

中華民國 104 年

臺灣鐵路統計年報

STATISTICAL REPORT
OF TAIWAN RAILWAYS ADMINISTRATION

—2015—



交通部臺灣鐵路管理局 編印

COMPILED BY TAIWAN RAILWAYS ADMINISTRATION, MOTC

凡 例

- 一、本年報為本局 104 年之業務統計，以文字與圖表並列，綜合各項業務提要分析與概述，繼以統計表按營運、工務、機務、電務、財務、人事、附屬業務、參考資訊等順序彙編，以提供各界對本局各項業務之瞭解。
- 二、本年報為便於國際參考，並促進統計資料之國際交流，除營業里程圖、提要分析、業務概述及大事紀要等外，一律採用中英文對照。
- 三、本年報各表所稱「年」係指曆年制，自該年 1 月 1 日至 12 月 31 日止；「年度」係指會計年度，88 年度以前為自上年 7 月 1 日至該年 6 月 30 日止；惟 88 年 7 月 1 日起會計年度改為曆年制；「年底」係指該年 12 月底。
- 四、本年報內「...」係表示資料不明者，「—」係表示無數字者。
- 五、本年報各表係採用電子計算機處理，尾數以四捨五入計列，致部分報表總數與細數之和或有不等。

Introductory Notes

- 1.This year book contains business statistical report for 2015. To have better knowledge of TRA's operating status, each chapter is compiled by the sequence of outlook explanation, charts, figures and analysis.
- 2.In order to facilitate reference and promote interchangeability of statistical data among nations, this statistical report is written on a bilingual basis except the general review of TRA's operation and general survey of the year.
- 3.The term of "year" in this report refers to the calendar year covering a period from January 1 through December 31 of the current year. The term of "fiscal year" refers to an one-year period ending June 30 of the current year before June 30,1999. But the fiscal year has been changed to the calender year since July 1,1999."End of the year" refers to December 31 of the current year.
- 4.The following symbols imply:
 - "..." data unknown
 - "—" information not available
- 5.The figures in this report are processed by computer and may not agree with the sum of detail due to omitting the decimal fraction less than 0.5 and counting all the other.

壹、臺鐵營運實績統計表

貳、提要分析

參、統計表

營 運

- 表 1 營業里程及車站數
- 表 2 營業里程—按區間別分
- 表 3 車站數—按等級別分
- 表 4 客運概況
- 表 5 線別客運量
- 表 6 車種別客運量
- 表 7 客座利用率
- 表 8 貨運概況
- 表 9 線別貨運量
- 表 10 貨品別貨運量
- 表 11 各站客貨運起訖量
- 表 12 行李包裹起運量
- 表 13 列車行駛次數及行駛公里
- 表 14 列車準點率、客座公里及車輛公里
- 表 15 行車事故件數及傷亡人數
- 表 16 平交道數量

工 務

- 表 17 路線修築沿革
- 表 18 路線及軌道長度
- 表 19 路線曲度
- 表 20 路線坡度
- 表 21 路線建築設備情形
- 表 22 路線主要設備

CONTENTS

I 、 Operating Performance Information

II 、 Summary Analysis

III 、 Statistical Table

Business and Transportation

- Table 1 Operating-Mileage and Stations
- Table 2 Operating-Mileage—by Section
- Table 3 Number of Stations—by Class
- Table 4 Status of Passenger Traffic
- Table 5 Volume of Passenger Traffic by Lines
- Table 6 Volume of Passenger Traffic by Train
- Table 7 Efficiency of Seat Utilization
- Table 8 Status of Freight Traffic
- Table 9 Volume of Freight Traffic by Line
- Table 10 Volume of Freight Traffic by Goods
- Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic
- Table 12 Volume of Baggage & Parcel Loaded
- Table 13 Number and Kilometrage of Train Operated
- Table 14 Train Punctuality 、 Seat Kilometrage and Car Kilometrage
- Table 15 Accidents and Casualties
- Table 16 Number of Level Crossing

Civil Engineering

- Table 17 Chronological History of Railroad Construction
- Table 18 Line and Track Length
- Table 19 Curvature of Lines
- Table 20 Slope of Lines
- Table 21 Facilities of Railroad Construction
- Table 22 Principal Facilities on Lines

表 23 各段新舊鋼軌存數

表 24 路線養護概況

表 25 本路用地面積

機 務

表 26 機車、客貨車輛數

表 27 動力車行駛公里

表 28 動力車車輛噸公里

表 29 動力車輛數經用情形

表 30 客車輛數經用情形

表 31 貨車輛數經用情形

表 32 動力車及客貨車新購與報廢輛數

表 33 動力車平均每日運用概況

表 34 機車修理情形

表 35 客貨車修理情形

表 36 各機廠車輛修造情況

電 務

表 37 電訊設備

表 38 號誌設備

表 39 電力設備

財 務

表 40 運輸價格

表 41 運輸價格指數

表 42 運輸價格指數變動分析

表 43 包裹運價調整與物價比較—按調整日期別分

表 44 包裹運價調整與物價比較—按年別分

表 45 營業收支

表 46 資產負債表

Table 23 Rails Stocked in Each Construction Branch

Table 24 Status of Railroad Maintenance

Table 25 Land Owned by TRA

Mechanical Engineering

Table 26 Quantity of Locomotives, Passenger Cars & Freight Cars

Table 27 Rolling Stock-Kilometers

Table 28 Car Ton-Kilometers Hauled Train

Table 29 Capacity and Quantity of Rolling Stocks

Table 30 Capacity and Quantity of Passenger Cars

Table 31 Capacity and Quantity of Freight Cars

Table 32 Quantity of Purchased, Reproduced & Retirement of Rolling Stocks

Table 33 Daily Average Usage of Rolling Stock

Table 34 Repairment of Locomotives

Table 35 Repairment of Coaches and Wagons

Table 36 Repairment and Build of Rolling Stock in Each Workshop

Electrical Engineering

Table 37 Telecommunication Facilities

Table 38 Signal Facilities

Table 39 Electric Power Facilities

Finance

Table 40 Tariff

Table 41 Tariff Indices

Table 42 The Changes of Tariff and Its Indices

Table 43 Adjustment of Parcel Rate as Compared with Commodities Price
Index – by Date of Rate Adjustment

Table 44 Adjustment of Parcel Rate as Compared with Commodities Price Index – by Year

Table 45 Operating Revenues and Expenses

Table 46 Balance Sheet

人 事

表 47 各單位員工人數

表 48 各單位員工職別人數

表 49 員工分擔業務量及用人數分析

表 50 員工服務年資

表 51 員工學歷及資歷

表 52 員工年齡與性別

附屬業務

表 53 貨運服務總所收支分析

表 54 餐旅服務總所收支分析

Personnel

Table 47 Number of Employees in Each Unit

Table 48 Employee's Title of Each Unit

Table 49 Analysis of Employee's Numbers and Working Volume

Table 50 Employee's Length of Service

Table 51 Employee's Education & Qualification

Table 52 Employee's Age and Gender

Subsidiary Service

Table 53 Analysis of the Railway Freight Service Revenues and Expenses

Table 54 Analysis of the Railway Catering Service Revenues and Expenses

壹、重要統計資訊簡析

統 計 項 目 Item	104年 2015	103年 2014	比較增減 (%或百分點) Change(% or percentage points)
一、營運概況 Business and Transportation Overview			
(一) 客運實績 Passenger Traffic			
1. 客運人數(萬人次) Passenger Carried (10,000 Passengers)	23,222	23,283	-0.26
2. 延人公里(萬人公里) Passenger-Kilometers (10,000 Passenger-kms)	1,111,498	1,103,742	0.70
3. 客運收入(萬元) Revenues on Passenger (NT\$ 10,000)	1,825,620	1,789,244	2.03
4. 每旅客平均運程(公里) Average Kms. of Traveling Distance Per Passenger(Km)	47.9	47.4	0.97
5. 客座利用率(%) Efficiency of Seat Utilization (%)			
總 計 Grand Total	64.50	66.22	-1.72
自強號 Tze-Chiang	73.19	74.85	-1.66
莒光號 Chu-Kuang	47.59	52.06	-4.47
區間列車 Local Train	61.44	63.28	-1.84
普通車 Ordinary Train	12.77	15.97	-3.20
(二) 貨運實績 Freight Traffic			
1. 貨運噸數(萬噸) Freight Tonnage (10,000 M.T.)	1,091	1,101	-0.93
2. 延噸公里(萬噸公里) Ton-Kilometers (10,000 Ton-kms)	63,422	68,142	-6.93
3. 貨運收入(萬元) Revenues on Freight (NT\$ 10,000)	75,973	80,567	-5.70
4. 每噸平均運程(公里) Average Kms of Hauling Distance Per Ton(Km)	58.1	61.9	-6.06
(三) 營業里程(公里) Operating Kilometers(Km)	1,064.5	1,064.5	-
(四) 車站數(站) Number of Stations(Station)	226	225	0.44

壹、重要統計資訊簡析(續1)

統計項目 Item	104年 2015	103年 2014	比較增減 (%或百分點) Change(% or percentage points)
二、機務概況 Mechanical Engineering Overview			
(一) 現有車輛數(輛)	Number of Rolling Stock(Car)		
電力機車	91	91	-
推拉式電力機車	64	64	-
柴電機車	111	115	-3.48
柴液機車	16	16	-
電聯車	971	915	6.12
傾斜式電聯車	184	184	-
柴油客車	218	218	-
客車	662	662	-
推拉式客車	381	381	-
貨車	1,770	1,794	-1.34
(二) 車輛運用效率(%)	Operational Utility of Car(%)		
動力車	88.28	88.56	-0.28
電力機車	89.10	85.57	3.53
推拉式電力機車	85.94	87.02	-1.08
柴電機車	84.81	87.53	-2.72
柴液機車	83.50	84.73	-1.23
電聯車	89.84	88.04	1.80
傾斜式電聯車	96.68	97.93	-1.25
柴油客車	87.02	90.06	-3.04
客車	65.62	67.63	-2.01
推拉式客車	87.66	89.27	-1.61
貨車	85.73	81.33	4.40
三、人事概況 Personnel Overview			
(一) 現有員額(人)	Present Headcount(Person)		
職員	12,977	13,220	-1.84
工員	580	581	-0.17
(二) 預算員額(人)	Budget Headcount(Person)		
職員	13,914	13,803	0.80
工員	608	608	-

壹、重要統計資訊簡析(續完)

單位：新臺幣萬元
Unit : NTS 10,000

統計項目		104年	103年	比較增減 (%或百分點)
Item		2015	2014	Change(% or percentage points)
四、財務概況 Finance Overview				
(一) 損益分析 Analysis of Revenues and Expenses				
收入	Revenues	2,628,270	2,559,490	2.69
營業收入	Operating Revenues	2,484,324	2,420,066	2.66
營業外收入	Non-operating Revenues	143,947	139,424	3.24
支出	Expenses	2,850,420	2,916,062	-2.25
營業成本	Operating Cost	2,388,401	2,447,538	-2.42
營業費用	Operating Expenses	116,966	113,627	2.94
營業外費用	Non-operating Expenses	345,052	354,897	-2.77
損益	Profit or Loss	-222,149	-356,572	減虧37.70
(二) 資產負債分析 Analysis of Assets and Liabilities				
資產	Assets	78,008,407	77,877,599	0.17
流動資產	Current Assets	2,006,935	2,126,860	-5.64
不動產、廠房 及設備	Property , Plant and Equipment	74,961,098	74,478,847	0.65
其他	Others	1,040,374	1,271,892	-18.20
負債	Liabilities	38,019,791	37,577,938	1.18
流動負債	Current Liabilities	13,360,454	12,980,996	2.92
長期負債	Long-term Liabilities	7,691,713	7,993,475	-3.78
其他	Others	16,967,624	16,603,467	2.19
權益	Equity	39,988,616	40,299,661	-0.77
資本	Capital	15,570,409	15,134,975	2.88
資本公積	Capital Surplus	1,790,925	2,083,557	-14.04
保留盈餘 (或累積虧損)	Retained Earnings (or Accumulated Deficit)	-10,820,498	-10,644,688	1.65
其他	Others	33,447,780	33,725,816	-0.82

營業里程

104 年底臺鐵營業里程計 1,064.5 公里。其中單線 340.7 公里，雙線 723.8 公里。
電化區間 885.9 公里，非電化區間 178.6 公里。

客運業務

- (一)客運人數：本年為 2 億 3,222 萬人次，較上年 2 億 3,283 萬人次，減少 61 萬人次；每日平均 63 萬 6,210 人次，較上年 63 萬 7,881 人次，減少 0.26%。
- (二)延人公里：本年延人公里為 111 億 1,498 萬人公里，較上年 110 億 3,742 萬人公里，增加 7,756 萬人公里；每日平均 3,045 萬人公里，較上年 3,024 萬人公里，增加 0.70%。
- (三)客運收入：本年客運收入為 182 億 5,620 萬元，較上年 178 億 9,244 萬元，增加 3 億 6,376 萬元；每日平均 5,002 萬元，較上年 4,902 萬元，增加 2.03%。
- (四)每人平均運程：本年每人平均運程為 47.9 公里，較上年 47.4 公里，增加 0.5 公里，成長 0.97%。
- (五)旅客類別：分一般旅客與定期票旅客兩種，人數分別占 93.60%、6.40%；與上年占幅比較，一般旅客增加 1.14 百分點，定期票旅客減少 1.14 百分點。茲將人數變動情形分述如下：
- 1.一般旅客：本年為 2 億 1,736 萬人次，與上年 2 億 1,526 萬人次比較，增加 210 萬人次，增加率為 0.98%。
 - 2.定期票旅客：本年為 1,485 萬人次，與上年 1,756 萬人次比較，減少 271 萬人次，降幅為 15.42%。

說明：

- 1.本局 104 年度接續 103 年新購列車全數投入營運及花東電氣化完成，加強全線列車整體運用，提升東部幹線長程運能，致旅客平均運程增加、延人公里增加，進而營收增加。
- 2.強化東部幹線中長程及跨線運輸；加強西部幹線區域及通勤運輸，提升運輸服務：
 - (1)新購普悠瑪加入營運：增加東部幹線班次，並加開西線北高直達車。
 - (2)增開臺北—臺東 PP 自強號：自 104 年 10 月 15 日列車時刻調整，增開臺北—臺東 PP 自強號 1 對，增停花東間中型(鳳林、瑞穗、玉里、關山)車站。
 - (3)加開直達復興號：因應週日旅運尖峰需求，加開花蓮—樹林 12 輛長編組復興號。
 - (4)增加轉乘區間車班次：為配合小站旅客轉乘，增加花東線區間車轉乘班次。
 - (5)西部幹線部分列車終點站延長至潮州站：配合潮州基地啟用及 104 年 10 月 15 日列車時刻調整，西部幹線原終點站為高雄站之列車延長至潮州站，高雄—潮州間列車將由目前每日 60 列增為 118 列。
 - (6)調整平、假日區間車行車時刻：為配合假日旅運需求，延後假日 12 輛長編組區間車新竹往七堵行駛時刻。
- 3.加強兩鐵(臺鐵與高鐵)轉乘接駁，新竹內灣支線平日共開行 108 班次(六家 70 班、內灣 38 班)、假日共開行 104 班次(六家 70 班、內灣 34 班)。

- 4.截至 104 年底多卡通電子票證服務範圍擴大為蘇澳－基隆－枋寮間(含各支線)共 177 站可使用電子票證,104 年度每日使用電子票證由 23 萬 8,000 人次增加為 34 萬人次。
- 5.因應連續假期各地區旅運需求,及各縣市地方政府舉行之多項地方特色或主題活動(如平溪天燈節、福隆國際沙雕藝術季、臺東熱氣球等活動),規劃加開加掛列車,並配合觀光局台灣好行方案辦理區域型交通整合票券,同步擴增電子票證服務範圍,提升旅客服務品質。
- 6.本局本年度搭乘率較去年微幅減少。主因颱風頻繁且多發生在連假期間,且油價下跌吸引消費者使用汽機車的意願,使用大眾運輸的意願下降,進而影響搭乘人數下降。
- 7.綜合上述因素,本年每日平均延人公里及客運收入較上年分別增加 0.70%及 2.03%,每日平均客運人數減少 0.26%。

貨運業務

- (一)貨運噸數：本年運輸貨物計 1,091 萬噸，較上年 1,101 萬噸，減少 10 萬噸；每日平均 2 萬 9,890 噸，較上年 3 萬 170 噸，減少 0.93%。
- (二)延噸公里：本年延噸公里為 6 億 3,422 萬噸公里，較上年 6 億 8,142 萬噸公里，減少 4,720 萬噸公里；每日平均 174 萬噸公里，較上年 187 萬噸公里，減少 6.93%。
- (三)貨運收入：本年貨運收入為 7 億 5,973 萬元，較上年 8 億 567 萬元，減少 4,595 萬元；每日平均 208 萬元，較上年 221 萬元，減少 5.70%。
- (四)每噸平均運程：本年每噸平均運程為 58.1 公里，較上年 61.9 公里，減少 3.7 公里，降幅為 6.06%。
- (五)貨物類別：本年主要貨物噸數占總計比例如下：石灰石 38.36%、水泥 26.02%、砂石 17.60%、貨櫃 11.53%、穀物 2.39%、路用品 1.40%、特種品 1.27%、黏土 1.22%、其他 0.21%。

說明：

- 1.配合都市更新發展辦理鐵路高架化或地下化工程，致各都會區及港區主要貨場逐漸喪失，鐵路貨運之區位及規模優勢不再，尤以北部貨場不足益為明顯。
- 2.因應旅客需求，大量加開客車，造成路線容量不足。且逢例假日即加開客運列車班次，貨運列車乘務人力移轉運用，致貨物列車停駛，運能下降。
- 3.臺鐵捷運化政策推行，加開客運班次、縮短發車班距，貨物列車中途等待調車作業時間增延，運送車次受排擠。
- 4.因環保意識抬頭，各主要貨運路線受居民抗爭及本局實施路線保養施工而停駛夜間貨物列車，致運能受限。
- 5.綜合上述因素，本年每日平均貨運噸數、延噸公里及貨運收入較上年分別減少 0.93%、6.93%及 5.70%。

運輸效率

(一) 列車

1. 列車次數：本年為 44 萬 7,634 次，較上年 45 萬 3,697 次，減少 6,063 次；每日平均 1,226 次，較上年 1,243 次，減少 1.34%。
2. 列車公里：本年為 4,836 萬列車公里，較上年 4,783 萬列車公里，增加 52 萬 6,077 列車公里；每日平均 13 萬 2,489 列車公里，較上年 13 萬 1,047 列車公里，增加 1.10%。
3. 列車準點率：本年旅客列車準點率為 93.61%，較上年 94.19%，減少 0.58 百分點；貨物列車準點率為 100.00%，較上年 100.00%，二者持平。

(二) 客車

1. 客車公里：本年為 3 億 6,242 萬客車公里，較上年 3 億 4,539 萬客車公里，增加 1,703 萬客車公里；每日平均為 99 萬 2,936 客車公里，較上年 94 萬 6,275 客車公里，增加 4.93%。
2. 客座公里：本年為 172 億 3,315 萬客座公里，較上年 166 億 6,667 萬客座公里，增加 5 億 6,648 萬客座公里；每日平均 4,721 萬客座公里，較上年 4,566 萬客座公里，增加 3.40%。
3. 客座利用率：本年為 64.50%，較上年 66.22%，減少 1.72 百分點。其中自強號為 73.19%，較上年 74.85%，減少 1.66 百分點；莒光號為 47.59%，較上年 52.06%，減少 4.47 百分點；區間列車為 61.44%，較上年 63.28%，減少 1.84 百分點；普通車為 12.77%，較上年 15.97%，減少 3.20 百分點。

(三) 貨車

1. 貨車公里：本年為 4,365 萬貨車公里，較上年 4,088 萬貨車公里，增加 277 萬貨車公里；每日平均 11 萬 9,590 貨車公里，較上年 11 萬 1,997 貨車公里，增加 6.78%。其中空車公里占貨車公里之百分比為 49.34%，較上年 53.77%，減少 4.44 百分點。
2. 每貨車平均週轉日數：本年為 1.45 天，與上年持平。
3. 每貨車平均停站時間：本年為 7.73 小時，較上年 8.06 小時，減少 4.09%。
4. 每貨物列車平均載重噸數：本年為 190 噸，較上年 197 噸，減少 3.79%。

(四) 行車事故

1. 事故總件數：本年為 618 件，較上年 590 件，增加 28 件，增加 4.75%，其中責任事故 48 件，較上年 28 件，增加 20 件，增加 71.43%。
2. 事故類別：以車輛故障 263 件最多，占 42.56%，其次依序為運轉保安裝置故障 104 件占 16.83%，其他事件 76 件占 12.30%，重大死傷事故 52 件占 8.41%，外物入侵 42 件占 6.80%，其餘類別均在 3% 以下。
3. 傷亡人數：本年度行車事故死傷人數共 88 人，較去年增加 29 人，肇事原因分析，

跨越路線 24 人占 27.27%，行車事故 19 人占 21.59%，強越平交道 11 人占 12.50%，行走路線 10 人占 11.36%，其他類 8 人占 9.09%，侵入路線淨空 7 人占 7.95%，自殺 5 人占 5.68%，原因不詳 4 人占 4.55%。

- 4.每百萬動力車公里平均事故：本年每百萬動力車行駛公里平均事故件數為 6.4 件，較上年 6.3 件增加 0.65%；其中責任事故平均為 0.5 件，較上年 0.3 件增加 64.73%，占總件數 7.77%，較上年 4.75%增加 3.02 百分點。

財務

(一) 損益分析

1. 收入：本年度收入 262 億 8,270 萬元，較上年度 255 億 9,490 萬元，增加 6 億 8,780 萬元，增加率 2.69%，主要原因如下：
 - (1) 營業收入增加 6 億 4,258 萬元，其中客運收入增加 3 億 6,376 萬元，貨運收入減少 4,595 萬元，其他營業收入增加 3 億 2,476 萬元（主要係貨運服務收入減少 373 萬元，餐旅服務收入增加 7,760 萬元，租賃收入增加 1 億 4,192 萬元，代理收入增加 2,615 萬元，政府補助收入增加 8,283 萬元）。
 - (2) 營業外收入增加 4,522 萬元，主要係賠償收入增加 2,022 萬元，股利收入減少 1 億 8,251 萬元，租賃收入減少 4,033 萬元，處分不動產、廠房及設備利益增加 2 億 7,415 萬元，什項收入減少 2,629 萬元。
2. 支出：本年度支出 285 億 420 萬元，較上年度 291 億 6,062 萬元，減少 6 億 5,643 萬元，減少率 2.25%，主要原因如下：
 - (1) 用人費用減少 2 億 2,501 萬元，主要係正式員額薪資減少 1 億 2,228 萬元，臨時人員薪資增加 842 萬元，獎金減少 1,401 萬元，退休及卹償金減少 7,436 萬元，福利費減少 2,573 萬元。
 - (2) 服務費用增加 4,099 萬元，主要係水電費減少 8,736 萬元，修理保養與保固費增加 7,767 萬元，棧儲包裝代理及加工費增加 2,221 萬元，專業服務費增加 2,853 萬元。
 - (3) 材料及用品費減少 2 億 5,913 萬元，主要係物料增加 5,587 萬元，燃料減少 3 億 1,573 萬元。
 - (4) 租金增加 1,913 萬元，主要係機器租金增加 1,888 萬元。
 - (5) 利息減少 4,355 萬元，係債務利息減少 4,355 萬元。
 - (6) 折舊及攤銷增加 9,087 萬元，主要係土地改良物折舊增加 1,052 萬元，房屋折舊增加 1,619 萬元，機械及設備折舊增加 2,065 萬元，交通及運輸設備折舊增加 2,078 萬元，什項設備折舊增加 2,273 萬元。
 - (7) 損失與賠償給付減少 8,180 萬元，主要係資產損失減少 8,204 萬元。
 - (8) 其他減少 1 億 9,769 萬元，主要係其他費用減少 1 億 9,860 萬元。
3. 損益：收支比較，本年度虧損數 22 億 2,149 萬元，較上年度虧損數 35 億 6,572 萬元，虧損減少 13 億 4,423 萬元，減少率 37.70%。

(二) 資產負債分析

1. 資產：本年底資產 7,800 億 8,407 萬元，較上年底 7,787 億 7,599 萬元，增加 13 億 808 萬元，增加率 0.17%。其中流動資產減少 11 億 9,925 萬元，基金、投資及長期應收款減少 23 億 1,697 萬元，不動產、廠房及設備增加 48 億 2,251 萬元（土地減少 33 億 3,065 萬元，土地改良物增加 27 億 674 萬元，房屋及建築減少 5 億 6,033 萬元，

機械及設備增加 6 億 2,973 萬元，交通及運輸設備增加 8 億 606 萬元，什項設備增加 2 億 8,629 萬元，購建中固定資產增加 42 億 8,468 萬元），無形資產減少 1,368 萬元，其他資產增加 1,547 萬元。

2. 負債：本年底負債 3,801 億 9,791 萬元，較上年底 3,757 億 7,938 萬元，增加 44 億 1,852 萬元，增加率 1.18%。其中流動負債增加 37 億 9,458 萬元（短期債務增加 32 億 1,861 萬元，應付款項減少 3 億 3,728 萬元，預收款項增加 9 億 1,325 萬元），長期負債減少 30 億 1,762 萬元，其他負債增加 36 億 4,156 萬元。

3. 權益：本年底權益 3,998 億 8,616 萬元，較上年度底 4,029 億 9,661 萬元，減少 31 億 1,045 萬元，減少率 0.77%。其中資本增加 43 億 5,434 萬元，資本公積減少 29 億 2,632 萬元，累積虧損增加 17 億 5,811 萬元，其他減少 27 億 8,035 萬元。

車輛

(一)現有車輛數

本年底計有電力機車 91 輛、推拉式電力機車 64 輛、柴電機車 111 輛(含台泥自備機車)、柴液機車 16 輛、柴油客車 218 輛、推拉式客車 381 輛、電聯車 971 輛、傾斜式電聯車 184 輛、客車 662 輛、貨車 1770 輛；合計車輛數共 4468 輛，較上年底增加 28 輛。

(二)車輛運用效率

本年動力車運用效率 88.28%，較上年 88.56%，減少 0.28 百分點，其中電力機車 89.10%，推拉式電力機車 85.94%，柴電機車 84.81%，柴液機車 83.50%，電聯車 89.84%，傾斜式電聯車 96.68%，柴油客車 87.02%；另客車 65.62%，較上年 67.63%，減少 2.01 百分點；推拉式客車 87.66%，較上年 89.27%，減少 1.61 百分點；貨車 85.73%，較上年 81.33%，增加 4.40 百分點。

人事

(一)現有員額

- 1.正式職員：本年底正式職員 11,830 人，較上年底 12,126 人，減少 296 人，減少率 2.44%。
- 2.臨時職員：本年底臨時職員 1,147 人，較上年底 1,094 人，增加 53 人，增加率 4.84%。
- 3.正式工員：本年底正式工員 9 人，較上年底 11 人，減少 2 人，減少率 18.18%。
- 4.臨時工員：本年底臨時工員 571 人，較上年底 570 人，增加 1 人，增加率 0.18%。

(二)預算員額

- 1.正式職員：本年底正式職員 12,645 人，較上年底 12,563 人，增加 82 人，增加率 0.65%。
係為應本局花東電氣化通車業務及維護行車安全所需，奉行政院 104 年 4 月 1 日院授人組字第 1040029379 號函及同年 5 月 18 日院授人組字第 1040032924 號函核增 111 人，嗣後因本局阿里山森林鐵路業務需要，奉行政院 104 年 6 月 4 日院授人組字第 1040035038 號函同意將本局正式職員 29 名調整為臨時職員。
- 2.臨時職員：本年底臨時職員 1,269 人，較上年底 1,240 人，增加 29 人，增加率 2.34%。
係為應本局阿里山森林鐵路業務需要，奉行政院 104 年 6 月 4 日院授人組字第 1040035038 號函同意將本局預算員額正式職員 29 名調整為臨時職員。
- 3.正式工員：本年底正式工員 11 人，與上年底相同。
- 4.臨時工員：本年底臨時工員 597 人，與上年底相同。

(三)現有員額與預算員額比較

- 1.正式職員：本年底正式職員 11,830 人，較預算員額 12,645 人，尚有 815 名缺額，缺額均已全數提報本年度鐵路特考，以補足本局所需人力。
- 2.正式工員：本年底正式工員 9 人，較預算員額 11 人，尚有 2 名缺額，採列管出缺不補方式逐年遞減。
- 3.臨時職員及臨時工員：本年底臨時職、工員計 1,718 人，較預算員額 1,866 人，尚有 148 名缺額，因本局營運人員人事管理要點業奉交通部 104 年 12 月 9 日交人字第 1045015999 號函核定，本局另以同年月 28 日鐵人一字第 1040043035 號函訂自 105 年 1 月 1 日生效，上開缺額嗣後將以營運人員進用，以補充本局所需人力。

(四)員工生產力及勞動生產力

- 1.員工生產力：本年度平均每位員工生產力為 186.27 萬元，較上年度 178.00 萬元，增加 8.27 萬元，增加率 4.65%。
- 2.勞動生產力：本年度勞動生產力為 179.74%，較上年度 172.29%，增加 7.45 百分點。

統計表

Statistical Table

營運

Business and Transportation

表1 營業里程及車站數

年 底 及 線 別 End of Year & Line			營 業 里 程 (公 里)				End of Year	
			年 底 數				客運公里 Passenger Kilometers	貨運公里 Freight Kilometers
			分 類 Classification					
			總 計 Grand Total	客貨兩用 For Passenger and Freight Traffic	客運專用 For Passenger Traffic	貨運專用 For Freight Traffic		
民國 40 年	End of 1951	939.8	927.5	3.8	8.5	931.3	936.0	
民國 45 年	End of 1956	950.0	943.7	3.8	2.5	947.5	946.2	
民國 50 年	End of 1961	979.1	957.8	3.8	17.5	961.6	975.3	
民國 55 年	End of 1966	975.2	947.4	3.8	24.0	951.2	971.4	
民國 60 年	End of 1971	1,000.4	959.7	3.8	36.9	963.5	996.6	
民國 65 年	End of 1976	1,007.5	953.6	3.8	50.1	957.4	1,003.7	
民國 70 年	End of 1981	1,091.2	1,031.5	3.8	55.9	1,035.3	1,087.4	
民國 75 年	End of 1986	1,082.0	1,024.8	3.8	53.4	1,028.6	1,078.2	
民國 80 年	End of 1991	1,045.3	989.8	2.6	52.9	992.4	1,042.7	
民國 85 年	End of 1996	1,107.7	1,060.9	2.6	44.2	1,063.5	1,105.1	
民國 90 年	End of 2001	1,097.2	1,050.4	2.6	44.2	1,053.0	1,094.6	
民國 91 年	End of 2002	1,097.2	1,050.4	2.6	44.2	1,053.0	1,094.6	
民國 92 年	End of 2003	1,097.2	1,050.4	2.6	44.2	1,053.0	1,094.6	
民國 93 年	End of 2004	1,101.5	1,053.6	-	47.9	1,053.6	1,101.5	
民國 94 年	End of 2005	1,094.4	1,053.6	-	40.8	1,053.6	1,094.4	
民國 95 年	End of 2006	1,093.0	1,052.2	-	40.8	1,052.2	1,093.0	
民國 96 年	End of 2007	1,093.0	1,052.2	-	40.8	1,052.2	1,093.0	
民國 97 年	End of 2008	1,090.6	1,052.2	-	38.4	1,052.2	1,090.6	
民國 98 年	End of 2009	1,085.3	1,046.9	-	38.4	1,046.9	1,085.3	
民國 99 年	End of 2010	1,085.3	1,046.9	-	38.4	1,046.9	1,085.3	
民國 100 年	End of 2011	1,086.5	1,045.5	8.4	32.6	1,053.9	1,078.1	
民國 101 年	End of 2012	1,067.3	1,045.5	8.4	13.4	1,053.9	1,058.9	
民國 102 年	End of 2013	1,061.3	1,045.5	8.4	7.4	1,053.9	1,052.9	
民國 103 年	End of 2014	1,064.5	1,044.5	12.6	7.4	1,057.1	1,051.9	
民國 104 年	End of 2015	1,064.5	1,044.5	12.6	7.4	1,057.1	1,051.9	
縱貫線	Main Line	404.5	404.5	-	-	404.5	404.5	
內灣線	Neiwan Line	26.5	26.5	-	-	26.5	26.5	
六家線	Liujia Line	3.1	-	3.1	-	3.1	-	
臺中線	Taichung Line	87.7	87.7	-	-	87.7	87.7	
集集線	Jiji Line	29.7	29.7	-	-	29.7	29.7	
沙崙線	Shalun Line	5.3	-	5.3	-	5.3	-	
屏東線	Pingtung Line	61.3	61.3	-	-	61.3	61.3	
宜蘭線	Yilan Line	93.6	93.6	-	-	93.6	93.6	
深澳線	Shen'ao Line	4.2	-	4.2	-	4.2	-	
平溪線	Pingxi Line	12.9	12.9	-	-	12.9	12.9	
北迴線	North-link Line	79.2	79.2	-	-	79.2	79.2	
花蓮港線	Hualian Port Line	7.4	-	-	7.4	-	7.4	
臺東線	Taitung Line	150.9	150.9	-	-	150.9	150.9	
南迴線	South-link Line	98.2	98.2	-	-	98.2	98.2	

註：營業里程平均數係營業延日公里除以當年營業日數之商。

Table 1 Operating Kilometers and Stations

Operating Kilometers (Km)			車站數 (站) Number of Stations (Station)				
平均數 Average		貨運公里 Freight Kilometers	總計 Grand Total	客貨運站 Mixed Stations	客運站 Passenger Stations	貨運站 Freight Stations	調車場 Marshalling Yard
全公里 Whole Kilometers	客運公里 Passenger Kilometers						
936.8	928.3	933.0	209	186	13	9	1
948.3	945.9	944.5	232	190	33	8	1
978.7	961.2	974.9	244	193	41	10	-
975.2	951.2	971.4	236	191	33	11	1
1,000.2	963.3	996.4	245	199	35	11	-
1,001.6	957.4	997.8	241	195	34	12	-
1,090.8	1,034.9	1,087.0	254	204	34	13	3
1,081.5	1,028.1	1,077.7	234	176	48	8	2
1,054.5	1,001.8	1,051.9	211	110	95	5	1
1,101.0	1,056.8	1,098.4	218	104	109	4	1
1,079.8	1,040.3	1,081.6	215	98	112	4	1
1,092.8	1,050.8	1,092.4	215	98	113	3	1
1,097.2	1,053.0	1,094.6	216	93	119	3	1
1,095.9	1,051.9	1,093.9	216	92	120	3	1
1,094.0	1,053.2	1,094.0	216	91	122	3	-
1,092.3	1,051.6	1,092.3	218	89	126	3	-
1,090.0	1,049.3	1,090.0	219	89	127	3	-
1,078.0	1,037.8	1,077.9	217	90	125	2	-
1,070.2	1,031.9	1,070.2	216	89	126	1	-
1,080.9	1,042.6	1,080.9	217	87	129	1	-
1,086.1	1,051.7	1,080.4	224	83	140	1	-
1,083.6	1,051.1	1,075.3	225	75	149	1	-
1,065.1	1,051.8	1,056.7	223	74	148	1	-
1,062.9	1,055.6	1,050.5	225	74	150	1	-
1,061.7	1,054.4	1,049.2	226	73	152	1	-
403.4	403.4	403.4	91	35	56	-	-
26.4	26.4	26.4	11	2	9	-	-
3.1	3.1	-	1	-	1	-	-
87.5	87.5	87.5	16	3	13	-	-
29.6	29.6	29.6	6	-	6	-	-
5.3	5.3	-	2	-	2	-	-
61.3	61.3	61.3	17	3	14	-	-
93.3	93.3	93.3	26	7	19	-	-
4.2	4.2	-	1	-	1	-	-
12.9	12.9	12.9	6	-	6	-	-
78.8	78.8	78.8	12	10	2	-	-
7.4	-	7.4	1	-	-	1	-
150.5	150.5	150.5	25	11	14	-	-
98.2	98.2	98.2	11	2	9	-	-

表2 營業里程 — 按區間別分

中華民國 104 年底

單位：公里

線 別 Line	營業里程 Operating Kilometers	區 間 Section	營業里程 Operating Kilometers		
			總 計 Grand Total	單 線 Single -track Line	雙 線 Double -track Line
總 計		Grand Total	1,064.5	340.7	723.8
縱 貫 線 Main Line	404.5	基隆—竹南 Keelung—Zhunan	125.4	-	125.4
		竹南—談文 Zhunan—Tanwen	4.5	-	4.5
		談文—大山 Tanwen—Dashan	6.7	6.7	-
		大山—白沙屯 Dashan—Baishatun	15.5	-	15.5
		白沙屯—新埔 Baishatun—Xinpu	3.1	3.1	-
		新埔—通霄 Xinpu—Tongxiao	5.8	-	5.8
		通霄—苑裡 Tongxiao—Yuanli	6.1	6.1	-
		苑裡—日南 Yuanli—Rinan	7.7	-	7.7
		日南—大甲 Rinan—Dajia	4.6	4.6	-
		大甲—清水 Dajia—Qingshui	11.3	-	11.3
		清水—追分 Qingshui—Zhuifen	17.8	17.8	-
		追分—彰化 Zhuifen—Changhua	7.1	-	7.1
		彰化—高雄 Changhua—Kaohsiung	188.9	-	188.9
內 灣 線 Neiwan Line	26.5	北新竹—竹中 North Hsinchu—Zhuzhong	6.5	-	6.5
		竹中—內灣 Zhuzhong—Neiwan	20.0	20.0	-
六 家 線 Liujia Line	3.1	竹中—六家 Zhuzhong—Liujia	3.1	-	3.1
臺 中 線 Taichung Line	87.7	竹南—彰化 Zhunan—Changhua	85.5	-	85.5
		成功—追分 Chenggong—Zhuifen	2.2	2.2	-

