

平交道交通量調査表

宜蘭線	暖暖街平交道	站間：八堵~暖暖	里程：K1+396	種別：三甲	調查日期：106年9月20~21日
-----	--------	----------	-----------	-------	-------------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)				
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	720	720	70	105	15	22.5	0	0	0	0	1201	360.3	1207.8	86	0
14時~22時	788	788	79	118.5	10	15	0	0	0	0	1091	327.3	1248.8	74	0
22時~06時	154	154	12	18	11	16.5	0	0	0	0	720	216	404.5	20	0
計	1662	1662	161	241.5	36	54	0	0	0	0	3012	903.6	2861.1	180	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐	否 ☒
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐	否 ☒
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 2861.1 * 180 = 514,998														

平交道交通量調査表

宜蘭線 大埔路平交道 站間：四角亭~瑞芳 里程：K4+043 種別：三甲 調查日期：106年9月20~21日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上下行 列 車	調 車 往 返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量			
06時~14時	389	389	30	45	7	10.5	0	0	0	0	845	253.5	698	86	0
14時~22時	410	410	42	63	7	10.5	0	0	0	0	695	208.5	692	74	0
22時~06時	66	66	9	13.5	5	7.5	0	0	0	0	385	115.5	202.5	20	0
計	865	865	81	121.5	19	28.5	0	0	0	0	1925	577.5	1592.5	180	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☒ 否 ☐	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 1592.5 * 180 = 286,650														

平交道交通量調査表

宜蘭線	瑞芳街平交道	站間：四角亭~瑞芳	里程：K8+583	種別：三甲	調查日期：106年9月19日
-----	--------	-----------	-----------	-------	----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)				
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量		次	次
06時~14時	1621	1621	102	153	13	19.5	0	0	0	0	1103	330.9	2124.4	91	0
14時~22時	1409	1409	119	178.5	11	16.5	0	0	0	0	972	291.6	1895.6	95	0
22時~06時	723	723	18	27	3	4.5	0	0	0	0	401	120.3	874.8	23	0
計	3753	3753	239	358.5	27	40.5	0	0	0	0	2476	742.8	4894.8	209	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☒ 否 ☐	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 4894.8 * 209 = 1,023,013														

平交道交通量調査表

宜蘭線 逢甲路平交道 站間：瑞芳~侯硐 里程：K9+332 種別：三甲 調查日期：106年9月19日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	681	681	0	0	5	7.5	0	0	0	0	610	183	871.5	91	0
14時~22時	527	527	0	0	9	13.5	0	0	0	0	429	128.7	669.2	95	2
22時~06時	263	263	0	0	3	4.5	0	0	0	0	305	91.5	359	23	0
計	1471	1471	0	0	17	25.5	0	0	0	0	1344	403.2	1899.7	209	2
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 1899.7 * 211 = 400,837														

平交道交通量調査表

宜蘭線 明燈路平交道 站間：瑞芳~侯硐 里程：K10+281 種別：三甲 調查日期：106年9月19日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	62	62	0	0	2	3	0	0	0	0	178	53.4	118.4	91	0
14時~22時	53	53	0	0	3	4.5	0	0	0	0	153	45.9	103.4	95	2
22時~06時	38	38	0	0	1	1.5	0	0	0	0	65	19.5	59	23	0
計	153	153	0	0	6	9	0	0	0	0	396	118.8	280.8	209	2
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 280.8 * 211 = 59,249														

平交道交通量調査表									
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

宜蘭線	外大溪路平交道	站間：大里~大溪	里程：K44+383	種別：三甲	調查日期：106年8月16~17日
-----	---------	----------	------------	-------	-------------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量		次	次
06時~14時	59	59	0	0	20	30	0	0	0	0	221	66.3	155.3	59	0
14時~22時	115	115	0	0	0	0	0	0	0	0	195	58.5	173.5	74	0
22時~06時	82	82	0	0	0	0	0	0	0	0	90	27	109	16	0
計	256	256	0	0	20	30	0	0	0	0	506	151.8	437.8	149	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐	否 ☒
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐	否 ☒
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 437.8 * 149 = 65,232														

平交道交通量調査表

宜蘭線 吉祥路平交道 站間：頭城~頂埔 里程：K56+918 種別：三甲 調查日期：106年9月18~19日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量			
06時~14時	2047	2047	41	61.5	32	48	12	30	3	6	2660	798	2990.5	65	0
14時~22時	1362	1362	12	18	8	12	7	17.5	0	0	2272	681.6	2091.1	86	0
22時~06時	122	122	32	48	15	22.5	10	25	7	14	532	159.6	391.1	32	0
計	3531	3531	85	127.5	55	82.5	29	72.5	10	20	5464	1639.2	5472.7	183	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 5472.7 * 183 = 1,001,504														

平交道交通量調査表	
-----------	--

宜蘭線	新興路平交道	站間：頭城~頂埔	里程：K57+325	種別：三甲	調查日期：106年9月18~19日
-----	--------	----------	------------	-------	-------------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	777	777	22	33	12	18	0	0	0	0	977	293.1	1121.1	65	0
14時~22時	390	390	36	54	0	0	0	0	0	0	342	102.6	546.6	86	0
22時~06時	116	116	22	33	7	10.5	0	0	0	0	230	69	228.5	32	0
計	1283	1283	80	120	19	28.5	0	0	0	0	1549	464.7	1896.2	183	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 1896.2 * 183 = 347,005														

平交道交通量調査表	
-----------	--

宜蘭線	頂埔路二段平交道	站間：頭城~頂埔	里程：K58+779	種別：三甲	調查日期：106年8月17日
-----	----------	----------	------------	-------	----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	606	606	11	16.5	2	3	0	0	0	0	257	77.1	702.6	69	0
14時~22時	587	587	9	13.5	6	9	0	0	0	0	277	83.1	692.6	73	0
22時~06時	111	111	6	9	1	1.5	0	0	0	0	63	18.9	140.4	23	0
計	1304	1304	26	39	9	13.5	0	0	0	0	597	179.1	1535.6	165	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐	否 ☒
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐	否 ☒
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 1535.6 * 165 = 253,374														

平交道交通量調査表	
-----------	--

宜蘭線	白雲六路平交道	站間：頂埔~礁溪	里程：K61+345	種別：三甲	調查日期：106年8月17日
-----	---------	----------	------------	-------	----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	186	186	4	6	9	13.5	0	0	0	0	116	34.8	240.3	69	0
14時~22時	247	247	3	4.5	11	16.5	0	0	0	0	141	42.3	310.3	73	0
22時~06時	82	82	1	1.5	2	3	0	0	0	0	43	12.9	99.4	23	0
計	515	515	8	12	22	33	0	0	0	0	300	90	650	165	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 650 * 165 = 107,250														

