不通，即通報相關單位，路警於 07:58 到達現場蒐證，於 08:20 放行恢復雙線行車，本次車南靖站晚 60 分(08:24)通過，案由嘉義路警所處理。
- 六、處置過程：

時間	說明
07:20	第 108 次車後壁站準點通過。
07:23	第 108 次車行駛至後壁~南靖站間(K308+845)上茄苳三甲平交道前，司機員發現一自小客車尾部侵入淨空，立即鳴笛並緊急煞車，但因距離迫近不及停車，撞擊自小客車尾部，立即通報相關單位。
07:42	確認未影響東正線行車。
07:58	路警到達現場。
08:20	經路警採證後同意放行，恢復雙線行車。
08:24	本次車南靖站晚 60 分通過。

- 七、事故影響情形
 - (一) 人員傷亡情形：無。
 - (二) 設備受損情形：本路機車受損。
 - (三) 運轉影響情形：501/32 分、3131/54 分、371/15 分、1503/18 分、3110/26 分、3118/17 分、112/20 分、504/31 分、2328/22 分、3122/17 分，計 10 列/253 分/3200 人。
- 八、原因分析：經查上茄苳三甲平交道監視錄影分析，該自小客車行經平交道時未保持平交道淨空，致尾部侵入車輛界限；另查事故發生當時列車速度 124Km/h，再查事故路段 ATP 限速 130Km/h，司機員操作合乎標準作業程序。
- 九、檢討改進事項：本局將持續加強平交道安全宣導。

十、事故地點路線軌道配置圖：

說明：路線型態(□高架□隧道■平面□地下□其他)、防護設施設置情形(□有圍籬■沒有圍籬) 路段周邊環境(□隧道□河川□邊坡□便道■民宅□市區、□公路陸橋)、監視系統(■有□沒有)、路線坡度(□有■沒有)。



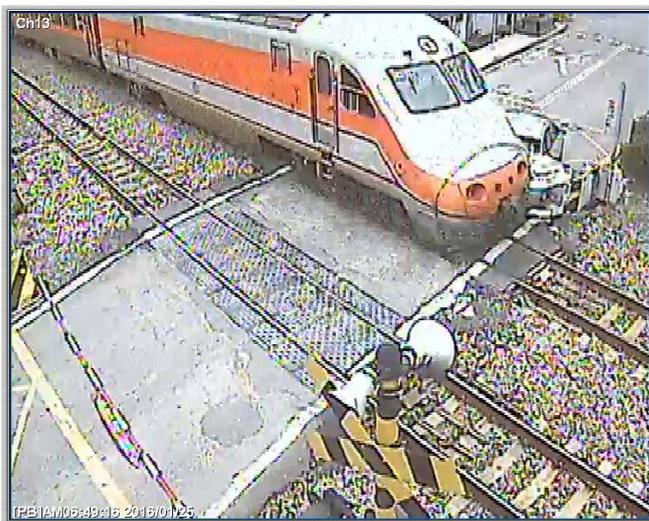
十一、事故現場照片及 ATP 車速表：



小客車行經平交道時未保持淨空



尾部侵入車輛界限



07:23 108 次車撞擊自小客車尾部

2016/1/25 108次 E1016
 車速: 124 Km/hr
 限速: 130 Km/hr
 煞距: 691 m