Table 2 Operating Kilometers — by Section

		End of 2015		Unit : Km		
線 別 Line	營業里程 Operating Kilometers	區 間 Section	營業里程 Operating Kilometers			
			總 計 Grand Total	單 線 Single -track Line	雙 線 Double -track Line	
集 集 線 Jiji Line	29.7	二 水 — 車 埕 Ershui — Checheng	29.7	29.7	-	
沙 崙 線 Shalun Line	5.3	中 洲 — 沙 崙 Zhongzhou — Shalun	5.3	-	5.3	
屏 東 線 Pingtung Line	61.3	高 雄 — 潮 州 Kaohsiung — Chaozhou	36.1	-	36.1	
		潮 州 — 枋 寮 Chaozhou — Fangliao	25.2	25.2	-	
宜 蘭 線 Yilan Line	93.6	八 堵 — 蘇 澳 Badu — Su'ao	93.6	-	93.6	
深 澳 線 Shen'ao Line	4.2	瑞 芳 — 海 科 館 Ruifang — Haikeguan	4.2	4.2	-	
平 溪 線 Pingxi Line	12.9	三 貂 嶺 — 菁 桐 Sandiaoling — Jingtong	12.9	12.9	-	
北 迴 線 North-link Line	79.2	蘇 澳 新 — 花 蓮 Su'aoxin — Hualien	79.2	-	79.2	
花 蓮 港 線 Hualian Port Line	7.4	北 埔 — 花 蓮 港 Beipu — Hualian Port	7.4	7.4	-	
臺 東 線 Taitung Line	150.9	花 蓮 — 壽 豐 Hualien — Shoufeng	17.2	17.2	-	
		壽 豐 — 南 平 Shoufeng — Nanping	11.1	-	11.1	
		南 平 — 萬 榮 Nanping — Wanrong	9.0	9.0	-	
		萬 榮 — 光 復 Wanrong — Guangfu	5.6	-	5.6	
		光 復 — 玉 里 Guangfu — Yuli	40.2	40.2	-	
		玉 里 — 東 里 Yuli — Dongli	6.7	-	6.7	
		東 里 — 山 里 Dongli — Shanli	53.0	53.0	-	
		山 里 — 臺 東 Shanli — Taitung	8.1	-	8.1	
南 迴 線 South-link Line	98.2	枋 寮 — 中央號誌站 Fangliao — Central Signal Station	23.7	23.7	-	
		中央號誌站 — 古 莊 Central Signal Station — Guzhuang	16.8	-	16.8	
		古 莊 — 臺 東 Guzhuang — Taitung	57.7	57.7	-	

表3 車站數 — 按等級別分

中華民國 104 年底

單位：站

等級別 Class	總計 Grand Total	臺北運務段 Taipei Transportation Section	臺中運務段 Taichung Transportation Section
總計 Grand Total	226	43	48
特等站 Special Class Station	4	臺北	臺中
一等站 First Class Station	27	基隆、七堵、松山 萬華、板橋、樹林 桃園、中壢、新竹	竹南、苗栗、豐原 彰化、員林
二等站 Second Class Station	25	八堵、汐止、南港 鶯歌、竹東	大甲、臺中港、沙鹿 新烏日、田中、二水
三等站 Third Class Station	75	山佳、內壢、埔心 楊梅、富岡、湖口 新豐、竹北	後龍、白沙屯、通霄 苑裡、清水、龍井 大肚、追分、社頭 銅鑼、三義、后里 潭子、成功
簡易站 Simple Station	52	三坑、百福、五堵 汐科、浮洲、南樹林 北湖、北新竹、香山 千甲、新莊、竹中 九讚頭、內灣、六家	大山、新埔、日南 花壇、大村、泰安 太原、大慶、烏日 濁水、水里
招呼站 Staffless Station	43	上員、榮華、橫山 合興、富貴	崎頂、談文、龍港 永靖、造橋、豐富 南勢、源泉、龍泉 集集、車埕

註：1.潮州站於104年9月1日升為一等站。

2.南樹林站於104年12月23日啟用。

Table 3 Number of Stations — by Class

End of 2015			Unit : Station
高雄運務段 Kaohsiung Transportation Section	宜蘭運務段 Yilan Transportation Section	花蓮運務段 Hualien Transportation Section	
57	38	40	
高雄		花蓮	
斗六、嘉義、新營 臺南、岡山、新左營 屏東、潮州	瑞芳、宜蘭、蘇澳新	玉里、臺東	
斗南、隆田、善化 永康、中洲、楠梓 鳳山	雙溪、羅東、冬山 蘇澳、東澳	和平、新城	
林內、大林、民雄 新市、保安、大湖 路竹、橋頭、九曲堂 西勢、南州、林邊 枋寮、加祿、枋野	四腳亭、猴硐、三貂嶺 福隆、頭城、礁溪 二結、永樂、南澳 漢本	和仁、崇德、北埔 花蓮港、吉安、志學 壽豐、豐田、南平 鳳林、萬榮、光復 富源、瑞穗、三民 東里、東竹、富里 池上、關山、瑞源 鹿野、山里、知本 太麻里、金崙、大武 古莊	
嘉北、水上、南靖 後壁、柳營、林鳳營 南科、大橋、仁德 左營、長榮大學、沙崙 後庄、竹田、佳冬	牡丹、貢寮、大里 大溪、龜山、四城 十分、平溪、菁桐	康樂、瀧溪	
石榴、石龜、拔林 六塊厝、歸來、麟洛 崁頂、鎮安、東海 內獅、枋山	暖暖、石城、外澳 頂埔、中里、新馬 海科館、大華、望古 嶺腳、武塔	景美、平和、大富 海端、瑞和	

表4 客 運 概 況

基期：民國100年每日平均=100

年 月 別 Year & Month	客 運 人 數 (人 次)			Passengers Carried (Passenger)		
	總 計 Grand Total			一 般 General	定 期 票 Season Ticket	特 種 Special Commuters
	實 數 Actual	每日平均 Daily Average	指 數 Index			
		(1)				
民國 40 年 1951	73,521,796	201,430	35.72	40,154,629	26,867,619	6,499,548
民國 45 年 1956	84,098,464	229,777	40.75	42,084,529	32,451,136	9,562,799
民國 50 年 1961	106,395,927	291,496	51.69	55,255,699	43,500,976	7,639,252
民國 55 年 1966	121,864,834	333,876	59.21	58,891,144	53,366,226	9,607,464
民國 60 年 1971	134,213,292	367,708	65.21	70,817,467	53,183,397	10,212,428
民國 65 年 1976	140,032,528	382,603	67.85	76,456,748	55,208,707	8,367,073
民國 70 年 1981	130,737,013	358,184	63.52	72,780,109	50,571,430	7,385,474
民國 75 年 1986	131,606,739	360,566	63.94	90,313,940	30,985,158	10,307,641
民國 80 年 1991	137,123,711	375,681	66.62	102,891,410	23,820,245	10,412,056
民國 85 年 1996	159,438,425	435,624	77.25	128,512,069	21,326,439	9,599,917
民國 90 年 2001	186,078,618	509,804	90.40	159,493,586	26,585,032	-
民國 91 年 2002	175,340,808	480,386	85.19	147,648,569	27,692,239	-
民國 92 年 2003	161,426,023	442,263	78.43	132,480,300	28,945,723	-
民國 93 年 2004	168,473,029	460,309	81.63	137,325,389	31,147,640	-
民國 94 年 2005	169,560,793	464,550	82.38	137,382,020	32,178,773	-
民國 95 年 2006	168,988,849	462,983	82.10	136,993,479	31,995,370	-
民國 96 年 2007	169,692,371	464,911	82.44	137,648,417	32,043,954	-
民國 97 年 2008	178,660,857	488,144	86.56	146,578,384	32,082,473	-
民國 98 年 2009	179,369,386	491,423	87.14	151,134,488	28,234,898	-
民國 99 年 2010	189,762,500	519,897	92.19	166,274,974	23,487,526	-
民國 100 年 2011	205,829,334	563,916	100.00	182,747,954	23,081,380	-
民國 101 年 2012	220,296,656	601,903	106.74	196,770,793	23,525,863	-
民國 102 年 2013	227,287,488	622,705	110.43	206,873,782	20,413,706	-
民國 103 年 2014	232,826,496	637,881	113.12	215,263,612	17,562,884	-
民國 104 年 2015	232,216,800	636,210	112.82	217,362,485	14,854,315	-
1 月 Jan.	19,316,238	623,104	110.50	18,010,008	1,306,230	-
2 月 Feb.	18,568,063	663,145	117.60	18,006,125	561,938	-
3 月 Mar.	20,091,183	648,103	114.93	18,513,053	1,578,130	-
4 月 Apr.	19,476,762	649,225	115.13	18,043,856	1,432,906	-
5 月 May	19,797,715	638,636	113.25	18,390,648	1,407,067	-
6 月 June	18,718,625	623,954	110.65	17,498,143	1,220,482	-
7 月 July	19,487,666	628,634	111.48	18,508,170	979,496	-
8 月 Aug.	18,860,950	608,418	107.89	17,954,023	906,927	-
9 月 Sep.	18,542,925	618,098	109.61	17,254,110	1,288,815	-
10 月 Oct.	19,818,166	639,296	113.37	18,413,123	1,405,043	-
11 月 Nov.	19,481,305	649,377	115.15	18,109,299	1,372,006	-
12 月 Dec.	20,057,202	647,007	114.73	18,661,927	1,395,275	-

Table 4 Status of Passenger Traffic

Base Period : Daily Average of 2011=100

延 人 公 里 (人 公 里) Passenger-Kilometers (Passenger-km)			一 般	定 期 票	特 種	每旅客平均 運程(公里) Average Kms of Traveling Distance Per Passenger (Km) (2)/(1)	每日每公里 客運密度(人) Passenger Traffic Density Per Day Per Km (Passenger) (2)/營業公里
總 計 Grand Total	每日平均 Daily Average (2)	指 數 Index					
實 數 Actual			General	Season Ticket	Special Commuters		
1,989,611,454	5,450,990	20.47	...	...	...	27.1	5,872
2,641,537,737	7,217,316	27.10	1,574,191,316	503,741,954	563,604,467	31.4	7,615
3,571,990,379	9,786,275	36.75	2,232,786,875	650,322,147	688,881,357	33.6	10,177
4,460,316,424	12,220,045	45.89	2,802,384,457	769,951,759	887,980,208	36.6	12,847
6,715,436,578	18,398,456	69.09	4,735,688,162	917,597,594	1,062,150,822	50.0	19,095
8,411,660,857	22,982,680	86.31	6,318,072,000	977,759,070	1,115,829,787	60.1	24,005
7,946,881,127	21,772,277	81.76	6,037,094,868	944,685,786	965,100,473	60.8	21,030
8,305,294,472	22,754,231	85.45	6,489,844,680	639,475,469	1,175,974,323	63.1	22,122
8,611,316,493	23,592,648	88.60	7,078,262,760	422,915,154	1,110,138,579	62.8	23,541
8,968,500,343	24,504,099	92.02	7,623,512,758	371,523,138	973,464,447	56.3	23,041
10,036,881,841	27,498,306	103.26	9,490,728,669	546,153,172	-	53.9	26,044
9,665,657,840	26,481,254	99.44	9,065,879,947	599,777,893	-	55.1	25,148
8,726,390,891	23,907,920	89.78	8,092,849,576	633,541,315	-	54.1	22,705
9,358,915,930	25,570,809	96.03	8,681,716,591	677,199,339	-	55.6	24,196
9,499,670,836	26,026,495	97.74	8,799,142,705	700,528,131	-	56.0	24,702
9,339,168,553	25,586,763	96.09	8,639,235,175	699,933,378	-	55.3	24,285
8,937,387,171	24,485,992	91.95	8,224,287,502	713,099,669	-	52.7	23,271
8,717,782,499	23,819,078	89.45	7,994,918,424	722,864,075	-	48.8	22,637
8,386,855,931	22,977,687	86.29	7,730,965,869	655,890,062	-	46.8	21,882
8,998,411,217	24,653,181	92.58	8,449,820,471	548,590,746	-	47.4	23,549
9,719,605,209	26,629,055	100.00	9,175,977,409	543,627,800	-	47.2	25,301
10,185,548,911	27,829,369	104.51	9,626,767,934	558,780,977	-	46.2	26,406
10,513,137,245	28,803,116	108.16	10,033,699,028	479,438,217	-	46.3	27,330
11,037,421,447	30,239,511	113.56	10,622,912,690	414,508,757	-	47.4	28,593
11,114,976,762	30,451,991	114.36	10,761,605,742	353,371,020	-	47.9	28,807
894,952,910	28,869,449	108.41	863,915,428	31,037,482	-	46.3	27,310
951,991,499	33,999,696	127.68	938,434,856	13,556,643	-	51.3	32,163
911,303,997	29,396,903	110.39	875,220,972	36,083,025	-	45.4	27,809
934,681,401	31,156,047	117.00	901,407,142	33,274,259	-	48.0	29,473
943,775,386	30,444,367	114.33	910,720,265	33,055,121	-	47.7	28,800
899,561,408	29,985,380	112.60	870,025,763	29,535,645	-	48.1	28,366
982,827,043	31,704,098	119.06	957,751,346	25,075,697	-	50.4	29,992
955,505,226	30,822,749	115.75	932,256,500	23,248,726	-	50.7	29,158
892,623,218	29,754,107	111.74	862,337,357	30,285,861	-	48.1	28,147
932,815,935	30,090,837	113.00	899,710,818	33,105,117	-	47.1	28,465
911,046,470	30,368,216	114.04	878,696,037	32,350,433	-	46.8	28,728
903,892,269	29,157,815	109.50	871,129,258	32,763,011	-	45.1	27,583

表5 線別客運量—人數

單位：人次

年 月 別 Year & Month	總 計 Grand Total	縱 貫 線 Main Line	內 灣 線 Neiwan Line
民國 94 年 2005	169,560,793	130,527,854	643,697
民國 95 年 2006	168,988,849	130,467,881	632,268
民國 96 年 2007	169,692,371	131,462,057	351,524
民國 97 年 2008	178,660,857	127,575,448	317,086
民國 98 年 2009	179,369,386	106,531,163	315,709
民國 99 年 2010	189,762,500	103,474,963	308,065
民國 100 年 2011	205,829,334	102,873,151	391,166
民國 101 年 2012	220,296,656	101,291,147	822,781
民國 102 年 2013	227,287,488	170,510,829	1,558,212
民國 103 年 2014	232,826,496	173,876,339	1,605,538
民國 104 年 2015	232,216,800	172,334,791	1,669,370
1 月 Jan.	19,316,238	14,405,421	150,313
2 月 Feb.	18,568,063	13,451,936	158,595
3 月 Mar.	20,091,183	14,782,742	137,445
4 月 Apr.	19,476,762	14,495,937	146,645
5 月 May	19,797,715	14,778,802	140,858
6 月 June	18,718,625	13,956,862	126,857
7 月 July	19,487,666	14,421,262	144,867
8 月 Aug.	18,860,950	13,931,232	138,584
9 月 Sep.	18,542,925	13,811,992	125,004
10 月 Oct.	19,818,166	14,776,265	136,128
11 月 Nov.	19,481,305	14,464,508	130,528
12 月 Dec.	20,057,202	15,057,832	133,546

註：1.本表客運人數101年以前係依據各線車站及其他售票通路之售票人數統計。

2.本表客運人數102年以後係依據各線車站上車人數統計。

**Table 5 Volume of Passenger Traffic by Lines
— Passengers Carried**

Unit : Passenger				
六 家 線	臺 中 線	集 集 線	沙 崙 線	屏 東 線
Liuja	Taichung	Jiji	Shalun	Pingtung
Line	Line	Line	Line	Line
-	11,821,264	322,394	-	8,186,584
-	11,882,558	317,167	-	8,128,318
-	12,910,940	278,808	-	8,133,967
-	14,578,681	345,648	-	8,610,708
-	15,138,489	394,337	-	7,593,124
-	16,151,497	246,843	-	7,898,282
34,434	17,783,203	307,025	597,975	8,209,846
316,487	18,591,257	524,277	610,370	8,367,865
938,946	21,076,686	617,136	1,042,441	8,089,082
822,035	21,161,436	655,599	1,086,675	8,101,720
844,909	22,296,410	664,136	1,120,448	8,115,955
71,264	1,775,356	66,526	85,852	670,216
69,565	1,914,689	78,138	77,830	652,288
74,045	2,256,245	51,428	102,724	669,596
72,414	1,804,887	51,487	100,783	667,785
74,902	1,796,324	39,306	103,541	683,630
70,233	1,713,635	41,837	97,381	648,968
72,491	1,862,531	61,366	74,695	664,451
71,190	1,829,862	54,826	70,400	663,556
66,029	1,765,237	46,026	90,375	680,827
66,606	1,857,027	63,519	101,564	702,854
66,765	1,872,418	57,820	100,248	693,022
69,405	1,848,199	51,857	115,055	718,762

表5 線別客運量—人數(續)

單位：人次

年 月 別 Year & Month	宜 蘭 線 Yilan Line	深 澳 線 Shen'ao Line	平 溪 線 Pingxi Line	北 迴 線 North-link Line
民國 94 年 2005	9,497,424	-	222,854	3,271,072
民國 95 年 2006	9,002,256	-	249,022	3,216,293
民國 96 年 2007	8,272,661	-	236,080	3,194,259
民國 97 年 2008	8,224,267	-	260,500	3,291,335
民國 98 年 2009	8,365,999	-	266,622	3,323,139
民國 99 年 2010	8,427,344	-	348,250	3,780,806
民國 100 年 2011	8,348,082	-	401,740	4,074,938
民國 101 年 2012	8,534,257	-	496,191	4,444,357
民國 102 年 2013	11,199,452	-	1,028,975	7,362,086
民國 103 年 2014	11,405,206	285,098	1,203,323	8,360,701
民國 104 年 2015	10,661,486	498,770	1,286,381	8,329,637
1 月 Jan.	923,453	46,195	111,588	664,916
2 月 Feb.	888,006	69,226	150,811	685,158
3 月 Mar.	860,421	40,128	103,242	663,181
4 月 Apr.	902,262	43,651	106,164	712,211
5 月 May	928,289	39,938	99,296	745,469
6 月 June	893,249	41,476	103,408	666,569
7 月 July	914,201	45,032	115,619	708,232
8 月 Aug.	845,011	41,424	107,713	713,200
9 月 Sep.	834,837	32,269	87,896	638,338
10 月 Oct.	889,906	38,596	102,157	719,085
11 月 Nov.	889,108	30,662	100,580	719,437
12 月 Dec.	892,743	30,173	97,907	693,841

註：1.本表客運人數101年以前係依據各線車站及其他售票通路之售票人數統計。

2.本表客運人數102年以後係依據各線車站上車人數統計。

**Table 5 Volume of Passenger Traffic by Lines
— Passengers Carried (Cont.)**

Unit : Passenger				
臺 東 線	南 迴 線	電子票證	網路付款	郵局及超商
Taitung	South-link		Online	Post Office &
Line	Line	E-Tickets	Payment	Convenience Store
2,497,824	257,926	-	318,774	1,993,126
2,594,880	258,447	-	445,388	1,794,371
2,670,298	265,489	-	467,731	1,448,557
2,867,971	285,278	10,684,537	467,324	1,152,074
2,736,285	239,743	32,785,365	716,290	963,121
3,061,064	295,797	43,593,080	1,097,982	1,078,527
3,476,365	340,661	56,267,408	1,428,666	1,294,674
3,617,838	329,664	66,360,177	1,557,863	4,432,125
3,454,073	409,570	-	-	-
3,819,507	443,319	-	-	-
3,919,331	475,176	-	-	-
304,441	40,697	-	-	-
331,360	40,461	-	-	-
311,667	38,319	-	-	-
332,179	40,357	-	-	-
329,793	37,567	-	-	-
323,915	34,235	-	-	-
364,215	38,704	-	-	-
354,326	39,626	-	-	-
326,515	37,580	-	-	-
325,563	38,896	-	-	-
312,592	43,617	-	-	-
302,765	45,117	-	-	-

表5 線別客運量—延人公里

單位：人公里

年 月 別 Year & Month	總 計 Grand Total	縱 貫 線 Main Line	內 灣 線 Neiwan Line
民國 94 年 2005	9,499,670,836	6,597,552,765	15,969,910
民國 95 年 2006	9,339,168,553	6,494,918,584	16,004,936
民國 96 年 2007	8,937,387,171	6,272,719,055	7,442,719
民國 97 年 2008	8,717,782,499	5,928,719,959	5,593,786
民國 98 年 2009	8,386,855,931	5,231,270,995	5,306,726
民國 99 年 2010	8,998,411,217	5,323,670,185	5,243,656
民國 100 年 2011	9,719,605,209	5,428,776,260	7,051,874
民國 101 年 2012	10,185,548,911	5,146,437,785	19,377,060
民國 102 年 2013	10,513,137,245	7,206,027,297	24,561,293
民國 103 年 2014	11,037,421,447	7,468,833,596	26,458,042
民國 104 年 2015	11,114,976,762	7,492,180,668	27,654,295
1 月 Jan.	894,952,910	609,811,701	2,448,554
2 月 Feb.	951,991,499	636,342,459	2,602,538
3 月 Mar.	911,303,997	618,364,416	2,181,898
4 月 Apr.	934,681,401	632,713,453	2,393,556
5 月 May	943,775,386	637,583,687	2,279,271
6 月 June	899,561,408	607,425,177	2,048,496
7 月 July	982,827,043	657,491,029	2,468,065
8 月 Aug.	955,505,226	635,879,327	2,336,095
9 月 Sep.	892,623,218	602,379,600	2,123,963
10 月 Oct.	932,815,935	628,775,217	2,328,752
11 月 Nov.	911,046,470	611,069,930	2,222,122
12 月 Dec.	903,892,269	614,344,672	2,220,985

註：1.本表客運延人公里101年以前係依據各線車站及其他售票通路之售票延人公里統計。

2.本表客運延人公里102年以後係依據各線車站上車延人公里統計。

**Table 5 Volume of Passenger Traffic by Lines
— Passenger-Kilometers**

Unit : Passenger-km

六 家 線 Liuja Line	臺 中 線 Taichung Line	集 集 線 Jiji Line	沙 崙 線 Shalun Line	屏 東 線 Pingtung Line
-	702,831,537	7,846,917	-	341,756,302
-	696,876,007	8,051,983	-	345,953,290
-	700,444,743	7,227,881	-	345,119,356
-	728,003,613	9,710,070	-	335,254,158
-	723,759,815	10,850,081	-	289,394,383
-	780,413,799	7,288,441	-	318,966,431
522,770	854,558,220	8,860,783	13,699,798	342,259,139
5,031,894	836,269,413	13,167,573	14,072,141	340,246,810
10,349,810	998,911,156	15,011,343	18,524,382	343,904,074
8,538,962	1,035,015,093	14,068,310	19,598,844	355,184,457
9,093,062	1,072,347,012	12,890,707	19,866,524	364,239,084
736,152	85,337,183	1,255,294	1,517,420	28,815,045
761,433	94,631,321	1,508,336	1,393,220	30,773,198
765,719	93,689,122	984,386	1,822,477	29,237,753
760,016	88,160,457	990,952	1,776,397	29,990,258
776,127	88,500,240	793,165	1,848,437	30,233,799
736,197	84,106,209	857,470	1,722,802	28,853,677
810,557	94,061,334	1,184,056	1,331,423	30,803,898
790,021	92,647,570	1,097,146	1,254,893	30,623,211
736,686	86,443,163	935,387	1,600,771	29,748,211
744,955	89,177,445	1,163,532	1,807,329	31,527,139
740,890	89,480,003	1,111,192	1,767,114	31,673,903
734,309	86,112,965	1,009,791	2,024,241	31,958,992

表5 線別客運量—延人公里(續)

單位：人公里

年 月 別 Year & Month	宜 蘭 線 Yilan Line	深 澳 線 Shen'ao Line	平 溪 線 Pingxi Line	北 迴 線 North-link Line
民國 94 年 2005	546,778,272	-	3,805,158	430,113,351
民國 95 年 2006	495,776,218	-	4,020,990	420,312,820
民國 96 年 2007	410,205,828	-	3,865,008	406,923,887
民國 97 年 2008	337,072,912	-	4,304,037	409,981,143
民國 98 年 2009	325,560,220	-	4,376,237	404,590,072
民國 99 年 2010	322,598,498	-	5,391,803	447,698,226
民國 100 年 2011	319,071,712	-	6,391,706	464,548,379
民國 101 年 2012	318,447,668	-	7,826,011	454,439,620
民國 102 年 2013	443,242,392	-	18,500,153	906,360,058
民國 103 年 2014	463,211,958	6,307,471	23,668,111	1,016,349,265
民國 104 年 2015	440,725,685	11,830,618	24,972,122	998,739,673
1 月 Jan.	36,134,118	1,095,436	2,300,031	77,530,537
2 月 Feb.	38,176,554	1,643,562	3,087,583	84,863,013
3 月 Mar.	33,918,421	946,113	2,058,349	77,919,814
4 月 Apr.	36,645,382	1,033,890	2,070,124	83,994,151
5 月 May	38,539,667	943,121	1,872,287	87,387,767
6 月 June	37,587,748	987,099	2,028,271	80,486,079
7 月 July	39,946,063	1,069,359	2,230,927	89,299,913
8 月 Aug.	37,340,043	987,669	2,096,469	90,222,196
9 月 Sep.	34,670,323	765,651	1,692,153	78,212,291
10 月 Oct.	36,434,680	918,227	1,906,286	85,521,708
11 月 Nov.	36,475,911	722,182	1,800,471	83,459,801
12 月 Dec.	34,856,775	718,309	1,829,171	79,842,403

註：1.本表客運延人公里101年以前係依據各線車站及其他售票通路之售票延人公里統計。

2.本表客運延人公里102年以後係依據各線車站上車延人公里統計。

Table 5 Volume of Passenger Traffic by Lines
 – Passenger-Kilometers (Cont.)

Unit : Passenger-km

臺東線 Taitung Line	南迴線 South-link Line	電子票證 E-Tickets	網路付款 Online Payment	郵局及超商 Post Office & Convenience Store
361,631,946	32,539,062	-	63,614,135	395,231,481
375,959,124	33,130,637	-	88,431,177	359,732,787
376,777,002	34,909,547	-	88,241,274	283,510,871
395,281,964	38,692,039	217,020,257	85,664,793	222,483,768
361,897,890	31,605,212	679,882,925	132,058,849	186,302,526
410,666,257	40,013,113	924,649,356	202,534,284	209,277,168
451,227,121	46,211,297	1,274,210,445	255,861,993	246,353,712
441,227,376	42,692,797	1,501,967,058	272,863,755	771,481,950
480,620,735	47,124,552	-	-	-
550,191,589	49,995,749	-	-	-
586,000,193	54,437,119	-	-	-
43,528,460	4,442,979	-	-	-
51,822,673	4,385,609	-	-	-
45,054,709	4,360,820	-	-	-
49,451,153	4,701,612	-	-	-
48,635,204	4,382,614	-	-	-
48,744,443	3,977,740	-	-	-
57,749,120	4,381,299	-	-	-
55,759,069	4,471,517	-	-	-
48,898,710	4,416,309	-	-	-
47,976,816	4,533,849	-	-	-
45,423,050	5,099,901	-	-	-
42,956,786	5,282,870	-	-	-

表6 車種別客運量

年 月 別 Year & Month		客 運 人 數 (人 次) Passengers Carried (Passenger)				
		總 計 Grand Total	自 強 號 Tze-Chiang	莒 光 號 Chu-Kuang	區 間 列 車 Local Train	普 通 車 Ordinary Train
民國 50 年 1961		106,395,927	-	462,831	2,590,779	103,342,317
民國 55 年 1966		121,864,834	-	1,075,669	3,190,065	117,599,100
民國 60 年 1971		134,213,292	-	3,936,340	7,218,799	123,058,153
民國 65 年 1976		140,032,528	-	6,696,839	13,789,042	119,546,647
民國 70 年 1981		130,737,013	2,455,450	11,159,815	20,512,563	96,609,185
民國 75 年 1986		131,606,739	6,893,158	25,211,470	22,961,982	76,540,129
民國 80 年 1991		137,123,711	17,737,765	25,873,892	28,471,706	65,040,348
民國 85 年 1996		159,438,425	24,736,873	30,097,984	55,272,068	49,331,500
民國 88 年 1999		182,180,746	41,246,383	21,352,377	101,064,434	18,517,552
民國 89 年 2000		191,477,926	37,163,676	22,377,686	116,573,966	15,362,598
民國 90 年 2001		186,078,618	34,238,160	24,484,553	111,493,685	15,862,220
民國 91 年 2002		175,340,808	33,059,764	24,264,261	106,448,635	11,568,148
民國 92 年 2003		161,426,023	30,586,395	20,390,895	101,762,214	8,686,519
民國 93 年 2004		168,473,029	33,540,878	20,374,404	107,213,452	7,344,295
民國 94 年 2005		169,560,793	33,075,189	20,248,449	112,350,907	3,886,248
民國 95 年 2006		168,988,849	31,479,308	19,190,831	115,080,854	3,237,856
民國 96 年 2007		169,692,371	31,135,058	17,969,014	117,072,639	3,515,660
民國 97 年 2008		178,660,857	30,916,557	16,064,705	130,028,746	1,650,849
民國 98 年 2009		179,369,386	28,785,262	13,496,960	136,687,370	399,794
民國 99 年 2010		189,762,500	31,607,502	13,657,844	144,099,733	397,421
民國 100 年 2011		205,829,334	33,464,681	14,181,767	157,952,795	230,091
民國 101 年 2012		220,296,656	34,681,337	14,658,321	170,732,052	224,946
民國 102 年 2013		227,287,488	36,124,508	15,056,868	175,872,779	233,333
民國 103 年 2014		232,826,496	39,120,070	13,190,264	180,346,202	169,960
民國 104 年 2015		232,216,800	39,601,100	10,877,106	181,706,174	32,420
1 月 Jan.		19,316,238	3,244,189	949,133	15,119,260	3,656
2 月 Feb.		18,568,063	3,558,465	1,063,424	13,942,313	3,861
3 月 Mar.		20,091,183	3,240,242	938,443	15,910,434	2,064
4 月 Apr.		19,476,762	3,356,913	996,254	15,120,738	2,857
5 月 May		19,797,715	3,403,306	1,003,123	15,389,415	1,871
6 月 June		18,718,625	3,252,838	932,315	14,531,518	1,954
7 月 July		19,487,666	3,556,594	970,905	14,957,367	2,800
8 月 Aug.		18,860,950	3,440,769	940,309	14,476,515	3,357
9 月 Sep.		18,542,925	3,118,644	858,156	14,563,613	2,512
10 月 Oct.		19,818,166	3,225,187	812,087	15,778,530	2,362
11 月 Nov.		19,481,305	3,139,626	718,442	15,620,355	2,882
12 月 Dec.		20,057,202	3,064,327	694,515	16,296,116	2,244

註：1. 莒光號欄65年以前含觀光號數字。

2. 區間列車欄含以前之光華號、對號特快車、柴油特快車、電車及目前之復興號數字。

Table 6 Volume of Passenger Traffic by Train

延 人 公 里 (人 公 里) Passenger-Kilometers (Passenger-km)				
總 計	自 強 號	莒 光 號	區 間 列 車	普 通 車
Grand Total	Tze-Chiang	Chu-Kuang	Local Train	Ordinary Train
3,571,990,379	-	63,728,396	353,637,966	3,154,624,017
4,460,316,424	-	172,205,277	467,013,380	3,821,097,767
6,715,436,578	-	628,499,312	1,099,048,917	4,987,888,349
8,411,660,857	-	1,091,418,613	2,134,534,312	5,185,707,932
7,946,881,127	477,262,583	1,591,538,578	2,742,983,014	3,135,096,952
8,305,294,472	1,129,873,455	2,789,862,810	2,193,506,089	2,192,052,118
8,611,316,493	2,321,330,905	2,684,415,215	1,885,201,121	1,720,369,252
8,968,500,343	2,338,207,776	3,086,154,400	2,357,241,438	1,186,896,729
9,977,769,346	4,109,670,541	2,121,345,472	3,251,634,042	495,119,291
10,577,133,992	4,294,578,374	2,230,090,039	3,616,936,125	435,529,454
10,036,881,841	4,002,047,853	2,379,526,201	3,214,795,351	440,512,436
9,665,657,840	3,932,938,039	2,319,283,283	3,052,480,790	360,955,728
8,726,390,891	3,649,978,998	1,924,360,121	2,879,982,856	272,068,916
9,358,915,930	4,119,983,401	1,951,964,094	3,043,927,743	243,040,692
9,499,670,836	4,188,032,125	1,973,336,326	3,230,249,392	108,052,993
9,339,168,553	4,072,242,083	1,866,323,303	3,306,594,254	94,008,913
8,937,387,171	3,941,061,706	1,679,481,281	3,216,083,481	100,760,703
8,717,782,499	3,768,876,919	1,447,589,873	3,453,006,925	48,308,782
8,386,855,931	3,526,389,755	1,226,690,022	3,621,954,710	11,821,444
8,998,411,217	3,945,480,599	1,257,294,653	3,783,687,552	11,948,413
9,719,605,209	4,222,039,382	1,369,766,141	4,121,056,012	6,743,674
10,185,548,911	4,325,936,272	1,419,407,668	4,433,924,317	6,280,654
10,513,137,245	4,503,649,069	1,445,914,857	4,556,614,277	6,959,042
11,037,421,447	5,044,078,024	1,262,087,992	4,725,525,941	5,729,490
11,114,976,762	5,234,825,705	1,053,667,952	4,824,628,198	1,854,907
894,952,910	416,394,463	86,891,828	391,399,495	267,124
951,991,499	472,500,190	105,184,187	374,150,694	156,428
911,303,997	416,419,028	85,715,006	409,059,232	110,731
934,681,401	441,797,887	94,528,276	398,219,156	136,082
943,775,386	443,139,089	93,530,636	407,009,735	95,926
899,561,408	428,751,128	88,038,396	382,676,115	95,769
982,827,043	483,895,763	98,992,387	399,789,099	149,794
955,505,226	468,186,426	96,005,448	391,139,037	174,315
892,623,218	418,938,538	84,778,246	388,784,630	121,804
932,815,935	429,148,640	80,788,274	422,736,046	142,975
911,046,470	413,738,876	71,612,943	425,416,451	278,200
903,892,269	401,915,677	67,602,325	434,248,508	125,759

表7 客 座 利 用 率

年 月 別 Year & Month	總 計 Grand Total		自 強 號 Tze-Chiang	
	延人公里 客座公里 <u>Passenger Kms</u> Seat Kms	%	延人公里 客座公里 <u>Passenger Kms</u> Seat Kms	%
民國 97 年 2008	<u>8,717,782,499</u> 15,151,066,776	57.54	<u>3,768,876,919</u> 5,618,882,042	67.08
民國 98 年 2009	<u>8,386,855,931</u> 15,100,164,817	55.54	<u>3,526,389,755</u> 5,534,261,532	63.72
民國 99 年 2010	<u>8,998,411,217</u> 15,066,749,129	59.72	<u>3,945,480,599</u> 5,525,124,151	71.41
民國 100 年 2011	<u>9,719,605,209</u> 15,275,013,395	63.63	<u>4,222,039,382</u> 5,614,524,077	75.20
民國 101 年 2012	<u>10,185,548,911</u> 15,403,564,550	66.12	<u>4,325,936,272</u> 5,629,982,282	76.84
民國 102 年 2013	<u>10,513,137,245</u> 15,726,840,899	66.85	<u>4,503,649,069</u> 5,900,194,653	76.33
民國 103 年 2014	<u>11,037,421,447</u> 16,666,674,919	66.22	<u>5,044,078,024</u> 6,739,171,607	74.85
民國 104 年 2015	<u>11,114,976,762</u> 17,233,154,258	64.50	<u>5,234,825,705</u> 7,152,224,989	73.19
1 月 Jan.	<u>894,952,910</u> 1,455,548,409	61.49	416,394,463 611,439,913	68.10
2 月 Feb.	<u>951,991,499</u> 1,374,295,649	69.27	472,500,190 580,358,352	81.42
3 月 Mar.	<u>911,303,997</u> 1,463,970,351	62.25	416,419,028 601,158,472	69.27
4 月 Apr.	<u>934,681,401</u> 1,423,481,152	65.66	441,797,887 597,483,341	73.94
5 月 May	<u>943,775,386</u> 1,461,215,355	64.59	443,139,089 609,051,859	72.76
6 月 June	<u>899,561,408</u> 1,421,652,190	63.28	428,751,128 590,481,512	72.61
7 月 July	<u>982,827,043</u> 1,465,503,300	67.06	483,895,763 600,123,980	80.63
8 月 Aug.	<u>955,505,226</u> 1,418,696,714	67.35	468,186,426 584,521,810	80.10
9 月 Sep.	<u>892,623,218</u> 1,406,292,045	63.47	418,938,538 577,846,186	72.50
10 月 Oct.	<u>932,815,935</u> 1,463,726,961	63.73	429,148,640 614,231,643	69.87
11 月 Nov.	<u>911,046,470</u> 1,417,701,961	64.26	413,738,876 583,008,957	70.97
12 月 Dec.	<u>903,892,269</u> 1,461,070,171	61.87	401,915,677 602,518,964	66.71