平交道交通量調査表

宜蘭線 白雲二路平交道 站間：頂埔~礁溪 里程：K61+657 種別：三甲 調查日期：106年8月18日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	313	313	11	16.5	4	6	0	0	0	0	175	52.5	388	69	0
14時~22時	281	281	9	13.5	5	7.5	0	0	0	0	235	70.5	372.5	73	0
22時~06時	86	86	12	18	4	6	0	0	0	0	103	30.9	140.9	23	0
計	680	680	32	48	13	19.5	0	0	0	0	513	153.9	901.4	165	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 901.4 * 165 = 148,731														

平交道交通量調査表	
-----------	--

宜蘭線	德陽路平交道	站間：礁溪~四城	里程：K63+122	種別：三甲	調查日期：106年8月17日
-----	--------	----------	------------	-------	----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	940	940	13	19.5	7	10.5	0	0	2	4	1061	318.3	1292.3	69	0
14時~22時	2196	2196	21	31.5	7	10.5	0	0	0	0	1504	451.2	2689.2	73	0
22時~06時	807	807	5	7.5	3	4.5	0	0	0	0	480	144	963	23	0
計	3943	3943	39	58.5	17	25.5	0	0	2	4	3045	913.5	4944.5	165	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐	否 ☒
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☒	否 ☐
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 4944.5 * 165 = 815,843														

平交道交通量調査表	
-----------	--

宜蘭線	興農路平交道	站間：礁溪~四城	里程：K63+765	種別：三甲	調查日期：106年8月16日
-----	--------	----------	------------	-------	----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	1336	1336	47	70.5	56	84	0	0	0	0	1437	431.1	1921.6	69	0
14時~22時	2211	2211	46	69	47	70.5	0	0	0	0	1817	545.1	2895.6	73	0
22時~06時	903	903	21	31.5	11	16.5	0	0	0	0	933	279.9	1230.9	23	0
計	4450	4450	114	171	114	171	0	0	0	0	4187	1256.1	6048.1	165	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐	否 ☒
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐	否 ☒
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 6048.1 * 165 = 997,937														

平交道交通量調査表

宜蘭線 大義路平交道 站間：礁溪~四城 里程：K64+154 種別：三甲 調查日期：106年10月18日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	703	703	2	3	2	3	0	0	0	0	797	239.1	948.1	69	0
14時~22時	1010	1010	3	4.5	5	7.5	1	2.5	1	2	1557	467.1	1493.6	73	0
22時~06時	347	347	0	0	1	1.5	0	0	0	0	601	180.3	528.8	23	0
計	2060	2060	5	7.5	8	12	1	2.5	1	2	2955	886.5	2970.5	165	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 2970.5 * 165 = 490,133														

平交道交通量調査表	
-----------	--

宜蘭線	瑪璘路(一)平交道	站間：礁溪~四城	里程：K66+724	種別：三甲	調查日期：106年8月18日
-----	-----------	----------	------------	-------	----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	102	102	0	0	0	0	0	0	0	0	125	37.5	139.5	73	0
14時~22時	75	75	0	0	0	0	0	0	0	0	105	31.5	106.5	82	0
22時~06時	60	60	0	0	0	0	0	0	0	0	45	13.5	73.5	28	0
計	237	237	0	0	0	0	0	0	0	0	275	82.5	319.5	183	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐	否 ☒
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐	否 ☒
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 319.5 * 183 = 58,469														

平交道交通量調査表

宜蘭線 武暖路平交道 站間：四城~宜蘭 里程：K67+818 種別：三甲 調查日期：106年8月18日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上下行 列 車	調車 往 返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量			
06時~14時	1320	1320	156	234	35	52.5	38	95	0	0	1092	327.6	2029.1	68	0
14時~22時	1769	1769	301	451.5	68	102	25	62.5	0	0	1222	366.6	2751.6	82	0
22時~06時	635	635	45	67.5	28	42	10	25	0	0	362	108.6	878.1	23	0
計	3724	3724	502	753	131	196.5	73	182.5	0	0	2676	802.8	5658.8	173	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 5658.8 * 173 = 978,972														

平交道交通量調査表

宜蘭線	新生路(一)平交道	站間：四城~宜蘭	里程：K68+466	種別：三甲	調查日期：106年8月18日
-----	-----------	----------	------------	-------	----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)				
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量		次	次
06時~14時	92	92	0	0	0	0	0	0	0	0	120	36	128	68	0
14時~22時	77	77	0	0	0	0	0	0	0	0	112	33.6	110.6	82	0
22時~06時	28	28	0	0	0	0	0	0	0	0	38	11.4	39.4	23	0
計	197	197	0	0	0	0	0	0	0	0	270	81	278	173	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 278 * 173 = 48,094														

平交道交通量調査表

宜蘭線	新生路(二)平交道	站間：四城~宜蘭	里程：K69+383	種別：三甲	調查日期：106年8月18日
-----	-----------	----------	------------	-------	----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	98	98	0	0	0	0	0	0	0	0	155	46.5	144.5	68	0
14時~22時	132	132	0	0	0	0	0	0	0	0	103	30.9	162.9	82	0
22時~06時	73	73	0	0	0	0	0	0	0	0	38	11.4	84.4	23	0
計	303	303	0	0	0	0	0	0	0	0	296	88.8	391.8	173	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 391.8 * 173 = 67,781														

平交道交通量調査表	
-----------	--

宜蘭線	東港路平交道	站間：四城~宜蘭	里程：K70+847	種別：三甲	調查日期：106年10月26日
-----	--------	----------	------------	-------	-----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	2707	2707	7	10.5	7	10.5	0	0	2	4	4225	1267.5	3999.5	70	12
14時~22時	2608	2608	8	12	0	0	0	0	0	0	4845	1453.5	4073.5	72	2
22時~06時	769	769	2	3	0	0	0	0	0	0	1179	353.7	1125.7	26	6
計	6084	6084	17	25.5	7	10.5	0	0	2	4	10249	3074.7	9198.7	168	20
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☒ 否 ☐	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 9198.7 * 188 = 1,729,356														

平交道交通量調査表

宜蘭線	校舍路平交道	站間：宜蘭~二結	里程：K71+755	種別：三甲	調查日期：106年10月25日
-----	--------	----------	------------	-------	-----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車 次	調 車 往 返 次
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量			
06時~14時	4272	4272	428	642	9	13.5	1	2.5	3	6	5394	1618.2	6554.2	85	0
14時~22時	5019	5019	233	349.5	28	42	4	10	4	8	5955	1786.5	7215	83	0
22時~06時	903	903	12	18	10	15	0	0	0	0	1018	305.4	1241.4	28	0
計	10194	10194	673	1009.5	47	70.5	5	12.5	7	14	12367	3710.1	15011	196	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 15010.6 * 196 = 2,942,078														

