

## 交通部臺灣鐵路管理局 行車事故報告書

- 一、發生時間：104 年 07 月 22 日（星期三）05 時 00 分
- 二、天候：暗
- 三、發生地點：高雄~新左營站間 K401+690(東正線)
- 四、事故種類：人員受傷事故
- 五、事故摘要：第 333 次車新左營站準點（04：52）開車，新左營~高雄站間行駛東正線，於 05：00 駛 K401+690 處前，司機員發現一女子頭向北趴在東正線兩軌間，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，該女子被撞受傷，立即通報相關單位，路警於 05:25 到達現場，救護車於 05:35 將傷者送往高雄醫學院，現場經路警採證後於 05：55 放行開車，高雄站計晚 58 分(06：00)到達，案由高雄路警所處理。(慰問單位:高雄工務段)
- 六、處置過程：

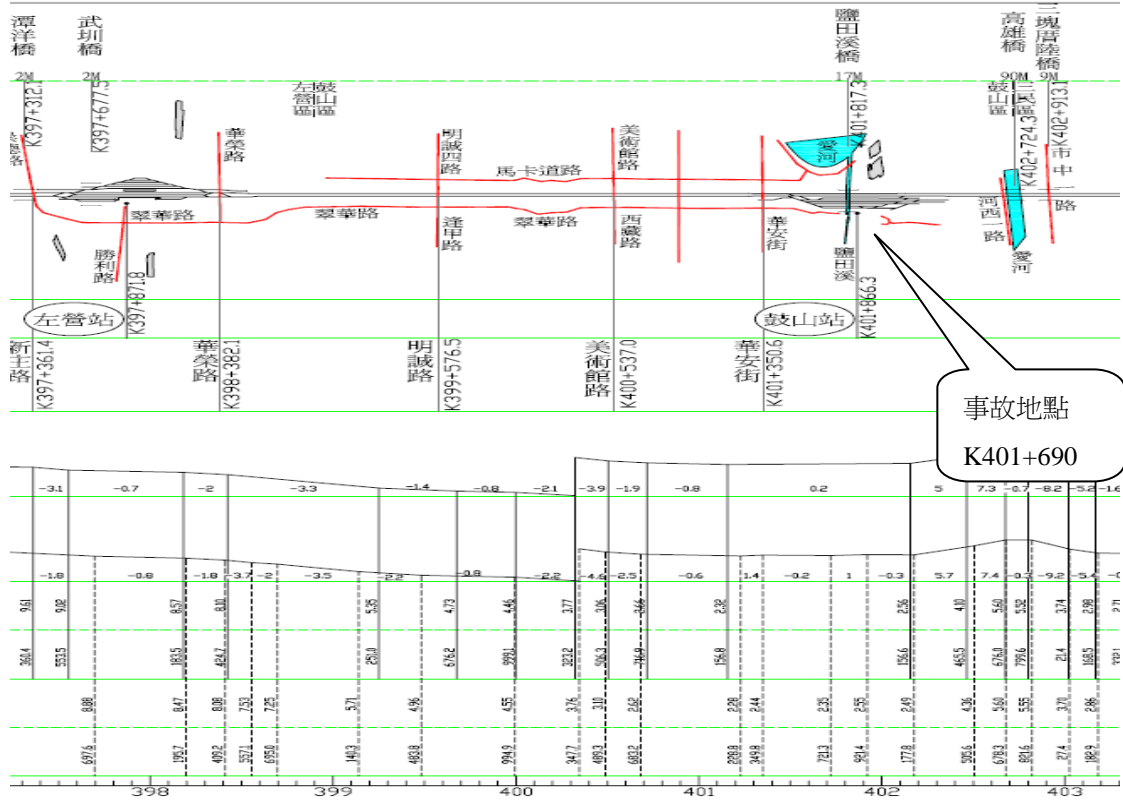
時間	說明
04：52	第 333 次車新左營站準點開車。
05：00	第 333 次車行駛東正線至 K401+690 處前，司機員發現一女子頭向北趴在東正線兩軌間，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，該女子被撞受傷，立即通報相關單位。
05：25	路警到達現場。
05：35	救護車將傷者送往高雄醫學院救治。
05：55	現場經路警採證後放行開車。
06：00	本次車高雄站計晚 58 分到達。

- 七、事故影響情形
- （一）人員傷亡情形：民眾 1 人受傷送醫。
- （二）設備受損情形：無。
- （三）運轉影響情形：3503/42 分，旅客約 80 人。
- 八、原因分析：經查撞擊時車速為 83km/hr，該路段列車速限為 100km/hr，司機員操作合乎標準作業程序，再查該區間為平面路段，因民眾違規侵入路線被列車撞擊。
- 九、檢討改進事項：加強媒體對民眾愛惜生命宣導及民眾對鐵路專用路權不得任意侵入之觀念，於公用場所、車站、列車上加強宣導教育。。
- 十、事故地點路線軌道配置圖：如附件 1。
- 十一、事故現場照片：如附件 2。

附件 1：事故地點路線軌道配置圖

說明：

- 一、路線型態:平面。
- 二、防護設施設置情形:路線兩旁均有圍籬，圍籬外兩邊均有公路。
- 三、路段周邊環境:事故地點往南到高雄站均無平交道，北端 339 公尺為華安街三甲平交道，該平交道有監視系統，經查沒有看到該名路人由平交道進入，研判該名路人係由附件 2 圖一之路線西側較低圍籬闖入。



附件 2：事故現場照片  
圖一：事故附近西側圍籬。