註：區間列車含復興號。

Table 7 Efficiency of Seat Utilization

莒 光 號 Chu-Kuang		區 間 列 車 Local Train		普 通 車 Ordinary Train	
<u>延人公里</u> <u>客座公里</u> Passenger Kms Seat Kms	%	<u>延人公里</u> <u>客座公里</u> Passenger Kms Seat Kms	%	<u>延人公里</u> <u>客座公里</u> Passenger Kms Seat Kms	%
<u>1,447,589,873</u> 2,723,339,828	53.15	<u>3,453,006,925</u> 6,580,790,375	52.47	<u>48,308,782</u> 228,054,531	21.18
<u>1,226,690,022</u> 2,618,172,352	46.85	<u>3,621,954,710</u> 6,855,455,705	52.83	<u>11,821,444</u> 92,275,228	12.81
<u>1,257,294,653</u> 2,562,626,446	49.06	<u>3,783,687,552</u> 6,879,109,286	55.00	<u>11,948,413</u> 99,889,246	11.96
<u>1,369,766,141</u> 2,509,784,624	54.58	<u>4,121,056,012</u> 7,080,920,067	58.20	<u>6,743,674</u> 69,784,627	9.66
<u>1,419,407,668</u> 2,483,382,483	57.16	<u>4,433,924,317</u> 7,236,797,034	61.27	<u>6,280,654</u> 53,402,751	11.76
<u>1,445,914,857</u> 2,529,661,242	57.16	<u>4,556,614,277</u> 7,242,810,883	62.91	<u>6,959,042</u> 54,174,121	12.85
<u>1,262,087,992</u> 2,424,223,885	52.06	<u>4,725,525,941</u> 7,467,406,380	63.28	<u>5,729,490</u> 35,873,047	15.97
<u>1,053,667,952</u> 2,214,032,923	47.59	<u>4,824,628,198</u> 7,852,370,046	61.44	<u>1,854,907</u> 14,526,300	12.77
86,891,828	46.44	391,399,495	59.68	267,124	24.01
187,114,079		655,881,869		1,112,548	
<u>105,184,187</u>	57.42	<u>374,150,694</u>	61.36	<u>156,428</u>	15.33
183,187,499		609,729,103		1,020,695	
<u>85,715,006</u>	46.15	<u>409,059,232</u>	60.53	<u>110,731</u>	8.57
185,729,273		675,790,691		1,291,915	
<u>94,528,276</u>	52.21	<u>398,219,156</u>	61.85	<u>136,082</u>	12.23
181,055,448		643,829,358		1,113,005	
<u>93,530,636</u>	48.70	<u>407,009,735</u>	61.77	<u>95,926</u>	8.24
192,047,160		658,952,758		1,163,578	
<u>88,038,396</u>	45.89	<u>382,676,115</u>	59.96	<u>95,769</u>	8.24
191,839,889		638,169,211		1,161,578	
<u>98,992,387</u>	51.61	<u>399,789,099</u>	59.47	<u>149,794</u>	11.31
191,801,617		672,253,776		1,323,927	
<u>96,005,448</u>	51.47	<u>391,139,037</u>	60.54	<u>174,315</u>	11.28
186,539,312		646,090,790		1,544,802	
<u>84,778,246</u>	45.43	<u>388,784,630</u>	60.67	<u>121,804</u>	11.48
186,612,615		640,772,684		1,060,560	
<u>80,788,274</u>	42.86	<u>422,736,046</u>	64.07	<u>142,975</u>	12.33
188,486,420		659,849,110		1,159,788	
<u>71,612,943</u>	42.57	<u>425,416,451</u>	63.96	<u>278,200</u>	21.15
168,234,761		665,142,803		1,315,440	
<u>67,602,325</u>	39.44	<u>434,248,508</u>	63.31	<u>125,759</u>	9.99
171,384,850		685,907,893		1,258,464	

表8 貨 運 概 況

基期：民國100年每日平均=100

年 月 別 Year & Month			貨 運 噸 數 (公 噸) Freight Tonnage (M.T.)					總 計 實 數 Actual
			總 計 Grand Total			整 車 Carload	零 擔 L.C.L.	
			實 數 Actual	每日平均 Daily Average (1)	指 數 Index			
民國 40 年	1951		6,480,156	17,754	60.78	6,205,756	274,400	939,587,979
民國 45 年	1956		10,618,850	29,013	99.33	10,230,545	388,305	1,647,250,150
民國 50 年	1961		12,286,856	33,663	115.25	12,022,999	263,857	2,000,615,488
民國 55 年	1966		14,403,760	39,462	135.11	14,037,291	366,469	2,254,962,571
民國 60 年	1971		15,220,159	41,699	142.76	14,906,140	314,019	2,449,598,604
民國 65 年	1976		17,000,403	46,449	159.03	16,756,537	243,866	2,700,080,323
民國 70 年	1981		16,905,301	46,316	158.57	16,775,676	129,625	2,392,595,404
民國 75 年	1986		17,341,830	47,512	162.67	17,291,709	50,121	2,265,474,682
民國 80 年	1991		16,417,066	44,978	153.99	16,388,919	28,147	1,903,945,084
民國 85 年	1996		16,480,600	45,029	154.17	16,480,600	-	1,540,200,227
民國 90 年	2001		12,371,444	33,894	116.04	12,371,444	-	984,632,719
民國 91 年	2002		12,147,993	33,282	113.95	12,147,993	-	919,053,386
民國 92 年	2003		11,198,140	30,680	105.04	11,198,140	-	845,529,899
民國 93 年	2004		11,842,067	32,355	110.77	11,842,067	-	898,115,009
民國 94 年	2005		13,044,184	35,737	122.35	13,044,184	-	973,598,493
民國 95 年	2006		12,866,146	35,250	120.68	12,866,146	-	987,182,545
民國 96 年	2007		11,431,577	31,319	107.23	11,431,577	-	881,736,291
民國 97 年	2008		11,106,421	30,345	103.89	11,106,421	-	925,288,742
民國 98 年	2009		9,577,670	26,240	89.84	9,577,670	-	769,868,081
民國 99 年	2010		10,426,211	28,565	97.80	10,426,211	-	866,301,039
民國 100 年	2011		10,661,020	29,208	100.00	10,661,020	-	847,707,060
民國 101 年	2012		10,873,146	29,708	101.71	10,873,146	-	828,474,559
民國 102 年	2013		10,658,979	29,203	99.98	10,658,979	-	727,278,805
民國 103 年	2014		11,012,070	30,170	103.29	11,012,070	-	681,420,656
民國 104 年	2015		10,909,901	29,890	102.33	10,909,901	-	634,220,291
1 月	Jan.		1,064,974	34,354	117.62	1,064,974	-	65,318,679
2 月	Feb.		729,518	26,054	89.20	729,518	-	42,690,712
3 月	Mar.		1,042,310	33,623	115.11	1,042,310	-	63,102,952
4 月	Apr.		934,937	31,165	106.70	934,937	-	54,395,805
5 月	May		1,020,550	32,921	112.71	1,020,550	-	63,298,056
6 月	June		949,802	31,660	108.39	949,802	-	54,856,831
7 月	July		908,284	29,299	100.31	908,284	-	51,007,838
8 月	Aug.		713,165	23,005	78.76	713,165	-	36,356,226
9 月	Sep.		804,115	26,804	91.77	804,115	-	43,420,633
10 月	Oct.		896,264	28,912	98.98	896,264	-	50,861,576
11 月	Nov.		928,422	30,947	105.95	928,422	-	54,160,047
12 月	Dec.		917,560	29,599	101.34	917,560	-	54,750,936

Table 8 Status of Freight Traffic

Base Period : Daily Average of 2011=100

延 噸 公 里 (噸 公 里)		Ton-Kilometers (Ton-km)		每噸平均 運程(公里) Average Kms of Hauling Distance Per Ton (Km) (2)/(1)	每日每公里 貨運密度(公噸) Freight Traffic Density Per Day Per Km (M.T.) (2)/營業公里
Grand	Total	整 車	零 擔		
每日平均 Daily Average (2)	指 數 Index	Carload	L.C.L.		
2,574,214	110.84	896,223,982	43,363,997	145.0	2,750
4,500,683	193.79	1,581,296,134	65,954,016	155.1	4,757
5,481,138	236.00	1,955,551,349	45,064,139	162.8	5,620
6,177,980	266.01	2,190,651,566	64,311,005	156.6	6,360
6,711,229	288.97	2,389,595,111	60,003,493	160.9	6,734
7,377,269	317.65	2,654,674,693	45,405,630	158.8	7,394
6,555,056	282.24	2,366,570,664	26,024,740	141.5	6,029
6,206,780	267.25	2,253,029,898	12,444,784	130.6	5,757
5,216,288	224.60	1,897,135,488	6,809,596	116.0	4,956
4,208,197	181.19	1,540,200,227	-	93.5	3,808
2,697,624	116.15	984,632,719	-	79.6	2,456
2,517,954	108.42	919,053,386	-	75.7	2,300
2,316,520	99.74	845,529,899	-	75.5	2,116
2,453,866	105.66	898,115,009	-	75.8	2,234
2,667,393	114.85	973,598,493	-	74.6	2,422
2,704,610	116.45	987,182,545	-	76.7	2,471
2,415,716	104.01	881,736,291	-	77.1	2,210
2,528,111	108.85	925,288,742	-	83.3	2,313
2,109,228	90.82	769,868,081	-	80.4	1,938
2,373,428	102.19	866,301,039	-	83.1	2,187
2,322,485	100.00	847,707,060	-	79.5	2,149
2,263,592	97.46	828,474,559	-	76.2	2,100
1,992,545	85.79	727,278,805	-	68.2	1,882
1,866,906	80.38	681,420,656	-	61.9	1,774
1,737,590	74.82	634,220,291	-	58.1	1,652
2,107,054	90.72	65,318,679	-	61.3	2,003
1,524,668	65.65	42,690,712	-	58.5	1,449
2,035,579	87.65	63,102,952	-	60.5	1,935
1,813,194	78.07	54,395,805	-	58.2	1,724
2,041,873	87.92	63,298,056	-	62.0	1,941
1,828,561	78.73	54,856,831	-	57.8	1,738
1,645,414	70.85	51,007,838	-	56.2	1,564
1,172,781	50.50	36,356,226	-	51.0	1,115
1,447,354	62.32	43,420,633	-	54.0	1,376
1,640,696	70.64	50,861,576	-	56.7	1,560
1,805,335	77.73	54,160,047	-	58.3	1,716
1,766,159	76.05	54,750,936	-	59.7	1,679

表9 線 別 貨 運 量

年 月 別 Year & Month	貨 運 噸 數 (公 噸) Freight Tonnage (M.T.)					
	總 計	縱 貫 線	宜 蘭 線	北 迴 線	臺 東 線	南 迴 線
	Grand Total	Main Line	Yilan Line	North-link Line	Taitung Line	South-link Line
民國 75 年 1986	17,341,830	10,944,398	2,526,632	3,474,423	396,377	-
民國 80 年 1991	16,417,066	8,922,924	2,064,507	5,185,685	243,950	-
民國 85 年 1996	16,480,600	6,091,376	2,140,084	8,046,485	198,789	3,866
民國 90 年 2001	12,371,444	4,073,582	848,198	7,030,310	410,119	9,235
民國 92 年 2003	11,198,140	3,454,205	374,917	6,855,267	448,263	65,488
民國 93 年 2004	11,842,067	3,154,866	239,936	7,980,349	372,093	94,823
民國 94 年 2005	13,044,184	2,912,259	347,393	9,438,251	299,460	46,821
民國 95 年 2006	12,866,146	2,793,959	379,129	9,282,281	382,987	27,790
民國 96 年 2007	11,431,577	2,309,597	315,951	8,259,541	526,039	20,449
民國 97 年 2008	11,106,421	1,890,691	303,373	8,392,331	493,295	26,731
民國 98 年 2009	9,577,670	1,522,304	103,063	7,459,874	468,625	23,804
民國 99 年 2010	10,426,211	1,722,708	197,552	8,227,192	243,260	35,499
民國 100 年 2011	10,661,020	1,812,669	300,405	8,481,722	26,355	39,869
民國 101 年 2012	10,873,146	1,666,490	297,436	8,846,260	16,809	46,151
民國 102 年 2013	10,658,979	895,288	239,332	9,454,475	33,817	36,067
民國 103 年 2014	11,012,070	719,077	126,985	10,084,197	55,993	25,818
民國 104 年 2015	10,909,901	720,910	69,610	10,046,042	47,739	25,600
1 月 Jan.	1,064,974	63,334	8,954	984,753	1,917	6,016
2 月 Feb.	729,518	44,889	8,111	674,980	1,338	200
3 月 Mar.	1,042,310	69,636	8,366	962,041	1,607	660
4 月 Apr.	934,937	48,804	8,134	875,811	1,148	1,040
5 月 May	1,020,550	73,256	8,402	935,416	696	2,780
6 月 June	949,802	58,896	3,687	882,665	682	3,872
7 月 July	908,284	55,402	6,205	842,229	2,256	2,192
8 月 Aug.	713,165	53,378	1,738	654,164	2,645	1,240
9 月 Sep.	804,115	59,495	1,086	737,803	4,726	1,005
10 月 Oct.	896,264	66,575	2,088	817,700	9,356	545
11 月 Nov.	928,422	67,116	3,661	844,140	9,210	4,295
12 月 Dec.	917,560	60,129	9,178	834,340	12,158	1,755

註：本表線別貨運量係依據各線車站承運貨物實績統計之噸數及延噸公里。

Table 9 Volume of Freight Traffic by Line

延 噸 公 里 (噸 公 里) Ton-Kilometers (Ton-km)					
總 計	縱 貫 線	宜 蘭 線	北 迴 線	臺 東 線	南 迴 線
Grand	Main	Yilan	North-link	Taitung	South-link
Total	Line	Line	Line	Line	Line
2,265,474,682	1,582,372,011	308,826,133	304,832,152	69,444,386	-
1,903,945,084	1,202,588,257	229,321,310	408,669,865	63,365,652	-
1,540,200,227	715,751,639	219,894,300	561,944,263	41,783,034	826,991
984,632,719	520,776,921	96,040,980	321,450,883	43,811,475	2,552,460
845,529,899	417,724,817	59,724,050	309,617,505	41,807,906	16,655,621
898,115,009	412,298,197	36,942,711	400,168,281	27,505,125	21,200,695
973,598,493	398,961,114	57,228,060	480,880,496	29,792,952	6,735,871
987,182,545	393,282,548	59,365,968	498,163,870	30,248,187	6,121,972
881,736,291	347,581,540	52,873,230	434,623,080	41,739,740	4,918,701
925,288,742	291,019,098	49,096,457	524,529,973	52,828,667	7,814,547
769,868,081	235,549,123	10,933,365	479,712,498	39,438,116	4,234,979
866,301,039	267,749,663	13,145,426	553,151,466	22,754,790	9,499,694
847,707,060	280,903,516	19,763,486	533,434,220	3,126,426	10,479,412
828,474,559	258,660,861	19,469,126	535,815,645	2,926,840	11,602,087
727,278,805	133,731,410	15,340,416	563,305,268	4,122,249	10,779,462
681,420,656	105,103,778	8,015,240	548,684,502	12,417,739	7,199,397
634,220,291	102,471,389	5,229,067	510,761,960	8,648,266	7,109,609
65,318,679	9,262,699	684,032	53,416,174	293,710	1,662,064
42,690,712	6,923,175	481,314	35,034,587	215,191	36,445
63,102,952	9,723,081	508,110	52,333,027	308,934	229,800
54,395,805	7,617,444	486,762	45,893,291	150,098	248,210
63,298,056	9,851,427	547,641	51,806,079	113,694	979,215
54,856,831	8,517,233	436,760	44,677,277	164,304	1,061,257
51,007,838	8,069,476	310,786	41,640,165	455,625	531,786
36,356,226	7,674,173	405,119	27,812,947	212,307	251,680
43,420,633	8,190,019	85,785	34,362,313	629,886	152,630
50,861,576	10,082,749	326,483	38,803,671	1,590,793	57,880
54,160,047	8,724,120	347,337	41,628,833	2,132,365	1,327,392
54,750,936	7,835,793	608,938	43,353,596	2,381,359	571,250

表10 貨品別貨運量

中華民國 104 年

貨 品 別 Goods	全 線 Total System		
	貨運噸數 (公噸) Freight Tonnage (M.T.)	延噸公里 (噸公里) Ton-Kilometers (Ton-km)	每噸平均運程 (公里) Average Kms of Hauling Distance Per Ton (Km)
總 計 Grand Total	10,909,901	634,220,291	58
一 等 品 First Class Total	336	16,800	50
二 等 品 Second Class Total	9,360,186	485,685,636	52
袋 裝 水 泥 Cement-pocket	34,545	8,344,910	242
散 裝 水 泥 Cement-L.C.L.	2,804,080	122,669,060	44
汽 車 Car	15,807	1,568,648	99
鋼 鐵 材 Steel Plates	150	6,480	43
黏 土 Clay	132,880	11,143,052	84
石 灰 石 Lime-stone	4,185,328	167,263,341	40
砂 石 Sand and Stone	1,920,144	144,683,933	75
小 麥 Wheat	244,130	27,510,630	113
玉 米 Indian Corn	16,835	1,899,240	113
其 他 Others	6,287	596,342	95
貨 櫃 Container Total	1,257,917	89,715,909	71
重 櫃 Loaded Container	1,204,117	80,227,859	67
空 櫃 Empty Container	53,800	9,488,050	176
特 種 品 Special Supplies Total	138,977	35,006,269	252
路 用 品 Railway Supplies Total	152,485	23,795,677	156
柴 油 Diesel Oil	5,580	764,670	137
石 碴 Ballast	70,615	7,099,689	101
枕 木 Crosstie	10,830	1,896,955	175
其 他 Others	65,460	14,034,363	214

註：東線含宜蘭線、北迴線、臺東線及南迴線。

Table 10 Volume of Freight Traffic by Goods

2015

西 線 West Line			東 線 East Line		
貨運噸數 (公噸) Freight Tonnage (M.T.)	延噸公里 (噸公里) Ton-Kilometers (Ton-km)	每噸平均運程 (公里) Average Kms of Hauling Distance Per Ton (Km)	貨運噸數 (公噸) Freight Tonnage (M.T.)	延噸公里 (噸公里) Ton-Kilometers (Ton-km)	每噸平均運程 (公里) Average Kms of Hauling Distance Per Ton (Km)
720,910	102,471,389	142	10,188,991	531,748,902	52
-	-	-	336	16,800	50
383,448	40,116,687	105	8,976,738	445,568,949	50
-	-	-	34,545	8,344,910	242
-	-	-	2,804,080	122,669,060	44
11,589	1,151,411	99	4,218	417,237	99
-	-	-	150	6,480	43
75,125	8,477,657	113	57,755	2,665,395	46
1,350	147,150	109	4,183,978	167,116,191	40
29,895	541,483	18	1,890,249	144,142,450	76
244,130	27,510,630	113	-	-	-
16,835	1,899,240	113	-	-	-
4,524	389,116	86	1,763	207,226	118
144,440	25,230,790	175	1,113,477	64,485,119	58
102,416	17,804,972	174	1,101,701	62,422,887	57
42,024	7,425,818	177	11,776	2,062,232	175
99,242	23,508,345	237	39,735	11,497,924	289
93,780	13,615,567	145	58,705	10,180,110	173
30	1,050	35	5,550	763,620	138
34,270	1,741,784	51	36,345	5,357,905	147
9,255	1,723,160	186	1,575	173,795	110
50,225	10,149,573	202	15,235	3,884,790	255

表11 各站客貨運起訖量

中華民國 104 年

站 及 線 別			客 運 Passenger Traffic
Station & Line			上 車 人 數 No. of Board Train
總 計			232,216,800
縱貫線合計			172,334,791
A01	基	隆	Keelung 3,051,719
A014	三	坑	Sankeng 450,606
A02	八	堵	Badu 998,356
A03	七	堵	Qidu 2,136,276
A034	百	福	Baifu 892,091
A05	五	堵	Wudu 618,401
A06	汐	止	Xizhi 3,386,010
A064	汐	科	Xike 2,533,076
A07	南	港	Nangang 2,627,016
A08	松	山	Songsshan 5,855,373
A10	臺	北	Taipei 23,711,986
A11	萬	華	Wanhua 1,507,877
A13	板	橋	Banqiao 7,746,062
A144	浮	洲	Fuzhou 956,494
A15	樹	林	Shulin 5,908,195
A154	南	樹 林	South Shulin 4,685
A16	山	佳	Shanjia 668,111
A17	鶯	歌	Yingge 3,258,748
A18	桃	園	Taoyuan 10,949,575
A19	內	壠	Neili 3,066,273
A20	中	壠	Zhongli 10,398,851
A21	埔	心	Puxin 2,045,022
A22	楊	梅	Yangmei 1,943,525
A24	富	岡	Fugang 607,597
A244	北	湖	Beihu 392,691
A25	湖	口	Hukou 1,452,743
A26	新	豐	Xinfeng 1,803,248
A27	竹	北	Zhubei 1,739,743
A274	北	新 竹	North Hsinchu 635,218
A29	新	竹	Hsinchu 7,750,469
A30	香	山	Xiangshan 195,253
A31	崎	頂	Qiding 60,049
A32	竹	南	Zhunan 3,034,057
A33	談	文	Tanwen 9,992
A34	大	山	Dashan 49,395
A35	後	龍	Houlong 485,389
A36	龍	港	Longgang 10,983
A37	白	沙 屯	Baishatun 81,270
A38	新	埔	Xinpu 25,164
A39	通	霄	Tongxiao 324,598

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic

2015		
(人 次) (Passenger)	貨 運 Freight Traffic	(公 噸) (M.T.)
下 車 人 數	起 運 噸 數	到 達 噸 數
No. of Getting off Train	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage
232,216,800	10,865,786	10,865,786
172,201,747	647,416	2,123,231
2,955,668	-	-
457,794	-	-
923,401	-	-
2,208,497	227,475	1,680,054
890,347	-	-
540,492	-	306
3,469,674	-	-
2,622,164	-	-
2,780,053	-	-
5,746,562	-	-
23,567,154	-	-
1,511,245	-	-
7,818,266	-	-
895,185	-	-
5,874,921	1,960	1,465
3,809	-	-
656,699	-	-
3,213,120	17,001	38,610
11,189,694	-	2,240
2,962,029	-	-
10,493,743	-	3,740
1,834,595	-	1,330
1,822,268	-	9,565
603,423	24,370	255,325
385,930	-	-
1,469,804	-	2,880
1,784,518	5,165	3,445
1,732,172	-	-
651,592	-	-
7,873,695	26,942	46,700
197,396	-	1,780
74,067	-	-
2,977,572	115	270
13,053	-	-
50,373	-	-
465,152	-	-
11,942	-	-
85,162	375	210
24,168	-	-
340,595	-	-

表11 各站客貨運起訖量 (續1)

中華民國 104 年

站 及 線 別				客 運 Passenger Traffic
Station & Line				上 車 人 數 No. of Board Train
A40	苑	裡	Yuanli	523,294
A41	日	南	Rinan	108,243
A42	大	甲	Dajia	922,118
A43	臺	中	Taichung Port	27,633
A44	清	水	Qingshui	422,820
A45	沙	鹿	Shalu	875,293
A46	龍	井	Longjing	156,432
A47	大	肚	Dadu	266,278
A48	追	分	Zhuifen	245,727
A49	彰	化	Changhua	5,444,954
A50	花	壇	Huatan	352,535
A504	大	村	Dacun	304,966
A51	員	林	Yuanlin	3,017,153
A52	永	靖	Yongjing	137,091
A53	社	頭	Shetou	438,448
A54	田	中	Tianzhong	1,207,783
A55	二	水	Ershui	506,458
A56	林	內	Linnei	268,372
A57	石	榴	Shiliu	49,020
A58	斗	六	Douliu	2,540,150
A59	斗	南	Douan	931,593
A60	石	龜	Shigui	43,287
A61	大	林	Dalin	614,458
A62	民	雄	Minxiong	758,308
A624	嘉	北	Jiabei	285,971
A63	嘉	義	Chiayi	3,893,276
A66	水	上	Shuishang	239,255
A67	南	靖	Nanjing	74,254
A68	後	壁	Houbi	233,727
A69	新	營	Xinying	2,053,824
A70	柳	營	Liuying	369,745
A71	林	鳳	Linfengying	220,747
A72	隆	田	Longtian	616,264
A73	拔	林	Balin	54,066
A74	善	化	Shanhua	1,334,062
A744	南	科	Nanke	453,530
A75	新	市	Xinshi	1,034,226
A76	永	康	Yongkang	1,234,249
A764	大	橋	Daqiao	1,289,819
A77	臺	南	Tainan	9,574,617
A80	保	安	Bao'an	645,997
A804	仁	德	Rende	278,862

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 1)

2015		
(人 次) (Passenger)	貨 運 Freight Traffic	(公 噸) (M.T.)
下 車 人 數	起 運 噸 數	到 達 噸 數
No. of Getting off Train	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage
539,557	-	-
102,438	-	-
914,790	-	140
29,144	263,215	-
428,727	795	120
844,270	-	230
157,669	5,085	-
267,477	880	629
93,088	25	210
5,508,363	-	3,255
381,495	-	-
309,952	-	-
2,982,281	-	1,025
166,164	-	-
467,087	-	175
1,173,916	10,755	7,869
528,064	10,765	5,062
273,632	4,141	2,600
59,962	-	-
2,592,327	-	-
916,948	7,470	940
51,196	-	-
621,712	-	-
710,459	-	60
290,364	-	-
3,911,732	4,013	5,065
242,149	-	-
75,974	-	-
233,933	-	-
2,046,384	12,720	6,187
361,884	-	-
217,112	-	-
630,261	180	450
58,784	-	-
1,320,252	-	-
441,561	-	-
1,016,388	-	-
1,200,428	270	150
1,223,375	-	-
9,789,159	828	2,428
687,332	-	-
263,216	-	-

表11 各站客貨運起訖量 (續2)

中華民國 104 年

站 及 線 別				客 運 Passenger Traffic
Station & Line				上 車 人 數 No. of Board Train
A81	中	洲	Zhongzhou	191,494
A82	大	湖	Dahu	759,433
A83	路	竹	Luzhu	686,133
A85	岡	山	Gangshan	1,096,580
A86	橋	頭	Qiaotou	517,096
A87	楠	梓	Nanzi	976,852
A874	新	左 營	Xinzuoying	2,749,111
A88	左	營	Zuoying	384,223
A92	高	雄	Kaohsiung	7,552,777
	內 灣 線 合 計		Neiwan Line	1,669,370
V00	千	甲	Qianjia	111,635
V004	新	莊	Xinzhuang	558,245
V01	竹	中	Zhuzhong	283,415
V02	上	員	Shangyuan	24,674
V021	榮	華	Ronghua	57,871
V03	竹	東	Zhudong	230,607
V04	橫	山	Hengshan	45,493
V05	九	讚 頭	Jiuzantou	18,540
V06	合	興	Hexing	48,079
V07	富	貴	Fugui	4,270
V08	內	灣	Neiwan	286,541
	六 家 線 合 計		Liuji Line	844,909
V012	六	家	Liuji	844,909
	臺 中 線 合 計		Taichung Line	22,296,410
T01	造	橋	Zaoqiao	100,155
T02	豐	富	Fengfu	118,254
T03	苗	栗	Miaoli	2,415,842
T04	南	勢	Nanshi	29,576
T05	銅	鑼	Tongluo	274,796
T06	三	義	Sanyi	300,128
T08	泰	安	Tai'an	127,920
T09	后	里	Houli	724,279
T10	豐	原	Fengyuan	2,777,918
T11	潭	子	Tanzi	913,077
T114	太	原	Taiyuan	1,040,597
T12	臺	中	Taichung	9,870,064
T121	大	慶	Daqing	812,057
T13	烏	日	Wuri	273,070
T134	新	烏 日	Xinwuri	2,320,257
T14	成	功	Chenggong	198,420

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 2)

2015		
(人 次) (Passenger)	貨 運 Freight Traffic	(公 噸) (M.T.)
下 車 人 數	起 運 噸 數	到 達 噸 數
No. of Getting off Train	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage
183,592	-	264
719,715	360	824
699,334	-	210
1,102,822	15,951	12,732
561,850	-	521
954,927	-	700
2,714,030	-	-
384,725	-	30
7,571,752	6,560	23,435
1,666,433	-	-
114,075	-	-
554,371	-	-
285,628	-	-
28,158	-	-
53,273	-	-
209,816	-	-
46,619	-	-
20,096	-	-
57,445	-	-
6,990	-	-
289,962	-	-
762,686	-	-
762,686	-	-
22,362,122	19,033	43,284
116,418	-	-
126,779	-	-
2,382,405	1,612	2,095
33,919	-	-
272,521	-	-
301,325	-	-
151,058	-	-
746,115	7,141	9,813
2,899,357	-	-
948,834	-	-
1,015,833	-	-
9,742,932	-	-
795,431	-	-
338,579	-	-
2,130,407	-	-
360,209	10,280	31,376

表11 各站客貨運起訖量 (續3)

中華民國 104 年

站 及 線 別		客 運 Passenger Traffic	
Station & Line		上 車 人 數 No. of Board Train	
集集線合計		Jiji Line	664,136
C01	源 泉	Yuanquan	8,771
C02	濁 水	Zhuoshui	63,694
C03	龍 泉	Longquan	11,326
C04	集 集	Jiji	255,139
C05	水 里	Shuili	72,317
C06	車 埕	Checheng	252,889
沙崙線合計		Shalun Line	1,120,448
B01	長 榮 大 學	CJCU	371,809
B02	沙 崙	Shalun	748,639
屏東線合計		Pingtung Line	8,115,955
P01	鳳 山	Fengshan	1,669,207
P02	後 庄	Houzhuang	233,909
P03	九 曲 堂	Jiuqutang	436,452
P04	六 塊 厝	Liukuaicuo	30,625
P05	屏 東	Pingtung	3,760,292
P06	歸 來	Guilai	21,781
P07	麟 洛	Linluo	14,852
P08	西 勢	Xishi	87,282
P09	竹 田	Zhutian	61,369
P10	潮 州	Chaozhou	893,969
P11	崁 頂	Kanding	62,447
P12	南 州	Nanzhou	250,038
P13	鎮 安	Zhen'an	7,202
P14	林 邊	Linbian	162,771
P15	佳 冬	Jiadong	51,748
P16	東 海	Donghai	18,766
P18	枋 寮	Fangliao	353,245
南迴線合計		South-link Line	475,176
J01	加 祿	Jialu	6,921
J02	內 獅	Neishi	138
J03	枋 山	Fangshan	353
J07	古 莊	Guzhuang	281
J08	大 武	Dawu	72,983
J10	瀧 溪	Longxi	11,315
J12	金 崙	Jinlun	107,496
J14	太 麻 里	Taimali	57,693
J16	知 本	Zhiben	211,740
J17	康 樂	Kangle	6,256

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 3)

2015		
(人 次) (Passenger)	貨 運 Freight Traffic	(公 噸) (M.T.)
下 車 人 數	起 運 噸 數	到 達 噸 數
No. of Getting off Train	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage
672,552	-	5,310
9,818	-	-
59,616	-	-
12,058	-	-
238,947	-	-
75,549	-	5,310
276,564	-	-
1,022,665	-	-
361,898	-	-
660,767	-	-
8,093,663	11,942	14,835
1,551,668	-	-
234,941	-	-
444,090	8,003	13,019
35,339	-	-
3,851,365	-	175
24,975	-	-
18,936	-	-
84,563	-	-
61,511	-	-
887,404	-	830
77,295	-	-
234,056	3,939	266
8,309	-	-
151,540	-	-
50,661	-	-
22,237	-	-
354,773	-	545
476,975	25,600	26,465
780	25,465	24,898
224	-	-
844	-	-
470	-	-
71,459	-	-
10,707	-	-
105,574	-	-
57,806	-	-
222,245	135	1,567
6,866	-	-

表11 各站客貨運起訖量 (續4)

中華民國 104 年

站 及 線 別		客 運 Passenger Traffic
Station & Line		上 車 人 數 No. of Board Train
臺東線合計		3,919,331
Taitung Line		
M01	花蓮港	-
M06	吉安	131,649
M08	志學	110,159
M09	平和	6,926
M10	壽豐	92,483
M11	豐田	37,769
M14	南平	6,669
M15	鳳林	124,337
M16	萬榮	21,171
M17	光復	158,792
M19	大富	3,693
M20	富源	19,764
M22	瑞穗	203,905
M24	三民	2,557
M26	玉里	470,507
M29	東里	8,509
M31	東竹	6,729
M33	富里	70,220
M36	池上	181,875
M37	海端	3,040
M39	關山	221,672
M41	瑞和	4,249
M42	瑞源	16,304
M43	鹿野	85,187
M45	山里	2,772
M47	臺東	1,928,393
北迴線合計		8,329,637
North-link Line		
I02	永樂	8,659
I03	東澳	121,971
I04	南澳	418,641
I05	武漢塔	6,124
I07	漢本	8,025
I08	和平	228,494
I09	和仁	17,004
I10	崇德	14,852
I11	新城	1,588,934
I12	景美	6,309

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 4)

2015		
(人 次) (Passenger)	貨 運 Freight Traffic	(公 噸) (M.T.)
下 車 人 數 No. of Getting off Train	起 運 噸 數 Loaded Tonnage	到 達 噸 數 Unloaded Tonnage
3,908,417	46,244	4,656,503
-	228	4,629,415
128,176	1,620	1,095
102,174	3,240	4,895
6,552	-	-
96,219	-	-
35,071	-	-
6,161	-	140
123,662	-	-
18,415	-	3,590
163,421	4,035	1,680
2,875	-	-
16,172	-	-
203,518	-	3,465
2,732	-	-
473,065	455	490
7,523	-	-
6,912	-	-
71,088	-	525
178,924	890	295
3,744	-	-
217,935	8,127	235
3,558	-	-
16,118	-	-
82,406	18,405	515
2,914	-	-
1,939,082	9,244	10,163
6,715,688	10,039,084	2,838,295
8,607	433,575	1,397,235
121,250	1,195,010	884,033
413,923	450	2,070
6,759	-	-
8,551	104,653	2,876
232,550	767,545	292,330
19,125	5,216,349	2,400
17,011	6,070	472
735,874	2,144,329	2,915
6,469	-	-

表11 各站客貨運起訖量 (續完)

中華民國 104 年

站 及 線 別				客 運 Passenger Traffic
Station & Line				上 車 人 數 No. of Board Train
I13	北	埔	Beipu	132,669
I14	花	蓮	Hualien	5,777,955
	宜 蘭 線 合 計		Yilan Line	10,661,486
E01	暖	暖	Nuannuan	103,758
E02	四	腳	Sijiaoting	189,789
E03	瑞	芳	Ruifang	2,229,222
E04	猴	硿	Houtong	295,312
E05	三	貂	Sandiaoling	29,020
E06	牡	丹	Mudan	46,673
E07	雙	溪	Shuangxi	326,670
E08	貢	寮	Gongliao	71,497
E09	福	隆	Fulong	434,439
E10	石	城	Shicheng	11,398
E11	大	里	Dali	99,182
E12	大	溪	Daxi	77,682
E13	龜	山	Guishan	36,804
E14	外	澳	Wai'ao	38,762
E15	頭	城	Toucheng	599,840
E16	頂	埔	Dingpu	48,128
E17	礁	溪	Jiaoxi	702,619
E18	四	城	Sicheng	47,709
E19	宜	蘭	Yilan	1,869,296
E20	二	結	Erjie	48,131
E21	中	里	Zhongli	11,531
E22	羅	東	Luodong	2,283,109
E23	冬	山	Dongshan	218,352
E24	新	馬	Xinma	7,716
E25	蘇	澳	Su'aoxin	572,216
E26	蘇	澳	Su'ao	262,631
	平 溪 線 合 計		Pingxi Line	1,286,381
N01	大	華	Dahua	6,874
N02	十	分	Shifen	471,750
N021	望	古	Wangu	5,059
N03	嶺	腳	Lingjiao	13,780
N04	平	溪	Pingxi	152,248
N05	菁	桐	Jingtong	636,670
	深 澳 線 合 計		Shen'ao Line	498,770
R01	海	科	Haikeguan	498,770

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 5)

2015		
(人 次) (Passenger)	貨 運 Freight Traffic	(公 噸) (M.T.)
下 車 人 數	起 運 噸 數	到 達 噸 數
No. of Getting off Train	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage
56,200	34,665	70,622
5,089,369	136,438	183,342
12,560,265	76,467	1,157,833
108,824	-	-
178,087	-	600
2,482,900	845	97,975
283,845	-	4,270
41,692	-	-
50,774	-	-
339,277	-	350
86,617	-	-
467,471	-	-
13,385	-	-
53,500	-	-
80,726	-	-
38,519	-	-
44,295	-	-
593,763	-	2,290
55,728	-	-
663,962	-	-
52,719	-	-
1,890,987	13,891	9,814
49,915	43,280	37,110
11,772	-	-
2,315,378	100	210
224,028	-	-
9,694	11,345	931,875
2,152,155	6,239	71,759
270,252	767	1,580
1,263,974	-	30
4,707	-	-
484,386	-	-
7,356	-	-
11,516	-	-
175,344	-	30
580,665	-	-
509,613	-	-
509,613	-	-

表12 行李包裹起運量

年 月 別 Year & Month	件 數 (件) Cases (Case)		
	總 計 Grand Total	行 李 Baggage	包 裹 Parcel
民 國 40 年 1951	...	...	...
民 國 45 年 1956	...	...	...
民 國 50 年 1961	4,195,640	790,000	3,405,640
民 國 55 年 1966	5,047,092	754,816	4,292,276
民 國 60 年 1971	5,928,581	707,182	5,221,399
民 國 65 年 1976	6,411,510	448,074	5,963,436
民 國 70 年 1981	5,979,379	200,700	5,778,679
民 國 75 年 1986	3,578,451	106,256	3,472,195
民 國 80 年 1991	2,272,599	56,094	2,216,505
民 國 85 年 1996	1,833,214	47,301	1,785,913
民 國 90 年 2001	981,703	29,588	952,115
民 國 91 年 2002	845,702	27,714	817,988
民 國 92 年 2003	769,702	22,980	746,722
民 國 93 年 2004	701,485	17,570	683,915
民 國 94 年 2005	609,717	19,429	590,288
民 國 95 年 2006	540,840	17,916	522,924
民 國 96 年 2007	495,108	14,983	480,125
民 國 97 年 2008	495,548	15,553	479,995
民 國 98 年 2009	479,049	14,131	464,918
民 國 99 年 2010	489,461	4,881	484,580
民 國 100 年 2011	453,368	5,403	447,965
民 國 101 年 2012	473,691	6,319	467,372
民 國 102 年 2013	514,091	5,477	508,614
民 國 103 年 2014	470,914	5,280	465,634
民 國 104 年 2015	450,191	4,730	445,461
1 月 Jan.	38,312	460	37,852
2 月 Feb.	38,803	817	37,986
3 月 Mar.	44,311	319	43,992
4 月 Apr.	35,880	364	35,516
5 月 May	32,420	240	32,180
6 月 June	36,204	426	35,778
7 月 July	39,180	416	38,764
8 月 Aug.	36,241	435	35,806
9 月 Sep.	40,365	361	40,004
10 月 Oct.	34,450	272	34,178
11 月 Nov.	34,228	322	33,906
12 月 Dec.	39,797	298	39,499