平交道交通量調査表

宜蘭線 五結中路平交道 站間：二結~中里 里程：K77+194 種別：三甲 調查日期：106年8月14日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量		次	次
06時~14時	2005	2005	182	273	152	228	61	152.5	16	32	1872	561.6	3252.1	84	0
14時~22時	1532	1532	222	333	147	220.5	61	152.5	13	26	847	254.1	2518.1	69	0
22時~06時	376	376	90	135	65	97.5	21	52.5	0	0	380	114	775	45	0
計	3913	3913	494	741	364	546	143	357.5	29	58	3099	929.7	6545.2	198	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 6545.2 * 198 = 1,295,950														

平交道交通量調査表

宜蘭線 中興路平交道 站間：中里~羅東 里程：K78+467 種別：三甲 調查日期：106年8月14日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量		次	次
06時~14時	2280	2280	22	33	36	54	6	15	10	20	1000	300	2702	79	0
14時~22時	2250	2250	20	30	40	60	5	12.5	8	16	1020	306	2674.5	69	0
22時~06時	737	737	21	31.5	28	42	18	45	0	0	673	201.9	1057.4	45	0
計	5267	5267	63	94.5	104	156	29	72.5	18	36	2693	807.9	6433.9	193	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 6433.9 * 193 = 1,241,743														

平交道交通量調査表

宜蘭線	中山路平交道	站間：羅東~冬山	里程：K80+438	種別：三甲	調查日期：106年8月14日
-----	--------	----------	------------	-------	----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車 次	調 車 往 返 次
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)				
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	4941	4941	61	91.5	29	43.5	0	0	3	6	6133	1839.9	6921.9	79	0
14時~22時	7428	7428	145	217.5	55	82.5	0	0	0	0	8983	2694.9	10423	79	0
22時~06時	2114	2114	114	171	82	123	33	82.5	0	0	3182	954.6	3445.1	45	0
計	14483	14483	320	480	166	249	33	82.5	3	6	18298	5489.4	20790	203	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐	否 ☒
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☒	否 ☐
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 20789.9 * 203 = 4,220,350														

平交道交通量調査表

宜蘭線	羅莊路平交道	站間：羅東~冬山	里程：K80+669	種別：三甲	調查日期：106年8月10~11日
-----	--------	----------	------------	-------	-------------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)				
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量		次	次
06時~14時	989	989	35	52.5	0	0	0	0	0	0	3198	959.4	2000.9	88	0
14時~22時	1120	1120	13	19.5	15	22.5	0	0	0	0	3345	1003.5	2165.5	90	0
22時~06時	150	150	0	0	0	0	0	0	0	0	437	131.1	281.1	23	0
計	2259	2259	48	72	15	22.5	0	0	0	0	6980	2094	4447.5	201	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐	否 ☒
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐	否 ☒
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 4447.5 * 201 = 893,948														

平交道交通量調査表

宜蘭線 珍珠一路平交道 站間：羅東~冬山 里程：K82+914 種別：三甲 調查日期：106年8月10~11日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準(1.0)		換 算 標 準(1.5)		換 算 標 準(1.5)		換 算 標 準(2.5)		換 算 標 準(2.0)		換 算 標 準(0.3)				
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量		次	次
06時~14時	1566	1566	40	60	745	1117.5	0	0	13	26	1279	383.7	3153.2	116	0
14時~22時	1581	1581	37	55.5	654	981	0	0	16	32	1800	540	3189.5	90	0
22時~06時	124	124	0	0	4	6	12	30	0	0	110	33	193	23	0
計	3271	3271	77	115.5	1403	2104.5	12	30	29	58	3189	956.7	6535.7	229	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 6535.7 * 229 = 1,496,675														

平交道交通量調查表															
宜蘭線		畚箕湖平交道		站間：蘇澳新站~蘇澳		里程：K90+849		種別：三甲		調查日期：106年8月1日					
交 通 量 調 查 時 間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行 列 車	調車 往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		交通量	換算量
06時~14時	107	107	46	69	12	18	0	0	0	0	86	25.8	219.8	21	4
14時~22時	67	67	4	6	0	0	8	20	0	0	37	11.1	104.1	21	0
22時~06時	86	86	6	9	0	0	0	0	0	0	111	33.3	128.3	11	0
計	260	260	56	84	12	18	8	20	0	0	234	70.2	452.2	53	4
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐	否 ☒
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☒	否 ☐
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 452.2 * 57 = 25,775														

平交道交通量調査表

宜蘭線 水產學校平交道 站間：蘇澳新站~蘇澳 里程：K92+778 種別：三甲 調查日期：106年8月1日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量		次	次
06時~14時	750	750	12	18	32	48	0	0	0	0	900	270	1086	20	0
14時~22時	750	750	9	13.5	5	7.5	0	0	0	0	900	270	1041	20	0
22時~06時	659	659	6	9	9	13.5	0	0	0	0	718	215.4	896.9	20	0
計	2159	2159	27	40.5	46	69	0	0	0	0	2518	755.4	3023.9	60	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 3023.9 * 60 = 181,434														

平交道交通量調査表

北迴線 南澳平交道 站間：南澳~武塔 里程：K19+282 種別：一種 調查日期：106年11月2~3日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)			次	次
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量			
06時~14時	387	387	27	40.5	297	445.5	18	45	0	0	529	158.7	1076.7	66	0
14時~22時	392	392	28	42	219	328.5	21	52.5	0	0	483	144.9	959.9	67	0
22時~06時	105	105	12	18	38	57	7	17.5	0	0	132	39.6	237.1	12	0
計	884	884	67	100.5	554	831	46	115	0	0	1144	343.2	2273.7	145	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 2273.7 * 145 = 329,687														

平交道交通量調査表

北迴線	秀林路平交道	站間：新城~景美	里程：K64+911	種別：三甲	調查日期：106年11月27日
-----	--------	----------	------------	-------	-----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車 次	調 車 往 返 次
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量			
06時~14時	210	210	6	9	15	22.5	0	0	3	6	280	84	331.5	65	0
14時~22時	176	176	5	7.5	14	21	0	0	2	4	210	63	271.5	70	0
22時~06時	48	48	1	1.5	0	0	0	0	0	0	46	13.8	63.3	20	0
計	434	434	12	18	29	43.5	0	0	5	10	536	160.8	666.3	155	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐	否 ☒
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐	否 ☒
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 666.3 * 155 = 103,277														

平交道交通量調査表

北迴線	民享路平交道	站間：新城~景美	里程：K65+944	種別：三甲	調查日期：106年11月27日
-----	--------	----------	------------	-------	-----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	88	88	1	1.5	1	1.5	0	0	0	0	120	36	127	65	0
14時~22時	65	65	0	0	1	1.5	0	0	0	0	92	27.6	94.1	70	0
22時~06時	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	11	3.3	15.3	20	0
計	165	165	1	1.5	2	3	0	0	0	0	223	66.9	236.4	155	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 236.4 * 155 = 36,642														

