

## 交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：108年8月26日（星期日）14時48分

二、天候：晴

三、發生地點：南港站

四、事故種類：死傷事故

五、事故摘要：14:48許，第4198次車(樹林~蘇澳區間車)南港站擬準點進站時，司機員看見一名女子蹲在第一月台南端路線上(西主正線2股道)，立即鳴笛示警並緊急煞車，該名女子未閃避遭撞及受傷，即通報相關單位，旅客改搭後續第2174次車(15:02開車)，救護車於15:08到達南港站，於15:22將傷者送三軍總醫院急救不治死亡，16:06路警蒐證完成並放行，本次車16:21南港站開車，令本次車南港~蘇澳站間及回程第4213次蘇澳~宜蘭站間停駛，本次車編組迴送宜蘭機務段，未影響其他列車，僅影響本次車旅客200人，案由南港路警所偵辦。(慰問單位：臺北運務段)

註:經調閱監視錄影，該名旅客在第一月台南端徘徊，於列車進站前約3~4分鐘跳下月台蹲在路線上遭列車撞擊。

六、處置過程：

| 時間    | 說明   |
|-------|--|
| 14:48 | 第4198次車(樹林~蘇澳區間車)南港站擬準點進站時，司機員看見一名女子站在第一月台南端路線上(西主正線2股道)，立即鳴笛示警並緊急煞車，該名女子未閃避遭撞及受傷，即通報相關單位。 |
| 15:02 | 旅客改搭後續第2174次車。   |
| 15:08 | 救護車到達南港站。  |
| 15:22 | 將傷者送三軍總醫院急救。   |
| 16:06 | 路警蒐證完成並放行。   |
| 16:21 | 本次車南港站開車。  |

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：旅客死亡1人。

(二) 設備受損情形：無。

(三) 運轉影響情形：影響本次車南港~蘇澳站間及回程第4213次蘇澳~宜蘭站間停駛。

八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：0.1%(下坡)。

(二) 曲線半徑：直線。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

- (四) 周邊環境：鄰近 平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、  
橋梁、邊坡、逃生出口、路堤、其他：
- (五) 鐵路設施及圍籬之設置：圍籬 (有、無)，監視設備 (有、無)