註：77年9月1日起調整運價，行李、包裹運費率合併為行包運費率，故77年9月起行李件數欄僅列免費行

Table 12 Volume of Baggage & Parcel Loaded

重		量 (公 斤)		Weight (Kg)	
總	計	行	李	包	裹
Grand Total		Baggage		Parcel	
	53,092,000		...		...
	42,402,000		...		...
	52,877,094		2,043,118		50,833,976
	65,218,460		1,586,913		63,631,547
	72,512,374		1,085,292		71,427,082
	92,710,015		714,323		91,995,692
	111,152,528		485,986		110,666,542
	65,888,339		114,659		65,773,680
	50,273,071		-		50,273,071
	49,234,496		-		49,234,496
	24,049,770		-		24,049,770
	19,951,611		-		19,951,611
	17,112,933		-		17,112,933
	15,079,222		-		15,079,222
	13,459,279		-		13,459,279
	11,901,167		-		11,901,167
	10,265,821		-		10,265,821
	10,005,558		-		10,005,558
	9,068,374		-		9,068,374
	9,170,987		-		9,170,987
	8,634,733		-		8,634,733
	9,095,788		-		9,095,788
	9,180,992		-		9,180,992
	9,134,992		-		9,134,992
	8,269,534		-		8,269,534
	775,843		-		775,843
	830,225		-		830,225
	622,712		-		622,712
	549,551		-		549,551
	499,597		-		499,597
	729,612		-		729,612
	846,327		-		846,327
	733,606		-		733,606
	1,012,393		-		1,012,393
	570,389		-		570,389
	528,303		-		528,303
	570,976		-		570,976

李件數，超重行李件數及重量均計入包裹欄。

表13 列車行駛次數及行駛公里

基期：民國100年每日平均=100

年 月 別 Year & Month				列車行駛次數(次) Number of Train Operated (Time)				
				總 計 Grand Total			旅客列車 Passenger Train	貨物列車 Freight Train
				實 數 Actual	每日平均 Daily Average	指 數 Index		
民國 41 年	1952	201,044	549	49.53	134,790	66,254		
民國 45 年	1956	264,496	723	65.17	182,098	82,398		
民國 50 年	1961	323,181	885	79.84	217,897	105,284		
民國 55 年	1966	358,143	981	88.48	230,981	127,162		
民國 60 年	1971	387,005	1,060	95.61	255,456	131,549		
民國 65 年	1976	415,534	1,135	102.38	277,165	138,369		
民國 70 年	1981	489,900	1,342	121.03	349,000	140,900		
民國 75 年	1986	464,103	1,272	114.66	341,020	123,083		
民國 80 年	1991	380,689	1,043	94.05	298,222	82,467		
民國 85 年	1996	362,440	990	89.30	282,201	80,239		
民國 90 年	2001	385,271	1,056	95.18	327,326	57,945		
民國 91 年	2002	395,352	1,083	97.67	335,530	59,822		
民國 92 年	2003	404,598	1,108	99.96	346,967	57,631		
民國 93 年	2004	404,481	1,105	99.65	347,793	56,688		
民國 94 年	2005	405,189	1,110	100.10	347,082	58,107		
民國 95 年	2006	383,439	1,051	94.73	325,630	57,809		
民國 96 年	2007	392,180	1,074	96.89	336,131	56,049		
民國 97 年	2008	406,781	1,111	100.22	355,343	51,438		
民國 98 年	2009	398,657	1,092	98.49	354,224	44,433		
民國 99 年	2010	391,332	1,072	96.68	351,550	39,782		
民國 100 年	2011	404,775	1,109	100.00	363,814	40,961		
民國 101 年	2012	435,152	1,189	107.21	380,989	54,163		
民國 102 年	2013	435,559	1,193	107.61	372,638	62,921		
民國 103 年	2014	453,697	1,243	112.09	388,044	65,653		
民國 104 年	2015	447,634	1,226	110.59	383,246	64,388		
1 月	Jan.	38,625	1,246	112.35	32,916	5,709		
2 月	Feb.	34,388	1,228	110.75	29,918	4,470		
3 月	Mar.	38,859	1,254	113.03	33,264	5,595		
4 月	Apr.	37,243	1,241	111.94	31,772	5,471		
5 月	May	38,432	1,240	111.79	32,794	5,638		
6 月	June	37,178	1,239	111.75	31,775	5,403		
7 月	July	38,345	1,237	111.54	32,737	5,608		
8 月	Aug.	36,933	1,191	107.43	31,778	5,155		
9 月	Sep.	36,464	1,215	109.60	31,469	4,995		
10 月	Oct.	37,867	1,222	110.15	32,500	5,367		
11 月	Nov.	36,046	1,202	108.35	30,728	5,318		
12 月	Dec.	37,254	1,202	108.37	31,595	5,659		

Table 13 Number and Kilometrage of Train Operated

Base Period : Daily Average of 2011=100

列車行駛公里 (公里) Train Operating Kilometrage (Km)					
總計 Grand Total			旅客列車	貨物列車	
實數	每日平均	指數	Passenger Train	Freight Train	
Actual	Daily Average	Index			
11,586,497	31,657	26.18	7,056,819	4,529,678	
17,456,727	47,696	39.45	10,633,231	6,823,496	
20,806,490	57,004	47.15	13,301,852	7,504,638	
23,793,214	65,187	53.91	15,354,351	8,438,863	
28,861,762	79,073	65.40	20,123,008	8,738,754	
33,007,894	90,186	74.59	23,432,751	9,575,143	
36,324,631	99,520	82.31	27,704,902	8,619,729	
35,362,446	96,883	80.13	27,911,537	7,450,909	
36,766,447	100,730	83.31	29,651,902	7,114,545	
36,767,353	100,457	83.08	29,726,247	7,041,106	
36,483,461	99,955	82.67	31,666,678	4,816,783	
37,365,963	102,373	84.67	32,877,054	4,488,909	
37,837,363	103,664	85.74	33,474,932	4,362,431	
38,279,461	104,589	86.50	33,933,751	4,345,710	
38,779,508	106,245	87.87	34,104,060	4,675,448	
38,181,734	104,607	86.52	33,545,107	4,636,628	
40,526,076	111,030	91.83	35,936,328	4,589,748	
44,013,001	120,254	99.46	39,682,682	4,330,319	
44,364,320	121,546	100.52	40,530,635	3,833,685	
44,201,104	121,099	100.15	40,455,979	3,745,125	
44,132,867	120,912	100.00	40,435,582	3,697,285	
45,320,683	123,827	102.41	41,556,624	3,764,059	
45,753,706	125,353	103.67	42,213,936	3,539,770	
47,832,325	131,047	108.38	44,377,873	3,454,452	
48,358,402	132,489	109.57	45,016,490	3,341,912	
4,148,522	133,823	110.68	3,857,593	290,929	
3,765,321	134,476	111.22	3,558,543	206,778	
4,144,350	133,689	110.57	3,849,285	295,065	
4,020,415	134,014	110.84	3,746,601	273,814	
4,140,258	133,557	110.46	3,847,597	292,661	
3,996,696	133,223	110.18	3,728,415	268,281	
4,113,089	132,680	109.73	3,811,973	301,116	
3,964,590	127,890	105.77	3,698,264	266,326	
3,895,406	129,847	107.39	3,632,903	262,503	
4,117,325	132,817	109.85	3,828,851	288,474	
3,948,253	131,608	108.85	3,657,810	290,443	
4,104,177	132,393	109.50	3,798,655	305,522	

表14 列車準點率、客座公里及車輛公里

單位：%、公里

年 月 別 Year & Month	列 車 準 點 率 (%) Train Punctuality		客 座 公 里
	旅 客 列 車 Passenger Trains	貨 物 列 車 Freight Trains	Seat
			Kilometers
民 國 40 年 1951	...	...	3,480,845,600
民 國 45 年 1956	...	...	4,056,984,996
民 國 50 年 1961	...	...	6,446,244,091
民 國 55 年 1966	...	...	7,992,331,089
民 國 60 年 1971	90	90	11,149,145,987
民 國 65 年 1976	74	86	13,504,203,208
民 國 70 年 1981	88	97	15,768,016,512
民 國 75 年 1986	94	99	14,977,653,863
民 國 80 年 1991	93	99	14,880,622,070
民 國 85 年 1996	92	100	15,670,895,223
民 國 90 年 2001	92	100	14,662,253,296
民 國 91 年 2002	93	100	15,176,008,313
民 國 92 年 2003	94	100	15,312,116,459
民 國 93 年 2004	95	100	15,282,662,285
民 國 94 年 2005	93	100	14,815,030,012
民 國 95 年 2006	92	100	14,820,515,299
民 國 96 年 2007	91	100	14,678,759,723
民 國 97 年 2008	95	100	15,151,066,776
民 國 98 年 2009	95	100	15,100,164,817
民 國 99 年 2010	93	100	15,066,749,129
民 國 100 年 2011	95	100	15,275,013,395
民 國 101 年 2012	95	100	15,403,564,550
民 國 102 年 2013	94	100	15,726,840,899
民 國 103 年 2014	94	100	16,666,674,919
民 國 104 年 2015	94	100	17,233,154,258
1 月 Jan.	96	100	1,455,548,409
2 月 Feb.	93	100	1,374,295,649
3 月 Mar.	93	100	1,463,970,351
4 月 Apr.	95	100	1,423,481,152
5 月 May	93	100	1,461,215,355
6 月 June	94	100	1,421,652,190
7 月 July	94	100	1,465,503,300
8 月 Aug.	90	100	1,418,696,714
9 月 Sep.	93	100	1,406,292,045
10 月 Oct.	93	100	1,463,726,961
11 月 Nov.	93	100	1,417,701,961
12 月 Dec.	96	100	1,461,070,171

Table 14 Train Punctuality、Seat Kilometrage
and Car Kilometrage

Unit : %、Km

客 車 公 里 Passenger Car Kilometers	貨 車 公 里 Freight Car Kilometers		
	總 計 Grand Total	重 車 公 里 Loaded Car-Kilometers	空 車 公 里 Empty Car-Kilometers
56,626,951	115,413,176	83,786,225	31,626,951
65,764,345	182,058,736	135,110,690	46,948,046
82,292,090	205,674,502	148,525,492	57,149,010
94,584,075	208,321,974	150,853,390	57,468,584
165,394,788	253,967,852	177,190,581	76,777,271
198,564,698	246,690,578	168,766,622	77,923,956
247,003,159	222,950,821	137,515,305	85,435,516
252,458,417	202,561,723	118,831,536	83,730,187
251,577,980	169,154,378	92,132,367	77,022,011
247,495,067	127,429,200	63,752,874	63,676,326
286,179,425	82,444,367	35,959,357	46,485,010
296,703,293	83,359,737	33,767,990	49,591,747
302,817,137	70,328,470	29,341,558	40,986,912
302,428,979	72,764,050	32,438,240	40,325,810
294,668,081	75,466,016	31,334,168	44,131,848
296,297,574	78,670,696	32,446,203	46,224,493
295,097,162	70,931,451	29,067,867	41,863,584
309,446,979	71,048,095	29,307,596	41,740,499
308,459,307	61,076,064	25,498,974	35,577,090
306,544,402	67,551,040	28,709,677	38,841,363
317,099,150	60,528,611	27,813,084	32,715,527
320,979,963	56,102,407	26,460,475	29,641,932
326,861,011	45,078,147	21,985,375	23,092,772
345,390,449	40,879,007	18,897,736	21,981,271
362,421,568	43,650,509	22,115,529	21,534,980
30,425,065	4,168,288	2,157,674	2,010,614
28,832,232	2,857,200	1,500,438	1,356,762
30,604,722	4,075,191	2,059,975	2,015,216
29,858,662	3,564,901	1,811,643	1,753,258
30,593,170	4,173,910	2,088,683	2,085,227
29,765,372	3,790,219	1,950,079	1,840,140
30,581,360	3,743,090	1,863,800	1,879,290
29,679,619	3,217,863	1,586,046	1,631,817
29,552,791	3,358,340	1,710,363	1,647,977
31,350,657	3,780,472	1,943,393	1,837,079
30,115,927	3,224,013	1,637,749	1,586,264
31,061,991	3,697,022	1,805,686	1,891,336

表15 行車事件數及傷亡人數

年 月 別 Year & Month				事 故 類 別 (件)						
				總 計 Grand Total	重大行車事故 Major Traffic Accident				一般行車事故	
					正線衝撞 Main Line Collision	正線出軌 Main Line Derailment	正線火災 Main Line Fire Disaster	重大死傷 Serious Casualties	側線衝撞 Lateral Line Collision	側線出軌 Lateral Line Derailment
民國 102 年 2013	632	1	7	-	52	1	8			
民國 103 年 2014	590	-	2	-	37	1	4			
民國 104 年 2015	618	-	3	-	52	1	8			
1 月 Jan.	52	-	-	-	9	1	2			
2 月 Feb.	32	-	-	-	1	-	-			
3 月 Mar.	62	-	2	-	4	-	-			
4 月 Apr.	51	-	-	-	6	-	-			
5 月 May	55	-	-	-	4	-	2			
6 月 June	61	-	-	-	7	-	1			
7 月 July	50	-	-	-	3	-	-			
8 月 Aug.	64	-	-	-	5	-	-			
9 月 Sep.	43	-	-	-	1	-	-			
10 月 Oct.	51	-	-	-	2	-	1			
11 月 Nov.	45	-	-	-	7	-	1			
12 月 Dec.	52	-	1	-	3	-	1			

年 月 別 Year & Month				事 故 類 別 (件)						
				行 車 異 常 事 件						
				違反 閉塞運轉 Violation of Blockade Operation	違反 號誌運轉 Violation of Signal Operation	號誌處理 錯誤 Signal Processing Errors	車輛故障 Vehicle Breakdowns	路線障礙 Route Obstacles	電力設備 故障 Electrical Equipment Failure	運轉保安 裝置故障 Operation of the Security Device Failure
民國 102 年 2013	-	-	1	255	10	5	110			
民國 103 年 2014	-	3	1	257	6	12	105			
民國 104 年 2015	-	-	1	263	15	11	104			
1 月 Jan.	-	-	-	19	-	2	6			
2 月 Feb.	-	-	-	12	-	-	8			
3 月 Mar.	-	-	-	25	1	3	8			
4 月 Apr.	-	-	-	25	4	1	3			
5 月 May	-	-	-	20	2	2	12			
6 月 June	-	-	-	26	4	1	11			
7 月 July	-	-	-	25	1	1	5			
8 月 Aug.	-	-	-	29	1	-	13			
9 月 Sep.	-	-	-	20	-	1	9			
10 月 Oct.	-	-	1	27	-	-	7			
11 月 Nov.	-	-	-	16	1	-	9			
12 月 Dec.	-	-	-	19	1	-	13			

Table 15 Accidents and Casualties

Accidents (Case)								
General Traffic Accident					行車異常事件 Traffic Abnormal Events			
側線火災 Lateral Line Fire Disaster	平交道事故 Level Crossing Accident	人員受傷 Injuries	設備損害 Damage to Equipment	運轉中斷 Operation Discontinuity	列車或車輛 分離 Train or Vehicle Separation	進入錯線 Go in the Wrong Line	冒進號誌 Barge in Signal Area	列車或車輛 溜逸 Train or Vehicle Slip Away
-	8	5	-	-	2	2	4	1
-	10	12	-	-	3	2	2	-
-	7	18	-	-	2	2	2	-
-	-	3	-	-	-	-	-	-
-	2	-	-	-	-	-	-	-
-	-	3	-	-	-	-	-	-
-	1	2	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	-	1	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	2	-	-	1	-	-	-
-	-	1	-	-	-	1	-	-
-	1	1	-	-	-	-	1	-
-	-	3	-	-	-	-	1	-
-	1	-	-	-	-	1	-	-
-	1	2	-	-	-	-	-	-

Accidents (Case)						死傷人數 (人) Casualties (Person)		
Traffic Abnormal Events						總計 Grand Total	死亡 Killed	受傷 Injured
外物入侵 Invasion of Objects	危險品洩漏 Leakage of Dangerous Goods	駕駛失能 Driving Disability	天然災變 Natural Disaster	列車取消 Trains Cancelled	其他事件 Other Events			
40	-	1	13	-	106	85	54	31
69	-	-	11	-	53	59	38	21
42	-	1	10	-	76	88	52	36
3	-	-	1	-	6	12	9	3
2	-	-	1	-	6	1	1	-
5	-	-	1	-	10	12	4	8
2	-	-	1	-	6	8	6	2
5	-	-	1	-	5	6	5	1
6	-	-	-	-	4	7	7	-
4	-	1	1	-	6	5	3	2
6	-	-	-	-	8	6	5	1
-	-	-	2	-	7	2	1	1
3	-	-	1	-	5	5	2	3
3	-	-	1	-	5	19	6	13
3	-	-	-	-	8	5	3	2

表16 平 交 道 數 量

單位：處

年 底 別 及 種 別 End of Year & Type		總 計 Grand Total	西部幹線 West Line				東部幹線 East Line				南迴線 South Link		一 般 General		
			小 計 Total	縱 貫 線 Main Line	臺 中 線 Taichung Line	屏 東 線 Pingtung Line	小 計 Total	宜 蘭 線 Yilan Line	北 迴 線 North-link Line	臺 東 線 Taitung Line	小 計 Total	南 迴 線 South-link Line	小 計 Total	林 口 線 Linkou Line	內 灣 線 Neiwan Line
民國75年底	1986	834	431	324	48	59	152	46	17	89	11	11	83	37	14
民國80年底	1991	781	391	290	46	55	145	43	18	84	15	15	82	37	14
民國85年底	1996	773	375	277	43	55	140	39	18	83	18	18	84	42	15
民國90年底	2001	733	345	263	30	52	131	37	13	81	14	14	96	44	15
民國93年底	2004	652	338	259	27	52	116	37	13	66	14	14	88	44	15
民國94年底	2005	647	333	255	26	52	116	37	13	66	14	14	88	44	15
民國95年底	2006	639	327	249	26	52	114	35	13	66	14	14	89	45	15
民國96年底	2007	617	323	245	26	52	108	32	13	63	14	14	84	45	9
民國97年底	2008	590	311	233	26	52	108	32	13	63	14	14	81	45	7
民國98年底	2009	553	305	228	26	51	108	32	13	63	12	12	81	45	7
民國99年底	2010	555	303	226	26	51	108	32	13	63	12	12	85	45	7
民國100年底	2011	542	299	222	26	51	108	32	13	63	12	12	87	45	7
民國101年底	2012	537	294	222	26	46	108	32	13	63	12	12	87	45	7
民國102年底	2013	466	271	218	26	27	105	32	13	60	12	12	42	0	7
民國103年底	2014	463	268	213	28	27	105	32	13	60	12	12	42	-	7
民國104年底	2015	458	263	213	28	22	104	32	13	59	12	12	42	-	7
第一種	First Kind	8	4	1	2	1	2	-	2	-	-	-	-	-	-
第二種	Second Kind	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
第三種甲	Third Kind	398	231	187	23	21	100	31	11	58	12	12	38	-	7
半封閉式	Semi-closed	28	23	22	1	-	1	-	-	1	-	-	4	-	-
手動控制	Manual Control	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
專 用	Specific Use	8	5	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

註：一般支線之「其他」欄數字，90年以前為竹南華夏支線，99年起為舊山線。

Table 16 Number of Level Crossing

Unit : Place

支 線 Branch Line				特 種 支 線 Special Branch Line								港 區 支 線 Harbour Area Branch Line					
集 集 線	深 澳 線	平 溪 線	其 他	小 計	中 興 一 號 特 種 支 線	新 竹 特 種 支 線	神 岡 特 種 支 線	中 興 二 號 特 種 支 線	臺 南 特 種 支 線	屏 東 特 種 支 線	東 港 特 種 支 線	小 計	基 隆 港 區	臺 中 港 區	高 雄 港 區	蘇 澳 港 區	花 蓮 港 區
Jiji Line	Shenao Line	Pingsi Line	Others	Total	Chunghsing No.1 Line	Hsinchu Line	Shenkong Line	Chunghsing No.2 Line	Tainan Line	Pingtung Line	Tungkang Line	Total	Keelung Harbour	Taichung Harbour	Kaohsiung Harbour	Suao Harbour	Hualien Harbour
20	7	1	4	43	1	10	21	1	2	7	1	114	15	27	60	1	11
20	6	1	4	43	1	10	21	1	2	7	1	105	15	27	52	1	10
21	2	1	3	51	1	10	22	1	2	7	8	105	15	27	51	4	8
27	2	1	7	51	1	10	22	1	2	7	8	96	13	27	50	2	4
26	2	1	-	9	1	-	-	1	-	7	-	87	2	30	50	2	3
26	2	1	-	9	1	-	-	1	-	7	-	87	2	30	50	2	3
26	2	1	-	9	1	-	-	1	-	7	-	86	1	30	50	2	3
27	2	1	-	2	1	-	-	1	-	-	-	86	1	30	50	2	3
27	1	1	-	2	1	-	-	1	-	-	-	74	1	20	49	2	2
27	1	1	-	2	1	-	-	1	-	-	-	45	1	20	20	2	2
27	1	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	45	1	20	20	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	34	-	20	10	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	34	-	20	10	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	34	-	20	10	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	34	-	20	10	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	35	-	21	10	2	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
24	2	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	12	5	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	2	1	-	-	1	-	-	-	12	-	9	1	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	2

工

務

Civil Engineering

表17 路 線 修 築 沿 革

地 點	Place	里 程 (公里) Distance (Km)	建 築 者	Constructor
1. 基隆—臺北	Keelung-Taipei	28.6	民國前(劉銘傳)	Liu Ming Chuan
2. 臺北—新竹	Taipei-Hsinchu	78.1	民國前(劉銘傳)	Liu Ming Chuan
3. 臺北—淡水	Taipei-Danshui	21.2	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
4. 高雄港—九曲堂	Kaohsiung Port-Jiuqutang	17.4	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
5. 新竹—竹南	Hsinchu-Zhunán	19.0	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
6. 竹南—彰化(山線)	Zhunán-Changhua	89.3	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
7. 彰化—高雄港	Changhua-Kaohsiung Port	189.0	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
8. 華山—臺北	Huashan-Taipei	1.2	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
9. 九曲堂—屏東	Jiuqutang-Pingtung	7.2	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
10. 北投—新北投	Beitou-Xinbeitou	1.2	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
11. 花蓮—玉里	Hualien-Yuli	87.1	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
12. 基隆—臺北(雙線)	Keelung-Taipei	28.6	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
13. 竹南—彰化(海線)	Zhunán-Changhua	91.2	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
14. 關山—臺東	Guanshan-Taitung	41.9	光復前臺東拓植公司	Taitung Colonization (Before Retrocession)
15. 成功—追分	Chenggong-Zhuifen	2.2	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
16. 臺東—臺東海岸	Taitung-Taitung Coast	1.3	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
17. 屏東—南州	Pingtung-Nanzhou	22.4	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
18. 八堵—蘇澳	Badu-Su'ao	95.0	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
19. 基隆—八堵(宜蘭線)	Keelung-Badu	3.7	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
20. 玉里—關山	Yuli-Guanshan	41.4	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
21. 二水—車埕	Ershui-Checheng	29.7	光復前臺灣電力公司	Taiwan Electric Power Co. (Before Retrocession)
22. 三貂嶺—菁桐	Sandiaoling-Jingtong	12.9	光復前臺陽礦業公司	Taiyuaug Mineral Co. (Before Retrocession)
23. 臺北—竹南(雙線)	Taipei-Zhunán	97.1	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
24. 臺南—高雄港(雙線)	Tainan-Kaohsiung Port	46.5	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
25. 花蓮—花蓮港	Hualien-Hualian Port	4.0	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
26. 鼓山—高雄(雙線)	Gushan-Kaohsiung	2.6	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
27. 南州—枋寮	Nanzhou-Fangliao	18.0	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)

Table 17 Chronological History of Railroad Construction

建 築 年 份	通 車 年 份	說	明
Year of Constructed	Operation Started	Explanation	
光緒 13 年 1887	光緒 17 年 1891		
光緒 14 年 1888	光緒 19 年 1893		
光緒 26 年 1900	光緒 27 年 1901	民國78年5月8日起拆除。	Dismantled on May 8, 1989
光緒 30 年 1904	光緒 33 年 1907		
光緒 25 年 1899	光緒 34 年 1908		
光緒 25 年 1899	光緒 34 年 1908		
光緒 25 年 1899	光緒 34 年 1908		
民國 1 年 1912	民國 1 年 1912		
宣統 3 年 1911	民國 2 年 1913		
民國 5 年 1916	民國 5 年 1916	民國78年5月8日起拆除。	Dismantled on May 8, 1989
宣統 1 年 1909	民國 6 年 1917	花蓮至田蒲民國71年拆除。	Hualien-Tianpu dismantled in 1982
民國 1 年 1912	民國 8 年 1919	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 8 年 1919	民國 11 年 1922		
民國 11 年 1922	民國 11 年 1922	收購。	Purchased in 1921
民國 8 年 1919	民國 11 年 1922	民國71年拆除。	Dismantled in 1982
民國 12 年 1923	民國 12 年 1923	民國71年拆除。	Dismantled in 1982
民國 9 年 1920	民國 12 年 1923		
民國 6 年 1917	民國 13 年 1924		
民國 10 年 1921	民國 15 年 1926		
民國 10 年 1921	民國 15 年 1926		
民國 16 年 1927	民國 16 年 1927	收購。	Purchased in 1927
民國 18 年 1929	民國 18 年 1929	收購。	Purchased in 1929
民國 16 年 1927	民國 24 年 1935	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 16 年 1927	民國 24 年 1935	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 20 年 1931	民國 28 年 1939	民國71年拆除。	Dismantled in 1982
民國 26 年 1937	民國 29 年 1940	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 29 年 1940	民國 30 年 1941	林邊至枋寮11.2公里民國 33年拆除，42年修復。	Linbian-Fangliao dismantled in 1944 and rebuilt in 1953.

表17 路 線 修 築 沿 革 (續1)

地 點	里 程 (公里) Distance (Km)	建 築 者 Constructor
28. 鎮安—東港 Zhen'an-Donggang	6.2	光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
29. 高雄—鳳山(雙線) Kaohsiung-Fengshan	5.7	光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
30. 民雄—嘉義(雙線) Minxiong-Chiayi	9.3	光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
31. 臺南—新市(雙線) Tainan-Xinshi	11.4	光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
32. 新竹—竹東 Hsinchu-Zhudong	16.6	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
33. 萬華—新店 Wanhua-Xindian	10.4	臺北鐵路公司 Taipei Railway Co.
34. 竹東—合興 Zhudong-Hexing	7.7	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
35. 合興—內灣 Hexing-Neiwan	3.6	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
36. 潭子—神岡 Tanzi-Shengang	8.7	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
37. 豐原—東勢 Fengyuan-Dongshi	14.1	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
38. 瑞芳—深澳 Ruifang-Shen'ao	6.3	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
39. 板橋—中和 Banqiao-Zhonghe	6.5	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
40. 桃園—林口 Taoyuan-Linkou	19.2	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
41. 深澳—濂洞 Shen'ao-Liandong	6.0	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
42. 侯硐—三貂嶺 (雙線) Houtong-Sandiaoling	2.5	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
43. 彰化—民雄(雙線) Changhua-Minxiong	71.7	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
44. 嘉義—新市(雙線) Chiayi-Xinshi	50.1	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
45. 甲南—臺中港 Jianan-Taichung Port	7.8	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
46. 新埔—通霄(雙線) Xinpu-Tongxiao	5.8	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
47. 苑裡—日南(雙線) Yuanli-Rinan	7.8	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
48. 甲南—清水(雙線) Jianan-Qingshui	6.0	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
49. 新城—花蓮港 Xincheng-Hualian Port	19.2	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
50. 大甲—甲南(雙線) Dajia-Jianan	5.3	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
51. 冬山—蘇澳新站 (雙線) Dongshan-Su'aoxin Station	5.4	臺灣鐵路管理局 T.R.A.

Table 17 Chronological History of Railroad Construction (Cont.1)

建 築 年 份	通 車 年 份	說	明
Year of Constructed	Operation Started		Explanation
民國 29 年 1940	民國 30 年 1941	民國84年拆1.15公里。	Dismantled in 1995.
民國 26 年 1937	民國 31 年 1942	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 27 年 1938	民國 31 年 1942	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 28 年 1939	民國 32 年 1943	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 35 年 1946	民國 36 年 1947		
民國 38 年 1949	民國 38 年 1949	民國38年收購，54年拆除。	Purchased in 1949 and dismantled in 1965
民國 38 年 1949	民國 39 年 1950		
民國 39 年 1950	民國 40 年 1951		
民國 45 年 1956	民國 46 年 1957		
民國 47 年 1958	民國 48 年 1959	民國80年9月停運。	Stopped operating in Sep., 1991
民國 48 年 1959	民國 50 年 1961		
民國 54 年 1965	民國 54 年 1965	民國82年9月拆除。	Dismantled in Sep., 1993
民國 55 年 1966	民國 56 年 1967		
民國 55 年 1966	民國 56 年 1967	海濱至濂洞3.7公里於民國66年12月拆除，深澳至海濱民國79年8月停駛。	The 3.7 Kilometers from Haipin-Liandong dismantled in Dec, 1977. Shen'ao-Haipin stopped operating in Aug .1990.
民國 56 年 1967	民國 57 年 1968	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 46 年 1957	民國 59 年 1970	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 46 年 1957	民國 59 年 1970	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 62 年 1973	民國 63 年 1974		
民國 63 年 1974	民國 63 年 1974	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 63 年 1974	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 63 年 1974	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 62 年 1973	民國 64 年 1975		
民國 63 年 1974	民國 66 年 1977	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 66 年 1977	添築雙線。	Extended to be double-tracked

表17 路 線 修 築 沿 革 (續2)

地 點	里 程 (公里)	建 築 者
Place	Distance (Km)	Constructor
52. 四腳亭—瑞芳(雙線) Sijiaoting-Ruifang	5.8	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
53. 牡丹—雙溪(雙線) Mudan-Shuangxi	3.1	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
54. 花蓮—花蓮港 Hualien-Hualian Port	5.8	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
55. 花蓮—和平 Hualien-Heping	39.4	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
56. 和平—蘇澳新站 Heping-Su'aoxin Station	39.8	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
57. 花蓮—田浦 Hualien-Tianpu	2.4	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
58. 花蓮—臺東(拓寬) Hualien-Taitung	162.2	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
59. 二結—羅東 Erjie-Luodong	3.1	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
60. 羅東—冬山(雙線) Luodong-Dongshan	5.0	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
61. 外澳—頭城(雙線) Wai'ao-Toucheng	3.7	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
62. 石城—大里(雙線) Shicheng-Dali	2.7	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
63. 頭城—礁溪(雙線) Toucheng-Jiaoxi	6.3	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
64. 四城—宜蘭(雙線) Sicheng-Yilan	3.6	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
65. 八堵—四腳亭(雙線) Badu-Sijiaoting	3.8	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
66. 雙溪—福隆(雙線) Shuangxi-Fulong	9.1	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
67. 大里—龜山(雙線) Dali-Guishan	9.7	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
68. 礁溪—四城(雙線) Jiaoxi-Sicheng	4.7	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
69. 宜蘭—二結(雙線) Yilan-Erjie	5.8	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
70. 瑞芳—侯硐(雙線) Ruifang-Houtong	4.5	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
71. 三貂嶺—牡丹(雙線) Sandiaoling-Mudan	3.7	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
72. 福隆—石城(雙線) Fulong-Shicheng	5.6	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
73. 蘇澳新站—蘇澳(雙線) Su'aoxin Station-Su'ao	4.5	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
74. 臺東新站—知本 Taitung Xin Station-Zhiben	12.7	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
75. 九曲堂—六塊厝(雙線) Jiuqutang-Liukuaicuo	5.0	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
76. 豐原—成功(雙線) Fengyuan-Chenggong	26.1	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
77. 成功—彰化(雙線) Chenggong-Changhua	7.1	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
78. 六塊厝—屏東(雙線) Liukuaicuo-Pingtung	2.2	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
79. 知本—太麻里 Zhiben-Taimali	11.8	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government

Table 17 Chronological History of Railroad Construction (Cont.2)

建 築 年 份		通 車 年 份		說	明
Year of Constructed		Operation Started				Explanation
民國 63 年	1974	民國 66 年	1977	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年	1974	民國 67 年	1978	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 64 年	1975	民國 68 年	1979		
民國 67 年	1978	民國 68 年	1979		
民國 62 年	1973	民國 69 年	1980		
民國 62 年	1973	民國 69 年	1980		
民國 67 年	1978	民國 71 年	1982	東線拓寬。	Widened in 1978
民國 69 年	1980	民國 71 年	1982	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 71 年	1982	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 71 年	1982	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 72 年	1983	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 72 年	1983	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 72 年	1983	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 73 年	1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 73 年	1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 73 年	1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 73 年	1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 73 年	1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 74 年	1985	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 74 年	1985	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 74 年	1985	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 74 年	1985	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 74 年	1985		
民國 72 年	1983	民國 76 年	1987	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 73 年	1984	民國 76 年	1987	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 73 年	1984	民國 77 年	1988	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 72 年	1983	民國 77 年	1988	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 77 年	1988		

表17 路線修築沿革(續3)

地點	Place	里程 (公里) Distance (Km)	建	築	者	Constructor
80. 鳳山—九曲堂(雙線)	Fengshan-Jiuqutang	8.0	臺灣省政府			Taiwan Provincial Government
81. 南勢—銅鑼(雙線)	Nanshi-Tongluo	4.1	臺灣省政府			Taiwan Provincial Government
82. 太麻里—枋寮	Taimali-Fangliao	73.7	臺灣省政府			Taiwan Provincial Government
83. 銅鑼—三義(雙線)	Tongluo-Sanyi	7.5	臺灣省政府			Taiwan Provincial Government
84. 竹南—造橋(雙線)	Zhunan-Zaoqiao	4.7	臺灣省政府			Taiwan Provincial Government
85. 豐富—苗栗(雙線)	Fengfu-Miaoli	2.7	臺灣省政府			Taiwan Provincial Government
86. 造橋—豐富(雙線)	Zaoqiao-Fengfu	6.4	臺灣省政府			Taiwan Provincial Government
87. 后里—豐原(雙線)	Houli-Fengyuan	6.8	臺灣省政府			Taiwan Provincial Government
88. 三義—后里(雙線)	Sanyi-Houli	15.8	臺灣省政府			Taiwan Provincial Government
89. 苗栗—南勢(雙線)	Miaoli-Nanshi	6.9	臺灣省政府			Taiwan Provincial Government
90. 臺北—板橋(地下化)	Taipei-Banqiao	9.0	臺北市區地下 鐵路工程處			Engineering Office of Taipei Railway Underground Project
91. 漢本—花蓮(雙線)	Hanben-Hualien	42.5	鐵路改建工程局 東部工程處			Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
92. 花蓮—瑞穗	Hualien-Ruisui	70.5	鐵路改建工程局 東部工程處			Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
93. 臺北車站	Taipei Station	1.4	臺灣鐵路管理局			T.R.A.
94. 蘇澳新站—漢本	Su'aoxin-Hanben	36.7	鐵路改建工程局 東部工程處			Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
95. 花蓮港線	Hualian Port Line	10.5	鐵路改建工程局 東部工程處			Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
96. 松山—南港(地下化)	Songshan-Nangang	7.7	鐵路改建工程局			Railway Reconstruction Bureau
97. 基隆車站	Keelung Station	2.9	臺灣鐵路管理局			T.R.A.
98. 基隆車站	Keelung Station	2.0	臺灣鐵路管理局			T.R.A.

Table 17 Chronological History of Railroad Construction (Cont.3)

建 築 年 份	通 車 年 份	說	明	
Year of Constructed	Operation Started		Explanation	
民國 78 年	1989	民國 78 年	1989 添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 79 年	1990	民國 79 年	1990 添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 80 年	1991	
民國 82 年	1993	民國 82 年	1993 添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年	1987	民國 83 年	1994 添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年	1987	民國 83 年	1994 添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年	1987	民國 85 年	1996 添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年	1987	民國 86 年	1997 添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年	1987	民國 87 年	1998 添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年	1987	民國 87 年	1998 添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 88 年	1999	民國 88 年	1999 鐵路地下化。	Railway Underground
民國 81 年	1992	民國 92 年	2003 添築雙線、電氣化、重軌、PC枕。	Extended to be double-tracked and Electrification , Laid weighty rails and PC crossties
民國 81 年	1992	民國 92 年	2003 鋪設重軌、PC枕。	Laid weighty rails and PC crossties
			民國93年4月30日拆除臺北車站27.4公里至28.8公里處1至4股道。	No.1-No.4 tracks from Taipei Station 27.4 km.-28.8 km. dismantled on Apr. 30, 2004
民國 82 年	1993	民國 93 年	2004 添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 81 年	1992	民國 93 年	2004 鋪設重軌、PC枕。	Laid weighty rails and PC crossties
民國 87 年	1998	民國 97 年	2008 鐵路地下化。	Railway Underground
民國 67 年	1978	民國 99 年	2010 民國99年4月27日拆除基隆站內10至16股道。	Dismantled No.10-No.16 tracks in Keelung Station on Apr. 27, 2010
民國 58 年	1969	民國 99 年	2010 民國99年4月27日拆除基隆站內3至5股、機庫線1股及轉車台線。	Dismantled No.3-No.5 tracks, No.1 track on garage line and turntable line in Keelung Station on Apr. 27, 2010

表17 路線修築沿革(續完)

地點	Place	里程 (公里) Distance (Km)	建 築 者	Constructor
99. 竹中—六家	Zhuzhong-Liujia	3.1	鐵路改建工程局	Railway Reconstruction Bureau
100. 桃園車站	Tao-yuan Station	3.1	臺灣鐵路管理局	T.R.A.
101. 林口線	Linkou Line	19.2	臺灣鐵路管理局	T.R.A.
102. 隆田—善化(雙線)	Longtian-Shanhua	3.8	臺灣鐵路管理局	T.R.A.
103. 新市—永康(雙線)	Xinshi-Yongkang	2.9	臺灣鐵路管理局	T.R.A.
104. 舞鶴—三民(單線)	Wuhe-Sanmin	1.6	鐵路改建工程局 東部工程處	Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
105. 三民—玉里(單線)	Sanmin-Yuli	4.1	鐵路改建工程局 東部工程處	Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
106. 東里—東竹(單線)	Dongli-Dongzhu	2.1	鐵路改建工程局 東部工程處	Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
107. 東竹—富里(單線)	Dongzhi-Fuli	2.9	鐵路改建工程局 東部工程處	Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
108. 池上—海端(單線)	Chishang-Haiduan	0.3	鐵路改建工程局 東部工程處	Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
109. 海端—瑞源(單線)	Haiduan-Ruiyuan	4.6	鐵路改建工程局 東部工程處	Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
110. 山里—臺東(雙線)	Shanli-Taitung	7.3	鐵路改建工程局 東部工程處	Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
111. 花壇—社頭(雙線)	Huatan-Shetou	4.3	鐵路改建工程局	Railway Reconstruction Bureau
112. 金崙—太麻里(單線)	Jinlun-Taimali	1.9	臺灣鐵路管理局	T.R.A.
113. 屏東—潮州(雙線)	Pingtung-Chaozhou	16.3	鐵路改建工程局 南部工程處	Railway Reconstruction Bureau Soithern Region Engineering Office
114. 壽豐—南平(雙線)	Shoufeng-Nanping	12.0	鐵路改建工程局 東部工程處	Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
115. 桃園車站	Taoyuan Station	0.3	臺灣鐵路管理局	T.R.A.