平交道交通量調査表

北迴線	三棧橋北平交道	站間：新城~景美	里程：K66+708	種別：三甲	調查日期：106年11月28日
-----	---------	----------	------------	-------	-----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1 . 0)		換 算 標 準 (1 . 5)		換 算 標 準 (1 . 5)		換 算 標 準 (2 . 5)		換 算 標 準 (2 . 0)		換 算 標 準 (0 . 3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	130	130	25	37.5	16	24	30	75	2	4	110	33	303.5	78	0
14時~22時	108	108	20	30	4	6	35	87.5	4	8	64	19.2	258.7	62	0
22時~06時	35	35	3	4.5	2	3	1	2.5	0	0	15	4.5	49.5	23	0
計	273	273	48	72	22	33	66	165	6	12	189	56.7	611.7	163	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☒ 否 ☐	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 611.7 * 163 = 99,707														

平交道交通量調査表

北迴線 景美國小平交道 站間：景美~北埔 里程：K69+332 種別：三甲 調查日期：106年11月28日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)				
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量		次	次
06時~14時	110	110	1	1.5	6	9	0	0	1	2	151	45.3	167.8	78	0
14時~22時	96	96	0	0	3	4.5	0	0	1	2	78	23.4	125.9	62	0
22時~06時	35	35	0	0	0	0	0	0	0	0	32	9.6	44.6	23	0
計	241	241	1	1.5	9	13.5	0	0	2	4	261	78.3	338.3	163	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 338.3 * 163 = 55,143														

平交道交通量調査表

北迴線	景美村平交道	站間：景美~北埔	里程：K69+871	種別：三甲	調查日期：106年11月29日
-----	--------	----------	------------	-------	-----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	96	96	8	12	4	6	0	0	0	0	183	54.9	168.9	65	0
14時~22時	80	80	6	9	3	4.5	0	0	0	0	170	51	144.5	62	0
22時~06時	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	27	8.1	20.1	20	0
計	188	188	14	21	7	10.5	0	0	0	0	380	114	333.5	147	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 333.5 * 147 = 49,025														

平交道交通量調査表

北迴線 療養院平交道 站間：景美~北埔 里程：K71+377 種別：三甲 調查日期：106年11月29日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準(1.0)		換 算 標 準(1.5)		換 算 標 準(1.5)		換 算 標 準(2.5)		換 算 標 準(2.0)		換 算 標 準(0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	40	40	0	0	2	3	0	0	0	0	72	21.6	64.6	66	0
14時~22時	40	40	0	0	3	4.5	0	0	0	0	70	21	65.5	68	0
22時~06時	18	18	0	0	1	1.5	0	0	0	0	8	2.4	21.9	12	0
計	98	98	0	0	6	9	0	0	0	0	150	45	152	146	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 152 * 146 = 22,192														

平交道交通量調査表	
-----------	--

北迴線	佳民村平交道	站間：景美~北埔	里程：K72+689	種別：三甲	調查日期：106年11月29日
-----	--------	----------	------------	-------	-----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	176	176	20	30	5	7.5	0	0	2	4	210	63	280.5	68	0
14時~22時	160	160	15	22.5	4	6	0	0	1	2	180	54	244.5	63	0
22時~06時	70	70	0	0	0	0	0	0	0	0	45	13.5	83.5	20	0
計	406	406	35	52.5	9	13.5	0	0	3	6	435	130.5	608.5	151	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐	否 ☒
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐	否 ☒
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 608.5 * 151 = 91,884														

平交道交通量調査表

北迴線	康樂村平交道	站間：景美~北埔	里程：K73+219	種別：三甲	調查日期：106年11月30日
-----	--------	----------	------------	-------	-----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	45	45	0	0	0	0	0	0	0	0	120	36	81	68	0
14時~22時	40	40	0	0	0	0	0	0	0	0	75	22.5	62.5	65	0
22時~06時	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	8	2.4	5.4	15	0
計	88	88	0	0	0	0	0	0	0	0	203	60.9	148.9	148	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 148.9 * 148 = 22,037														

平交道交通量調査表

北迴線 樹林腳平交道 站間：景美~北埔 里程：K74+311 種別：三甲 調查日期：106年11月30日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	180	180	0	0	2	3	0	0	0	0	360	108	291	68	0
14時~22時	165	165	0	0	2	3	0	0	1	2	330	99	269	65	0
22時~06時	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	85	25.5	50.5	15	0
計	370	370	0	0	4	6	0	0	1	2	775	232.5	610.5	148	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 610.5 * 148 = 90,354														

平交道交通量調査表

北迴線	北埔村平交道	站間：景美~北埔	里程：K74+650	種別：一種	調查日期：106年11月29日
-----	--------	----------	------------	-------	-----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	408	408	68	102	85	127.5	21	52.5	9	18	544	163.2	871.2	70	0
14時~22時	350	350	60	90	65	97.5	15	37.5	5	10	450	135	720	67	0
22時~06時	75	75	0	0	20	30	0	0	3	6	110	33	144	26	0
計	833	833	128	192	170	255	36	90	17	34	1104	331.2	1735.2	163	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☒ 否 ☐	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 1735.2 * 163 = 282,838														

平交道交通量調査表

北迴線 佳林村平交道 站間：北埔~花蓮 里程：K76+192 種別：三甲 調查日期：106年12月1日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	155	155	2	3	1	1.5	0	0	0	0	311	93.3	252.8	68	0
14時~22時	140	140	1	1.5	1	1.5	0	0	0	0	255	76.5	219.5	65	0
22時~06時	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	51	15.3	45.3	15	0
計	325	325	3	4.5	2	3	0	0	0	0	617	185.1	517.6	148	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☒ 否 ☐	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 517.6 * 148 = 76,605														

平交道交通量調査表

臺東線	建國路平交道	站間：花蓮~吉安	里程：K0+992	種別：三甲	調查日期：106年12月4日
-----	--------	----------	-----------	-------	----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車 次	調 車 往 返 次
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量			
06時~14時	1640	1640	25	37.5	40	60	3	7.5	4	8	2720	816	2569	28	0
14時~22時	1655	1655	58	87	35	52.5	4	10	3	6	2578	773.4	2583.9	22	0
22時~06時	240	240	10	15	18	27	0	0	0	0	750	225	507	5	0
計	3535	3535	93	139.5	93	139.5	7	17.5	7	14	6048	1814.4	5659.9	55	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐	否 ☒
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐	否 ☒
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 5659.9 * 55 = 311,295														

平交道交通量調査表	
-----------	--

臺東線	中華路平交道	站間：花蓮~吉安	里程：K2+248	種別：三甲	調查日期：106年12月4日
-----	--------	----------	-----------	-------	----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	6479	6479	70	105	449	673.5	2	5	39	78	7216	2164.8	9505.3	31	0
14時~22時	9876	9876	39	58.5	745	1117.5	0	0	37	74	10755	3226.5	14353	28	0
22時~06時	773	773	4	6	4	6	0	0	5	10	1251	375.3	1170.3	8	0
計	17128	17128	113	169.5	1198	1797	2	5	81	162	19222	5766.6	25028	67	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 25028.1 * 67 = 1,676,883														

