

## 交通部臺灣鐵路管理局 109 年 6 月份行車事故事件月報表

### 重大行車事故 (共 1 件)

項次	發生日期時間	發生地點	事故(件)概況
1	6 月 01 日 16 時 09 分	源泉~濁水 站間	第 2721 次車行駛至源泉~濁水站間(K6+500)處時，因柴油客車第 DRC1012 號渦輪增壓機回油管螺絲鬆脫，潤滑油滲附於增壓機防火隔熱護罩後，因隔熱護罩因沾附潤滑油脂後遇熱冒煙，司機員下車以滅火器滅火，列車長通報濁水站，16:35 通報已熄火降溫，本次車濁水站晚 31 分到。

### 一般行車事故 (共 8 件)

項次	發生日期時間	發生地點	事故(件)概況
1	6 月 02 日 15 時 53 分	竹南~香山 站間	第 2538 次駛至竹南~香山站間鹽水平交道時，發現一自小客車自東向西闖越平交道，即鳴笛煞車但仍撞及該自小客車(無人員受傷)，現場改以東正線雙向行車，路警蒐證後 16:48 放行本次車，17:18 恢復雙線正常行駛。
2	6 月 04 日 14 時 07 分	集集~水里 站間	第 2715 次車通過集集~水里站間水里路平交道時，一輛大客車侵入該平交道區域，立即鳴笛示警並緊急煞車，但大客車車頭仍撞擊本次車左側，即通報相關單位，事故列車於 15:56 現場開車後(迴送二水站)，路線恢復正常。
3	6 月 07 日 16 時 48 分	員林站	第 134 次車駛至員林站第 2 月台第 1 車車序牌前約 50 公尺時，司機員望見 1 名女性旅客自月台跳下軌道，立即鳴笛並緊急煞車，但旅客仍與列車發生撞擊，旅客當場不治身亡。
4	6 月 10 日 11 時 24 分	新左營站	第 7202 次車因司機員控速不當，高速衝撞路線停留車，導致停留車於猛烈衝擊下，造成守車連結器脫出並往高雄方向東正線溜逸至內惟~美術館站間 K399+680 處停止，經由救援單機將守車拖回新左營站，12:26 恢復東正線行車。
5	6 月 13 日 23 時 25 分	花壇~彰化 站間	第 285B 次行駛至花壇~彰化站間南美路平交道(K218+121)前時，司機員發現 1 輛自小客車停於平交道上，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞擊，小客車被撞毀損(駕駛於車中幸無受傷)。
6	6 月 20 日 07 時 03 分	大肚溪南 號誌站	第 2103 次行駛東正線至大肚溪南號誌站處前，司機員發現一民眾侵入路線坐在路線上，即鳴笛警告並緊急煞車，該民眾未立即閃避，與列車發生撞擊，不幸當場身亡。
7	6 月 26 日 17 時 54 分	鶯歌站	第 141 次車通過鶯歌站內 2 股道時，司機員通報疑似撞到不明物體並停車，經第 2 月台運轉員發現有一名男性旅客仍有意識趴於第 3 股道上，立即通報調度員封鎖 3 股道以利傷者送醫救治及路警後續採證，本次車 18:51(晚 60 分)開車。
8	6 月 28 日 18 時 59 分	談文~大山 站間	第 2547 次行駛至談文~大山站間 K132+100 處，司機員發現一民眾侵入路線淨空，立即鳴笛警告並緊急煞車，但該民眾仍與列車發生擦撞，民眾受傷送醫救治，19:55 路警蒐證完畢後本次車放行，路線恢復雙線正常行駛。

行車異常事件 (共 56 件)