Table 17 Chronological History of Railroad Construction (Cont.4)

建 築 年 份	通 車 年 份	說	明
Year of Constructed	Operation Started		Explanation
民國 94 年 2005	民國 100 年 2011	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 58 年 1969	民國 58 年 1969	民國101年5月拆除桃園站側線5至11股、拖上線及麵粉線。	Dismantled No.5-No11 tracks on branch line, loading line and flour line in Tao-yuan Station in May, 2012.
民國 55 年 1966	民國 57 年 1968	民國102年停駛。	Stopped operating in 2013.
民國 90 年 2001	民國 102 年 2013	曾文溪橋新建。	Zeng-Wun River Bridge new construction
民國 98 年 2009	民國 102 年 2013	鹽水溪橋新建。	Yan-shui River Bridge new construction
民國 102 年 2013	民國 102 年 2013	花東鐵路電氣化工程。	Hualian-Taitung railway electrification engineering
民國 102 年 2013	民國 102 年 2013	花東鐵路電氣化工程。	Hualian-Taitung railway electrification engineering
民國 101 年 2012	民國 102 年 2013	花東鐵路電氣化工程。	Hualian-Taitung railway electrification engineering
民國 101 年 2012	民國 102 年 2013	花東鐵路電氣化工程。	Hualian-Taitung railway electrification engineering
民國 101 年 2012	民國 102 年 2013	花東鐵路電氣化工程。	Hualian-Taitung railway electrification engineering
民國 99 年 2010	民國 102 年 2013	花東鐵路電氣化工程。	Hualian-Taitung railway electrification engineering
民國 99 年 2010	民國 102 年 2013	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 95 年 2006	民國 103 年 2014	員林鐵路高架化。	Yuan-Lin Railway Elevated
民國 99 年 2010	民國 103 年 2014	南太麻里溪橋改建。	South-Taimail Bridge reconstruction
民國 98 年 2009	民國 104 年 2015	屏東以南至潮州鐵路高架化。	South of Pingtung to Chaozhou Railway Elevated
民國 103 年 2014	民國 104 年 2015	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 104 年 2015	民國 104 年 2015	桃園臨時站切換。	Switching of the Taoyuan temporal Station

表18 路線及軌道長度

年 底 及 線 別 End of Year & Line		區 間 Section		路 線 里 程
		起 點 Starting	訖 點 Terminal	合 計 Total
民國 40 年底	End of 1951	全 線	Total	939.6
民國 45 年底	End of 1956	全 線	Total	949.9
民國 50 年底	End of 1961	全 線	Total	979.1
民國 55 年底	End of 1966	全 線	Total	1,000.4
民國 60 年底	End of 1971	全 線	Total	999.7
民國 65 年底	End of 1976	全 線	Total	1,009.2
民國 70 年底	End of 1981	全 線	Total	1,108.3
民國 75 年底	End of 1986	全 線	Total	1,113.3
民國 80 年底	End of 1991	全 線	Total	1,104.7
民國 85 年底	End of 1996	全 線	Total	1,156.2
民國 90 年底	End of 2001	全 線	Total	1,118.5
民國 94 年底	End of 2005	全 線	Total	1,118.0
民國 95 年底	End of 2006	全 線	Total	1,118.0
民國 96 年底	End of 2007	全 線	Total	1,116.6
民國 97 年底	End of 2008	全 線	Total	1,116.0
民國 98 年底	End of 2009	全 線	Total	1,116.0
民國 99 年底	End of 2010	全 線	Total	1,114.5
民國 100 年底	End of 2011	全 線	Total	1,112.9
民國 101 年底	End of 2012	全 線	Total	1,123.5
民國 102 年底	End of 2013	全 線	Total	1,119.2
民國 103 年底	End of 2014	全 線	Total	1,114.3
民國 104 年底	End of 2015	全 線	Total	1,117.5
縱 貫 線	Main Line	基 隆 Keelung	高 雄 Kaohsiung	404.6
林 口 線	Linkou Line	桃 園 Taoyuan	林 口 Linkou	19.2
內 灣 線	Neiwan Line	新 竹 Hsinchu	內 灣 Neiwan	27.9
六 家 線	Liujia Line	竹 中 Zhuzhong	六 家 Liujia	3.1
臺 中 線	Taichung Line	竹 南 Zhunan	彰 化 Changhua	87.7
臺 中 港 線	Taichung Port Line	臺 中 港 Taichung Port	臺 中 港 Taichung Port	12.1
			貨 運 辦 公 室 Freight Office	
集 集 線	Jiji Line	二 水 Ershui	車 埕 Checheng	29.8
沙 崙 線	Shalun Line	中 洲 Zhongzhou	沙 崙 Shalun	5.8
屏 東 線	Pingtung Line	高 雄 Kaohsiung Port	枋 寮 Fangliao	78.4
宜 蘭 線	Yilan Line	八 堵 Badu	蘇 澳 Su'ao	94.1
深 澳 線	Shen'ao Line	瑞 芳 Ruifang	深 澳 Shen'ao	5.9
平 溪 線	Pingxi Line	三 貂 嶺 Sandiaoling	菁 桐 Jingtong	13.1
北 迴 線	North-link Line	蘇 澳 新 Su'aoxin	花 蓮 Hualien	79.5
臺 東 線	Taitung Line	花 蓮 Hualien	臺 東 Taitung	150.8
花 蓮 港 線	Hualien Port Line	花 蓮、北埔 Hualien Beipu	花 蓮 港 Hualien Port	7.4
南 迴 線	South-link Line	枋 寮 Fangliao	臺 東 Taitung	98.1

註：1.有※符號者係指22公斤以下之鋼軌。

Table 18 Line and Track Length

(公里)Line Length (Km)		軌 道 長 度 (公尺) Track Length (m)					
單 線 Single-Track Line	雙 線 Double-Track Line	總 計 Grand Total					
		合 計 Total	60公斤 60Kg	45及50公斤 45 & 50Kg	37公斤 37Kg	30公斤 30Kg	100磅 100Lb
734.7	204.9	1,694,300.00	-	...	...	...	...
748.7	201.2	1,759,168.00	-	...	...	...	...
656.1	323.0	1,829,720.07	-	...	...	...	...
677.4	323.0	1,864,178.20	-	24,154.06	1,605,272.85	195,323.17	※ 39,428.12
673.0	326.7	2,095,022.07	-	6,072.24	1,849,942.64	200,289.94	※ 38,717.25
663.0	346.2	2,215,773.76	-	393,576.99	1,331,993.47	259,827.29	※ 230,376.01
737.7	370.6	2,513,808.25	-	879,336.54	1,258,407.47	333,010.39	※ 43,053.85
669.9	443.4	2,648,532.23	-	884,903.90	1,601,326.60	162,301.73	-
606.2	498.5	2,634,818.23	-	393,857.24	1,495,349.98	236,419.97	509,191.04
596.6	559.6	2,673,588.00	-	713,808.00	1,496,987.00	5,721.00	457,072.00
533.9	584.6	2,614,570.00	9,185.00	1,395,544.00	867,592.00	1,244.00	341,005.00
461.1	656.9	2,625,432.60	88,459.00	1,541,719.40	733,467.70	925.00	260,861.50
461.1	656.9	2,625,945.10	97,599.50	1,546,176.40	728,503.70	925.00	252,740.50
462.5	654.1	2,644,398.10	128,927.50	1,635,717.40	669,027.20	925.00	209,801.00
461.8	654.1	2,523,490.70	171,581.00	1,728,101.79	538,858.67	247.75	84,701.50
452.1	663.8	2,674,465.61	171,581.00	2,038,781.99	397,925.87	247.75	65,929.00
450.4	664.1	2,504,018.60	171,581.00	1,966,102.49	300,183.36	247.75	65,904.00
448.7	664.1	2,495,070.26	171,581.00	1,974,159.64	292,807.37	247.75	56,274.50
443.9	679.6	2,498,172.00	188,195.00	1,968,043.64	287,958.61	247.75	53,727.00
436.2	683.0	2,484,148.94	194,855.00	1,955,049.27	280,269.92	247.75	53,727.00
422.3	692.0	2,488,199.99	194,855.00	1,956,401.92	282,968.32	247.75	53,727.00
422.3		2,487,785.51	218,153.70	1,933,484.44	282,420.37	-	53,727.00
33.5	371.1	1,075,155.36	212,530.00	777,813.71	55,587.15	-	29,224.50
19.2	-	20,251.00	-	19,389.00	862.00	-	-
20.0	7.9	42,536.00	-	41,870.00	666.00	-	-
-	3.1	6,449.90	-	6,449.90	-	-	-
2.2	85.5	204,523.00	-	204,523.00	-	-	-
12.1	-	32,097.00	-	21,713.00	10,384.00	-	-
29.8	-	31,047.50	-	15,491.50	927.00	-	14,629.00
-	5.8	10,649.30	-	10,649.30	-	-	-
57.4	21.0	238,689.25	5,623.70	92,205.43	130,986.62	-	9,873.50
-	94.1	214,166.00	-	214,166.00	-	-	-
5.9	-	5,934.00	-	5,934.00	-	-	-
13.1	-	13,632.00	-	13,632.00	-	-	-
-	79.5	191,836.50	-	182,506.00	9,330.50	-	-
140.0	10.8	234,737.10	-	197,943.60	36,793.50	-	-
7.4	-	21,697.00	-	11,665.00	10,032.00	-	-
81.8	16.3	144,384.60	-	117,533.00	26,851.60	-	-

2.自93年起無45公斤鋼軌。

表18 路線及軌道長度(續)

年 底 及 線 別 End of Year & Line		軌 道 長 度 (公尺)				
		正 線 Trunk Line				
		合 計 Total	60公斤 60Kg	45及50公斤 45 & 50Kg	37公斤 37Kg	30公斤 30Kg
民國 40 年底	End of 1951	1,144,500.00	-	...	...	...
民國 45 年底	End of 1956	1,212,021.00	-	...	...	...
民國 50 年底	End of 1961	1,291,915.50	-	...	...	...
民國 55 年底	End of 1966	1,303,826.11	-	23,736.70	1,090,837.96	187,097.92
民國 60 年底	End of 1971	1,465,598.11	-	1,050.00	1,274,860.09	187,636.89
民國 65 年底	End of 1976	1,557,757.99	-	383,550.56	967,320.98	23,296.13
民國 70 年底	End of 1981	1,680,667.59	-	872,852.96	640,958.59	163,405.86
民國 75 年底	End of 1986	1,781,050.38	-	879,035.32	891,893.06	10,122.00
民國 80 年底	End of 1991	1,768,983.38	-	388,291.42	861,378.92	10,122.00
民國 85 年底	End of 1996	1,759,135.00	-	626,706.00	690,900.00	-
民國 90 年底	End of 2001	1,699,817.00	9,185.00	1,167,276.00	215,590.00	-
民國 94 年底	End of 2005	1,772,026.30	88,459.00	1,327,007.40	129,243.90	-
民國 95 年底	End of 2006	1,772,233.80	97,599.50	1,326,507.40	129,243.90	-
民國 96 年底	End of 2007	1,877,034.80	128,927.50	1,442,919.90	129,243.90	-
民國 97 年底	End of 2008	1,796,832.80	171,581.00	1,497,273.16	68,085.50	-
民國 98 年底	End of 2009	2,083,349.11	171,581.00	1,796,737.36	73,910.10	-
民國 99 年底	End of 2010	1,956,645.10	171,581.00	1,710,621.36	33,347.09	-
民國 100 年底	End of 2011	1,953,354.26	171,581.00	1,716,960.01	33,347.10	-
民國 101 年底	End of 2012	1,968,659.26	188,195.00	1,717,722.51	33,347.10	-
民國 102 年底	End of 2013	1,958,630.49	194,855.00	1,701,033.74	33,347.10	-
民國 103 年底	End of 2014	1,961,491.54	194,855.00	1,703,997.39	33,244.50	-
民國 104 年底	End of 2015	1,957,630.95	218,153.70	1,676,838.10	33,244.50	-
縱 貫 線	Main Line	853,109.65	212,530.00	634,098.50	-	-
林 口 線	Linkou Line	19,200.00	-	19,200.00	-	-
內 灣 線	Neiwan Line	31,290.00	-	31,290.00	-	-
六 家 線	Liujia Line	6,449.90	-	6,449.90	-	-
臺 中 線	Taichung Line	181,522.00	-	181,522.00	-	-
臺 中 港 線	Taichung Port Line	12,055.00	-	12,055.00	-	-
集 集 線	Jiji Line	29,810.00	-	15,181.00	-	-
沙 崙 線	Shalun Line	10,649.30	-	10,649.30	-	-
屏 東 線	Pingtung Line	100,721.40	5,623.70	78,791.80	8,021.40	-
宜 蘭 線	Yilan Line	196,490.00	-	196,490.00	-	-
深 澳 線	Shen'ao Line	5,934.00	-	5,934.00	-	-
平 溪 線	Pingxi Line	13,168.00	-	13,168.00	-	-
北 迴 線	North-link Line	168,013.00	-	162,189.00	5,824.00	-
臺 東 線	Taitung Line	195,768.10	-	186,039.60	9,728.50	-
花 蓮 港 線	Hualian Port Line	8,182.00	-	8,182.00	-	-
南 迴 線	South-link Line	125,268.60	-	115,598.00	9,670.60	-

註：3.有※符號者係指22公斤以下之鋼軌。

Table 18 Line and Track Length (Cont.)

Track Length (m)						
	正	線			外 Branch Line	
100磅 100Lb	合 計 Total	60公斤 60Kg	45及50公斤 45 & 50Kg	37公斤 37Kg	30公斤 30Kg	100磅 100Lb
...	549,800.00	-	...	...	...	...
...	547,147.00	-	...	...	...	...
...	537,804.57	-	...	...	...	...
※ 2,153.53	560,352.09	-	417.36	514,434.89	8,225.25	※ 37,274.59
※ 2,051.13	629,423.96	-	5,022.24	575,082.55	12,653.05	※ 36,666.12
※ 183,590.32	658,015.77	-	10,026.43	364,672.49	236,531.16	※ 46,785.69
※ 3,450.18	833,140.66	-	6,483.58	617,448.88	169,604.53	※ 39,603.67
-	867,481.85	-	5,868.58	709,433.54	152,179.73	-
509,191.04	865,834.85	-	5,565.82	633,971.06	226,297.97	-
441,529.00	914,453.00	-	87,102.00	806,087.00	5,721.00	15,543.00
307,766.00	914,753.00	-	228,268.00	652,002.00	1,244.00	33,239.00
227,316.00	853,406.30	-	214,712.00	604,223.80	925.00	33,545.50
218,883.00	853,711.30	-	219,669.00	599,259.80	925.00	33,857.50
175,943.50	767,363.30	-	192,797.50	539,783.30	925.00	33,857.50
59,893.15	726,657.90	-	230,828.63	470,773.17	247.75	24,808.35
41,120.65	591,116.50	-	242,044.63	324,015.77	247.75	24,808.35
41,095.65	547,373.50	-	255,481.13	266,836.27	247.75	24,808.35
31,466.15	541,716.00	-	257,199.63	259,460.27	247.75	24,808.35
29,394.65	529,512.74	-	250,321.13	254,611.51	247.75	24,332.35
29,394.65	525,518.45	-	254,015.53	246,922.82	247.75	24,332.35
29,394.65	526,708.45	-	252,404.53	249,723.82	247.75	24,332.35
29,394.65	530,154.56	-	256,646.34	249,175.87	-	24,332.35
6,481.15	222,045.71	-	143,715.21	55,587.15	-	22,743.35
-	1,051.00	-	189.00	862.00	-	-
-	11,246.00	-	10,580.00	666.00	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	23,001.00	-	23,001.00	-	-	-
-	20,042.00	-	9,658.00	10,384.00	-	-
14,629.00	1,237.50	-	310.50	927.00	-	-
-	-	-	-	-	-	-
8,284.50	137,967.85	-	13,413.63	122,965.22	-	1,589.00
-	17,676.00	-	17,676.00	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	464.00	-	464.00	-	-	-
-	23,823.50	-	20,317.00	3,506.50	-	-
-	38,969.00	-	11,904.00	27,065.00	-	-
-	13,515.00	-	3,483.00	10,032.00	-	-
-	19,116.00	-	1,935.00	17,181.00	-	-

4.自93年起已無45公斤鋼軌。

表19 路 線 曲 度

中 華 民 國 104 年 底

單 位：公 尺

線 別 Line	路線總長度 Total Length	曲 線 區 間 長 度		
		合 計 Total	曲線半徑在300 公尺以下 Radius of Curved Line Under 300m	曲線半徑在300 至未滿400公尺 Radius of Curved Line 300 — Under 400m
總 計 Grand Total	1,117,449.67	390,347.07	21,480.85	20,379.68
縱 貫 線 Main Line	404,565.00	158,257.17	-	5,108.47
林 口 線 Linkou Line	19,200.00	5,959.00	1,619.00	723.00
內 灣 線 Neiwan Line	27,930.00	9,737.00	2,747.00	1,848.00
六 家 線 Liujia Line	3,130.00	1,540.00	350.00	270.00
臺 中 線 Taichung Line	85,520.00	31,482.00	-	-
臺 中 港 線 Taichung Port Line	12,055.00	2,362.00	2,321.00	-
成 追 線 Chengzhui Line	2,194.00	1,378.50	-	-
集 集 線 Jiji Line	29,800.00	8,493.00	4,166.00	1,230.00
屏 東 線 Pingtung Line	61,322.00	18,576.00	-	-
高 雄 港 線 Kaohsiung Port Line	17,040.00	2,715.00	972.00	683.00
沙 崙 線 Shalun Line	5,770.97	1,788.97	817.33	122.94
宜 蘭 線 Yilan Line	94,114.00	35,934.33	180.00	8,494.59
深 澳 線 Shen'ao Line	5,934.00	2,987.43	2,069.91	493.12
平 溪 線 Pingxi Line	13,085.00	7,997.92	6,238.61	773.43
北 迴 線 North-link Line	79,454.20	24,540.91	-	-
臺 東 線 Taitung Line	150,800.00	44,659.05	-	-
花 蓮 港 線 Hualian Port Line	7,391.50	2,558.63	-	633.13
南 迴 線 South-link Line	98,144.00	29,380.16	-	-

Table 19 Curvature of Lines

End of 2015

Unit : m

Length of Curved Track				直線區間長度 Length of Straight Line	曲線最小半徑 Smallest Radius of Curved Lines
曲線半徑在400 至未滿500公尺 Radius of Curved Line 400 — Under 500m	曲線半徑在500 至未滿600公尺 Radius of Curved Line 500 — Under 600m	曲線半徑在600 至未滿700公尺 Radius of Curved Line 600 — Under 700m	曲線半徑在700 公尺以上 Radius of Curved Line Over 700m		
23,622.87	22,628.84	43,561.48	258,673.35	727,102.60	115
12,606.97	8,534.51	9,719.90	122,287.32	246,307.83	300
1,513.00	222.00	358.00	1,524.00	13,241.00	200
1,641.00	962.00	1,470.00	1,069.00	18,193.00	190
-	-	-	920.00	1,590.00	200
-	980.00	2,602.00	27,900.00	54,038.00	500
-	-	-	41.00	9,693.00	120
-	1,308.52	-	69.98	815.50	500
2,362.00	329.00	258.00	148.00	21,307.00	161
1,433.00	3,248.00	2,572.00	11,323.00	42,746.00	400
-	-	580.00	480.00	14,325.00	200
462.63	331.77	-	54.30	3,982.00	200
1,760.35	1,596.17	15,408.13	8,495.09	58,179.67	300
424.40	-	-	-	2,946.57	198
372.33	416.06	-	197.49	5,087.08	115
531.67	840.14	2,342.41	20,826.69	54,913.29	400
515.52	2,071.67	991.59	41,080.27	106,140.95	400
-	-	1,157.65	767.85	4,832.87	352
-	1,789.00	6,101.80	21,489.36	68,763.84	500

表20 路 線 坡 路 度

中 華 民 國 104 年 底

單 位：公 尺

線 別 Line	路 線 總 長 度 Total Length	坡 度 區 間 長 度	
		合 計 Total	15/1,000 以上 至未滿25/1,000 15/1,000 – under 25/1,000
總 計 Grand Total	1,117,449.67	787,925.76	36,047.13
縱 貫 線 Main Line	404,565.00	213,595.71	3,000.00
林 口 線 Linkou Line	19,200.00	16,513.00	-
內 灣 線 Neiwán Line	27,930.00	2,614.53	1,226.11
六 家 線 Liujia Line	3,130.00	192.48	48.37
臺 中 線 Taichung Line	85,520.00	65,337.90	11,608.00
臺 中 港 線 Taichung Port Line	12,055.00	4,954.00	-
成 追 線 Chengzhui Line	2,194.00	985.00	-
集 集 線 Jiji Line	29,800.00	25,715.00	5,994.00
屏 東 線 Pingtung Line	61,322.00	48,835.00	-
高 雄 港 線 Kaohsiung Port Line	17,040.00	518.00	212.00
沙 崙 線 Shalun Line	5,770.97	5,699.97	429.65
宜 蘭 線 Yilan Line	94,114.00	82,105.00	3,110.00
深 澳 線 Shen'ao Line	5,934.00	4,533.52	1,885.46
平 溪 線 Pingxi Line	13,085.00	7,834.07	4,272.37
北 迴 線 North-link Line	79,454.20	69,447.00	-
臺 東 線 Taitung Line	150,800.00	146,092.68	4,261.17
花 蓮 港 線 Hualian Port Line	7,391.50	6,856.76	-
南 迴 線 South-link Line	98,144.00	86,096.14	-

註：路線最大坡度攔深澳線27.7%係屬特殊地段。

Table 20 Slope of Lines

End of 2015				Unit : m	
Length of Slope Line			水平區間長度 Length of Horizontal Line	最大坡度	
10/1,000 以上 至未滿15/1,000 10/1,000 – under 15/1,000	5/1,000 以上 至未滿10/1,000 5/1,000 – under 10/1,000	5/1,000 以下 under 5/1,000		Largest Slope	
129,256.11	218,140.81	404,481.71	329,523.91	27.7 / 1,000	
8,177.24	51,684.09	150,734.38	190,969.29	13.5 / 1,000	
8,340.00	4,957.00	3,216.00	2,687.00	10.0 / 1,000	
279.39	294.06	814.97	25,315.47	25.0 / 1,000	
8.85	106.40	28.86	2,937.52	16.7 / 1,000	
15,362.30	23,188.30	15,179.30	20,182.10	20.0 / 1,000	
3,440.00	880.00	634.00	7,101.00	15.0 / 1,000	
295.00	-	690.00	1,209.00	12.0 / 1,000	
5,645.00	10,328.00	3,748.00	4,085.00	25.0 / 1,000	
-	2,026.00	46,809.00	12,487.00	9.2 / 1,000	
192.00	70.00	44.00	16,522.00	16.9 / 1,000	
500.00	1,911.32	2,859.00	71.00	17.4 / 1,000	
3,420.00	28,260.00	47,315.00	12,009.00	16.5 / 1,000	
-	2,267.98	380.08	1,400.48	27.7 / 1,000	
2,446.95	455.21	659.54	5,250.93	20.0 / 1,000	
4,854.00	22,257.18	42,335.82	10,007.20	10.0 / 1,000	
45,367.88	39,938.79	56,524.84	4,707.32	17.2 / 1,000	
1,391.31	2,743.26	2,722.19	534.74	10.1 / 1,000	
29,536.19	26,773.22	29,786.73	12,047.86	15.0 / 1,000	

表21 路線建築設備情形

年 底 及 線 別 End of Year & Line	橋 梁					
	活 重 Load		大 橋 Long Bridge			
	最 大 Maximun	最 小 Minimum	座 數 Number of Bridge	孔 數 Number of Span	長 度 (公尺) Length (m)	
					總 長 度 Total Length	最 長 者 Longest
民國 70 年底 End of 1981	KS. 18	KS. 10.5	318	2,174	44,448.38	1,526.13
民國 75 年底 End of 1986	KS. 18	KS. 10.5	360	2,582	47,928.95	1,526.13
民國 80 年底 End of 1991	KS. 18	KS. 10.5	361	2,633	52,045.50	1,833.34
民國 85 年底 End of 1996	KS. 18	KS. 12	411	2,933	59,120.81	1,833.34
民國 90 年底 End of 2001	KS. 18	KS. 12	378	2,809	58,171.99	1,833.34
民國 95 年底 End of 2006	KS. 18	KS. 15	427	2,722	62,653.56	3,655.00
民國 98 年底 End of 2009	KS. 18	KS. 15	431	3,099	68,712.34	3,655.00
民國 99 年底 End of 2010	KS. 18	KS. 15	412	3,027	68,642.75	3,449.00
民國 100 年底 End of 2011	KS. 18	KS. 15	427	3,275	74,165.79	3,655.00
民國 101 年底 End of 2012	KS. 18	KS. 15	427	3,275	74,165.79	3,655.00
民國 102 年底 End of 2013	KS. 18	KS. 15	403	3,174	72,408.73	3,655.00
民國 103 年底 End of 2014	KS. 18	KS. 15	396	3,317	80,248.83	3,655.00
民國 104 年底 End of 2015	KS. 18	KS. 15	399	3,712	92,864.74	5,250.00
縱 貫 線 Main Line	KS. 18	KS. 15	117	995	25,956.34	3,449.00
林 口 線 Linkou Line	KS. 18	KS. 15	-	-	-	-
內 灣 線 Neiwan Line	KS. 18	KS. 15	3	49	911.00	478.00
六 家 線 Liujia Line	KS. 18	KS. 15	3	220	7,340.00	480.00
臺 中 線 Taichung Line	KS. 18	KS. 16	45	477	11,119.45	1,096.00
臺 中 港 線 Taichung Port Line	KS. 16	KS. 16	2	14	103.95	82.00
成 追 線 Chengzhui Line	KS. 18	KS. 16	-	-	-	-
集 集 線 Jiji Line	KS. 18	KS. 15	5	12	165.70	45.30
屏 東 線 Pingtung Line	KS. 18	KS. 16	11	116	3,332.08	1,835.40
高 雄 港 線 Kaohsiung Port Line	KS. 16	KS. 16	-	-	-	-
沙 崙 線 Shalun Line	KS. 15	KS. 15	1	176	5,300.00	5,250.00
宜 蘭 線 Yilan Line	KS. 18	KS. 16	56	464	10,257.52	3,414.50
深 澳 線 Shen'ao Line	KS. 16	KS. 16	1	3	39.54	39.54
平 溪 線 Pingxi Line	KS. 15	KS. 15	6	28	325.18	77.00
北 迴 線 North-link Line	KS. 18	KS. 15	29	258	6,495.95	1,200.00
臺 東 線 Taitung Line	KS. 18	KS. 16	49	514	12,770.50	3,655.00
花 蓮 港 線 Hualian Port Line	KS. 18	KS. 16	4	19	322.38	132.74
南 迴 線 South-link Line	KS. 18	KS. 16	67	367	8,425.15	566.00

註：大橋係指20公尺以上；小橋係指2公尺以上且未滿20公尺。

Table 21 Facilities of Railroad Construction

Bridge				隧道 Tunnel			鋼軌(公斤) Rail (Kg)		枕木(根) Cross ties (Piece)
小橋 Short Bridge				座數 Number of Tunnel	長度(公尺) Length (m)		最重 Weightest	最輕 Lightest	每公里 根數 Number of Per Km
座數 Number of Bridge	孔數 Number of Span	長度(公尺) Length (m)			總長度 Total Length	最長者 Longest			
		總長度 Total Length	最長者 Longest						
1,735	2,060	10,986.98	19.96	82	51,022.60	7,740.00	37	30	1,428
1,874	2,253	11,424.38	19.96	98	64,747.80	7,740.00	50	30	1,457
1,976	2,388	11,822.17	19.98	96	64,533.73	7,740.00	50	37	1,643
2,046	2,468	12,351.43	19.96	131	108,602.89	8,070.00	50	30	1,643
1,736	2,116	10,946.19	19.95	125	122,797.71	14,432.00	60	30	1,643
1,448	1,744	10,367.17	19.90	130	142,002.00	14,432.00	60	30	1,638
1,437	1,721	10,289.04	19.90	127	149,342.44	20,960.00	60	30	1,685
1,451	1,782	9,489.56	19.90	132	153,339.69	21,500.00	60	30	1,637
1,360	1,630	9,919.59	19.90	133	151,721.00	21,500.00	60	30	1,636
1,360	1,630	9,919.59	19.90	140	155,094.00	21,500.00	60	30	1,635
1,349	1,600	9,401.76	19.90	140	155,094.00	21,500.00	60	30	1,626
1,207	1,362	8,506.37	19.90	140	155,014.00	21,500.00	60	30	1,622
1,206	1,361	8,495.37	19.90	134	157,220.00	21,500.00	60	37	1,628
528	638	3,740.35	19.80	8	23,181.00	21,500.00	60	37	1,601
-	-	-	-	-	-	-	50	37	1,705
43	47	208.00	13.40	5	977.00	380.00	50	37	1,653
-	-	-	-	-	-	-	50	50	1,694
112	135	736.60	19.60	14	13,786.00	7,354.00	50	50	1,628
3	5	16.30	7.80	-	-	-	50	37	1,649
3	5	34.35	7.80	-	-	-	50	50	1,640
47	51	350.24	18.40	9	2,366.00	804.00	50	37	1,728
51	20	280.40	19.00	-	-	-	60	37	1,679
-	-	-	-	-	-	-	50	37	1,310
-	-	-	-	-	-	-	50	50	1,600
100	113	877.98	19.60	25	10,542.00	2,281.00	50	50	1,719
5	5	56.30	14.00	3	372.00	158.00	50	50	1,432
6	6	50.25	10.30	6	583.00	298.00	50	50	1,646
62	67	419.41	19.90	22	51,075.00	10,307.00	50	37	1,705
148	162	1,028.05	19.80	5	14,198.00	5,300.00	50	37	1,733
7	6	38.20	14.00	-	-	-	50	37	1,587
91	101	658.94	19.80	37	40,140.00	8,070.00	50	37	1,653

表22 路 線 主 要 設 備

年 底 及 段 別 End of Year & Branch	軌道實有公里 (公里) Track Length (Km)	枕木總數 (根) No. of Crossties (Piece)	道 礫 (立方公尺) Ballast (m ³)	轉轍器 Switch		聯
				數 量 (個) Number (Piece)	標 誌 (套) Signal (Set)	第一種 機 械 Mechanical
民國 40 年底 End of 1951	1,694.3	2,392,560	1,805,695	3,542	1,275	13
民國 45 年底 End of 1956	1,795.2	2,487,643	1,872,932	3,547	1,522	13
民國 50 年底 End of 1961	1,829.7	2,714,464	1,955,732	3,652	1,589	19
民國 55 年底 End of 1966	1,864.2	2,841,797	1,994,060	3,877	1,624	27
民國 60 年底 End of 1971	2,095.0	3,207,765	2,271,995	4,424	1,783	3
民國 65 年底 End of 1976	2,215.8	3,337,264	2,391,771	4,572	1,836	8
民國 70 年底 End of 1981	2,513.8	3,589,533	2,886,081	5,145	1,672	5
民國 75 年底 End of 1986	2,648.5	3,817,523	3,335,987	5,249	1,947	2
民國 80 年底 End of 1991	2,634.8	3,704,224	3,313,858	5,070	1,671	-
民國 85 年底 End of 1996	2,673.6	4,084,304	3,387,466	4,864	1,270	54
民國 90 年底 End of 2001	2,614.6	4,390,639	3,868,965	4,534	1,162	44
民國 94 年底 End of 2005	2,625.4	4,301,534	4,303,208	4,488	1,040	49
民國 95 年底 End of 2006	2,625.9	4,301,534	4,301,998	4,424	1,037	17
民國 96 年底 End of 2007	2,644.4	4,302,287	4,300,293	4,419	1,000	17
民國 97 年底 End of 2008	2,523.5	4,195,248	4,450,813	4,130	1,000	17
民國 98 年底 End of 2009	2,674.5	4,507,201	4,527,737	4,117	965	17
民國 99 年底 End of 2010	2,504.0	4,098,534	4,331,880	4,055	880	17
民國 100 年底 End of 2011	2,495.1	4,081,277	4,318,713	3,922	885	17
民國 101 年底 End of 2012	2,498.2	4,084,413	4,318,641	3,925	871	17
民國 102 年底 End of 2013	2,484.1	4,038,999	4,308,147	3,462	831	17
民國 103 年底 End of 2014	2,488.2	4,036,051	4,308,431	3,439	832	17
民國 104 年底 End of 2015	2,487.8	4,049,670	4,298,457.2	3,386	788	34
臺 北 工 務 段 Taipei Construction Branch	422.5	687,837	636,395	517	245	-
臺 中 工 務 段 Taichung Construction Branch	459.4	737,863	896,787	555	200	-
嘉 義 工 務 段 Chiayi Construction Branch	369.1	603,468	568,880	433	-	-
高 雄 工 務 段 Kaohsiung Construction Branch	465.3	702,511	880,997	612	123	17
宜 蘭 工 務 段 Yilan Construction Branch	314.5	539,071	638,219	519	-	-
花 蓮 工 務 段 Hualien Construction Branch	220.7	368,594	309,129	453	115	-
臺 東 工 務 段 Taitung Construction Branch	236.2	410,326	368,050	297	105	17

表23 各段新舊鋼軌存數

單位：公尺

年 底 及 段 別 End of Year & Branch		可 用 鋼 軌					
		總 計 Grand Total	新 鋼 軌				New
			合 計 Total	30公斤以下 Under 30Kg	37公斤 37Kg	50公斤 50Kg	100磅 100Lb
民國 70 年底	End of 1981	456,974	150,093	7,090	136,110	4,568	2,325
民國 75 年底	End of 1986	251,458	55,794	870	25,004	18,872	11,048
民國 80 年底	End of 1991	318,342	72,469	619	21,561	46,712	3,577
民國 85 年底	End of 1996	278,852	54,264	-	4,204	49,888	172
民國 90 年底	End of 2001	247,386	120,524	-	1,341	119,183	-
民國 94 年底	End of 2005	455,609	318,572	-	516	88,312	7
民國 95 年底	End of 2006	416,982	289,406	-	345	55,070	7
民國 96 年底	End of 2007	476,461	362,746	-	345	190,249	7
民國 97 年底	End of 2008	388,761	305,551	-	285	148,906	7
民國 98 年底	End of 2009	167,432	85,526	-	285	31,613	-
民國 99 年底	End of 2010	71,173	13,722	-	285	13,378	-
民國 100 年底	End of 2011	45,452	6,932	-	285	5,980	-
民國 101 年底	End of 2012	45,805	21,881	-	675	5,939	-
民國 102 年底	End of 2013	47,672	27,426	-	675	20,564	-
民國 103 年底	End of 2014	47,672	27,426	-	675	20,564	-
民國 104 年底	End of 2015	107,795	81,644	-	675	48,525	-
臺 北 工 務 段		33,130	32,374	-	-	-	-
Taipei Construction Branch							
臺 中 工 務 段		1,875	1,875	-	-	1,875	-
Taichung Construction Branch							
嘉 義 工 務 段		23,444	12,070	-	-	12,000	-
Chiayi Construction Branch							
高 雄 工 務 段		30,842	17,840	-	390	17,450	-
Kaohsiung Construction Branch							
宜 蘭 工 務 段		6,825	6,825	-	-	6,825	-
Yilan Construction Branch							
花 蓮 工 務 段		8,969	7,950	-	-	7,950	-
Hualien Construction Branch							
臺 東 工 務 段		2,710	2,710	-	285	2,425	-
Taitung Construction Branch							

註：自94年底起資料包含專案工程處存量。

表24 路 線 養 護 概 況

年 月 別 Year & Month	鋼 軌 (公尺) Rail(m)			枕 木 (根)	
	年底全路總長度 Total Length of Whole System	抽換總長度 Renewal of Rails	抽換占全路總數 百分比 (%) Percentage of Renewal Length vs. Total Length	年底全路 總根數 Crossties Number of Whole System	抽換總根數 Renewal of Crossties
民國 40 年 1951	3,382,841	285,419	8.44	2,392,560	345,195
民國 45 年 1956	3,419,063	83,951	2.46	2,487,643	173,271
民國 50 年 1961	3,607,887	516,526	14.32	2,714,464	227,096
民國 55 年 1966	3,721,609	98,112	2.64	2,841,797	189,365
民國 60 年 1971	4,184,632	103,815	2.48	3,207,765	249,505
民國 65 年 1976	4,354,169	179,273	4.12	3,337,264	159,349
民國 70 年 1981	4,745,778	87,506	1.84	3,589,533	89,940
民國 75 年 1986	4,866,938	68,339	1.40	3,817,523	112,684
民國 80 年 1991	4,703,430	85,571	1.82	3,704,224	72,475
民國 85 年 1996	5,390,654	134,869	2.50	4,084,304	191,057
民國 90 年 2001	5,019,917	90,184	1.80	4,390,639	128,012
民國 94 年 2005	5,250,865	176,749	3.37	4,301,534	84,472
民國 95 年 2006	5,251,890	72,015	1.37	4,301,534	50,437
民國 96 年 2007	5,288,796	162,386	3.07	4,302,287	74,920
民國 97 年 2008	5,046,981	217,109	4.30	4,195,248	73,995
民國 98 年 2009	5,348,931	389,991	7.29	4,507,201	362,919
民國 99 年 2010	5,008,037	80,976	1.62	4,098,534	322,394
民國 100 年 2011	4,990,141	28,625	0.57	4,081,277	15,690
民國 101 年 2012	4,996,344	77,279	1.55	4,084,413	56,764
民國 102 年 2013	4,968,298	38,364	0.77	4,038,999	13,380
民國 103 年 2014	4,976,400	93,715	1.88	4,036,051	14,288
民國 104 年 2015	4,975,571	108,399	2.18	4,049,670	58,963
1 月 Jan.	4,998,791	47,599	0.95	4,053,439	18,538
2 月 Feb.	4,998,791	-	-	4,053,439	46
3 月 Mar.	4,998,291	7,585	0.15	4,053,439	1,382
4 月 Apr.	4,990,754	4,734	0.09	4,053,160	911
5 月 May	4,990,754	300	0.01	4,050,241	10
6 月 June	4,990,754	800	0.02	4,050,241	24
7 月 July	4,985,754	1,200	0.02	4,046,074	135
8 月 Aug.	4,978,474	200	0.00	4,040,838	146
9 月 Sep.	4,975,981	9,265	0.19	4,038,746	-
10 月 Oct.	4,975,981	5,065	0.10	4,038,746	19,436
11 月 Nov.	4,988,881	24,466	0.49	4,049,670	16,735
12 月 Dec.	4,975,571	7,186	0.14	4,049,670	1,600