平交道交通量調査表

臺東線 中山路平交道 站間：花蓮~吉安 里程：K3+063 種別：三甲 調查日期：106年11月22日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上下行 列 車	調車 往 返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量			
06時~14時	4896	4896	14	21	69	103.5	11	27.5	2	4	2366	709.8	5761.8	31	0
14時~22時	4784	4784	12	18	65	97.5	13	32.5	3	6	2104	631.2	5569.2	28	0
22時~06時	390	390	4	6	9	13.5	4	10	1	2	672	201.6	623.1	8	0
計	10070	10070	30	45	143	214.5	28	70	6	12	5142	1542.6	11954	67	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 11954.1 * 67 = 800,925														

平交道交通量調査表

臺東線 南昌村平交道 站間：吉安~志學 里程：K4+269 種別：三甲 調查日期：106年11月23日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	1449	1449	6	9	128	192	7	17.5	16	32	954	286.2	1985.7	28	0
14時~22時	1630	1630	0	0	55	82.5	1	2.5	12	24	827	248.1	1987.1	28	0
22時~06時	207	207	0	0	12	18	1	2.5	0	0	99	29.7	257.2	13	0
計	3286	3286	6	9	195	292.5	9	22.5	28	56	1880	564	4230	69	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 4230 * 69 = 291,870														

平交道交通量調査表

臺東線	稻香村平交道	站間：吉安~志學	里程：K5+063	種別：三甲	調查日期：106年12月1日
-----	--------	----------	-----------	-------	----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	2458	2458	9	13.5	125	187.5	4	10	4	8	864	259.2	2936.2	28	0
14時~22時	2589	2589	11	16.5	84	126	2	5	3	6	832	249.6	2992.1	28	0
22時~06時	143	143	1	1.5	8	12	2	5	2	4	172	51.6	217.1	13	0
計	5190	5190	21	31.5	217	325.5	8	20	9	18	1868	560.4	6145.4	69	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 6145.4 * 69 = 424,033														

平交道交通量調査表

臺東線 永興村(一)平交 站間：吉安~志學 里程：K5+870 種別：三甲 調查日期：106年11月27日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準(1.0)		換 算 標 準(1.5)		換 算 標 準(1.5)		換 算 標 準(2.5)		換 算 標 準(2.0)		換 算 標 準(0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	575	575	1	1.5	84	126	37	92.5	5	10	340	102	907	25	0
14時~22時	551	551	3	4.5	67	100.5	11	27.5	2	4	215	64.5	752	28	0
22時~06時	49	49	0	0	14	21	1	2.5	1	2	56	16.8	91.3	9	0
計	1175	1175	4	6	165	247.5	49	122.5	8	16	611	183.3	1750.3	62	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 1750.3 * 62 = 108,519														

平交道交通量調査表

臺東線 志學村平交道 站間：吉安~志學 里程：K11+306 種別：三甲 調查日期：106年11月28日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)			次	次
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量			
06時~14時	14	14	0	0	3	4.5	0	0	0	0	23	6.9	25.4	25	0
14時~22時	11	11	0	0	1	1.5	0	0	0	0	20	6	18.5	27	0
22時~06時	5	5	0	0	1	1.5	0	0	0	0	12	3.6	10.1	8	0
計	30	30	0	0	5	7.5	0	0	0	0	55	16.5	54	60	0
備 註	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □(100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是□ 否■	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是□ 否■	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 54 * 60 = 3,240														

平交道交通量調査表

臺東線 平和村平交道 站間：志學~平和 里程：K15+164 種別：三甲 調查日期：106年11月28日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1 . 0)		換 算 標 準 (1 . 5)		換 算 標 準 (1 . 5)		換 算 標 準 (2 . 5)		換 算 標 準 (2 . 0)		換 算 標 準 (0 . 3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	49	49	0	0	11	16.5	0	0	0	0	72	21.6	87.1	25	0
14時~22時	45	45	0	0	10	15	0	0	0	0	75	22.5	82.5	27	0
22時~06時	14	14	0	0	2	3	0	0	0	0	19	5.7	22.7	8	0
計	108	108	0	0	23	34.5	0	0	0	0	166	49.8	192.3	60	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 192.3 * 60 = 11,538														

平交道交通量調查表																
臺東線		中正公園平交道		站間：豐田~南平		里程：K20+554		種別：三甲		調查日期：106年12月4日						
交通量 調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行 列車	調車 往返	
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)					
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		交通量	換算量	次
06時~14時	70	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	23.1	93.1	25	0
14時~22時	65	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	20.7	85.7	27	0
22時~06時	51	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	12.3	63.3	8	0
計	186	186	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	56.1	242.1	60	0
備註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐	否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐	否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 242.1 * 60 = 14,526															

平交道交通量調査表

臺東線 大樹腳平交道 站間：豐田~南平 里程：K22+056 種別：三甲 調查日期：106年12月4日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	27	8.1	31.1	28	0
14時~22時	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	23	6.9	27.9	29	0
22時~06時	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1.8	10.8	7	0
計	53	53	0	0	0	0	0	0	0	0	56	16.8	69.8	64	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 69.8 * 64 = 4,467														

平交道交通量調査表

臺東線 鳳義里(二)平交道 站間：鳳林~萬榮 里程：K33+029 種別：三甲 調查日期：106年11月30日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準(1.0)		換 算 標 準(1.5)		換 算 標 準(1.5)		換 算 標 準(2.5)		換 算 標 準(2.0)		換 算 標 準(0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	31	9.3	22.3	28	0
14時~22時	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	32	9.6	20.6	29	0
22時~06時	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	13	3.9	9.9	7	0
計	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	76	22.8	52.8	64	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 52.8 * 64 = 3,379														

平交道交通量調査表

臺東線	鳳義里(三))平交道	站間：鳳林~萬榮	里程：K33+358	種別：三甲	調查日期：106年11月29日
-----	------------	----------	------------	-------	-----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量		次	次
06時~14時	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	38	11.4	24.4	28	0
14時~22時	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	37	11.1	20.1	29	0
22時~06時	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	24	7.2	18.2	7	0
計	33	33	0	0	0	0	0	0	0	0	99	29.7	62.7	64	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 62.7 * 64 = 4,013														

平交道交通量調査表

臺東線 鳳義里(四)平交道 站間：鳳林~萬榮 里程：K33+780 種別：三甲 調查日期：106年11月29日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準(1.0)		換 算 標 準(1.5)		換 算 標 準(1.5)		換 算 標 準(2.5)		換 算 標 準(2.0)		換 算 標 準(0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	24	24	0	0	7	10.5	0	0	0	0	53	15.9	50.4	28	0
14時~22時	29	29	0	0	5	7.5	0	0	0	0	56	16.8	53.3	29	0
22時~06時	11	11	0	0	6	9	0	0	0	0	38	11.4	31.4	7	0
計	64	64	0	0	18	27	0	0	0	0	147	44.1	135.1	64	0
備 註	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □(100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是□ 否■	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是□ 否■	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 135.1 * 64 = 8,646														

