

## 交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：107年7月03日（星期二）23時24分

二、天候：雨

三、發生地點：桃園~鶯歌站間 K56+996

四、事故種類：死傷事故（民眾死亡）

五、事故摘要：第1274次車桃園站晚3分（23:23）開車，23:24行駛西正線至桃園~鶯歌站間，司機員聽到車下有撞擊異物聲音，立即緊急停車，停止於 K56+700處，往回尋找查看約200公尺未發現異物，即通報工務人員協尋，後續第152次車桃園站晚1分（23:32）開車，行駛西正線至桃園~鶯歌站間 K56+996處，司機員發現一人頭朝北躺在西正線兩軌之間，立即鳴笛並緊急剎車但已不及，本次車停車時已經越過該人（沒有撞擊），立即通報相關單位，路警於23:45到達現場，救護車於23:50到達現場將傷者送醫桃園聖保祿醫院不治死亡，警方於4日00:29蒐證完成列車放行，本次車現場停留59分鐘，影響：152/59分、1285/24分、1284/26分，計影響3列/109分/旅客720人，案由桃園路警所偵辦。（慰問單位：台北工務段）  
註：據桃園路警所調查該名路人有憂鬱症病史。

六、處置過程：

時間	說明
23:23	第1274次車桃園站晚3分開車。
23:24	第1274次車行駛西正線至桃園~鶯歌站間，司機員聽到車下有撞擊異物聲音，立即緊急停車，停止於 K56+700處，往回尋找查看約200公尺未發現異物，即通報工務人員協尋。
23:32	第152次車桃園站晚1分開車。
23:33	第152次車行駛西正線至桃園~鶯歌站間 K56+996處，司機員發現一人頭朝北躺在西正線兩軌之間，立即鳴笛並緊急剎車但已不及，本次車停車時已經越過該路人（沒有撞擊），立即通報相關單位。
23:45	路警到達現場。
23:50	救護車到達現場將傷者送醫桃園聖保祿醫院不治死亡。
00:29	警方於4日00:29蒐證完成列車放行，本次車現場停留59分鐘。

七、事故影響情形：

（一）人員傷亡情形：民眾死亡1人。

（二）設備受損情形：無。

（三）運轉影響情形：152/59分、1285/24分、1284/26分，計影響3列/109分/旅客720人。

八、事故現場環境：

（一）路線坡度：2.7‰下坡路段。

（二）曲線半徑：399公尺。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、路堤、其他：

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬（有、無），監視設備（有、無）

## 九、調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：

1. 第1274次車為通勤電車8車360噸，由苗栗站始發開往七堵站。
2. 第152次車為自強號列車12車420噸，由屏東站始發開往七堵站。

(二) 車速與速限：

1. 第1274次發生事故路段速限60km/hr，事發時車速55km/hr，司機員聽到車下有撞擊異物聲音，立即停車查看未發現異物，即通報工務人員協尋，操作合乎標準作業程序。
2. 第152次發生事故路段速限60km/hr，事發時車速21km/hr，司機員發現發現一路人頭朝北躺在西正線兩軌之間，立即鳴笛並緊急剎車，操作合乎標準作業程序。

(三) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：

1. 第1274次車司機員，當日乘務範圍為苗栗~七堵，操作情形及訪談內容詳如事故摘要。
2. 第152次車司機員，當日乘務範圍為彰化~七堵，操作情形及訪談內容詳如事故摘要。