九、調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：

第4198次車為區間車編組，共計4車175噸，由樹調站始發開往蘇澳站。

(二) 車速與速限：

第4198次車發生事故路段速限60km/hr，事發時車速49km/hr，司機員於事發地點發現有一人妨礙列車進路，立即鳴笛示警並緊急煞車，操作合乎標準作業程序。

(三) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：

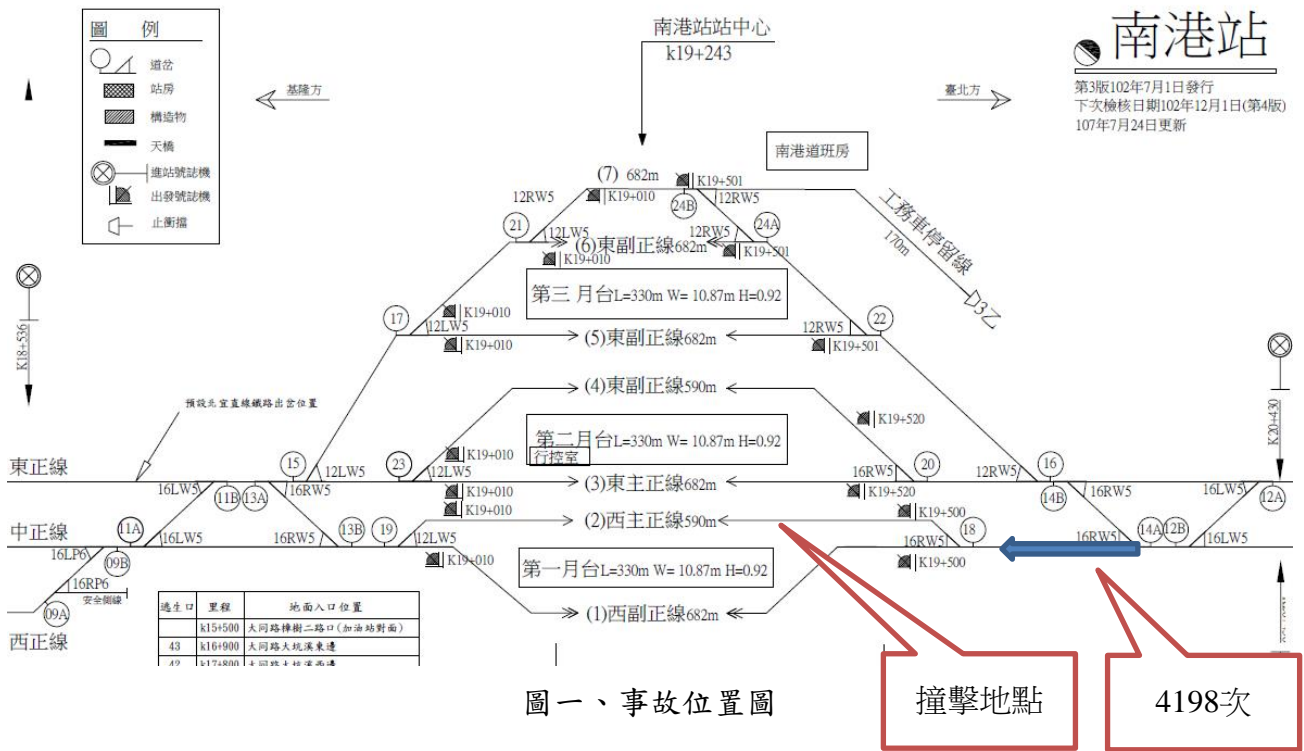
第4198次車司機員，當日乘務範圍為樹調~蘇澳，操作情形及訪談內容詳如事故摘要

十、原因分析：一名旅客由月台坐姿躍下西主正線，在路線上徘徊後蹲在路線上遭列車撞擊  
(案由南港路警所偵辦中)。

十一、檢討改進事項：經由本局各站、車廂跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播  
宣導短片等，積極宣導請民眾愛惜生命。

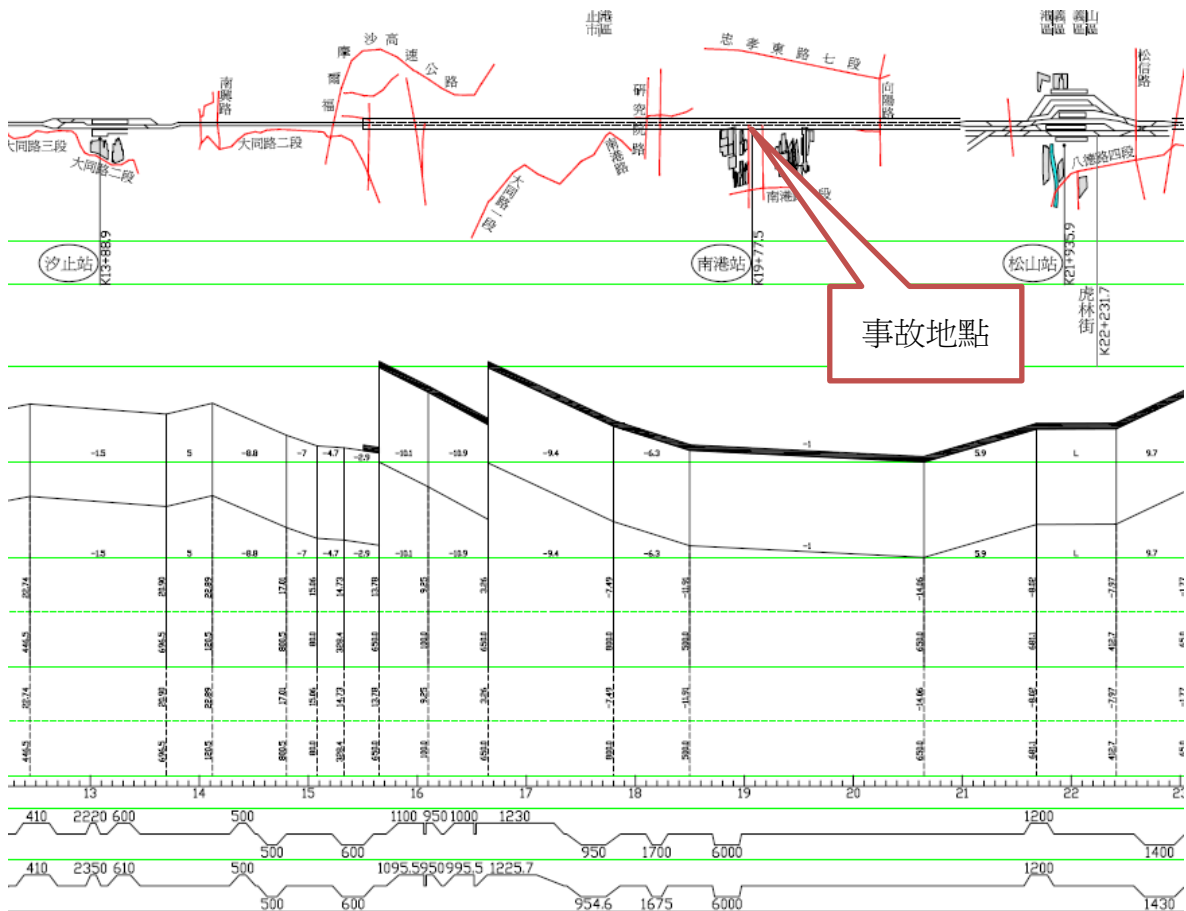
十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖



圖一、事故位置圖

(二) 事故路線軌道坡度及彎道曲率配置圖



(三)南港站月台監視錄影





(五) 事故車輛之車速表