平交道交通量調査表

臺東線 萬森路平交道 站間：鳳林~萬榮 里程：K37+347 種別：三甲 調查日期：106年11月29日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準(1.0)		換 算 標 準(1.5)		換 算 標 準(1.5)		換 算 標 準(2.5)		換 算 標 準(2.0)		換 算 標 準(0.3)				
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	935	935	40	60	12	18	0	0	7	14	600	180	1207	28	0
14時~22時	813	813	55	82.5	11	16.5	0	0	6	12	514	154.2	1078.2	29	0
22時~06時	54	54	0	0	3	4.5	0	0	3	6	68	20.4	84.9	7	0
計	1802	1802	95	142.5	26	39	0	0	16	32	1182	354.6	2370.1	64	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☒ 否 ☐	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 2370.1 * 64 = 151,686														

平交道交通量調査表

臺東線 萬榮南平交道 站間：萬榮~光復 里程：K37+966 種別：三甲 調查日期：106年11月29日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準(1.0)		換 算 標 準(1.5)		換 算 標 準(1.5)		換 算 標 準(2.5)		換 算 標 準(2.0)		換 算 標 準(0.3)				
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	21	21	17	25.5	0	0	0	0	0	0	123	36.9	83.4	28	0
14時~22時	24	24	16	24	0	0	0	0	0	0	111	33.3	81.3	29	0
22時~06時	15	15	4	6	0	0	0	0	0	0	54	16.2	37.2	7	0
計	60	60	37	55.5	0	0	0	0	0	0	288	86.4	201.9	64	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 201.9 * 64 = 12,922														

平交道交通量調査表

臺東線 香草村平交道 站間：萬榮~光復 里程：K42+123 種別：三甲 調查日期：106年11月30日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準(1.0)		換 算 標 準(1.5)		換 算 標 準(1.5)		換 算 標 準(2.5)		換 算 標 準(2.0)		換 算 標 準(0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	22	22	10	15	6	9	0	0	0	0	79	23.7	69.7	28	0
14時~22時	19	19	8	12	5	7.5	0	0	0	0	82	24.6	63.1	29	0
22時~06時	8	8	2	3	4	6	0	0	0	0	26	7.8	24.8	7	0
計	49	49	20	30	15	22.5	0	0	0	0	187	56.1	157.6	64	0
備 註	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □(100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是□ 否■	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是□ 否■	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 157.6 * 64 = 10,086														

平交道交通量調査表	
-----------	--

臺東線	光復北平交道	站間：萬榮~光復	里程：K42+927	種別：三甲	調查日期：106年11月30日
-----	--------	----------	------------	-------	-----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	140	140	22	33	0	0	0	0	0	0	311	93.3	266.3	28	0
14時~22時	153	153	20	30	0	0	0	0	0	0	297	89.1	272.1	29	0
22時~06時	58	58	3	4.5	0	0	0	0	0	0	87	26.1	88.6	7	0
計	351	351	45	67.5	0	0	0	0	0	0	695	208.5	627	64	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 627 * 64 = 40,128														

平交道交通量調査表

臺東線	大全村(一)平交道	站間：光復~大富	里程：K44+536	種別：三甲	調查日期：106年11月30日
-----	-----------	----------	------------	-------	-----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	35	35	3	4.5	0	0	100	250	0	0	17	5.1	294.6	28	0
14時~22時	40	40	4	6	0	0	25	62.5	0	0	11	3.3	111.8	29	0
22時~06時	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.9	7.9	7	0
計	82	82	7	10.5	0	0	125	312.5	0	0	31	9.3	414.3	64	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 414.3 * 64 = 26,515														

平交道交通量調査表

臺東線	大全村(三)平交道	站間：光復~大富	里程：K45+553	種別：三甲	調查日期：106年12月5日
-----	-----------	----------	------------	-------	----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)				
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量		次	次
06時~14時	15	15	9	13.5	0	0	0	0	0	0	69	20.7	49.2	28	0
14時~22時	16	16	5	7.5	0	0	0	0	0	0	67	20.1	43.6	29	0
22時~06時	6	6	2	3	0	0	0	0	0	0	24	7.2	16.2	7	0
計	37	37	16	24	0	0	0	0	0	0	160	48	109	64	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 109 * 64 = 6,976														

平交道交通量調査表

臺東線 大豐村(一)平交 站間：大富~富源 里程：K51+252 種別：三甲 調查日期：106年12月5日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	253	253	1	1.5	0	0	0	0	1	2	265	79.5	336	28	0
14時~22時	215	215	1	1.5	0	0	0	0	0	0	216	64.8	281.3	29	0
22時~06時	58	58	1	1.5	0	0	0	0	0	0	67	20.1	79.6	7	0
計	526	526	3	4.5	0	0	0	0	1	2	548	164.4	696.9	64	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 696.9 * 64 = 44,602														

平交道交通量調査表

臺東線 大豐村(二)平交道 站間：大富~富源 里程：K52+381 種別：三甲 調查日期：106年12月5日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	16	4.8	11.8	28	0
14時~22時	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	15	4.5	10.5	29	0
22時~06時	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	11	3.3	8.3	7	0
計	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	42	12.6	30.6	64	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 30.6 * 64 = 1,958														

平交道交通量調査表

臺東線	富源北(一)平交道	站間：大富~富源	里程：K53+181	種別：三甲	調查日期：106年12月5日
-----	-----------	----------	------------	-------	----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	35	35	0	0	6	9	0	0	0	0	21	6.3	50.3	28	0
14時~22時	37	37	0	0	4	6	0	0	0	0	15	4.5	47.5	29	0
22時~06時	7	7	0	0	2	3	0	0	0	0	5	1.5	11.5	7	0
計	79	79	0	0	12	18	0	0	0	0	41	12.3	109.3	64	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 109.3 * 64 = 6,995														

平交道交通量調査表

臺東線	富源北(二)平交道	站間：大富~富源	里程：K53+545	種別：三甲	調查日期：106年12月5日
-----	-----------	----------	------------	-------	----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	427	427	62	93	230	345	0	0	2	4	193	57.9	926.9	28	0
14時~22時	419	419	52	78	203	304.5	0	0	1	2	231	69.3	872.8	29	0
22時~06時	32	32	5	7.5	12	18	0	0	1	2	28	8.4	67.9	7	0
計	878	878	119	178.5	445	667.5	0	0	4	8	452	135.6	1867.6	64	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 1867.6 * 64 = 119,526														

平交道交通量調査表

臺東線	三民南方平交道	站間：三民~玉里	里程：K73+688	種別：三甲	調查日期：106年11月21日
-----	---------	----------	------------	-------	-----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	75	75	0	0	0	0	0	0	0	0	60	18	93	26	0
14時~22時	47	47	0	0	0	0	0	0	0	0	42	12.6	59.6	33	0
22時~06時	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1.2	3.2	6	0
計	124	124	0	0	0	0	0	0	0	0	106	31.8	155.8	65	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 155.8 * 65 = 10,127														