Table 24 Status of Railroad Maintenance

Crossties (Piece)	道岔 (套) Turnout (Set)			道 碴 Ballast		
抽換占全路總數百分比 (%) Percentage of Renewal Length vs. Total Length	年底全路總套數 Turnout Number of Whole System	抽換總套數 Renewal of Turnout	抽換占全路總數百分比 (%) Percentage of Renewal Length vs. Total Length	年底全路總數 (立方公尺) Ballast Number of Whole System (m ³)	補充長度 (公里) Mended Length (Km)	用 碴 (立方公尺) Supplemented Ballast (m ³)
14.43	...	...	...	1,805,695	50.00	13,334.00
6.97	...	...	...	1,872,932	50.00	14,050.00
8.37	3,723	301	8.08	1,955,732	621.16	85,763.00
6.66	3,877	90	2.32	1,994,060	509.69	59,025.00
7.78	4,424	110	2.49	2,271,995	552.73	83,523.57
4.77	4,731	211	4.46	2,391,771	334.77	74,468.00
2.51	5,215	58	1.11	2,886,081	364.22	73,368.80
2.95	5,249	124	2.36	3,335,987	204.29	22,504.00
1.96	5,070	67	1.32	3,313,858	235.00	25,557.00
4.68	4,914	60	1.22	3,387,466	292.20	53,742.00
2.92	4,716	205	4.35	3,868,965	334.27	93,104.00
1.96	4,488	94	2.09	4,303,208	775.09	89,800.00
1.17	4,424	90	2.03	4,301,998	709.41	74,544.00
1.74	4,419	95	2.15	4,300,293	717.85	80,164.20
1.76	4,130	116	2.81	4,450,813	719.30	83,412.00
8.05	4,117	155	3.76	4,527,737	735.12	71,836.00
7.87	4,055	101	2.49	4,331,880	493.38	65,986.00
0.38	3,988	40	1.00	4,318,713	367.25	47,942.00
1.39	3,918	81	2.07	4,318,641	256.24	33,738.49
0.33	3,839	24	0.63	4,308,147	73.21	21,596.55
0.35	3,838	32	0.83	4,308,431	107.53	23,898.38
1.46	3,793	28	0.74	4,298,457	108.05	18,548.99
0.46	3,868	2	0.05	4,290,853	1.11	277.49
0.00	3,869	-	-	4,290,853	25.54	2,554.00
0.03	3,869	-	-	4,290,853	0.53	1,385.00
0.02	3,865	2	0.05	4,290,853	1.40	336.00
0.00	3,865	-	-	4,290,853	1.77	2,711.00
0.00	3,865	-	-	4,290,853	3.53	677.00
0.00	3,823	-	-	4,290,853	12.29	807.50
0.00	3,817	2	0.05	4,285,702	2.19	575.80
-	3,807	-	-	4,285,702	4.12	880.00
0.48	3,807	3	0.08	4,285,702	7.30	2,192.00
0.41	3,816	-	-	4,298,457	5.22	945.20
0.04	3,793	19	0.50	4,298,457	43.05	5,208.00

表25 本 路 用 地 面 積

單位：公頃

年 底 及 線 別 End of Year & Line	總 計 Grand Total	路 線 用 地 Land for Railroad Construction			
		合 計 Total	現 用 Own Use	出 租 Lend	被 占 用 Occupied
民國 40 年 底 End of 1951	3,477.6569	2,398.8145	1,767.2348	631.5797	-
民國 45 年 底 End of 1956	3,478.7247	2,398.7436	1,791.1313	607.6123	-
民國 50 年 底 End of 1961	3,482.7543	2,399.5909	1,798.7373	600.8536	-
民國 55 年 底 End of 1966	3,551.7372	2,444.7774	1,874.5238	564.9406	5.3130
民國 60 年 底 End of 1971	3,739.2619	2,622.3582	2,180.2867	437.5268	4.5447
民國 65 年 底 End of 1976	3,607.7901	2,587.7776	2,245.2613	338.0310	4.4853
民國 70 年 底 End of 1981	4,094.1725	2,991.3354	2,810.2137	175.2115	5.9102
民國 75 年 底 End of 1986	4,163.7546	3,030.4713	2,829.3492	193.8847	7.2374
民國 80 年 底 End of 1991	4,582.1193	3,192.3830	3,070.5362	115.0601	6.7867
民國 85 年 底 End of 1996	4,868.3297	3,326.9121	3,218.6386	103.7163	4.5572
民國 90 年 底 End of 2001	5,116.9446	3,767.1211	3,715.4129	46.2770	5.4312
民國 94 年 底 End of 2005	5,279.2849	3,573.1705	3,532.4130	39.9147	0.8428
民國 95 年 底 End of 2006	5,291.6856	3,587.1395	3,550.6868	35.8995	0.5533
民國 96 年 底 End of 2007	5,290.0769	3,603.5455	3,575.7200	27.3851	0.4404
民國 97 年 底 End of 2008	5,496.2985	3,735.5272	3,692.9708	42.2632	0.2932
民國 98 年 底 End of 2009	5,908.8329	4,037.3842	3,994.8322	42.0794	0.4725
民國 99 年 底 End of 2010	5,346.7269	3,651.3772	3,619.3337	31.6805	0.3630
民國 100 年 底 End of 2011	5,321.1130	3,623.5966	3,580.5162	42.6993	0.3811
民國 101 年 底 End of 2012	5,323.5230	3,620.1491	3,575.8954	43.3935	0.8602
民國 102 年 底 End of 2013	5,390.2985	3,649.5189	3,599.8362	49.3278	0.3549
民國 103 年 底 End of 2014	5,480.0919	3,749.3734	3,699.4436	49.5749	0.3549
民國 104 年 底 End of 2015	5,476.7071	3,767.2996	3,714.8673	51.9952	0.4371
縱 貫 線 Main Line	2,014.7859	1,377.3285	1,358.4161	18.8984	0.0140
內 灣 線 Neiwan Line	74.2258	58.4762	57.1490	1.3272	-
臺 中 線 Taichung Line	352.8782	284.5614	282.1867	2.3747	-
東 勢 線 Dongshi Line	8.9734	0.2515	0.2515	-	-
集 集 線 Jiji Line	142.7282	126.9344	125.0983	1.8361	-
沙 崙 線 Shalun Line	9.4139	9.0030	9.0030	-	-
屏 東 線 Pingtung Line	219.2313	138.2106	134.0162	4.1944	-
東 港 線 Donggang Line	14.0785	8.6602	7.4828	1.1774	-
高 雄 港 線 Kaohsiung Port Line	67.2456	28.6147	21.1492	7.4655	-
宜 蘭 線 Yilan Line	420.1408	294.8397	293.3829	1.1842	0.2726
深 澳 線 Shen'ao Line	26.6578	23.7989	23.7989	-	-
平 溪 線 Pingxi Line	22.0695	17.3188	17.0897	0.1975	0.0316
北 迴 線 North-link Line	442.6965	315.8500	305.0659	10.7841	-
臺 東 線 Taitung Line	933.4680	668.5922	666.2378	2.2355	0.1189
南 迴 線 South-link Line	649.3750	414.8594	414.5392	0.3202	-
其 他 線	58.1976	-	-	-	-
廳 舍 宿 舍 Office、Dormitory、	20.5412	-	-	-	-
機 廠 其 他 Workshop etc.					

註：1.淡水線已移交臺北市政府及捷運局，惟其畸零地仍為本局財產。

2.其他線包含淡水線、新店線、中和線、林口線。

Table 25 Land Owned by T.R.A.

Unit : Ha

車站用地 Land for Station				其他 Others			
合計	現用	出租	被占用	合計	現用	出租	被占用
Total	Own Use	Lend	Occupied	Total	Own Use	Lend	Occupied
997.6270	928.5551	69.0719	-	81.2154	81.2154	-	-
1,003.0558	935.4132	67.6426	-	76.9253	76.9253	-	-
1,005.4221	935.3826	70.0395	-	77.7413	77.7413	-	-
1,024.5522	952.4948	63.7100	8.3474	75.4026	74.2501	-	1.1525
1,040.9192	962.5429	70.1011	8.2752	74.8320	74.8320	-	-
1,002.0698	917.6631	76.1771	8.2296	17.9427	17.9427	-	-
957.7333	838.9605	115.9630	2.8098	145.1038	136.6629	5.8144	2.6265
943.0772	861.6004	79.4256	2.0512	190.2061	178.5006	8.6123	3.0932
1,165.6131	1,130.3737	33.5002	1.7392	224.1232	201.7294	19.7122	2.6816
1,287.7354	1,248.4804	38.4437	0.8113	253.6817	238.8357	12.4842	2.3618
1,152.5605	1,115.6615	35.2889	1.6101	197.2630	181.0518	15.5706	0.6406
1,382.9710	1,338.7493	44.0054	0.2163	323.1434	286.7985	35.9358	0.4091
1,389.3212	1,355.1011	33.9695	0.2505	315.2249	270.9290	43.7814	0.5145
1,396.6593	1,364.2179	32.3298	0.1117	289.8721	248.9410	40.8487	0.0824
1,508.9794	1,475.2923	33.5816	0.1056	251.7918	222.9793	28.7643	0.0482
1,593.8559	1,554.8465	38.3305	0.6789	277.5929	243.5173	31.3325	2.7430
1,428.6734	1,395.7340	32.6327	0.3066	266.6764	248.0443	18.4806	0.1515
1,400.5496	1,367.7606	32.4936	0.2954	296.9668	275.9861	20.8749	0.1058
1,405.0290	1,370.2183	34.3237	0.4870	298.3449	276.9837	21.3077	0.0536
1,410.6503	1,344.6149	65.6346	0.4007	330.1293	314.4967	15.6275	0.0051
1,400.3047	1,337.9308	61.3387	1.0352	330.4138	318.3180	12.0907	0.0051
1,379.1676	1,330.9851	47.1141	1.0684	330.2399	319.3639	10.8709	0.0051
488.5298	476.3719	11.6069	0.5510	148.9276	146.6189	2.3087	-
15.7225	15.1237	0.5988	-	0.0270	0.0270	-	-
67.1300	65.3126	1.7784	0.0390	1.1868	1.0031	0.1837	-
-	-	-	-	8.7219	8.6296	0.0923	-
15.7435	15.1024	0.5908	0.0503	0.0503	0.0503	-	-
0.4109	0.4109	-	-	-	-	-	-
78.2581	69.0807	9.1774	-	2.7626	2.5987	0.1639	-
5.3514	5.2956	0.0558	-	0.0669	0.0669	-	-
5.4606	5.2140	0.2466	-	33.1703	32.9721	0.1982	-
105.9000	105.7962	0.0688	0.0350	19.4011	19.0565	0.3395	0.0051
2.7117	2.6996	-	0.0121	0.1471	0.1471	-	-
4.1777	4.1763	0.0014	-	0.5730	0.5730	-	-
126.6840	112.4312	14.1625	0.0903	0.1625	0.1625	-	-
228.5718	219.9447	8.3364	0.2907	36.3040	35.9121	0.3919	-
234.5156	234.0253	0.4903	-	-	-	-	-
-	-	-	-	58.1976	55.5418	2.6558	-
-	-	-	-	20.5412	16.0043	4.5369	-

3.內灣線數值包含六家線。

機

務

Mechanical Engineering

表26 機車、客貨車輛數

單位：輛

年 月 底 別 End of Year & Month	機 車 Locomotive				
	合 計 Total	電 力 機 車 Electric Locomotive	柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive	推 拉 式 電 力 機 車 Push-Pull Electric Locomotive	其 他 Others
民國 60 年底 End of 1971	338	-	141	-	197
民國 65 年底 End of 1976	322	-	159	-	163
民國 70 年底 End of 1991	338	107	161	-	70
民國 75 年底 End of 1996	286	112	162	-	12
民國 80 年底 End of 1991	272	111	161	-	-
民國 85 年底 End of 1996	277	116	161	-	-
民國 90 年底 End of 2001	333	115	154	64	-
民國 92 年底 End of 2003	341	115	146	64	16
民國 93 年底 End of 2004	333	110	143	64	16
民國 94 年底 End of 2005	318	97	141	64	16
民國 95 年底 End of 2006	314	97	137	64	16
民國 96 年底 End of 2007	313	97	136	64	16
民國 97 年底 End of 2008	300	92	128	64	16
民國 98 年底 End of 2009	294	91	123	64	16
民國 99 年底 End of 2010	292	91	121	64	16
民國 100 年底 End of 2011	291	91	120	64	16
民國 101 年底 End of 2012	290	91	119	64	16
民國 102 年底 End of 2013	290	91	119	64	16
民國 103 年底 End of 2014	286	91	115	64	16
民國 104 年底 End of 2015	282	91	111	64	16
1 月 底 End of Jan.	286	91	115	64	16
2 月 底 End of Feb.	286	91	115	64	16
3 月 底 End of Mar.	286	91	115	64	16
4 月 底 End of Apr.	286	91	115	64	16
5 月 底 End of May	286	91	115	64	16
6 月 底 End of June	286	91	115	64	16
7 月 底 End of July	286	91	115	64	16
8 月 底 End of Aug.	283	91	112	64	16
9 月 底 End of Sep.	283	91	112	64	16
10 月 底 End of Oct.	283	91	112	64	16
11 月 底 End of Nov.	283	91	112	64	16
12 月 底 End of Dec.	282	91	111	64	16

註：1.柴電機車含台泥公司自備機車6輛。

2.其他欄數字包含柴液機車及蒸汽機車，91年起僅為柴液機車。

Table 26 Quantity of Locomotives , Passenger Cars
& Freight Cars

Unit : Car

電聯車 Electric Multiple Unit		柴油客車 Diesel Railcar		推拉式客車 Push-Pull Passenger Car	客 車 Passenger Car	貨 車 Freight Car
動 力 車 Electric Power Car	拖 車 Trailer	動 力 車 Diesel Power Car	拖 車 Trailer			
-	-	84	10	-	1,227	7,590
-	-	82	10	-	1,246	7,569
26	39	82	10	-	1,433	7,219
26	38	84	45	-	1,357	5,655
119	50	148	73	-	1,284	5,167
205	64	147	73	-	1,164	3,813
380	135	177	57	336	992	2,865
416	147	173	57	381	971	2,755
415	147	173	57	381	943	2,724
415	147	171	57	381	905	2,644
415	147	170	56	381	884	2,517
535	187	169	56	381	853	2,421
571	199	168	56	381	833	2,219
571	199	168	56	381	740	2,094
564	189	167	56	381	711	2,043
551	172	167	56	381	702	1,949
563	176	165	56	381	688	1,896
683	216	165	56	381	684	1,837
833	266	163	55	381	662	1,794
875	280	163	55	381	662	1,770
839	268	163	55	381	662	1,782
845	270	163	55	381	662	1,782
851	272	163	55	381	662	1,782
857	274	163	55	381	662	1,782
863	276	163	55	381	662	1,782
875	280	163	55	381	662	1,782
875	280	163	55	381	662	1,782
875	280	163	55	381	662	1,782
875	280	163	55	381	662	1,782
875	280	163	55	381	662	1,770
875	280	163	55	381	662	1,770

3.102年新增電聯車160輛，以MA機務系統資料為準，含測試輛數，但不包含12月中下旬交車40輛。

表27 動力車行駛公里

單位：公里

年 月 別 Year & Month	總 計 Grand Total		機 車			
			電 力 機 車 Electric Locomotive		柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive	
	實 數 Actual	%	實 數 Actual	%	實 數 Actual	%
民國 45 年 1956	19,643,116	100.00	-	-	-	-
民國 50 年 1961	26,018,291	100.00	-	-	6,395,255	24.58
民國 55 年 1966	31,526,972	100.00	-	-	9,839,182	31.21
民國 60 年 1971	37,370,091	100.00	-	-	21,226,943	56.80
民國 65 年 1976	41,172,141	100.00	-	-	24,886,905	60.45
民國 70 年 1981	48,175,805	100.00	19,126,559	39.70	14,446,082	29.99
民國 75 年 1986	49,171,260	100.00	18,530,384	37.69	14,360,729	29.21
民國 80 年 1991	59,479,971	100.00	16,741,330	28.15	13,159,673	22.12
民國 85 年 1996	58,508,181	100.00	14,744,657	25.20	12,509,671	21.38
民國 90 年 2001	72,525,449	100.00	9,339,457	12.88	10,725,945	14.79
民國 92 年 2003	75,550,887	100.00	9,897,841	13.10	8,990,886	11.90
民國 93 年 2004	75,313,424	100.00	10,533,619	13.99	7,937,539	10.54
民國 94 年 2005	75,682,909	100.00	10,429,217	13.78	7,907,669	10.45
民國 95 年 2006	76,742,650	100.00	10,614,273	13.83	7,625,338	9.94
民國 96 年 2007	75,085,825	100.00	9,650,951	12.85	7,270,419	9.68
民國 97 年 2008	80,448,453	100.00	8,868,097	11.02	6,884,232	8.56
民國 98 年 2009	80,890,897	100.00	8,915,574	11.02	5,371,954	6.64
民國 99 年 2010	82,534,819	100.00	8,646,038	10.48	5,924,531	7.18
民國 100 年 2011	84,091,076	100.00	8,240,408	9.80	5,756,815	6.85
民國 101 年 2012	85,670,414	100.00	8,455,299	9.87	5,368,516	6.27
民國 102 年 2013	87,800,146	100.00	8,813,599	10.04	4,852,913	5.53
民國 103 年 2014	93,081,695	100.00	8,567,811	9.20	4,512,146	4.85
民國 104 年 2015	96,868,924	100.00	7,931,015	8.19	4,184,896	4.32
1 月 Jan.	8,199,391	100.00	706,630	8.62	404,375	4.93
2 月 Feb.	7,646,267	100.00	622,470	8.14	302,340	3.95
3 月 Mar.	8,368,675	100.00	725,493	8.67	398,132	4.76
4 月 Apr.	8,186,038	100.00	685,203	8.37	375,589	4.59
5 月 May	8,055,163	100.00	703,199	8.73	402,014	4.99
6 月 June	8,066,191	100.00	663,018	8.22	361,714	4.48
7 月 July	8,378,913	100.00	690,791	8.24	370,575	4.42
8 月 Aug.	7,965,291	100.00	637,604	8.00	323,244	4.06
9 月 Sep.	7,742,181	100.00	637,012	8.23	329,575	4.26
10 月 Oct.	7,960,238	100.00	600,871	7.55	318,668	4.00
11 月 Nov.	7,923,946	100.00	612,092	7.72	290,324	3.66
12 月 Dec.	8,376,629	100.00	646,632	7.72	308,346	3.68

註：1. 其他欄數字包含柴液機車及蒸汽機車，91年起僅為柴液機車。
 2. 蒸汽機車自72年起淘汰，柴液機車自79年起淘汰、91年重新購入。
 3. 柴電機車行駛公里包含6輛台泥自備車。

Table 27 Rolling Stock-Kilometers

Unit : Km

Locomotive				柴油客車		電聯車	
推拉式電力機車		其他		Diesel Railcar		Electric Multiple Unit	
實數	%	實數	%	實數	%	實數	%
Actual		Actual		Actual		Actual	
-	-	16,394,035	83.46	3,249,081	16.54	-	-
-	-	13,258,545	50.96	6,364,491	24.46	-	-
-	-	12,188,296	38.66	9,499,494	30.13	-	-
-	-	6,629,687	17.74	9,513,461	25.46	-	-
-	-	6,724,377	16.33	9,560,859	23.22	-	-
-	-	108,093	0.22	8,453,870	17.55	6,041,201	12.54
-	-	174,502	0.35	11,733,302	23.86	4,372,343	8.89
-	-	-	-	22,918,033	38.53	6,660,935	11.20
-	-	-	-	21,163,341	36.17	10,090,512	17.25
8,787,026	12.12	-	-	26,097,674	35.98	17,575,348	24.23
10,860,048	14.37	193,194	0.26	26,372,509	34.91	19,236,409	25.46
11,766,616	15.62	176,523	0.23	24,415,590	32.42	20,483,538	27.20
11,505,516	15.20	226,840	0.30	23,810,735	31.46	21,802,932	28.81
11,924,302	15.54	340,232	0.44	23,563,777	30.70	22,674,728	29.55
12,040,779	16.04	313,895	0.42	22,016,506	29.32	23,793,274	31.69
12,171,814	15.13	284,263	0.35	22,589,817	28.08	29,650,230	36.86
12,443,137	15.38	289,533	0.36	22,813,515	28.20	31,057,184	38.39
12,654,855	15.33	246,402	0.30	23,917,489	28.98	31,145,504	37.74
12,450,982	14.81	265,400	0.32	23,974,620	28.51	33,402,850	39.72
12,293,873	14.35	252,520	0.29	25,666,681	29.96	33,633,525	39.26
12,661,325	14.42	209,640	0.24	26,158,674	29.79	35,103,995	39.98
13,155,184	14.13	213,949	0.23	25,666,661	27.57	40,965,943	44.01
13,555,975	13.99	206,788	0.21	24,978,216	25.79	46,012,034	47.50
1,183,996	14.44	18,085	0.22	2,155,805	26.29	3,730,501	45.50
1,086,489	14.21	17,891	0.23	2,056,469	26.90	3,560,608	46.57
1,145,756	13.69	18,987	0.23	2,138,824	25.56	3,941,483	47.10
1,129,849	13.80	17,830	0.22	2,115,077	25.84	3,862,490	47.18
1,139,704	14.15	15,479	0.19	2,080,842	25.83	3,713,925	46.11
1,089,737	13.51	16,796	0.21	2,138,181	26.51	3,796,745	47.07
1,150,354	13.73	18,003	0.21	2,164,705	25.84	3,984,486	47.55
1,129,198	14.18	18,840	0.24	2,072,447	26.02	3,783,957	47.51
1,119,914	14.47	17,593	0.23	2,073,909	26.79	3,564,178	46.04
1,067,028	13.40	14,408	0.18	2,066,001	25.95	3,893,262	48.91
1,124,346	14.19	16,753	0.21	1,918,194	24.21	3,962,237	50.00
1,189,602	14.20	16,123	0.19	1,997,762	23.85	4,218,164	50.36

4.電聯車行駛公里計算方法：75年6月以前每組以EP(動力車)、EM(馬達車)兩輛為計算基礎，自75年7月起改以EP(動力車)一輛為計算基礎。

5.推拉式電力機車行駛公里計算方法：88年8月前以組(兩輛)為計算基礎，自88年9月起改以輛為計算基礎。

表28 動力車車輛噸公里

單位：噸公里

年 月 別 Year & Month	總 計 Grand Total		機 車			
			電 力 機 車 Electric Locomotive		柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive	
	實 數 Actual	%	實 數 Actual	%	實 數 Actual	%
民國 45 年 1956	7,280,538,245	100.00	-	-	-	-
民國 50 年 1961	9,752,308,371	100.00	-	-	2,818,146,688	28.90
民國 55 年 1966	11,071,590,922	100.00	-	-	4,589,916,305	41.46
民國 60 年 1971	13,422,255,376	100.00	-	-	9,937,212,926	74.04
民國 65 年 1976	15,376,583,969	100.00	-	-	11,729,378,180	76.28
民國 70 年 1981	16,681,273,962	100.00	9,925,774,697	59.50	5,624,648,110	33.72
民國 75 年 1986	16,548,895,219	100.00	9,512,340,284	57.48	5,730,711,684	34.63
民國 80 年 1991	16,184,903,417	100.00	8,106,463,986	50.09	5,482,511,851	33.87
民國 85 年 1996	15,188,013,715	100.00	6,737,133,628	44.36	5,224,136,164	34.40
民國 90 年 2001	15,841,725,333	100.00	4,265,399,221	26.93	4,427,062,261	27.95
民國 92 年 2003	16,066,407,636	100.00	4,357,324,673	27.12	3,667,063,375	22.82
民國 93 年 2004	16,075,252,970	100.00	4,432,950,501	27.58	3,281,878,640	20.42
民國 94 年 2005	16,278,261,934	100.00	4,366,945,881	26.83	3,302,337,415	20.29
民國 95 年 2006	16,791,987,276	100.00	4,544,039,544	27.06	3,227,324,930	19.22
民國 96 年 2007	15,992,518,572	100.00	3,914,620,809	24.48	3,132,510,606	19.59
民國 97 年 2008	16,790,930,895	100.00	3,654,778,088	21.77	2,975,012,649	17.72
民國 98 年 2009	16,436,651,740	100.00	3,687,486,869	22.43	2,237,782,666	13.61
民國 99 年 2010	16,471,534,977	100.00	3,610,658,954	21.92	2,424,832,546	14.72
民國 100 年 2011	16,259,205,648	100.00	3,358,600,857	20.66	2,396,691,217	14.74
民國 101 年 2012	16,158,774,540	100.00	3,574,825,222	22.12	2,211,302,420	13.68
民國 102 年 2013	16,513,697,789	100.00	3,810,874,060	23.08	1,819,655,326	11.02
民國 103 年 2014	17,466,497,368	100.00	3,628,953,999	20.78	1,703,940,477	9.76
民國 104 年 2015	18,292,086,028	100.00	3,309,825,771	18.09	1,605,970,008	8.78
1 月 Jan.	1,575,703,980	100.00	298,364,890	18.94	162,677,920	10.32
2 月 Feb.	1,428,527,707	100.00	263,718,163	18.46	114,586,862	8.02
3 月 Mar.	1,595,299,136	100.00	306,334,862	19.20	153,746,400	9.64
4 月 Apr.	1,548,999,918	100.00	284,567,576	18.37	144,292,126	9.32
5 月 May	1,544,484,848	100.00	295,008,805	19.10	152,972,209	9.90
6 月 June	1,515,873,227	100.00	274,857,744	18.13	141,631,866	9.34
7 月 July	1,577,984,999	100.00	282,497,239	17.90	142,976,954	9.06
8 月 Aug.	1,483,556,151	100.00	256,155,495	17.27	118,616,266	8.00
9 月 Sep.	1,451,731,154	100.00	262,709,293	18.10	121,801,225	8.39
10 月 Oct.	1,485,284,103	100.00	250,767,117	16.88	125,150,452	8.43
11 月 Nov.	1,499,072,929	100.00	258,232,684	17.23	113,143,737	7.55
12 月 Dec.	1,585,567,875	100.00	276,611,901	17.45	114,373,993	7.21

註：1. 其他欄數字包含柴液機車及蒸汽機車，91年起僅為柴液機車。
 2. 蒸汽機車自72年起淘汰，柴液機車自79年起淘汰、91年重新購入。
 3. 柴電機車行駛公里包含6輛台泥自備車。

Table 28 Car Ton-Kilometers Hauled Train

Unit : Ton-Km

Locomotive				柴油客車		電聯車	
推拉式電力機車		其他		Diesel Railcar		Electric Multiple Unit	
實數	%	實數	%	實數	%	實數	%
Actual		Actual		Actual		Actual	
-	-	7,181,381,949	98.64	99,156,296	1.36	-	-
-	-	6,689,089,722	68.59	245,071,961	2.51	-	-
-	-	6,212,525,644	56.11	269,148,973	2.43	-	-
-	-	3,022,938,435	22.52	462,104,015	3.44	-	-
-	-	3,170,908,873	20.62	476,296,916	3.10	-	-
-	-	32,709,846	0.20	418,570,259	2.51	679,571,050	4.07
-	-	8,389,725	0.05	639,474,774	3.86	657,978,752	3.98
-	-	-	-	1,259,308,445	7.78	1,336,619,135	8.26
-	-	-	-	1,265,349,426	8.33	1,961,394,497	12.91
2,369,681,109	14.96	-	-	1,589,377,466	10.03	3,190,205,276	20.14
2,937,118,236	18.28	14,748,386	0.09	1,590,477,912	9.90	3,499,675,055	21.78
3,166,620,254	19.70	11,161,912	0.07	1,476,592,129	9.19	3,706,049,534	23.05
3,196,443,572	19.64	14,750,439	0.09	1,445,768,432	8.88	3,952,016,196	24.28
3,449,723,555	20.54	23,688,717	0.14	1,432,799,163	8.53	4,114,411,368	24.50
3,463,856,566	21.66	21,423,713	0.13	1,280,712,019	8.01	4,179,394,860	26.13
3,479,811,913	20.72	17,782,057	0.11	1,266,977,247	7.55	5,396,568,942	32.14
3,428,478,678	20.86	17,503,268	0.11	1,281,277,892	7.80	5,784,122,368	35.19
3,395,114,820	20.61	14,836,198	0.09	1,341,728,869	8.15	5,684,363,591	34.51
3,339,120,645	20.54	15,927,414	0.10	1,390,662,566	8.55	5,758,202,950	35.42
3,267,214,716	20.22	15,156,588	0.09	1,443,860,964	8.94	5,646,414,631	34.94
3,354,770,568	20.32	12,578,388	0.08	1,468,462,272	8.89	6,047,357,175	36.62
3,500,107,928	20.04	12,836,910	0.07	1,481,812,056	8.48	7,138,845,999	40.87
3,612,378,198	19.75	12,487,687	0.07	1,556,831,654	8.51	8,194,592,710	44.80
316,095,105	20.06	1,085,106	0.07	133,553,298	8.48	663,927,662	42.14
289,902,111	20.29	1,073,472	0.08	127,236,641	8.91	632,010,459	44.24
304,981,620	19.12	1,139,226	0.07	133,281,086	8.35	695,815,941	43.62
301,050,014	19.44	1,069,812	0.07	132,652,717	8.56	685,367,672	44.25
303,999,660	19.68	1,009,153	0.07	131,483,213	8.51	660,011,808	42.73
290,216,135	19.15	1,007,754	0.07	133,461,973	8.80	674,697,756	44.51
306,616,304	19.43	1,080,174	0.07	134,693,400	8.54	710,120,928	45.00
299,253,201	20.17	1,130,388	0.08	130,995,930	8.83	677,404,873	45.66
297,855,232	20.52	1,055,562	0.07	132,406,156	9.12	635,903,686	43.80
284,028,923	19.12	864,498	0.06	129,017,918	8.69	695,455,195	46.82
300,960,560	20.08	1,005,162	0.07	116,996,483	7.80	708,734,303	47.28
317,419,335	20.02	967,380	0.06	121,052,839	7.63	755,142,428	47.63

4.電聯車行駛公里計算方法：75年6月以前每組以EP(動力車)、EM(馬達車)兩輛為計算基礎，自75年7月起改以EP(動力車)一輛為計算基礎。

5.推拉式電力機車行駛公里計算方法：88年8月前係以組(兩輛)為計算基礎，自88年9月起改以輛為計算基礎。

表29 動力車輛數經用情形

中華民國104年底

單位：輛、公噸

項 目 別 Item	電 力 機 車 Electric Locomotive					
	合 計 Total	E 200	E 300	E 400	E 1000	
總 計 Grand Total	155	39	34	18	64	
配置段別 Rolling Stock Branch	七 堵 機 務 段 Qidu	72	6	12	18	36
	臺 北 機 務 段 Taipei	-	-	-	-	-
	新 竹 機 務 段 Hsinchu	-	-	-	-	-
	彰 化 機 務 段 Changhua	20	-	20	-	-
	嘉 義 機 務 段 Chiayi	-	-	-	-	-
	高 雄 機 務 段 Kaohsiung	63	33	2	-	28
	花 蓮 機 務 段 Hualien	-	-	-	-	-
	停 用 Suspension	-	-	-	-	-
	經用年數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	-	-	-	-
5 年 至 未 滿 10 年 5 Years—Under 10 Years		-	-	-	-	-
10 年 至 未 滿 15 年 10 Years—Under 15 Years		-	-	-	-	-
15 年 至 未 滿 20 年 15 Years—Under 20 Years		64	-	-	-	64
20 年 至 未 滿 30 年 20 Years—Under 30 Years		5	5	-	-	-
30 年 至 未 滿 40 年 30 Years—Under 40 Years		86	34	34	18	-
40 年 以 上 Over 40 Years		-	-	-	-	-
機車牽引力(公噸) Hauling Power of Locomotive (Metric Ton; M.T.)	每 輛 Per Car	-	20.10	20.10	16.80	16.70
	合 計 Total	2,838.50	783.90	683.40	302.40	1,068.80

註：配置段別其他欄係部分新購電聯車輛尚未配置段別輛數。

Table 29 Capacity and Quantity of Rolling Stocks

End of 2015

Unit : Car, M.T.

柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive								柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	
合 計	R	R	R	R	S	S	S	合 計	DHL
Total	20	100	150	180	200	300	400	Total	100
105	28	37	24	10	5	1	-	16	16
-	-	-	-	-	-	-	-	7	7
3	-	-	3	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	27	-	9	-	-	1	-	4	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	5	-	-	5	5
60	1	37	12	10	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	6	-	-	-	16	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	4	-	-	-	-	-
5	-	-	5	-	-	-	-	-	-
90	28	37	19	-	5	1	-	-	-
-	14.60	15.18	19.65	19.65	15.37	12.86	-	-	12.00
1,728.27	408.80	561.66	471.60	196.50	76.85	12.86	-	192.00	192.00

註：本表車輛數含未測試輛數。

表29 動力車輛數經用情形(續1)

中華民國104年底

單位:輛、個

項 目 別 Item	電 聯 車								
	合 計	EP	EM	ET	ED	EMC	EP	EM	
	Total	100 ※	100 ※	100	100	1200 ※	1200 ※	1200 ※	
總 計 Grand Total	1155	3	3	6	3	8	10	12	
配置段別 Rolling Stock Branch	七 堵 機 務 段 Qidu	39	3	3	6	3	-	-	-
	臺 北 機 務 段 Taipei	220	-	-	-	-	-	-	-
	新 竹 機 務 段 Hsinchu	420	-	-	-	-	-	-	-
	彰 化 機 務 段 Changhua	64	-	-	-	-	-	-	-
	嘉 義 機 務 段 Chiayi	252	-	-	-	-	-	-	-
	高 雄 機 務 段 Kaohsiung	27	-	-	-	-	7	9	11
	花 蓮 機 務 段 Hualien	120	-	-	-	-	-	-	-
	停 用 Suspension	13	-	-	-	-	1	1	1
經用年數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	432	-	-	-	-	-	-	-
	5 年 至 未 滿 10 年 5 Years—Under 10 Years	208	-	-	-	-	-	-	-
	10 年 至 未 滿 15 年 10 Years—Under 15 Years	56	-	-	-	-	-	-	-
	15 年 至 未 滿 20 年 15 Years—Under 20 Years	240	-	-	-	-	-	-	-
	20 年 至 未 滿 30 年 20 Years—Under 30 Years	204	-	-	-	-	8	10	12
	30 年 至 未 滿 40 年 30 Years—Under 40 Years	15	3	3	6	3	-	-	-
	40 年 以 上 Over 40 Years	-	-	-	-	-	-	-	-
座 位 數 Number of Seats	每 輛 Per Car	-	40	48	48	40	38	46	48
	合 計 Total	59,664	120	144	288	120	304	460	576

註：電聯車附有「※」符號，係裝有引擎動力。

Table 29 Capacity and Quantity of Rolling Stocks (Cont.1)

End of 2015

Unit : Car, Number

Electric Multiple Unit														
EMC	EP	EM	EMC	EP	ET	EM	EMC	EP	ET	EM	EMC	EP	ET	EM
300	300	300	400	400	400	400	500	500	500	500	600	600	600	600
※	※	※	※	※		※	※	※		※	※	※		※
8	8	8	12	12	12	12	86	85	85	86	14	14	14	14
8	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	23	23	23	23	-	-	-	-
-	-	-	10	10	10	10	-	-	-	-	9	9	9	9
-	-	-	-	-	-	-	16	16	16	16	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	30	30	30	30	5	5	5	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	16	16	16	16	-	-	-	-
-	-	-	2	2	2	2	1	-	-	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	14	14	14
-	-	-	-	-	-	-	60	60	60	60	-	-	-	-
8	8	8	12	12	12	12	26	25	25	26	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	52	44	60	60	60	60	60	60	60	60	62	64	52	62
336	416	352	720	720	720	720	5,160	5,100	5,100	5,160	868	896	728	868

註：104年EMC300型車8輛增設哺集乳室，每輛座位數減少2。

表29 動力車輛數經用情形(續完)

中華民國104年底

單位:輛、個

項 目 別 Item	電 聯 車 Electric Multiple Unit									
	EMC	EP	ET	EM	ED	EP	EM	TED	TEM	TEP
	700 ※	700 ※	700	700 ※	800	800 ※	800 ※	1000	1000 ※	1000 ※
總 計 Grand Total	40	40	40	40	74	74	148	12	24	12
配置段別 Rolling Stock Branch	七 堵 機 務 段 Qidu	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	臺 北 機 務 段 Taipei	-	-	-	-	-	-	12	24	12
	新 竹 機 務 段 Hsinchu	40	40	40	40	46	46	92	-	-
	彰 化 機 務 段 Changhua	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	嘉 義 機 務 段 Chiayi	-	-	-	-	28	28	56	-	-
	高 雄 機 務 段 Kaohsiung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	花 蓮 機 務 段 Hualien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	停 用 Suspension	-	-	-	-	-	-	-	-	-
經用年數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	-	-	-	-	74	74	148	-	-
	5 年 至 未 滿 10 年 5 Years—Under 10 Years	40	40	40	40	-	-	-	12	24
	10 年 至 未 滿 15 年 10 Years—Under 15 Years	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15 年 至 未 滿 20 年 15 Years—Under 20 Years	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20 年 至 未 滿 30 年 20 Years—Under 30 Years	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30 年 至 未 滿 40 年 30 Years—Under 40 Years	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40 年 以 上 Over 40 Years	-	-	-	-	-	-	-	-	-
座 位 數 Number of Seats	每 輛 Per Car	52	50	42	60	16	48	56	38	52
	合 計 Total	2,080	2,000	1,680	2,400	1,184	3,552	8,288	456	1,248

註：附有「※」符號，係裝有引擎動力。

Table 29 Capacity and Quantity of Rolling Stocks (Cont.2)

			End of 2015										Unit : Car, Number	
			柴油客車 Diesel Railcar											
TED 2000	TEM 2000	TEP 2000	合計	DR 1000	DR 2510	DR 2700	DR 2800	DR 2850	DR 2900	DR 2950	DR 3000	DR 3070	DR 3100	DR 3150
	※	※	Total	※	※	※	※		※		※		※	
34	68	34	218	36	2	15	30	15	10	5	50	25	20	10
-	-	-	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	40	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	21	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	28	14	182	-	2	15	30	15	10	5	50	25	20	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	68	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	66	36	-	-	-	-	-	-	-	-	20	10
-	-	-	92	-	2	-	-	-	10	5	50	25	-	-
-	-	-	45	-	-	-	30	15	-	-	-	-	-	-
-	-	-	15	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-
34	52	48	-	34、53	68	60	38	44	40	54	40、42	54	44、46	52
1,156	3,536	1,632	10,217	1,889	136	900	1,140	660	400	270	2,052	1,350	900	520

註：原DR1000型簡報車SC1001於103年改回53位長條椅，104年調至支線行駛，計增53位。

表30 客車輛數經用情形

單位：輛、個

項 目 別 Item	總 計 Grand Total	推拉式客車	頭等空調車	二等空調車	二等客車	
		Push - Pull Passenger Car	First A-C Unit Car	Second A-C Unit Car	Second Passenger Car	
民國 65 年底 End of 1976	1,246	-	2	-	429	
民國 70 年底 End of 1981	1,433	-	65	21	512	
民國 75 年底 End of 1986	1,357	-	187	400	176	
民國 80 年底 End of 1991	1,284	-	189	403	148	
民國 85 年底 End of 1996	1,164	-	231	451	70	
民國 90 年底 End of 2001	1,328	336	311	368	37	
民國 91 年底 End of 2002	1,354	381	311	368	25	
民國 92 年底 End of 2003	1,352	381	311	368	24	
民國 93 年底 End of 2004	1,324	381	319	354	21	
民國 94 年底 End of 2005	1,286	381	319	352	12	
民國 95 年底 End of 2006	1,265	381	319	352	10	
民國 96 年底 End of 2007	1,234	381	315	340	8	
民國 97 年底 End of 2008	1,214	381	315	324	8	
民國 98 年底 End of 2009	1,121	381	312	286	8	
民國 99 年底 End of 2010	1,092	381	312	274	7	
民國 100 年底 End of 2011	1,083	381	312	267	7	
民國 101 年底 End of 2012	1,069	381	312	261	7	
民國 102 年底 End of 2013	1,065	381	312	261	7	
民國 103 年底 End of 2014	1,043	381	312	253	1	
民國 104 年底 End of 2015	1,043	381	312	253	1	
經用年數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	-	-	-	-	
	5 年 至 未 滿 10 年 5 Years—Under 10 Years	-	-	-	-	
	10 年 至 未 滿 15 年 10 Years—Under 15 Years	50	45	-	-	
	15 年 至 未 滿 20 年 15 Years—Under 20 Years	336	336	-	-	
	20 年 至 未 滿 30 年 20 Years—Under 30 Years	60	-	55	-	
	30 年 至 未 滿 40 年 30 Years—Under 40 Years	274	-	143	116	
	40 年 以 上 Over 40 Years	323	-	114	137	
座 位 數 Number of Seats	平 均 每 輛 Average Per Car	-	48.24	46.07	50.39	64.00
	合 計 Total	47,695	18,380	14,375	12,748	64

註：1.95年起其他為客車改裝之汽車載運車；83年以前其他包含二等及三等行李車、郵政車、頭等臥車、臥車、供電行李車、餐車、衛生車、公務車及給養車等。頭等空調車包含客廳車。

Table 30 Capacity and Quantity of Passenger Cars

Unit : Car, Number

二等客守車 Second Passenger Brake Car	三等客車 Third Passenger Car	三等客守車 Third Passenger Brake Car	行李車 Baggage Car	郵政行李車 Mail Baggage Car	電源行李車 Engine Generator Baggage Car	花車 Saloon Car	檢查車 Inspecting Car	其他 Others
240	243	167	44	24	21	3	-	73
282	242	168	41	16	21	3	-	62
202	187	98	44	15	26	3	-	19
185	185	95	26	15	26	3	1	8
92	171	85	14	15	31	3	1	-
56	114	45	11	15	31	3	1	-
47	112	44	11	15	36	3	1	-
47	111	44	11	15	36	3	1	-
34	108	42	11	15	35	3	1	-
26	91	41	10	15	35	3	1	-
20	83	35	10	15	34	3	1	2
16	75	34	10	15	34	3	1	2
16	73	32	10	15	34	3	1	2
15	26	28	10	15	34	3	1	2
14	20	19	10	15	34	3	1	2
14	20	17	10	15	34	3	1	2
13	18	14	9	15	33	3	1	2
13	18	14	9	15	29	3	1	2
5	18	14	9	15	29	3	1	2
5	18	14	9	15	29	3	1	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	5	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	5	-	-	-
-	-	-	-	15	-	-	-	-
5	18	14	9	-	19	3	1	2
62.40	56.89	53.71	-	-	-	-	40.00	-
312	1,024	752	-	-	-	-	40	-

2.98年三等客車4輛、三等客守車及行李車各3輛改為自行車載運車計減516位；另98年頭等空調客車加設車長室1輛，計減8位，101年再改裝5輛，再減40位，104年改車長室及哺集乳室，再改裝4輛，再減32位。

表31 貨車輛數經用情形

單位：輛、公噸

項 目 別 Item		總 計 Grand Total	敞 車	篷 車	篷 斗 車	煤 斗 車
			Gondola Car	Covered Car	Grain Hopper Car	Coal Hopper Car
民國 65 年 底	End of 1976	7,569	2,344	3,169	307	339
民國 70 年 底	End of 1981	7,219	2,007	2,878	457	445
民國 75 年 底	End of 1986	5,655	1,327	2,139	457	468
民國 80 年 底	End of 1991	5,167	1,273	1,700	556	445
民國 85 年 底	End of 1996	3,813	1,001	1,047	556	387
民國 90 年 底	End of 2001	2,865	647	612	542	314
民國 91 年 底	End of 2002	2,836	621	602	540	312
民國 92 年 底	End of 2003	2,755	589	588	528	307
民國 93 年 底	End of 2004	2,724	566	585	489	302
民國 94 年 底	End of 2005	2,644	493	583	478	308
民國 95 年 底	End of 2006	2,517	384	583	478	299
民國 96 年 底	End of 2007	2,421	306	583	478	270
民國 97 年 底	End of 2008	2,219	172	581	476	208
民國 98 年 底	End of 2009	2,094	102	581	473	151
民國 99 年 底	End of 2010	2,043	92	569	451	133
民國 100 年 底	End of 2011	1,949	329	303	410	104
民國 101 年 底	End of 2012	1,896	303	302	349	88
民國 102 年 底	End of 2013	1,837	279	302	146	65
民國 103 年 底	End of 2014	1,794	275	200	135	56
民國 104 年 底	End of 2015	1,770	272	200	132	53
經用年數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	32	-	-	-	-
	5 年 至 未 滿 10 年 5 Years—Under 10 Years	30	-	-	-	-
	10 年 至 未 滿 15 年 10 Years—Under 15 Years	44	-	-	-	-
	15 年 至 未 滿 20 年 15 Years—Under 20 Years	61	-	-	-	-
	20 年 至 未 滿 30 年 20 Years—Under 30 Years	159	-	50	99	-
	30 年 至 未 滿 40 年 30 Years—Under 40 Years	397	-	109	1	24
	40 年 以 上 Over 40 Years	1,047	272	41	32	29
	載重噸數(公噸) Loading Tonnage (Metric Ton; M.T.)	平均每輛 Average Per Car 合 計 Total	-	30.11	34.75	35.00	35.00
		54,437	8,190	6,950	4,620	1,855

註：1.工程專用車包含代用非常車。

Table 31 Capacity and Quantity of Freight Cars

Unit : Car, M.T.

平 車 Flat Car	篷 守 車 Covered Brake Car	宿 營 車 Engineering Services Car	代 用 平 車 Temporary Flat Car	工 程 專 用 車 Engineering Car	專 用 守 車 Caboose Car	石 渣 車 Ballast Car
557	200	8	60	-	76	30
563	187	53	56	56	78	30
458	177	56	138	66	77	30
454	146	77	142	64	75	19
263	126	72	94	91	58	-
240	101	91	73	101	49	25
240	92	95	66	106	48	40
238	82	94	64	108	41	54
233	77	91	64	107	38	84
232	73	91	59	106	38	99
232	73	93	59	102	37	99
228	73	93	45	102	37	129
221	71	92	23	98	37	129
220	70	93	14	99	37	129
219	70	93	11	98	37	150
228	69	93	5	103	36	150
287	69	91	4	99	36	150
280	69	91	3	99	36	150
378	69	90	2	98	36	150
373	69	90	2	100	36	150
32	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-
35	42	2	-	2	-	14
306	27	88	2	98	36	7
38.18	3.00	19.39	36.00	26.61	-	35.00
14,240	207	1,745	72	2,661	-	5,250

2.93年鐵路改建工程局贈予本局30輛石渣車，101年中鋼公司贈予本局32輛平車。

表31 貨車輛數經用情形 (續)

單位：輛、公噸

項 目 別 Item		油 罐 車	石 斗 車	通 風 車	大 物 車	家 畜 車
		Oil Car	Ballast Hopper Car	Ventilation Car	Depressed Car	Stock Car
民國 65 年 底	End of 1976	33	30	50	7	140
民國 70 年 底	End of 1981	32	30	50	7	144
民國 75 年 底	End of 1986	23	30	50	6	60
民國 80 年 底	End of 1991	23	30	50	6	36
民國 85 年 底	End of 1996	23	21	49	2	1
民國 90 年 底	End of 2001	28	-	32	2	1
民國 91 年 底	End of 2002	38	-	29	2	1
民國 92 年 底	End of 2003	38	10	9	2	1
民國 93 年 底	End of 2004	36	46	2	2	1
民國 94 年 底	End of 2005	35	46	-	2	-
民國 95 年 底	End of 2006	29	46	-	2	-
民國 96 年 底	End of 2007	28	46	-	2	-
民國 97 年 底	End of 2008	28	80	-	2	-
民國 98 年 底	End of 2009	27	95	-	2	-
民國 99 年 底	End of 2010	22	95	-	2	-
民國 100 年 底	End of 2011	22	94	-	2	-
民國 101 年 底	End of 2012	22	94	-	2	-
民國 102 年 底	End of 2013	21	294	-	2	-
民國 103 年 底	End of 2014	20	283	-	2	-
民國 104 年 底	End of 2015	20	271	-	2	-
經用年數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	-	-	-	-	-
	5 年 至 未 滿 10 年 5 Years—Under 10 Years	-	-	-	-	-
	10 年 至 未 滿 15 年 10 Years—Under 15 Years	-	-	-	-	-
	15 年 至 未 滿 20 年 15 Years—Under 20 Years	6	-	-	-	-
	20 年 至 未 滿 30 年 20 Years—Under 30 Years	10	-	-	-	-
	30 年 至 未 滿 40 年 30 Years—Under 40 Years	1	167	-	-	-
	40 年 以 上 Over 40 Years	3	104	-	2	-
載重噸數(公噸) Loading Tonnage (Metric Ton; M.T.)	平 均 每 輛 Average Per Car	29.35	29.52	-	30.00	-
	合 計 Total	587	8,000	-	60	-

表32 動力車及客貨車新購與報廢輛數

單位：輛

年 別 Year	電力機車 Electric Locomotive		電 聯 車 Electric Multiple Unit		柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive		推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive		
	新 購 Purchased & Reproduced	報 廢 Retirement	新 購 Purchased & Reproduced	報 廢 Retirement	新 購 Purchased & Reproduced	報 廢 Retirement	新 購 Purchased & Reproduced	報 廢 Retirement	
民國 76 年 1987	-	-	-	-	-	-	1	-	-
民國 77 年 1988	-	-	33	-	-	-	-	-	-
民國 78 年 1989	-	-	24	-	-	-	-	-	-
民國 79 年 1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
民國 80 年 1991	-	1	48	-	-	-	-	-	-
民國 81 年 1992	5	-	-	1	4	-	-	-	-
民國 82 年 1993	-	-	-	2	-	4	-	-	-
民國 83 年 1994	-	-	-	1	-	4	-	-	-
民國 84 年 1995	-	-	8	-	-	-	-	-	-
民國 85 年 1996	-	-	96	-	-	-	-	-	-
民國 86 年 1997	-	-	172	-	-	9	38	-	-
民國 87 年 1998	-	-	68	-	-	-	26	-	-
民國 88 年 1999	-	1	-	2	-	4	-	-	-
民國 89 年 2000	-	-	-	-	-	1	-	-	-
民國 90 年 2001	-	-	8	-	6	1	-	-	-
民國 91 年 2002	-	-	48	-	-	5	-	-	-
民國 92 年 2003	-	-	-	-	-	3	-	-	-
民國 93 年 2004	-	5	-	1	-	3	-	-	-
民國 94 年 2005	-	13	-	-	-	2	-	-	-
民國 95 年 2006	-	-	-	-	-	4	-	-	-
民國 96 年 2007	-	-	160	-	-	1	-	-	-
民國 97 年 2008	-	5	48	-	-	8	-	-	-
民國 98 年 2009	-	1	-	-	-	5	-	-	-
民國 99 年 2010	-	-	-	17	-	2	-	-	-
民國 100 年 2011	-	-	-	30	-	1	-	-	-
民國 101 年 2012	-	-	16	-	-	1	-	-	-
民國 102 年 2013	-	-	160	-	-	-	-	-	-
民國 103 年 2014	-	-	200	-	-	4	-	-	-
民國 104 年 2015	-	-	56	-	-	4	-	-	-

註：1.電聯車中傾斜式電聯車於96年新購48輛，101年新購16輛，102年新購120輛。

2.柴電機車不含台泥自備機車。

Table 32 Quantity of Purchased, Reproduced & Retirement of Rolling Stocks

Unit : Car

柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive		推拉式客車 Push-Pull Passenger Car		柴油客車 Diesel Railcar		客車 Passenger Car		貨車 Freight Car	
新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement	新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement	新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement	新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement	新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement
-	-	-	-	15	4	-	16	-	328
-	3	-	-	-	-	-	-	-	174
-	4	-	-	-	-	-	21	100	30
-	5	-	-	51	-	-	9	-	34
-	-	-	-	30	-	-	27	53	75
-	-	-	-	-	-	-	36	2	103
-	-	-	-	-	-	-	33	-	127
-	-	-	-	-	1	-	29	-	308
-	-	-	-	-	-	50	50	-	407
-	-	-	-	-	2	-	22	-	412
-	-	189	-	-	34	-	47	4	183
-	-	147	-	26	-	-	31	6	280
-	-	-	-	40	6	-	11	-	180
-	-	-	-	-	12	-	17	25	131
-	-	-	-	-	-	-	41	-	234
1	-	45	-	-	4	5	21	25	57
15	-	-	-	-	-	-	2	14	95
-	-	-	-	-	-	-	28	-	61
-	-	-	-	-	2	-	37	15	96
-	-	-	-	-	2	-	19	-	129
-	-	-	-	-	1	-	31	30	126
-	-	-	-	-	1	-	20	-	202
-	-	-	-	-	-	-	92	-	126
-	-	-	-	-	1	-	29	-	51
-	-	-	-	-	-	-	9	-	94
-	-	-	-	-	2	-	14	32	85
-	-	-	-	-	-	-	4	-	59
-	-	-	-	-	3	-	22	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	24

3.客車88年2輛改籍為貨車，89年7輛改籍為貨車，90年1輛改籍為貨車，91年3輛改籍為貨車，94年1輛改籍為貨車，95年2輛改籍為貨車，98年1輛改籍為貨車。

4.報廢車輛中除籍轉列雜項設備者：99年為柴電機車1輛及貨車5輛，101年為客車1輛及貨車5輛。

表33 動力車平均每日運用概況

年 及 動 力 車 別 Year & Locomotive	總 計 (輛) Grand Total (Car)	配 置 (輛) Disposed (Car) (1)	運 合 計 (2) Total
	民 國 65 年 1976	402.00	383.71	328.99
民 國 70 年 1981	432.67	429.55	357.85
民 國 75 年 1986	382.80	382.80	329.70
民 國 80 年 1991	462.80	459.10	395.40
民 國 85 年 1996	493.28	483.73	403.62
民 國 90 年 2001	632.82	623.72	537.15
民 國 91 年 2002	641.19	628.85	536.72
民 國 92 年 2003	647.28	635.37	537.37
民 國 93 年 2004	652.24	639.68	548.37
民 國 94 年 2005	642.23	631.26	537.97
民 國 95 年 2006	628.57	624.32	531.14
民 國 96 年 2007	637.64	630.21	541.44
民 國 97 年 2008	665.17	658.09	556.99
民 國 98 年 2009	658.31	652.31	523.08
民 國 99 年 2010	652.98	646.98	523.93
民 國 100 年 2011	647.74	641.91	527.15
民 國 101 年 2012	641.50	639.12	567.61
民 國 102 年 2013	655.73	652.23	586.85
民 國 103 年 2014	714.75	711.25	629.86
民 國 104 年 2015	736.87	733.54	647.59
電力機車 Electric Locomotive	91.00	91.00	81.08
推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	64.00	64.00	55.00
柴電機車 Diesel Electric Locomotive	113.69	113.69	96.42
柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	16.00	16.00	13.36
電聯車(組) Electric Multiple Unit (Unit)	243.20	240.70	216.25
傾斜式電聯車(組) Tilting Electric Multiple Unit (Unit)	45.98	45.15	43.65
柴油客車 Diesel Railcar	162.99	162.99	141.83

註:1.65年及70年使用欄包含準備折返。

Table 33 Daily Average Usage of Rolling Stock

用 (輛)		修 理 (輛)	
Workable (Car)		Repair (Car)	
使 用 (3) Usable	預 備 Prepared	合 計 Total	段 修 In Section
253.53	75.46	54.72	14.68
262.89	94.96	71.70	21.81
276.80	52.90	53.10	12.60
297.10	98.30	63.70	15.20
291.90	111.72	80.11	20.79
373.17	163.98	86.57	21.49
385.62	151.10	92.13	23.82
393.24	144.13	98.00	23.66
388.87	159.51	91.30	24.21
382.46	155.50	93.29	25.95
381.05	150.09	93.17	29.83
389.50	151.94	88.77	28.77
425.25	131.73	101.10	32.10
438.92	84.16	129.23	37.51
444.36	79.56	123.05	36.96
452.97	74.18	114.76	35.87
477.14	90.47	71.51	38.01
480.66	106.19	65.38	33.46
506.98	122.88	81.39	36.29
515.67	131.92	85.95	36.21
58.37	22.71	9.92	6.16
50.07	4.93	9.00	6.73
59.94	36.48	17.27	4.22
6.01	7.35	2.64	0.55
180.03	36.22	24.45	12.42
40.68	2.97	1.50	0.81
120.57	21.26	21.16	5.32

表33 動力車平均每日運用概況(續)

年 及 動 力 車 別 Year & Locomotive	修 理 (輛) Repair (Car)		
	廠 修 In Workshop	待 修 Waited Inspection	其 他 Others
	民 國 65 年 1976	33.60	2.83	3.61
民 國 70 年 1981	40.37	7.02	2.50
民 國 75 年 1986	30.80	3.40	6.30
民 國 80 年 1991	34.60	8.90	5.00
民 國 85 年 1996	34.67	10.87	13.78
民 國 90 年 2001	49.45	9.40	6.23
民 國 91 年 2002	56.42	5.33	6.56
民 國 92 年 2003	61.15	4.78	8.41
民 國 93 年 2004	54.70	6.74	5.66
民 國 94 年 2005	54.76	8.73	3.85
民 國 95 年 2006	51.48	7.45	4.41
民 國 96 年 2007	50.34	5.07	4.58
民 國 97 年 2008	58.52	7.93	2.55
民 國 98 年 2009	77.99	12.06	1.67
民 國 99 年 2010	72.83	11.14	2.13
民 國 100 年 2011	65.35	10.17	3.37
民 國 101 年 2012	24.54	6.51	2.46
民 國 102 年 2013	24.36	4.86	2.70
民 國 103 年 2014	33.05	8.44	3.61
民 國 104 年 2015	37.71	8.85	3.19
電力機車 Electric Locomotive	3.17	0.50	0.09
推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	2.10	0.08	0.09
柴電機車 Diesel Electric Locomotive	11.27	1.67	0.11
柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	1.09	-	1.00
電聯車(組) Electric Multiple Unit (Unit)	9.00	2.48	0.55
傾斜式電聯車(組) Tilting Electric Multiple Unit (Unit)	0.67	-	0.02
柴油客車 Diesel Railcar	10.42	4.10	1.32

註:2.自98年起待料改列待修，其他欄包含迴送及候進廠。

Table 33 Daily Average Usage of Rolling Stock (Cont.)

停 用 (輛) Stopping Use (Car)	平 均 每 日 行 駛 公 里 (公 里) Operating Kilometrage Dialy Average (Km) (4)	日 車 公 里 (公 里) Operating Kilometrage Per Day Per Car (Km)		可 用 率 (%) Serviceable Ratio (2) / (1)
		對 配 置 By Disposition (4) / (1)	對 使 用 By Use (4) / (3)	
		18.29	112,442.70		293.04	443.51	85.74
3.12	123,694.00	287.96	470.52	83.31
-	130,726.60	341.50	472.28	86.13
3.70	162,945.40	354.92	548.45	86.13
9.55	159,858.42	330.47	547.65	83.44
9.10	198,699.84	318.57	532.46	86.12
12.34	205,434.82	326.68	532.74	85.35
11.91	206,988.73	325.78	526.37	84.58
12.56	205,774.38	321.69	529.16	85.73
10.97	207,350.44	328.47	542.15	85.22
4.25	210,253.84	336.77	551.77	85.08
7.43	205,714.59	326.42	528.15	85.91
7.08	219,804.52	334.00	516.88	84.64
6.00	221,618.90	339.75	504.91	80.19
6.00	226,122.79	349.50	508.87	80.98
5.84	230,386.51	358.91	508.61	82.12
2.38	234,072.17	366.24	490.57	88.81
3.50	240,548.35	368.81	500.45	89.98
3.50	255,018.34	358.55	503.01	88.56
3.33	265,394.31	361.80	514.66	88.28
-	21,728.81	238.78	372.26	89.10
-	37,139.66	580.31	741.75	85.94
-	11,465.47	100.85	191.28	84.81
-	566.54	35.41	94.27	83.50
2.50	98,913.75	410.94	549.43	89.84
0.83	27,146.61	601.25	667.32	96.68
-	68,433.47	419.86	567.58	87.02

表34 機車修理情形

中華民國 104 年

項 目 別		修 竣 輛 數 (輛)
Item		總 計 Grand Total
總 計 Grand Total	電力機車 Electric Locomotive	12,813
	推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	11,204
	柴電機車 Diesel Electric Locomotive	11,457
	柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	904
	電聯車 Electric Multiple Unit	42,348
	柴油客車 Diesel Railcar	35,435
七堵機務段 Qidu	電聯車 Electric Multiple Unit	778
	柴電機車 Diesel Electric Locomotive	54
	柴油客車 Diesel Railcar	3,168
	推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	5,544
	電力機車 Electric Locomotive	3,809
	柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	372
臺北機務段 Taipei	電聯車 Electric Multiple Unit	5,413
	電力機車 Electric Locomotive	9
	柴電機車 Diesel Electric Locomotive	10
	柴油客車 Diesel Railcar	2
新竹機務段 Hsinchu	電聯車 Electric Multiple Unit	12,189
	柴油客車 Diesel Railcar	1,099

Table 34 Repairment of Locomotives

		2015	
		Repaired	Cars (Car)
定 期 檢 修	Periodical Inspection	臨 修	Nonscheduled
		11,186	1,627
		9,128	2,076
		10,740	717
		733	171
		38,837	3,511
		33,435	2,000
		627	151
		48	6
		3,022	146
		4,941	603
		3,455	354
		315	57
		4,998	415
		9	-
		10	-
		2	-
		11,490	699
		1,099	-

表34 機車修理情形 (續)

中華民國 104年

項 目 別		修 竣 輛 數 (輛)
Item		總 計
		Grand Total
彰化機務段 Changhua	電力機車 Electric Locomotive	1,490
	柴電機車 Diesel Electric Locomotive	2,210
	柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	64
	柴油客車 Diesel Railcar	2,535
	電聯車 Electric Multiple Unit	4,566
	推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	3
嘉義機務段 Chiayi	電聯車 Electric Multiple Unit	10,549
高雄機務段 Kaohsiung	電力機車 Electric Locomotive	5,779
	推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	5,657
	柴電機車 Diesel Electric Locomotive	1,115
	電聯車 Electric Multiple Unit	1,592
	柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	468
	柴油客車 Diesel Railcar	214
花蓮機務段 Hualien	柴電機車 Diesel Electric Locomotive	8,068
	電力機車 Electric Locomotive	1,726
	柴油客車 Diesel Railcar	28,417
	電聯車 Electric Multiple Unit	7,261

Table 34 Repairment of Locomotives (Cont.)

2015	
Repaired Cars (Car)	
定 期 檢 修 Periodical Inspection	臨 修 Nonscheduled Inspection
1,345	145
2,012	198
58	6
1,368	1,167
3,775	791
3	-
10,006	543
4,651	1,128
4,184	1,473
1,005	110
1,178	414
360	108
210	4
7,665	403
1,726	-
27,734	683
6,763	498

表35 客貨車修理情形

中華民國 104 年

項 目 別		修 竣 輛 數 (輛)	
Item		總	計
		Grand Total	
總 計 Grand Total	{	電 源 車	Power Supply Car 897
		客 車	Passenger Car 39,522
		貨 車	Freight Car 18,030
臺北檢車段 Taipei Maintenance BR	{	客 車	Passenger Car 12,745
		貨 車	Freight Car 50
彰化機務段 Changhua Rolling Stock BR	{	客 車	Passenger Car 39
		貨 車	Freight Car 2,697
高雄檢車段 Kaohsiung Maintenance BR	{	電 源 車	Power Supply Car 733
		客 車	Passenger Car 20,715
		貨 車	Freight Car 46
七堵機務段 Qidu Rolling Stock BR	貨 車	Freight Car 10,251	
新竹機務段 Hsinchu Rolling Stock BR	貨 車	Freight Car 2,619	
花蓮機務段 Hualien Rolling Stock BR	{	電 源 車	Power Supply Car 164
		客 車	Passenger Car 6,023
		貨 車	Freight Car 2,367

註：1.97年1月起檢修包括保養、局修A及局修B。

Table 35 Repairment of Coaches and Wagons

2015			
Repaired		Cars (Car)	
検	修	臨	修
Inspection		Nonscheduled	Inspection
	246		651
	7,297		32,225
	17,735		295
	3,323		9,422
	50		-
	36		3
	2,696		1
	214		519
	2,874		17,841
	38		8
	10,251		-
	2,566		53
	32		132
	1,064		4,959
	2,134		233

表36 各機廠車輛修造情況

中華民國 104 年

項 目 別 Item	出 廠 車 輛 數 (輛)					Cars - Output (Car)			
	總 計 Grand Total	三級 檢修 (A) 3th Class (A) Inspe- ction	三級 檢修 (B) 3th Class (B) Inspe- ction	四級 檢修 (A) 4th Class (A) Inspe- ction	四級 檢修 (B) 4th Class (B) Inspe- ction	臨修 Nonsch- eduled Inspe- ction	其他 Others		
總計 Grand Total	電力機車 Electric Locomotive	28	6	-	8	2	12	-	
	推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	28	4	-	23	-	1	-	
	柴電機車 Diesel Electric Locomotive	72	27	12	10	5	18	-	
	電聯車 Electric Multiple Unit	322	141	-	104	7	70	-	
	柴油客車 Diesel Railcar	267	70	-	72	-	125	-	
	推拉式客車 Push-Pull Passenger Car	253	145	-	-	-	108	-	
	電源車 Power Supply Car	29	-	-	10	-	19	-	
	客車 Passenger Car	194	120	-	-	-	74	-	
	貨車 Freight Car	741	531	-	-	-	210	-	
	柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	15	3	-	2	-	10	-	
	臺北機廠 Taipei	電力機車 Electric Locomotive	28	6	-	8	2	12	-
		柴電機車 Diesel Electric Locomotive	72	27	12	10	5	18	-
電聯車 Electric Multiple Unit		322	141	-	104	7	70	-	
推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive		28	4	-	23	-	1	-	
推拉式客車 Push-Pull Passenger Car		-	-	-	-	-	-	-	
客車 Passenger Car		-	-	-	-	-	-	-	
高雄機廠 Kaohsiung	客車 Passenger Car	194	120	-	-	-	74	-	
	貨車 Freight Car	741	531	-	-	-	210	-	
	推拉式客車 Push-Pull Passenger Car	253	145	-	-	-	108	-	
花蓮機廠 Hualien	柴油客車 Diesel Railcar	267	70	-	72	-	125	-	
	電源車 Power Supply Car	29	-	-	10	-	19	-	
	柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	15	3	-	2	-	10	-	
	客車 Passenger Car	-	-	-	-	-	-	-	

註：97年1月起依新修訂之鐵路機車車輛檢修規則及車輛檢修程序統計本表各欄數字。

**Table 36 Repairment and Build of Rolling Stock
in Each Workshop**

2015

修 造 車 輛 工 作 延 人 小 時 數 (時) Hours of Repair and Build (Hour)						
總 計 Grand Total	三級 檢修 (A) 3th Class (A) Inspe- ction	三級 檢修 (B) 3th Class (B) Inspe- ction	四級 檢修 (A) 4th Class (A) Inspe- ction	四級 檢修 (B) 4th Class (B) Inspe- ction	臨修 Nonsche- duled Inspe- ction	其他 Others
67,237	21,914	-	32,422	8,844	4,057	-
95,498	15,206	-	80,106	-	186	-
175,676	43,336	41,704	45,300	35,557	9,779	-
330,570	133,600	-	171,030	16,084	9,856	-
153,692	51,448	-	91,940	-	10,304	-
172,304	162,339	-	-	-	9,965	-
10,512	-	-	9,476	-	1,036	-
142,607	136,004	-	-	-	6,603	-
101,861	95,281	-	-	-	6,580	-
7,388	3,004	-	3,804	-	580	-
67,237	21,914	-	32,422	8,844	4,057	-
175,676	43,336	41,704	45,300	35,557	9,779	-
330,570	133,600	-	171,030	16,084	9,856	-
95,498	15,206	-	80,106	-	186	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
142,607	136,004	-	-	-	6,603	-
101,861	95,281	-	-	-	6,580	-
172,304	162,339	-	-	-	9,965	-
153,692	51,448	-	91,940	-	10,304	-
10,512	-	-	9,476	-	1,036	-
7,388	3,004	-	3,804	-	580	-
-	-	-	-	-	-	-

電

務

Electrical Engineering

表37 電 訊 設 備

年 底 別 End of Year	全電子式自動交換機 Electronic Telephone Exchange		調度電話總機 Dispatching Telephone Master Set
	部 Set	門 Line	系統 System
	民國 60 年底 End of 1971	20	3,100	16
民國 65 年底 End of 1976	15	3,300	16
民國 70 年底 End of 1981	13	5,350	7
民國 75 年底 End of 1986	13	6,350	9
民國 80 年底 End of 1991	13	8,750	20
民國 85 年底 End of 1996	13	9,400	17
民國 87 年底 End of 1998	13	9,400	17
民國 88 年底 End of 1999	13	9,400	16
民國 89 年底 End of 2000	13	10,226	20
民國 90 年底 End of 2001	13	10,960	22
民國 91 年底 End of 2002	13	12,960	19
民國 92 年底 End of 2003	13	12,450	17
民國 93 年底 End of 2004	12	16,050	38
民國 94 年底 End of 2005	12	15,250	38
民國 95 年底 End of 2006	12	16,850	38
民國 96 年底 End of 2007	12	17,650	38
民國 97 年底 End of 2008	12	17,650	38
民國 98 年底 End of 2009	12	18,050	38
民國 99 年底 End of 2010	12	18,050	21
民國 100 年底 End of 2011	12	18,050	21
民國 101 年底 End of 2012	12	18,050	21
民國 102 年底 End of 2013	12	18,290	21
民國 103 年底 End of 2014	12	18,050	21
民國 104 年底 End of 2015	12	18,050	18

Table 37 Telecommunication Facilities

調度電話分機 Dispatching Telephone Set	自動電話機 Automatic Telephone Set	呼叫式電話機 Telephone Unit With Loud Speaker	磁石式電話機 Magnetic Telephone Set	沿線電話箱 Way-Side Telephone Box
具 Unit	具 Unit	具 Unit	具 Unit	只 Piece
455	-	-	-	-
472	-	-	-	-
433	3,600	895	1,002	-
471	3,962	1,094	811	-
386	5,078	1,078	417	-
439	8,097	1,199	484	845
383	6,061	1,106	399	1,183
410	8,957	1,045	426	949
391	9,677	1,125	345	1,230
342	6,151	1,054	314	1,436
330	5,910	875	213	1,436
375	6,823	988	234	1,244
788	6,915	994	159	1,413
782	6,146	753	150	1,188
751	6,286	717	125	1,264
773	6,796	719	116	1,212
802	6,813	560	109	1,283
793	6,873	525	106	1,237
788	6,981	504	106	1,291
788	7,096	311	106	1,291
787	7,026	308	103	1,279
732	7,002	311	92	1,316
723	7,015	238	91	1,296
749	7,051	230	3	1,310

表37 電 訊 設 備 (續1)

年 底 別 End of Year	無 線 電 Radio				電報傳真機	
	車站基地台	轉播站	手提式電話機	車上行動台	Fax	
	Base Station	Merlin Base Transceiver System	Portable Radio	Mobile	Machine	
	部 Set	部 Set	部 Set	部 Set	部 Set	部 Set
民國 60 年底	End of 1971	-	-	-	-	-
民國 65 年底	End of 1976	-	-	-	-	-
民國 70 年底	End of 1981	40	-	246	166	18
民國 75 年底	End of 1986	54	-	279	187	29
民國 80 年底	End of 1991	160	-	149	338	104
民國 85 年底	End of 1996	297	-	1,604	638	328
民國 87 年底	End of 1998	226	-	363	288	286
民國 88 年底	End of 1999	230	-	3,881	1,282	299
民國 89 年底	End of 2000	260	-	3,894	1,350	306
民國 90 年底	End of 2001	260	-	3,843	1,037	351
民國 91 年底	End of 2002	260	-	3,808	1,001	317
民國 92 年底	End of 2003	205	-	3,808	1,001	273
民國 93 年底	End of 2004	209	-	3,808	1,001	277
民國 94 年底	End of 2005	211	-	3,821	1,001	227
民國 95 年底	End of 2006	209	-	4,044	1,001	205
民國 96 年底	End of 2007	-	154	5,400	1,130	163
民國 97 年底	End of 2008	-	149	5,400	1,130	126
民國 98 年底	End of 2009	-	152	6,334	1,170	126
民國 99 年底	End of 2010	-	156	5,398	1,130	84
民國 100 年底	End of 2011	-	156	5,415	1,122	84
民國 101 年底	End of 2012	-	155	5,401	1,099	119
民國 102 年底	End of 2013	-	155	5,401	1,099	118
民國 103 年底	End of 2014	-	152	5,214	1,099	112
民國 104 年底	End of 2015	-	152	4,942	1,099	112

Table 37 Telecommunication Facilities (Cont.1)

載 波 裝 置 Carried Equipment			
PCM 載波頻道 Pulse Code Modulation System 路 Channel	光纖終端機 Optical Line Terminating Equipment 套 Set	SDH 設備 Synchronous Digital Hierarchy Equipment 站 Station	數位線路倍增器 Digital Line Multiplication System 套 Set
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
1,993	15	-	-
2,398	29	-	-
-	-	-	-
3,595	48	-	-
4,951	58	-	-
4,939	59	12	38
4,939	56	30	83
-	-	-	-
6,852	65	54	77
12,462	59	54	77
22,020	59	54	72
21,840	130	54	87
-	-	-	-
22,980	132	54	87
24,300	144	54	91
24,180	144	54	92
22,710	135	57	92
-	-	-	-
22,710	135	57	92
21,390	102	56	95
20,640	103	56	94
20,514	103	55	87
-	-	-	-
20,694	103	55	87

表37 電 訊 設 備 (續完)