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
1	6月01日 05時56分	竹南站	第2502次車電車組ET602號ASK1線圈燒損，肇致主風泵故障不作用，造成總風缸壓力不足。
2	6月01日 14時17分	九曲堂站	因九曲堂站 C2 繼電器箱接線端子氧化造成接觸不良，導致 EP 盤第 17 號轉轍器反位顯示異常，於 16:20 修復。
3	6月01日 16時17分	新左營站	第 3073 次車電車組 EMC564 號 VCB 不閉合，致無法行駛，使用 PC 清除電車組 EMC564 號 VCB 暫態性異常訊息，重新升弓啟動後即恢復正常。
4	6月02日 05時18分	富源站	富源站電車線跳電致全站無電，經查發現 53/42 桿 4 號開關附近門型架上有一條蛇垂掛於門型架及三角架之間，肇致電車線短路跳電，09:39 處理完畢完成復電，恢復正常行車。
5	6月02日 10時10分	蘇澳新站	蘇澳新站通知西正線上行出發號誌故障，經查係新馬~冬山站間 K86+873 繼電箱 WRCR 繼電器接點不良，造成西線上行閉塞無法建立，經更換繼電器後，於 13:17 修復，恢復正常行車。
6	6月02日 19時04分	香山~新竹 站間	新竹站接獲民眾通報香山~新竹站間農會前平交道西側，有公路車自撞分隔島且有妨礙列車通行疑慮，經道班人員至現場清理後，回報確認不影響行車，即恢復雙線正常行車。
7	6月04日 07時38分	新城站	因第 4513 次車電車組 EP538 號 SIV1 相位模組(U 相)GTO 燒損及 SIV2 濾波電容器(ACC)損壞，肇致是日列車無法續行。
8	6月04日 11時44分	桃園站	因第 1172 次車電車組 EP601 號軋機系統管路因受水氣影響，肇致分配閥作用不良，導致鬆軋不良。
9	6月05日 18時20分	富岡~北湖 站間	因富岡~北湖站間電源箱充電機 16A 保險絲燒損，導致 DC24V 電壓異常、RA 箱繼電器落下，造成閉塞號誌故障，於 19:20 修復，恢復正常。
10	6月05日 19時09分	樹林站	因第 4240 次車電車組 EM512 號過充氣，致無法鬆軋，經司機員處理無效，即報有關單位請求救援，由台北機務段派檢查員協助處理後於 19:47 修復後取消救援，本次車樹林站晚 51 分(20:03)開車。
11	6月06日 18時13分	嘉義~南靖 站間	因第 173 次車行駛東正線至嘉義~南靖站間水上村平交道時，1 名機車騎士闖越平交道並停於平交道東側遮斷桿內，司機員見狀立即鳴笛並緊急停車，經下車察看未發現該機車與騎士，18:55 路警蒐證完成後放行。
12	6月07日 09時49分	崇德~鳳林 站間	花蓮站通報測得芮氏規模 4 級地震，令崇德~鳳林站間按 4 級地震應變處理。
13	6月07日 16時46分	雙溪站	因第 4208 次車電車組 EP518 號及 ET518 號空調機接線頭受潮，造成絕緣能力下降，電路產生短路，導致 SIV 故障。
14	6月07日 17時37分	民雄站	第 129 次行駛東正線至民雄~嘉義站間時，司機員通報疑似 1 名民眾侵入路線淨空，經搜尋現場未果，本次車現場晚 73 分(18:32)開車並恢復雙線正常行駛。
15	6月07日 18時06分	二水~田中 站間	第 2244 次行駛至二水~田中站間時，因竹子傾倒侵入路線，改東正線單線雙向行車，經清除後於 20:36 恢復雙向行駛。
16	6月07日 20時54分	追分~大肚 站間	因電子聯鎖 HIO 電子卡元件老化(輸出入單元)，造成 1、2 系當機，導致追分~大肚間閉塞號誌機故障，於 21:42 修復，恢復正常。