平交道交通量調査表

臺東線	大禹南方平交道	站間：三民~玉里	里程：K78+564	種別：三甲	調查日期：106年11月10日
-----	---------	----------	------------	-------	-----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)			次	次
	交通 量	換算 量	交通 量	換算 量	交通 量	換算 量	交通 量	換算 量	交通 量	換算 量	交通 量	換算 量			
06時~14時	136	136	0	0	0	0	0	0	0	0	121	36.3	172.3	26	0
14時~22時	165	165	0	0	0	0	0	0	0	0	154	46.2	211.2	33	0
22時~06時	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	26	7.8	26.8	6	0
計	320	320	0	0	0	0	0	0	0	0	301	90.3	410.3	65	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 410.3 * 65 = 26,670														

平交道交通量調査表

臺東線	酸柑平交道	站間：三民~玉里	里程：K80+276	種別：三甲	調查日期：106年11月10日
-----	-------	----------	------------	-------	-----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準(1.0)		換 算 標 準(1.5)		換 算 標 準(1.5)		換 算 標 準(2.5)		換 算 標 準(2.0)		換 算 標 準(0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	75	75	0	0	0	0	0	0	0	0	112	33.6	108.6	26	0
14時~22時	98	98	0	0	0	0	0	0	0	0	121	36.3	134.3	33	0
22時~06時	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	11	3.3	20.3	6	0
計	190	190	0	0	0	0	0	0	0	0	244	73.2	263.2	65	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 263.2 * 65 = 17,108														

平交道交通量調査表

臺東線	新昌街平交道	站間：三民~玉里	里程：K82+675	種別：三甲	調查日期：106年11月10日
-----	--------	----------	------------	-------	-----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量		次	次
06時~14時	169	169	0	0	5	7.5	0	0	0	0	174	52.2	228.7	26	0
14時~22時	147	147	0	0	2	3	0	0	0	0	165	49.5	199.5	33	0
22時~06時	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	15	4.5	21.5	6	0
計	333	333	0	0	7	10.5	0	0	0	0	354	106.2	449.7	65	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 449.7 * 65 = 29,231														

平交道交通量調査表

臺東線	榮民醫院平交道	站間：三民~玉里	里程：K83+256	種別：三甲	調查日期：106年11月11日
-----	---------	----------	------------	-------	-----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	1079	1079	8	12	8	12	0	0	1	2	1655	496.5	1601.5	26	0
14時~22時	964	964	7	10.5	4	6	0	0	0	0	912	273.6	1254.1	33	0
22時~06時	125	125	0	0	0	0	0	0	2	4	86	25.8	154.8	6	0
計	2168	2168	15	22.5	12	18	0	0	3	6	2653	795.9	3010.4	65	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 3010.4 * 65 = 195,676														

平交道交通量調査表

臺東線	更生路平交道	站間：玉里~東里	里程：K84+350	種別：三甲	調查日期：106年11月11日
-----	--------	----------	------------	-------	-----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車 次	調 車 往 返 次
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量			
06時~14時	876	876	0	0	8	12	0	0	0	0	658	197.4	1085.4	27	0
14時~22時	672	672	0	0	3	4.5	0	0	0	0	688	206.4	882.9	35	0
22時~06時	127	127	0	0	0	0	0	0	0	0	42	12.6	139.6	6	0
計	1675	1675	0	0	11	16.5	0	0	0	0	1388	416.4	2107.9	68	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐	否 ☒
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐	否 ☒
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 2107.9 * 68 = 143,337														

平交道交通量調査表

臺東線 原和路平交道 站間：東竹~富里 里程：K101+007 種別：三甲 調查日期：106年11月11日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準(1.0)		換 算 標 準(1.5)		換 算 標 準(1.5)		換 算 標 準(2.5)		換 算 標 準(2.0)		換 算 標 準(0.3)				
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量		次	次
06時~14時	175	175	0	0	5	7.5	6	15	0	0	182	54.6	252.1	27	0
14時~22時	186	186	0	0	2	3	1	2.5	0	0	201	60.3	251.8	33	0
22時~06時	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	8	2.4	19.4	6	0
計	378	378	0	0	7	10.5	7	17.5	0	0	391	117.3	523.3	66	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 523.3 * 66 = 34,538														

平交道交通量調査表

臺東線	富北平交道	站間：東竹~富里	里程：K103+680	種別：三甲	調查日期：106年11月11日
-----	-------	----------	-------------	-------	-----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1 . 0)		換 算 標 準 (1 . 5)		換 算 標 準 (1 . 5)		換 算 標 準 (2 . 5)		換 算 標 準 (2 . 0)		換 算 標 準 (0 . 3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	57	57	0	0	0	0	0	0	0	0	72	21.6	78.6	27	0
14時~22時	47	47	0	0	0	0	0	0	0	0	52	15.6	62.6	33	0
22時~06時	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1.8	8.8	6	0
計	111	111	0	0	0	0	0	0	0	0	130	39	150	66	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 150 * 66 = 9,900														

平交道交通量調査表

臺東線 慶豐村平交道 站間：富里~池上 里程：K111+957 種別：三甲 調查日期：106年11月9日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)			次	次
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量			
06時~14時	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	16	4.8	21.8	27	0
14時~22時	36	36	0	0	0	0	0	0	0	0	13	3.9	39.9	33	0
22時~06時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0
計	53	53	0	0	0	0	0	0	0	0	29	8.7	61.7	66	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 61.7 * 66 = 4,072														

平交道交通量調査表

臺東線	中西三路平交道	站間：池上~海端	里程：K113+292	種別：三甲	調查日期：106年11月9日
-----	---------	----------	-------------	-------	----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	407	407	0	0	15	22.5	0	0	0	0	533	159.9	589.4	27	0
14時~22時	436	436	0	0	11	16.5	0	0	0	0	524	157.2	609.7	33	0
22時~06時	75	75	0	0	0	0	0	0	0	0	71	21.3	96.3	6	0
計	918	918	0	0	26	39	0	0	0	0	1128	338.4	1295.4	66	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 1295.4 * 66 = 85,496														

平交道交通量調査表

臺東線	湖仔路平交道	站間：池上~海端	里程：K113+667	種別：半封	調查日期：106年11月9日
-----	--------	----------	-------------	-------	----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準(1.0)		換 算 標 準(1.5)		換 算 標 準(1.5)		換 算 標 準(2.5)		換 算 標 準(2.0)		換 算 標 準(0.3)				
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量		次	次
06時~14時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	16.2	16.2	27	0
14時~22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	12.3	12.3	33	0
22時~06時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1.5	1.5	6	0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	30	30	66	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 30 * 66 = 1,980														

