

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：107年5月6日（星期日）05時38分

二、天候：晴

三、發生地點：內灣~竹東站間 k19+113

四、事故種類：死傷事故（民眾受傷）

五、事故摘要：第1801次內灣站準點（05:20）開車，05:38行駛至橫山~竹東站間 K19+113前，司機員發現一男子躺在路線旁侵入車輛界限，立即鳴笛並緊急煞車，該男子閃避不及被撞受傷，並造成內灣~竹東站間路線不通，即報有關單位，路警於06:11到達現場，傷者由119救護車於06:25送竹東榮民醫院急救，現場經新竹路警蒐證後於06:41報檢察官同意列車放行（現場停留60分）恢復行車，本次車竹東站晚62分（06:44）到達，影響：1801/62分、1802/63分，共計2列次/125分/旅客15人，案由新竹路警所偵辦。（慰問單位：台北工務段）。

六、處置過程：

時間	說明
05:38	第1801次內灣站準點（05:20）開車，05:38行駛至橫山~竹東站間 K19+113前，司機員發現一男子趟在路線旁侵入車輛界限，立即鳴笛並緊急煞車，該男子閃避不及被撞受傷，並造成內灣~竹東站間路線不通，即報有關單位。
05:40	司機員通報竹東站，請求通報有關單位。
05:43	竹東站通報新竹路警所。
06:11	新竹路警所派員警3人到場處理。
06:25	傷者由119救護車送竹東榮民醫院救治。
06:41	蒐證完成列車放行。
06:44	1801次車晚62分到達竹東站。

七、事故影響情形：

（一）人員傷亡情形：民眾受傷1人。

（二）設備受損情形：無。

（三）運轉影響情形：影響：1801/62分、1802/63分，共計2列次/125分/旅客15人。

八、事故現場環境：

（一）路線坡度：11.5%下坡段。

（二）曲線半徑：815公尺。

（三）路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

（四）周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、路堤、其他：

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬 (□有、■無)，監視設備 (□有、■無)

九、調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：是日第1801次車為 DRC 柴油客車4車180噸，由內灣站始發開往新竹站。

(二) 車速與速限：發生事故路段速限70km/hr，事發時車速58km/hr，司機員發現有一男子躺在路線旁，立即鳴笛並緊急煞車，操作合乎標準作業程序。

(三) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：第1801次車司機（新竹機務段，駕駛資歷19年0個月），當日乘務範圍為內灣~新竹。

十、原因分析：一男子違規侵入路線躺在路線旁被列車撞及受傷。

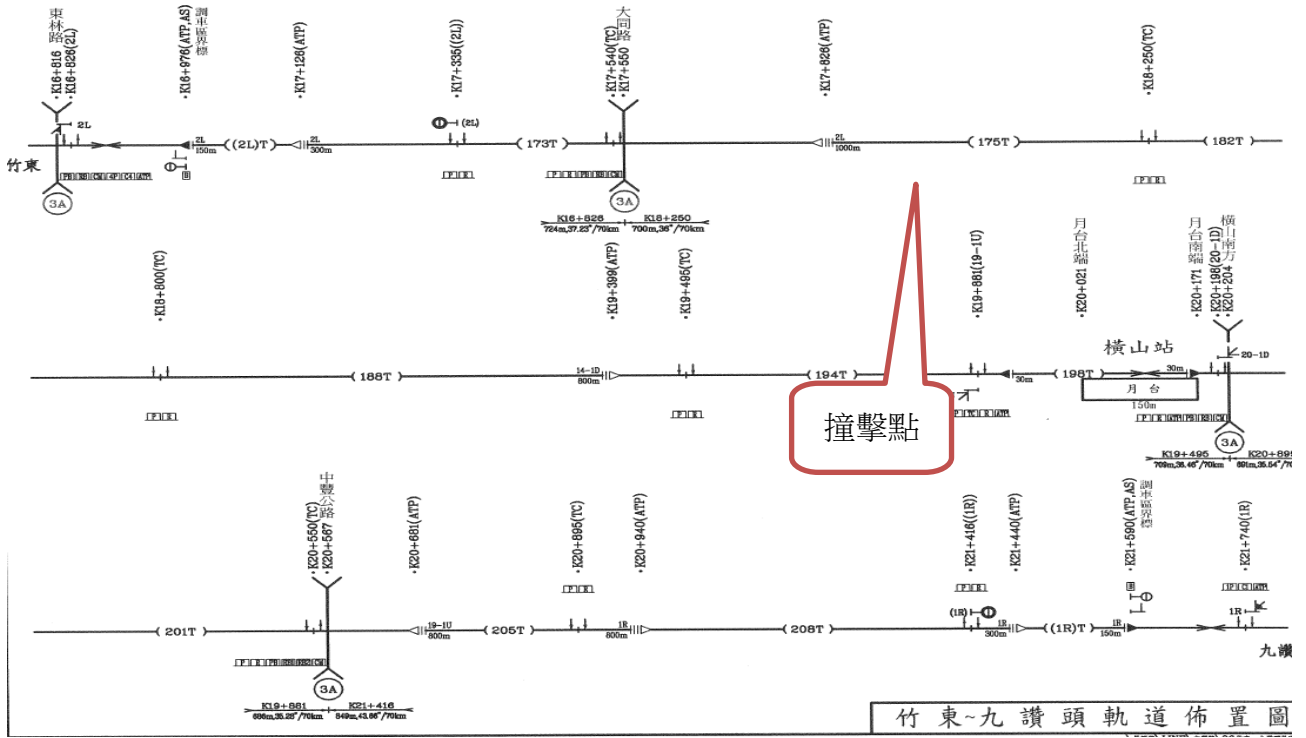
十一、檢討改進事項：經由本局各站、車跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導民眾鐵路交通安全與愛惜生命。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖：