17	6月08日 08時17分	後庄站	因第 3310 次車電車組 EP610 號 SIV1 緩衝模組電阻器燒損及 160A 保險絲燒損，另 SIV2 為 W 相上半橋 IDU 控制板損壞，造成編組故障無法續行。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
18	6月09日 16時12分	通霄站	因第 2623 次車電車組 EMC525 號集電弓控制繼電器 PUR 作用不良，肇致 VCB 不閉合。
19	6月10日 08時31分	竹南站	因第 2611 次車電車組 EMC525 號集電弓控制繼電器 PUR 作用不良，肇致 VCB 不閉合，造成無法行駛。
20	6月10日 17時07分	和平站	因第 4552 次車電車組 EP539 號係因 HCR3 繼電器第 67A 線端子鬆動，造成短路接地，導致不出力。
21	6月10日 22時43分	大林站	因第 3297 次車電車組 EP577 號停留軔缸銅管接頭因應力集中，造成斷裂，導致鬆軔不良。
22	6月11日 11時30分	潮州站	因第 122 次車機車 E1016 號 TCMS(牽引控制監視系統)SLO 電子卡故障，造成警醒裝置異常。
23	6月11日 17時40分	蘇澳新站	因蘇澳新站第 101B 轉轍器鎖錠桿 CC 電路控制繼電器接點不良，造成第 101B 轉轍器定位不顯示，於 19:53 修復。
24	6月12日 04時45分	崇德站	因花蓮工務段工程維修車 9053 次於崇德站調車，未確認進路，臆測行車，通過 14B 道岔時，造成崇德站 14B 道岔尚開通反位側而擠岔，經搶修後於 07:50 修復。
25	6月12日 06時13分	湖口站	因第 272 次車機車 E1045 號直流直流控制接觸器(DCC)接點燒損，造成控制電路無電源，致集電弓自動降弓。
26	6月14日 04時19分	宜蘭~南澳 站間	因宜蘭縣政府東南方 85.3 公里，發生芮氏規模 6.0 地震，蘇新站顯示 3 級，令宜蘭~南澳站間按 3 級規定辦理。
27	6月15日 10時50分	東澳~永樂 站間	因第 7415 次車機車 R196 號冷卻風扇馬達保險絲斷損及電源線端子(輔助發電機端)燒損，造成冷卻風扇無法轉動，致引擎過熱。
28	6月15日 13時15分	三貂嶺~猴 硯站間	雙溪電力分駐所巡查時，於三貂嶺~侯硯站間東正線 K15+100 處，發現電車線懸臂組因小鋼件螺母鏽蝕脫落下垂，立即通報並封鎖現場進行搶修，於 15:05 搶修完畢解除封鎖，恢復雙線行車。
29	6月16日 16時09分	蘇澳站	因第 4197 次車電車組 EP605 號中性區間復位按鈕作用不良，造成靜式變流器被抑制，導致全車冷氣故障。
30	6月16日 18時12分	四城站	因四城站第 15 號電鎖轉轍器定位彈片老化疲乏，造成接觸不良，導致定位無法顯示，於 18:29 修復，恢復正常運行。
31	6月16日 20時30分	南靖~嘉義 站間	第 3252 次車行駛西正線至南靖~嘉義站間 K299+000 附近，司機員發現一名失智老人入侵路線影響行車，立即緊急停車幸未撞及該老人，本次車於現場待將該名老人帶離後續駛。
32	6月17日 16時05分	和平~和仁 站間	因第 7530 次車機車 E307 號真空斷路器故障，造成主變壓器一次側接地。
33	6月18日 18時51分	苑裡~日南 站間	因第 521 次車機車 E228 號第 1 牽引馬達整流子面跳火，肇致動力接地。
34	6月20日 05時32分	新竹站	因第 1122 次車電車組 ED821 號司軔閥電氣連接線未完全接入底座，經運行振動造成接觸不良，肇致司軔閥空氣洩漏。
35	6月20日 07時26分	冬山~羅東 站間	因第 605 次車機車 E237 號段開關 TS2 後方匯流銅線固定安螺熔斷，造成匯流銅線碰觸車體，致動力接地。
36	6月20日 11時27分	三義站	因第 2164 次司機員反映本次車 EP736 號完修證明過期，經查動力車檢修完工證明係以編組運用天數計算其有效期限，故該證明仍為有效，本次車晚 19 分開車。