平交道交通量調査表

臺東線	福源村平交道	站間：池上~海端	里程：K113+814	種別：三甲	調查日期：106年11月9日
-----	--------	----------	-------------	-------	----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	369	369	0	0	24	36	0	0	0	0	325	97.5	502.5	27	0
14時~22時	475	475	0	0	14	21	0	0	0	0	302	90.6	586.6	33	0
22時~06時	87	87	0	0	0	0	0	0	0	0	25	7.5	94.5	6	0
計	931	931	0	0	38	57	0	0	0	0	652	195.6	1183.6	66	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 1183.6 * 66 = 78,118														

平交道交通量調査表

臺東線	大同農場平交道	站間：池上~海端	里程：K115+822	種別：三甲	調查日期：106年11月10日
-----	---------	----------	-------------	-------	-----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	68	68	0	0	4	6	2	5	0	0	61	18.3	97.3	27	0
14時~22時	57	57	0	0	6	9	0	0	0	0	40	12	78	33	0
22時~06時	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	6	0
計	128	128	0	0	10	15	2	5	0	0	101	30.3	178.3	66	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 178.3 * 66 = 11,768														

平交道交通量調査表

臺東線 德高里(一)平交道 站間：海端~關山 里程：K120+830 種別：三甲 調查日期：106年11月10日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	79	79	0	0	0	0	0	0	0	0	81	24.3	103.3	29	0
14時~22時	58	58	0	0	0	0	0	0	0	0	78	23.4	81.4	33	0
22時~06時	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1.8	10.8	6	0
計	146	146	0	0	0	0	0	0	0	0	165	49.5	195.5	68	0
備 註	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是□ 否■	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是□ 否■	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 195.5 * 68 = 13,294														

平交道交通量調査表

臺東線	德高里(二)平交道	站間：海端~關山	里程：K121+709	種別：三甲	調查日期：106年11月10日
-----	-----------	----------	-------------	-------	-----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	197	197	0	0	5	7.5	0	0	0	0	154	46.2	250.7	29	0
14時~22時	189	189	0	0	11	16.5	0	0	0	0	155	46.5	252	33	0
22時~06時	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	11	3.3	20.3	6	0
計	403	403	0	0	16	24	0	0	0	0	320	96	523	68	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 523 * 68 = 35,564														

平交道交通量調査表

臺東線 德高里(三)平交道 站間：海端~關山 里程：K122+310 種別：三甲 調查日期：106年11月10日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	184	184	0	0	9	13.5	0	0	0	0	155	46.5	244	29	0
14時~22時	136	136	0	0	5	7.5	0	0	0	0	162	48.6	192.1	33	0
22時~06時	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2.1	19.1	6	0
計	337	337	0	0	14	21	0	0	0	0	324	97.2	455.2	68	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 455.2 * 68 = 30,954														

平交道交通量調査表

臺東線	德高里(四)平交道	站間：海端~關山	里程：K122+832	種別：三甲	調查日期：106年11月11日
-----	-----------	----------	-------------	-------	-----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)				
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量		次	次
06時~14時	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	16	4.8	21.8	29	0
14時~22時	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	10	3	9	33	0
22時~06時	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	0
計	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	26	7.8	32.8	68	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 32.8 * 68 = 2,230														

平交道交通量調査表

臺東線	新福里平交道	站間：海端~關山	里程：K123+671	種別：三甲	調查日期：106年11月10日
-----	--------	----------	-------------	-------	-----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	107	107	0	0	0	0	0	0	0	0	88	26.4	133.4	29	0
14時~22時	75	75	0	0	0	0	0	0	0	0	85	25.5	100.5	33	0
22時~06時	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	8	2.4	21.4	6	0
計	201	201	0	0	0	0	0	0	0	0	181	54.3	255.3	68	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 255.3 * 68 = 17,360														

平交道交通量調査表

臺東線	和平平交道	站間：海端~關山	里程：K124+682	種別：三甲	調查日期：106年11月11日
-----	-------	----------	-------------	-------	-----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	276	276	0	0	25	37.5	11	27.5	0	0	301	90.3	431.3	29	0
14時~22時	236	236	0	0	26	39	21	52.5	0	0	254	76.2	403.7	33	0
22時~06時	47	47	0	0	0	0	0	0	0	0	33	9.9	56.9	6	0
計	559	559	0	0	51	76.5	32	80	0	0	588	176.4	891.9	68	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 891.9 * 68 = 60,649														

平交道交通量調査表

臺東線	蚵仔典溪北平交道	站間：關山~瑞和	里程：K130+802	種別：三甲	調查日期：106年11月11日
-----	----------	----------	-------------	-------	-----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車 次	調 車 往 返 次
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量			
06時~14時	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	18	5.4	21.4	29	0
14時~22時	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	19	5.7	16.7	35	0
22時~06時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
計	27	27	0	0	0	0	0	0	0	0	37	11.1	38.1	68	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐	否 ☒
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐	否 ☒
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 38.1 * 68 = 2,591														

平交道交通量調査表

臺東線 瑞和北方平交道 站間：關山~瑞和 里程：K132+579 種別：三甲 調查日期：106年11月8日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)				
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量		次	次
06時~14時	54	54	0	0	0	0	0	0	0	0	43	12.9	66.9	29	0
14時~22時	42	42	0	0	0	0	0	0	0	0	48	14.4	56.4	35	0
22時~06時	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2.1	10.1	4	0
計	104	104	0	0	0	0	0	0	0	0	98	29.4	133.4	68	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 133.4 * 68 = 9,071														

平交道交通量調査表

臺東線	瑞源北(二)平交道	站間：瑞和~瑞源	里程：K134+660	種別：三甲	調查日期：106年11月8日
-----	-----------	----------	-------------	-------	----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量		次	次
06時~14時	55	55	0	0	0	0	0	0	0	0	34	10.2	65.2	29	0
14時~22時	46	46	0	0	0	0	0	0	0	0	32	9.6	55.6	35	0
22時~06時	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1.2	10.2	4	0
計	110	110	0	0	0	0	0	0	0	0	70	21	131	68	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 131 * 68 = 8,908														

平交道交通量調査表

臺東線 瑞源南方平交道 站間：瑞源~鹿野 里程：K136+021 種別：三甲 調查日期：106年11月8日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	94	94	0	0	3	4.5	0	0	0	0	135	40.5	139	29	0
14時~22時	73	73	0	0	0	0	0	0	0	0	83	24.9	97.9	34	0
22時~06時	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	20	6	12	5	0
計	173	173	0	0	3	4.5	0	0	0	0	238	71.4	248.9	68	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 248.9 * 68 = 16,925														

平交道交通量調査表

臺東線 和平村平交道 站間：鹿野~山里 里程：K143+387 種別：三甲 調查日期：106年11月8日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量			
06時~14時	45	45	0	0	0	0	0	0	0	0	26	7.8	52.8	29	0
14時~22時	49	49	0	0	0	0	0	0	0	0	25	7.5	56.5	34	0
22時~06時	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.6	5.6	5	0
計	99	99	0	0	0	0	0	0	0	0	53	15.9	114.9	68	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 114.9 * 68 = 7,813														