十、原因分析：一路人站在西正線中間，遭第1274次車撞及後躺於西正線兩軌之間，後續列車發現緊急停車後越過該路人未撞擊。

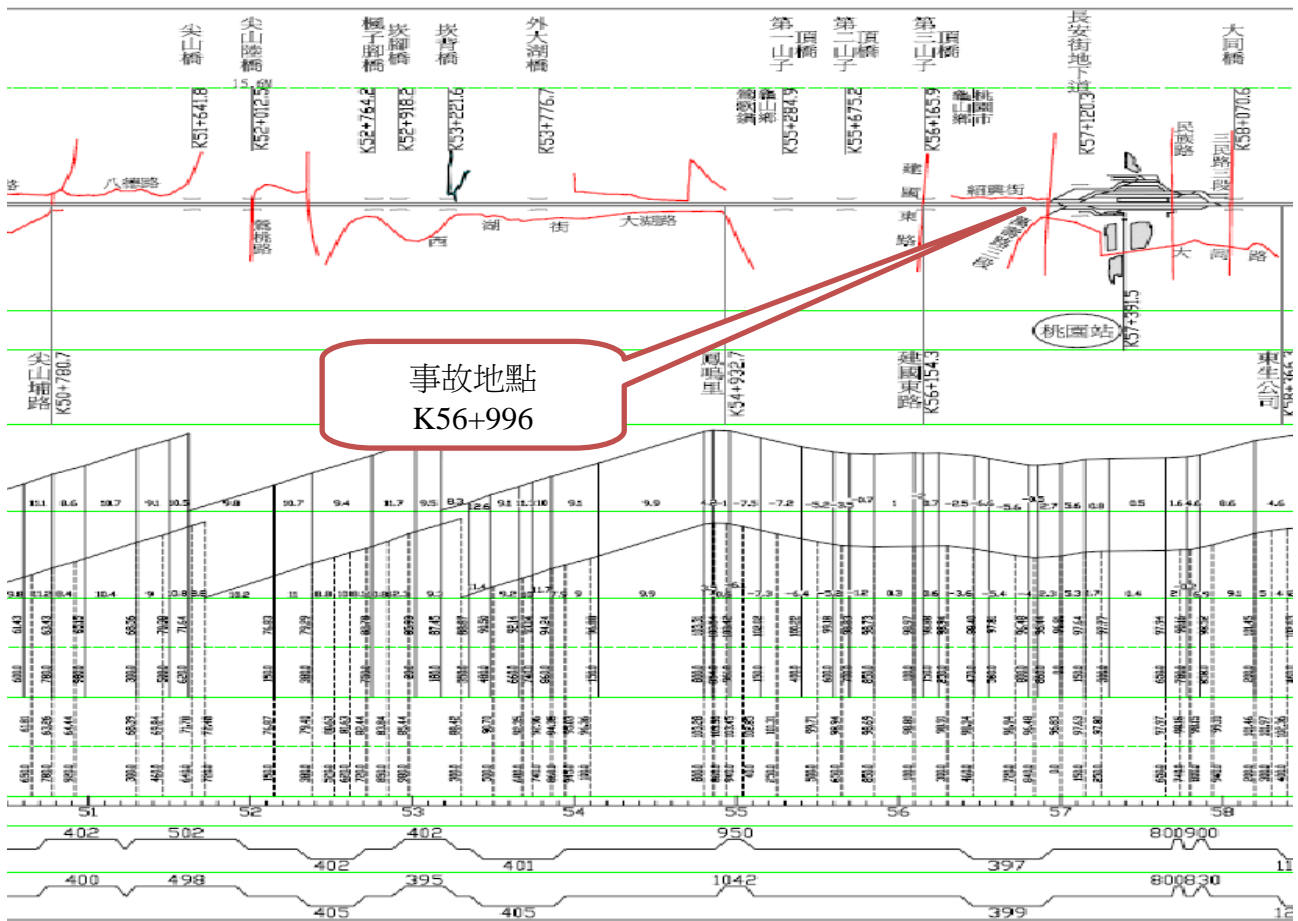
十一、檢討改進事項：經由本局各站、車跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導民眾鐵路交通安全及不可擅闖和行走軌道相關規定與罰則。

## 十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖：



## (二) 路線軌道配置圖



## (三) 其他

### 1. 第1274次車速表