37	6月21日 20時01分	樹林~板橋 站間	因第 4244 次車電車組 EM504 號傳輸模組及車下天線故障，肇致 ATP 系統不穩定。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
38	6月22日 11時45分	新左營站	因新左營站西正線上行進站號誌機黃燈故障，致 2L 進站號誌，無法建立，於 12:30 修復。
39	6月22日 12時25分	北埔~萬榮 站間	因花蓮變電站 1 對 1 控制設備異常，造成開關 FMO 跳脫，無法投入，經查為控制線短路所致，於隔離後，12:53 電力即恢復正常。
40	6月22日 12時40分	桃園站	因第 1171 次車電車組 EP517 號因車間 79 芯第 20 號線不良，造成 VCB 不閉合故障，另 EM517 號車變流器鼓風機故障，肇致 1~4 馬達不出力。
41	6月23日 10時33分	四腳亭~瑞 芳站間	因四腳亭~瑞芳站間東線 ATP 地上系統 BD 感應器驅動板故障，肇致列車於四腳亭~瑞芳間東下第二閉塞列車讀取不到地上感應子訊號，造成列車自動緊軔，經更換卡片測試後，於 12:43 修復。
42	6月23日 15時00分	仁德站	因第 3744 次車電車組 EP611 號主風泵出風口銅管接頭脫出，已更新為新式接頭。
43	6月24日 05時35分	新左營站	因第 3305 次車電車組 EP558 號升弓電磁閥故障及升弓氣缸損壞，肇致空氣洩漏無法升弓。
44	6月24日 16時50分	太麻里站	因第 3672 次車電瓶過放電，肇致車廂無照明。
45	6月24日 22時45分	民雄站	因第 3297 次車電車組 EP614 號 SIV1 (靜式變流器)ACC 損壞及 SIV2 緩衝電阻燒損，肇致 SIV1 與 SIV2 皆故障不出力。
46	6月24日 23時12分	基隆站	因第 1268B 次車電車組 EMB824 號整流器 IGBT 燒毀，肇致出力異常。
47	6月25日 05時10分	七堵站	第 1117A 次車因電車組 EMU800 型加掛輔機之處理步驟未建立，又機班人員及檢修人員無處理經驗，肇致無法排除故障，第 1117A 七堵~基隆間及 1117 次七堵~北湖間停駛，另備編組於北湖站特開。
48	6月25日 12時26分	竹南~苗栗 站間	第 5517 次車機車 E211 號第 1 牽引馬達電樞繞組接地，肇致動力異常。
49	6月25日 15時47分	彰化站	因第 125 次車機車 E1038 號電抗器絕緣劣化，肇致平滑線圈過熱冒煙。
50	6月26日 08時55分	大里~龜山 站間	因 LD 燈號板電壓異常，造成故障，導致列車於大里~龜山站間東線下行第 4~5 閉塞間降速至 25 公里行駛，於 10:13 修復。
51	6月26日 12時52分	玉里站	因第 653 次車機車 E217 號電瓶充電器保險絲帽蓋接觸不良，造成蓄電池不充電。
52	6月27日 07時21分	新竹站	因第 1 次車機車 E403 號緊急緊軔電磁閥線圈燒損，致列車緊軔。
53	6月27日 09時11分	花蓮站	因第 407 次值乘隨車機務員未準時到勤，致本次車晚 18 分開車。
54	6月27日 13時24分	南港站	第 1191 次車駛至南港站，因電車組 EP604 號繼電器故障，造成 VCB 不閉合不出力，經處理後恢復動力。
55	6月27日 16時20分	中壢站	因第 122 次機車 E1011 號牽引馬達齒輪箱潤滑油滲漏，造成行進間有冒煙現象。
56	6月30日 12時26分	板橋~萬華 站間	因第 4182 次車電車組 EM603 號 TCU-PCB 介面盤 VCBCMR2 繼電器燒損，肇致電子印刷電路板銅箔脫焊，導致 VCB 不閉合。