(二) 路線軌道配置圖



(三) 事故現場照片

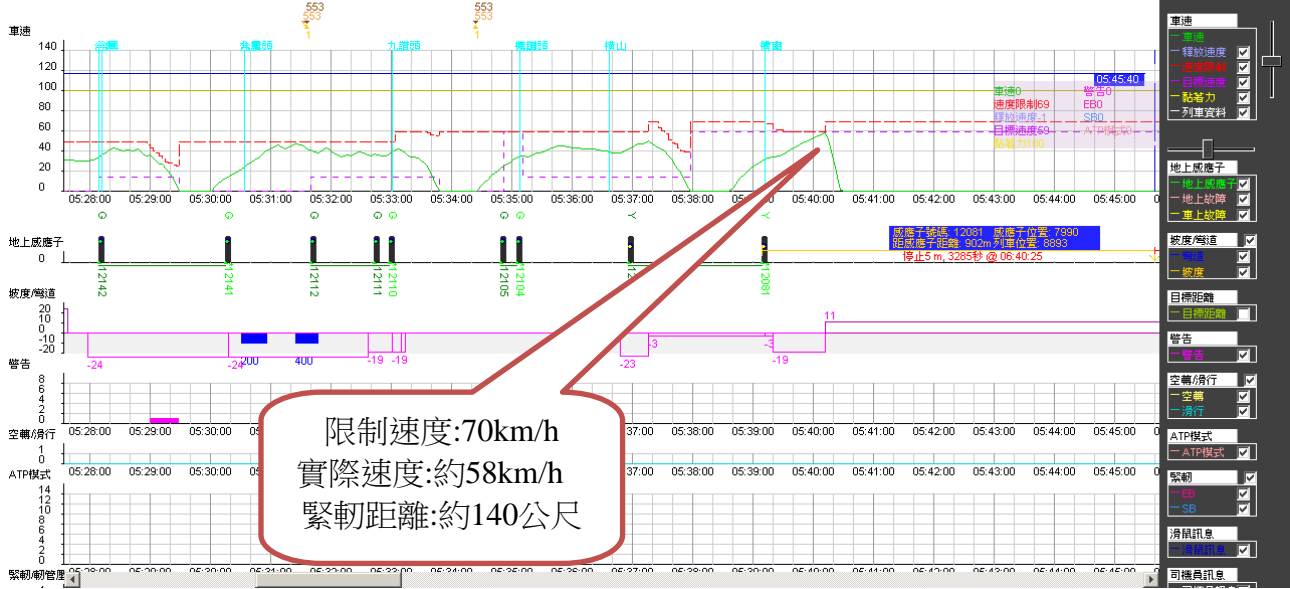


司機員向承辦員警說明目擊情形。

(四) 其他(第1801次車速表)

台灣鐵路管理局 列車自動防護系統 車速表
 司機員代號: 638204(鄭淑財)
 日期: 2018/05/06
 開始時間: 2018/05/06 05:06:25
 工作班: 00000356
 結束時間: 2018/05/06 07:15:45
 車次: 001801
 動力車號碼: D1020

列印日期: 2018/05/07 07:04:57



限制速度:70km/h
 實際速度:約58km/h
 緊軔距離:約140公尺