

交通部臺灣鐵路管理局 行車事故報告書

- 一、發生時間：103 年 01 月 01 日（星期三）14 時 28 分
- 二、天候：晴
- 三、發生地點：蘇新~蘇澳間東正線 K91+950
- 四、事故種類：人員受傷事故
- 五、事故摘要：14:28 許，蘇新站內電車線警報器鳴響後全站電車線無電，即通報相關單位，經蘇澳電力分駐所派員巡查，發現蘇新~蘇澳間 K91+950 處，因一男童（14 歲）持碳纖釣桿跨越路線時觸碰第 91/51 電車線桿三角架遭電擊，致全身百分之 85 燒傷已送羅東仁愛醫院加護病房急救，該三角架 2 只絕緣礙子爆裂，14:57 起永樂=蘇新=冬山間以柴電機車牽引列車行駛，經搶修後永樂=蘇新=冬山西正線於 15:27、東正線於 15:44 恢復供電，蘇新=蘇澳間東正線受損電車線設備於 16:30 完成搶修，案由羅東路警所處理。
- 六、處置過程：

時間	說明
14：28	蘇新站內電車線警報器鳴響後全站電車線無電，即通報相關單位，經蘇澳電力分駐所派員巡查，發現蘇新~蘇澳間 K91+950 處，因一男童（14 歲）持碳纖釣桿跨越路線時觸碰第 91/51 電車線桿三角架遭電擊，致全身百分之 85 燒傷已送羅東仁愛醫院加護病房急救。
14：57	起永樂=蘇新=冬山間以柴電機車牽引列車行駛。
15：27	永樂=蘇新=冬山西正線恢復供電。
15：44	永樂=蘇新=冬山東正線恢復供電。
16：30	蘇新=蘇澳間東正線受損電車線設備完成搶修。

七、事故影響情形

- （一）人員傷亡情形：民眾 1 人受傷。
- （二）設備受損情形：第 91/51 電車線桿三角架 2 只絕緣礙子爆裂損壞。
- （三）運轉影響情形：4032/59 分、4182/40 分、230/14 分、4184/22 分、4188/9 分、4187/50 分、4191/66 分、4193/88 分、223/25 分、177/6 分、4197/19 分，計 11 列次/398 分。

八、原因分析：民眾侵入路線。

九、檢討改進事項：

加強各媒體對電化鐵路安全之宣導。

十、事故地點路線軌道配置圖：如附件。

十一、事故現場照片：無。

附件：事故地點路線軌道配置圖