年 底 別 End of Year		地 下 電 纜 Underground Cable			
		同軸電纜 Coaxial Cable	長途電纜 Toll Cable	站內電纜 Station Cable	光纖電纜 Optical Fiber Cable
		公尺 m	公尺 m	公尺 m	公尺 m
民國 60 年底	End of 1971	-	-	-	-
民國 65 年底	End of 1976	-	-	-	-
民國 70 年底	End of 1981	412,243	96,868	299,494	-
民國 75 年底	End of 1986	407,326	412,409	317,018	-
民國 80 年底	End of 1991	407,326	460,180	357,850	68,989
民國 85 年底	End of 1996	433,054	434,325	356,027	151,700
民國 87 年底	End of 1998	425,651	1,823,107	415,486	249,750
民國 88 年底	End of 1999	408,253	1,929,996	415,486	309,050
民國 89 年底	End of 2000	213,053	877,861	373,141	620,210
民國 90 年底	End of 2001	86,254	923,033	352,130	565,985
民國 91 年底	End of 2002	85,169	972,136	329,913	1,769,860
民國 92 年底	End of 2003	404,826	1,149,579	490,463	2,272,140
民國 93 年底	End of 2004	407,826	1,149,579	490,463	2,272,140
民國 94 年底	End of 2005	394,106	1,150,382	353,498	2,524,651
民國 95 年底	End of 2006	435,259	1,128,763	404,118	2,632,463
民國 96 年底	End of 2007	432,381	1,254,112	404,118	2,605,199
民國 97 年底	End of 2008	432,381	1,254,112	404,118	2,605,199
民國 98 年底	End of 2009	902,654	1,423,326	828,279	3,091,755
民國 99 年底	End of 2010	470,273	1,411,259	439,181	3,453,865
民國 100 年底	End of 2011	470,273	1,411,259	439,181	3,453,865
民國 101 年底	End of 2012	464,873	1,436,825	439,931	3,532,166
民國 102 年底	End of 2013	456,567	1,397,213	440,081	3,492,823
民國 103 年底	End of 2014	456,567	1,350,953	437,699	3,423,463
民國 104 年底	End of 2015	486,467	1,319,427	437,699	3,619,907

Table 37 Telecommunication Facilities (Cont.2)

電氣子母鐘 Clock		播音系統 Public Address System	閉路電視系統 CCTV System	風速計 Anemometer	
電氣子母鐘系統 Clock System	電氣子鐘 Electronic Slave Clock			套 Set	套 Set
套 Set	只 Piece	套 Set	套 Set	套 Set	套 Set
-	-	25	-	-	-
-	-	30	-	-	-
24	722	33	-	-	-
22	714	34	-	-	-
18	381	32	-	-	-
13	97	43	16	37	37
24	101	56	18	36	36
29	91	56	14	40	40
21	140	59	17	37	37
21	136	63	20	38	38
11	153	48	17	34	34
16	132	62	25	36	36
9	77	56	25	24	24
8	29	65	23	20	20
11	37	65	19	21	21
11	37	64	13	21	21
11	40	66	16	20	20
11	40	66	29	19	19
13	165	64	45	19	19
13	165	64	45	19	19
17	197	71	47	18	18
18	283	79	49	18	18
18	283	76	49	17	17
17	283	76	45	19	19

表38 號 誌 設 備

年 底 別 End of Year	中 央 控 制 行 車 號 誌 Centralized Traffic Control System		調 車 場 號 誌 設 備 Shunting Yard Signal Equipment	計 軸 器 設 備 Axle Counter Equipment
	站 Station	公 里 Km	處 Place	處 Place
	民國 60 年 底 End of 1971	-	330.0	-
民國 65 年 底 End of 1976	-	330.0	-	-
民國 70 年 底 End of 1981	101	466.1	-	-
民國 75 年 底 End of 1986	99	441.6	1	-
民國 80 年 底 End of 1991	114	515.2	3	-
民國 85 年 底 End of 1996	110	507.7	1	-
民國 87 年 底 End of 1998	102	507.7	4	-
民國 88 年 底 End of 1999	110	507.7	1	-
民國 89 年 底 End of 2000	110	507.7	1	-
民國 90 年 底 End of 2001	122	601.4	1	-
民國 91 年 底 End of 2002	135	661.5	2	-
民國 92 年 底 End of 2003	156	903.0	2	-
民國 93 年 底 End of 2004	149	980.8	8	-
民國 94 年 底 End of 2005	151	980.8	2	-
民國 95 年 底 End of 2006	147	977.0	3	-
民國 96 年 底 End of 2007	150	982.7	2	5,447
民國 97 年 底 End of 2008	150	982.8	2	5,447
民國 98 年 底 End of 2009	150	982.8	3	5,453
民國 99 年 底 End of 2010	150	988.6	2	5,441
民國 100 年 底 End of 2011	165	1,019.7	2	5,441
民國 101 年 底 End of 2012	159	1,018.6	8	5,918
民國 102 年 底 End of 2013	159	1,018.6	8	6,163
民國 103 年 底 End of 2014	159	1,024.0	8	6,295
民國 104 年 底 End of 2015	161	1,026.6	8	6,586

Table 38 Signal Facilities

列車自動防護系統 Auto Train Protection	列車自動警告/ 停車地上裝備 Auto Train Warning / Auto Train Stop	閉塞裝置 Block System					
		單線 Single Track			雙線 Double Track		
處 Place	處 Place	站 Station	公里 Km	站 Station	公里 Km	站 Station	公里 Km
-	-	-	9.5	-	174.0	-	-
-	-	-	28.4	-	177.0	-	-
-	-	109	80.5	26	87.2	-	-
-	2,241	71	196.3	93	418.8	-	-
-	3,359	91	279.3	98	417.8	-	-
-	3,856	82	376.2	102	435.8	-	-
-	3,999	79	418.1	106	499.6	-	-
-	3,856	82	370.4	102	435.8	-	-
-	3,585	82	370.4	102	435.8	-	-
-	3,856	82	370.4	103	482.7	-	-
-	3,857	56	370.4	103	481.7	-	-
-	3,858	53	352.4	103	481.7	-	-
-	3,958	50	338.2	104	635.9	-	-
3,356	3,958	50	338.2	104	635.9	-	-
3,356	3,958	50	338.2	103	635.9	-	-
5,912	-	49	321.5	104	659.2	-	-
5,972	-	48	314.7	105	659.3	-	-
5,972	-	47	311.9	106	662.1	-	-
6,244	-	48	314.7	105	664.3	-	-
6,281	-	48	314.7	111	675.4	-	-
6,636	-	53	345.2	105	677.8	-	-
6,973	-	48	327.2	111	694.4	-	-
7,009	-	48	330.4	111	694.7	-	-
7,069	-	45	320.3	115	704.8	-	-

表38 號 誌 設 備 (續)

年 底 別 End of Year	聯 鎖 設 備 Interlocking Plant		
	繼 電 式 Relay	電 氣 機 械 式 Electric Machine	電 子 式 Electronic
	處 Place	處 Place	處 Place
民國 60 年底 End of 1971	28	27	-
民國 65 年底 End of 1976	36	19	-
民國 70 年底 End of 1981	37	19	-
民國 75 年底 End of 1986	124	7	-
民國 80 年底 End of 1991	145	2	-
民國 85 年底 End of 1996	166	2	-
民國 87 年底 End of 1998	153	1	-
民國 88 年底 End of 1999	155	2	2
民國 89 年底 End of 2000	155	2	2
民國 90 年底 End of 2001	131	2	26
民國 91 年底 End of 2002	126	2	29
民國 92 年底 End of 2003	102	1	54
民國 93 年底 End of 2004	132	-	54
民國 94 年底 End of 2005	132	-	54
民國 95 年底 End of 2006	131	-	54
民國 96 年底 End of 2007	96	-	57
民國 97 年底 End of 2008	100	-	59
民國 98 年底 End of 2009	97	-	59
民國 99 年底 End of 2010	99	-	59
民國 100 年底 End of 2011	99	-	65
民國 101 年底 End of 2012	103	-	58
民國 102 年底 End of 2013	102	-	60
民國 103 年底 End of 2014	96	-	67
民國 104 年底 End of 2015	94	-	71

註：民國60年底及65年底平交道保安設備總計分別為335處及526處。

Table 38 Signal Facilities (Cont.)

遙控裝置 Remote Control Device		平交道保安裝置 Operation Safety Equipment					
		自動遮斷機 Automatic Crossing Gate		自動警報機 Automatic Crossing Alarm		手動警報機 Mannal Crossing Alarm	
站 Station	區間 Section	處 Place	處 Place	處 Place	處 Place	處 Place	處 Place
-	-
-	-
1	1	402	183	7			
1	1	584	631	132			
-	-	557	492	161			
2	2	573	693	97			
2	2	578	653	68			
2	2	587	671	86			
2	2	587	671	86			
2	2	569	650	79			
-	-	567	648	79			
-	-	564	643	79			
1	1	541	541	93			
2	2	541	541	93			
2	2	544	544	83			
2	2	527	530	78			
3	3	530	533	71			
3	3	517	509	71			
3	3	524	523	70			
3	3	524	523	70			
3	3	494	528	36			
4	4	439	445	30			
4	4	436	438	17			
5	5	433	435	18			

表39 電力設備

年 底 別 End of Year		電 車 線 設 備				
		電 桿 Pole		門 型 架		
		水泥桿	鐵 桿	跨二軌 臂 型	跨三軌 臂 型	跨 三 至 五軌門型
		P.S.C. Pole	Steel Mast	Two Track Cantilever Bridge	Three Track Cantilever Bridge	Three to Five Track
		根 Piece	根 Piece	座 Set	座 Set	座 Set
民國 70 年 底	End of 1981	21,810	2,317	339	10	1,796
民國 75 年 底	End of 1986	21,806	2,321	318	10	1,832
民國 80 年 底	End of 1991	22,044	2,560	360	13	1,858
民國 85 年 底	End of 1996	21,995	2,636	400	14	1,823
民國 89 年 底	End of 2000	22,668	3,006	463	35	1,943
民國 90 年 底	End of 2001	25,427	4,202	744	40	2,057
民國 91 年 底	End of 2002	25,427	4,196	744	40	2,057
民國 92 年 底	End of 2003	25,275	4,135	738	40	1,978
民國 93 年 底	End of 2004	28,035	4,960	1,066	45	2,351
民國 94 年 底	End of 2005	26,769	6,301	1,469	38	2,200
民國 95 年 底	End of 2006	26,510	6,486	1,457	52	2,165
民國 96 年 底	End of 2007	26,507	6,485	1,460	52	2,162
民國 97 年 底	End of 2008	26,467	6,665	1,423	40	2,170
民國 98 年 底	End of 2009	26,427	6,692	1,405	44	2,146
民國 99 年 底	End of 2010	26,533	6,170	1,402	44	2,146
民國 100 年 底	End of 2011	26,411	7,453	1,424	45	2,036
民國 101 年 底	End of 2012	26,550	7,216	1,433	45	2,163
民國 102 年 底	End of 2013	26,669	7,595	1,493	48	2,179
民國 103 年 底	End of 2014	26,704	11,589	1,709	89	2,345
民國 104 年 底	End of 2015	26,804	12,692	1,728	95	2,399

Table 39 Electric Power Facilities

Overhead Contact System Equipment

Portal Bridgedge				懸 臂 Cantilever	導 線 Conductor	
跨六軌 門 型 Six Track 座 Set	跨八軌 門 型 Eight Track 座 Set	跨五軌中 點錨門型 Five Track M. P. A. 座 Set	跨八軌中 點錨門型 Eight Track M. P. A. 座 Set		主吊線 Messenger Wire 公里 Km	接觸線 Contact Wire 公里 Km
218	104	-	-	33,011	1,432	1,383
219	89	101	30	36,298	1,438	1,383
252	103	93	28	34,260	1,475	1,422
250	105	92	27	34,397	1,474	1,418
276	112	91	28	37,610	1,545	1,489
381	158	107	36	43,612	1,784	1,719
381	158	107	36	43,612	1,784	1,719
370	150	107	36	43,165	1,775	2,009
472	276	127	65	48,603	2,006	2,257
472	332	114	65	52,266	2,167	2,199
477	335	118	56	52,136	2,164	2,193
477	336	118	56	52,129	2,162	2,191
478	328	115	56	52,258	2,163	2,191
474	334	114	56	52,122	2,157	2,186
482	330	117	59	52,428	2,166	2,194
490	330	116	59	53,155	2,207	2,233
497	328	116	59	53,346	2,207	2,233
510	331	116	59	53,775	2,222	2,247
520	325	137	63	58,517	2,472	2,475
621	320	142	63	59,698	2,557	2,561

表39 電力設備 (續)

年 底 別 End of Year		電 車 線 設 備 Overhead Contact System Equipment				
		導 線 Conductor			開 關 Isolator	
		回流線	架空地線	控制電纜	手 動	電 動
		Return Conductor	Return Feeder	Control Cable	Manual Isolator	Motorized Isolator
		公里 Km	公里 Km	公里 Km	個 Piece	個 Piece
民國 70 年底	End of 1981	208	1,517	220	206	554
民國 75 年底	End of 1986	231	1,527	204	205	557
民國 80 年底	End of 1991	219	1,535	199	180	656
民國 85 年底	End of 1996	-	1,587	202	166	570
民國 89 年底	End of 2000	-	1,672	206	189	679
民國 90 年底	End of 2001	-	2,124	270	231	809
民國 91 年底	End of 2002	-	2,124	270	231	809
民國 92 年底	End of 2003	-	2,118	270	231	804
民國 93 年底	End of 2004	-	2,390	383	256	931
民國 94 年底	End of 2005	-	2,624	382	243	861
民國 95 年底	End of 2006	-	2,485	382	243	861
民國 96 年底	End of 2007	-	2,485	382	229	871
民國 97 年底	End of 2008	-	2,486	382	232	871
民國 98 年底	End of 2009	-	2,484	382	241	863
民國 99 年底	End of 2010	-	2,489	385	252	829
民國 100 年底	End of 2011	-	2,554	387	253	841
民國 101 年底	End of 2012	-	2,570	397	245	847
民國 102 年底	End of 2013	-	2,552	397	256	853
民國 103 年底	End of 2014	-	2,846	377	268	914
民國 104 年底	End of 2015	-	2,928	392	289	940

Table 39 Electric Power Facilities (Cont.)

變電設備 Substation Equipment						
控制盤 Control Panel	變電站 Substation				遙控設備 Remote Control Equipment	
	雙變壓器站 Double - Tr Substation	三變壓器站 Triple - Tr Substation	移動變電站 Movable Substation	69KV線路 69 KV Transmission Line	主站 Main Station	外站 Outside Station
個 Piece	處 Place	處 Place	處 Place	公里 Km	處 Place	處 Place
-	10	1	-	122	2	17
102	10	1	2	120	2	29
109	11	1	2	119	2	36
112	11	2	2	119	2	37
113	8	6	2	150	2	40
143	11	6	2	158	1	43
143	11	6	2	158	1	43
142	11	6	2	158	1	32
160	13	6	2	152	1	37
159	13	6	2	152	1	37
159	13	6	2	95	1	37
159	13	6	2	99	1	37
154	13	6	2	84	1	37
153	13	6	1	85	8	37
152	14	5	2	75	1	37
154	14	5	2	69	1	37
157	14	5	2	69	1	37
158	13	5	2	23	1	37
171	18	5	1	13	1	52
175	19	5	1	13	1	54

財

務

Finance

表40 運輸價格

調 整 日 期 Date of Rate Adjustment					客 運 (每人公里票價新臺幣元)		
					平 均 票 價 Average Ticket Rate	自強號特快車 Tzu Chiang Limited Express	莒光號特快車 Chu Kuang Limited Express
民國 55 年	1 月	31 日	Jan.	31, 1966	0.360675	-	-
民國 56 年	8 月	15 日	Aug.	15, 1967	0.521690	-	0.6900
民國 63 年	1 月	27 日	Jan.	27, 1974	0.800810	-	1.1000
民國 67 年	8 月	15 日	Aug.	15, 1978	0.871442	1.3200	1.1000
民國 69 年	5 月	3 日	May	3, 1980	0.945051	1.3200	1.1000
民國 69 年	10 月	1 日	Oct.	1, 1980	0.975314	1.3200	1.1600
民國 70 年	2 月	15 日	Feb.	15, 1981	1.015628	1.3700	1.2100
民國 72 年	3 月	21 日	Mar.	21, 1983	1.010673	1.3700	1.2100
民國 73 年	4 月	18 日	Apr.	18, 1984	1.113176	1.5300	1.3200
民國 75 年	5 月	1 日	May	1, 1986	1.107895	1.5300	1.3200
民國 77 年	9 月	1 日	Sep.	1, 1988	1.241647	1.7000	1.3900
民國 79 年	11 月	24 日	Nov.	24, 1990	1.355388	1.8900	1.5200
民國 84 年	9 月	16 日	Sep.	16, 1995	1.688840	2.2700	1.7500

調 整 日 期 Date of Rate Adjustment					貨 運 (每噸公里運價新臺幣元)		
					平 均 運 價 Average Freight Rate	一 等 品 1st-class	二 等 品 2nd-class
民國 55 年	1 月	31 日	Jan.	31, 1966	0.369195	0.6500	0.5500
民國 56 年	8 月	15 日	Aug.	15, 1967	0.345462	0.6500	0.5500
民國 63 年	1 月	27 日	Jan.	27, 1974	0.448461	0.8600	0.7300
民國 67 年	8 月	15 日	Aug.	15, 1978	0.448461	0.8600	0.7300
民國 69 年	5 月	3 日	May	3, 1980	0.725198	1.2500	1.0000
民國 69 年	10 月	1 日	Oct.	1, 1980	0.755918	1.3100	1.0500
民國 70 年	2 月	15 日	Feb.	15, 1981	0.796991	1.3600	1.1000
民國 72 年	3 月	21 日	Mar.	21, 1983	0.796991	1.3600	1.1000
民國 73 年	4 月	18 日	Apr.	18, 1984	0.882002	1.4600	1.1900
民國 75 年	5 月	1 日	May	1, 1986	0.869807	1.4300	1.1700
民國 77 年	9 月	1 日	Sep.	1, 1988	1.043333	1.4700	1.1130
民國 79 年	11 月	24 日	Nov.	24, 1990	1.098957	1.4700	1.1130
民國 84 年	9 月	16 日	Sep.	16, 1995	1.220409	1.6275	1.2285

註：1.民國77年9月1日調整運價，客運原對號特快車票種取消併入普通車票種計算，貨運原一等品、二等品合併為一等品，三等品、四等品合併為二等品，五等品改為三等品。

Table 40 Tariff

Passenger Traffic			(NT\$ Per Passenger-Km)			
復興號特快車(觀光號) Fu Hsing Limited Express (Kuan-Kuang Limited Express)	光華號特快車 Kuang Hua Limited Express	對號特快車 Limited Express	柴油車 Diesel Car	普通快車 Express	普通車 Ordinary	
0.5000	0.4200	0.3420	0.2375	0.2660	0.1900	
0.5700	0.4800	0.4000	0.2800	0.3100	0.2200	
0.8800	0.7200	0.5800	0.3600	0.4300	0.2900	
0.8800	0.7200	0.5800	0.3600	0.4300	0.2900	
-	0.9000	0.7000	0.5800	0.5800	0.5400	
0.9500	0.9500	0.7400	0.6100	0.6100	0.5700	
1.0000	1.0000	0.7900	-	-	0.6100	
1.0000	-	0.7900	-	-	0.6000	
1.1100	-	0.8500	-	-	0.6600	
1.1000	-	0.8400	-	-	0.6500	
1.1700	-	-	-	-	0.9100	
1.2700	-	-	-	-	0.9800	
1.4600	-	-	-	-	1.0600	

Freight Traffic			(NT\$ Per Ton-Km)	
三等品 3rd-class	四等品 4th-class	五等品 5th-class	貨櫃 Container	零擔 L.C.L.
0.4500	0.3500	0.2500	-	0.5025
0.4000	0.3100	0.2500	-	0.5025
0.5300	0.4100	0.3300	0.4100	0.6633
0.5300	0.4100	0.3300	0.4100	0.6633
0.8200	0.7100	0.6000	0.6400	1.2100
0.8600	0.7500	0.6300	0.6400	1.2800
0.9100	0.8000	0.6800	0.6400	1.3800
0.9100	0.8000	0.6800	0.6400	1.3800
1.0000	0.9000	0.7700	0.7100	1.5000
0.9800	0.8800	0.7600	0.7000	1.4700
0.9450	-	-	0.8400	1.7850
-	-	-	0.8400	2.3100
-	-	-	0.9286	-

2.民國79年11月24日調整運價，貨運三等品調高為二等品計費。

3.民國81年1月1日起停辦零擔業務。

表41 運輸價格指數

基期：民國100年=100

公式：加權總值式

調 整 日 期 及 年 別	Date of Rate Adjustment & Year	總 指 數		客 運	
		General Index			
		環 比 Link Index 上次=100		環 比 Link Index 上次=100	
民國 79 年 11 月 24 日	Nov. 24, 1990	85.26	-	84.99	-
民國 84 年 9 月 16 日	Sep. 16, 1995	100.00	117.29	100.00	117.66
民國 95 年	2006	100.00	-	100.00	-
民國 96 年	2007	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 97 年	2008	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 98 年	2009	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 99 年	2010	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 100 年	2011	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 101 年	2012	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 102 年	2013	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 103 年	2014	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 104 年	2015	100.00	100.00	100.00	100.00

調 整 日 期 及 年 別	Date of Rate Adjustment & Year	貨 運			
				一 等 品	
		環 比 Link Index 上次=100		1st-class	環 比 Link Index 上次=100
民國 79 年 11 月 24 日	Nov. 24, 1990	90.59	-	-	-
民國 84 年 9 月 16 日	Sep. 16, 1995	100.00	110.39	-	-
民國 95 年	2006	100.00	-	-	-
民國 96 年	2007	100.00	100.00	-	-
民國 97 年	2008	100.00	100.00	-	-
民國 98 年	2009	100.00	100.00	-	-
民國 99 年	2010	100.00	100.00	-	-
民國 100 年	2011	100.00	100.00	-	-
民國 101 年	2012	100.00	100.00	-	-
民國 102 年	2013	100.00	100.00	-	-
民國 103 年	2014	100.00	100.00	-	-
民國 104 年	2015	100.00	100.00	-	-

表42 運輸價格指數變動分析

基期：民國100年=100

公式：加權總值式

調 及	整 日		期 別	臺鐵運輸價格總指數		客運類價格指數	
	年			General Index		Index of Passenger Traffic	
	Date of Rate Adjustment			(1)	環 比	(2)	環 比
	& Year				Link Index		Link Index
				上次=100		上次=100	
民國 79 年 11 月 24 日	Nov.24,	1990	85.26	-	84.99	-	
民國 84 年 9 月 16 日	Sep.16,	1995	100.00	117.29	100.00	117.66	
民國 95 年	2006		100.00	-	100.00	-	
民國 96 年	2007		100.00	100.00	100.00	100.00	
民國 97 年	2008		100.00	100.00	100.00	100.00	
民國 98 年	2009		100.00	100.00	100.00	100.00	
民國 99 年	2010		100.00	100.00	100.00	100.00	
民國 100 年	2011		100.00	100.00	100.00	100.00	
民國 101 年	2012		100.00	100.00	100.00	100.00	
民國 102 年	2013		100.00	100.00	100.00	100.00	
民國 103 年	2014		100.00	100.00	100.00	100.00	
民國 104 年	2015		100.00	100.00	100.00	100.00	

調 及	整 日		期 別	臺鐵運輸價格總指數占	
	年			General Index vs.	
	Date of Rate Adjustment			臺灣地區躉售物價總指數	臺灣地區消費者物價總指數
	& Year			(百分比)	(百分比)
			Index of WPTA (%)	Index of CPTA (%)	
			(1)/(4)×100	(1)/(5)×100	
民國 79 年 11 月 24 日	Nov.24,	1990	113.11	121.44	
民國 84 年 9 月 16 日	Sep.16,	1995	122.29	118.26	
民國 95 年	2006		112.41	106.97	
民國 96 年	2007		105.57	105.09	
民國 97 年	2008		100.41	101.51	
民國 98 年	2009		110.01	102.40	
民國 99 年	2010		104.32	101.42	
民國 100 年	2011		100.00	100.00	
民國 101 年	2012		101.17	98.11	
民國 102 年	2013		103.69	97.33	
民國 103 年	2014		104.29	96.18	
民國 104 年	2015		114.40	96.48	

註：臺灣地區躉售物價總指數及消費者物價總指數係摘自行政院主計總處民國105年1月物價統計月報。

Table 42 The Changes of Tariff and Its Indices

Base Period : 2011=100

Formula : Weighted Aggregates of Value

貨運類價格指數 Index of Freight Traffic		臺灣地區躉售物價總指數 Index of Wholesale Prices in Taiwan Area		臺灣地區消費者物價總指數 Index of Consumer Prices in Taiwan Area	
(3)	環 比 Link Index 上次=100	(4)	環 比 Link Index 上次=100	(5)	環 比 Link Index 上次=100
90.59	-	75.38	-	70.21	-
100.00	110.39	81.77	108.48	84.56	120.44
100.00	-	88.96	-	93.48	-
100.00	100.00	94.72	106.47	95.16	101.80
100.00	100.00	99.59	105.14	98.51	103.52
100.00	100.00	90.90	91.27	97.66	99.14
100.00	100.00	95.86	105.46	98.60	100.96
100.00	100.00	100.00	104.32	100.00	101.42
100.00	100.00	98.84	98.84	101.93	101.93
100.00	100.00	96.44	97.57	102.74	100.79
100.00	100.00	95.89	99.43	103.97	101.20
100.00	100.00	87.41	91.16	103.65	99.69

臺鐵客運類價格指數占 Index of Passenger Traffic vs.		臺鐵貨運類價格指數占 Index of Freight Traffic vs.	
臺灣地區躉售物價總指數 (百分比) Index of WPTA (%) (2)/(4)×100	臺灣地區消費者物價總指數 (百分比) Index of CPTA (%) (2)/(5)×100	臺灣地區躉售物價總指數 (百分比) Index of WPTA (%) (3)/(4)×100	臺灣地區消費者物價總指數 (百分比) Index of CPTA (%) (3)/(5)×100
112.75	121.05	120.18	129.03
122.29	118.26	122.29	118.26
112.41	106.97	112.41	106.97
105.57	105.09	105.57	105.09
100.41	101.51	100.41	101.51
110.01	102.40	110.01	102.40
104.32	101.42	104.32	101.42
100.00	100.00	100.00	100.00
101.17	98.11	101.17	98.11
103.69	97.33	103.69	97.33
104.29	96.18	104.29	96.18
114.40	96.48	114.40	96.48

表43 包裹運價調整與物價比較—按調整日期別分

基期：民國100年=100

調 整 日 期 Date of Rate Adjustment	運 距 (公 里) Transportation Distance (Km)	每 十 公 斤 運 價 (新 臺 幣 元) Per 10 Kg Rate (NT\$)
民國 70 年 2 月 15 日 Feb. 15, 1981	50 公里以內 Less Than 50Kms	7.60
	100 公里以內 Less Than 100Kms	11.20
	150 公里以內 Less Than 150Kms	14.00
	200 公里以內 Less Than 200Kms	16.40
	300 公里以內 Less Than 300Kms	19.50
	400 公里以內 Less Than 400Kms	22.40
	500 公里以內 Less Than 500Kms	24.30
	501 公里以上 Over 501Kms	25.90
民國 73 年 4 月 18 日 Apr. 18, 1984	100 公里以內 Less Than 100Kms	11.20
	200 公里以內 Less Than 200Kms	16.40
	300 公里以內 Less Than 300Kms	21.50
	400 公里以內 Less Than 400Kms	24.70
	600 公里以內 Less Than 600Kms	25.90
	601 公里以上 Over 601Kms	28.50
民國 77 年 9 月 1 日 Sep. 1, 1988	300 公里以內 Less Than 300Kms	20.00
	600 公里以內 Less Than 600Kms	27.00
	601 公里以上 Over 601Kms	32.00
民國 79 年 11 月 24 日 Nov. 24, 1990	300 公里以內 Less Than 300Kms	23.00
	600 公里以內 Less Than 600Kms	32.00
	601 公里以上 Over 601Kms	38.00
民國 84 年 9 月 16 日 Sep. 16, 1995	300 公里以內 Less Than 300Kms	27.00
	600 公里以內 Less Than 600Kms	37.00
	601 公里以上 Over 601Kms	44.00

註：臺灣地區躉售物價總指數係摘自行政院主計總處民國105年1月物價統計月報。

Table 43 Adjustment of Parcel Rate as Compared with Commodities
Price Index—by Date of Rate Adjustment

Base Period:2011=100

起碼運價 (新臺幣元) Least Freight (NT\$)	平均運價及指數 Average Freight and Index		臺灣地區躉售物價總指數 Index of Wholesale Prices In Taiwan Area (2)	運價指數占物價指數 (百分比) Freight Index vs. Index of WPTA (%) (1) vs. (2)
	每公斤每公里平均運價(新臺幣元) Average Freight Per Kg Per Km (NT\$)	指數 Index (1)		
20.00	0.00826	49.37	83.62	59.04
22.00	0.00885	52.90	83.56	63.31
24.00	0.01236	73.88	75.54	97.80
28.00	0.01430	85.48	75.38	113.39
34.00	0.01673	100.00	81.77	122.29

表44 包裹運價調整與物價比較—按年別分

基期：民國100年=100

年 別 Year	運 距 (公 里) Transportation Distance (Km)	每 十 公 斤 運 價 (新 臺 幣 元) Per 10 Kg Rate (NT\$)
民 國 98 年 2009	300 公里以內 Less Than 300Kms	27.00
	600 公里以內 Less Than 600Kms	37.00
	601 公里以上 Over 601Kms	44.00
民 國 99 年 2010	300 公里以內 Less Than 300Kms	27.00
	600 公里以內 Less Than 600Kms	37.00
	601 公里以上 Over 601Kms	44.00
民 國 100 年 2011	300 公里以內 Less Than 300Kms	27.00
	600 公里以內 Less Than 600Kms	37.00
	601 公里以上 Over 601Kms	44.00
民 國 101 年 2012	300 公里以內 Less Than 300Kms	27.00
	600 公里以內 Less Than 600Kms	37.00
	601 公里以上 Over 601Kms	44.00
民 國 102 年 2013	300 公里以內 Less Than 300Kms	27.00
	600 公里以內 Less Than 600Kms	37.00
	601 公里以上 Over 601Kms	44.00
民 國 103 年 2014	300 公里以內 Less Than 300Kms	27.00
	600 公里以內 Less Than 600Kms	37.00
	601 公里以上 Over 601Kms	44.00
民 國 104 年 2015	300 公里以內 Less Than 300Kms	27.00
	600 公里以內 Less Than 600Kms	37.00
	601 公里以上 Over 601Kms	44.00

註：臺灣地區躉售物價總指數係摘自行政院主計總處民國105年1月物價統計月報。

Table 44 Adjustment of Parcel Rate as Compared with
Commodities Price Index—by Year

Base Period:2011=100

起碼運價 (新臺幣元) Least Freight (NT\$)	平均運價及指數 Average Freight and Index		臺灣地區躉售物價總指數 Index of Wholesale Prices In Taiwan Area (2)	運價指數占物價指數 (百分比) Freight Index vs. Index of WPTA (%) (1) vs. (2)
	每公斤每公里平均運價(新臺幣元) Average Freight Per Kg Per Km (NT\$)	指數 Index (1)		
34.00	0.01673	100.00	90.90	110.01
34.00	0.01673	100.00	95.86	104.32
34.00	0.01673	100.00	100.00	100.00
34.00	0.01673	100.00	98.84	101.17
34.00	0.01673	100.00	96.44	103.69
34.00	0.01673	100.00	95.89	104.29
34.00	0.01673	100.00	87.41	114.40

表45 營業收支

單位：新臺幣元

年 度 別 Fiscal Year	收 入		
	預 算 數 Budget	決 算 數	
		總 計 Grand Total	營 業 收 入 Total
民國 55 年度 1966	1,817,366,328.71	1,943,045,024.12	1,912,684,690.98
民國 60 年度 1971	3,350,747,379.12	3,438,168,369.38	3,382,527,848.23
民國 65 年度 1976	7,088,183,203.00	6,536,923,308.68	6,420,756,144.56
民國 70 年度 1981	11,745,998,000.00	12,684,613,331.35	10,453,584,427.99
民國 75 年度 1986	15,335,902,000.00	14,121,211,018.18	12,618,826,244.09
民國 80 年度 1991	17,081,344,000.00	15,208,682,757.67	14,654,037,294.54
民國 85 年度 1996	26,583,598,000.00	21,918,705,076.25	18,903,176,272.85
民國 87 年度 1998	24,523,914,000.00	21,121,242,147.30	20,024,879,789.65
民國 88 年度 1999	25,852,269,000.00	22,201,481,863.68	20,947,004,500.62
民國 89 年度 2000	43,016,802,000.00	35,684,467,230.29	31,792,003,316.03
民國 90 年度 2001	25,953,567,000.00	21,339,575,824.41	20,663,756,051.54
民國 91 年度 2002	27,694,744,000.00	23,101,413,612.66	19,823,039,117.46
民國 92 年度 2003	26,227,148,000.00	19,859,386,575.52	18,385,267,474.47
民國 93 年度 2004	22,361,342,000.00	20,811,957,040.54	19,392,684,988.99
民國 94 年度 2005	21,938,524,000.00	23,471,322,281.91	21,471,597,234.30
民國 95 年度 2006	23,594,188,000.00	23,553,665,566.80	20,906,956,983.50
民國 96 年度 2007	24,382,696,000.00	22,935,015,738.30	20,406,195,302.75
民國 97 年度 2008	24,346,800,000.00	22,962,231,469.89	20,017,696,320.86
民國 98 年度 2009	24,715,606,000.00	21,334,105,359.01	19,567,696,258.64
民國 99 年度 2010	24,019,820,000.00	21,360,989,349.31	19,509,470,846.96
民國 100 年度 2011	22,880,771,000.00	22,325,535,466.09	20,751,476,877.18
民國 101 年度 2012	23,787,022,000.00	23,541,230,390.44	21,601,999,898.05
民國 102 年度 2013	22,633,907,000.00	24,001,466,199.23	22,739,558,030.38
民國 103 年度 2014	23,287,691,000.00	25,594,899,793.39	24,200,658,254.82
民國 104 年度 2015	25,170,567,000.00	26,282,701,166.15	24,843,235,374.77
百分比 (%)		100.00	94.52

註：1.104年度為初編決算數。

2.101年度以前係依國內財務會計準則公報及其解釋基礎編製；102年度起實施國際財務報導準則。

3.88年度以前會計年度起訖時間為上年7月1日至當年6月30日止；89年度係自88年7月1日至89年12月31日止。

Table 45 Operating Revenues and Expenses

Unit : NT\$

Revenues			
Settlement			
Operating Revenues			營業外收入
客運	貨運	其他	Non-operating
Passenger Traffic	Freight Traffic	Others	Revenues
965,525,790.60	643,555,504.90	303,603,395.48	30,360,333.14
1,986,810,709.10	843,763,147.00	551,953,992.13	55,640,521.15
4,071,070,295.68	1,179,654,947.23	1,170,030,901.65	116,167,164.12
6,018,463,135.40	1,938,679,534.00	2,496,441,758.59	2,231,028,903.36
8,265,312,077.70	1,921,475,447.00	2,432,038,719.39	1,502,384,774.09
9,984,609,939.00	1,992,752,572.00	2,676,674,783.54	554,645,463.13
13,461,643,221.00	2,070,295,982.00	3,371,237,069.85	3,015,528,803.40
15,130,592,968.00	1,748,513,475.00	3,145,773,346.65	1,096,362,357.65
16,096,280,833.00	1,629,781,895.00	3,220,941,772.62	1,254,477,363.06
25,445,598,565.00	2,147,187,570.00	4,199,217,181.03	3,892,463,914.26
16,334,256,723.00	1,183,135,050.00	3,146,364,278.54	675,819,772.87
15,708,938,787.00	1,099,129,958.00	3,014,970,372.46	3,278,374,495.20
14,232,535,096.00	1,007,698,101.00	3,145,034,277.47	1,474,119,101.05
15,363,882,297.00	1,073,648,336.00	2,955,154,355.99	1,419,272,051.55
15,630,753,344.00	1,156,814,735.00	4,684,029,155.30	1,999,725,047.61
15,271,350,346.00	1,164,894,468.00	4,470,712,169.50	2,646,708,583.30
14,561,179,589.00	1,014,143,946.00	4,830,871,767.75	2,528,820,435.55
14,120,763,089.00	1,047,043,383.00	4,849,889,848.86	2,944,535,149.03
13,458,678,313.00	886,327,475.00	5,222,690,470.64	1,766,409,100.37
14,626,183,844.00	997,333,081.00	3,885,953,921.96	1,851,518,502.35
15,576,842,099.00	985,049,552.00	4,189,585,226.18	1,574,058,588.91
16,118,743,272.00	969,319,595.00	4,513,937,031.05	1,939,230,492.39
16,875,784,902.00	854,718,555.00	5,009,054,573.38	1,261,908,168.85
17,892,441,113.00	805,673,157.00	5,502,543,984.82	1,394,241,538.57
18,256,200,090.00	759,726,457.00	5,827,308,827.77	1,439,465,791.38
69.46	2.89	22.17	5.48

4.90年度起會計年度起訖時間為當年1月1日至當年12月31日止。

5.90年度起貨運、餐旅服務總所營業外收入由其他營業收入改列營業外收入。

6.99年度起其他營業收入中餐旅服務收入與廠商合作經營業務部分，由總額法改以淨額法列帳。

表45 營業收支 (續1)

單位：新臺幣元

年 度 別 Fiscal Year	支 出		
	預 算 數 Budget	決 算 數	
		總 計 Grand Total	營 營 合 計 Total
民國 55 年度 1966	1,635,703,380.72	1,612,809,066.16	1,492,871,020.61
民國 60 年度 1971	2,872,101,517.37	3,059,337,263.71	2,829,153,866.99
民國 65 年度 1976	6,027,840,780.00	5,799,647,142.50	5,481,452,432.72
民國 70 年度 1981	12,534,783,000.00	13,306,604,892.73	9,805,864,436.43
民國 75 年度 1986	16,226,967,000.00	14,991,023,426.17	12,961,709,720.72
民國 80 年度 1991	20,168,836,000.00	20,496,611,397.81	18,034,300,786.98
民國 85 年度 1996	29,814,718,000.00	28,559,041,607.57	23,928,287,518.11
民國 87 年度 1998	34,829,725,000.00	31,834,184,623.99	25,454,202,574.09
民國 88 年度 1999	36,477,515,000.00	31,272,141,473.61	25,540,987,697.87
民國 89 年度 2000	54,877,185,000.00	49,850,519,544.32	39,853,711,611.42
民國 90 年度 2001	36,467,186,000.00	33,983,866,103.58	26,586,348,085.72
民國 91 年度 2002	39,505,658,000.00	32,563,521,963.54	23,835,187,808.18
民國 92 年度 2003	36,992,795,000.00	29,714,888,611.94	22,470,622,509.48
民國 93 年度 2004	32,783,259,000.00	28,709,755,312.32	23,588,069,480.45
民國 94 年度 2005	31,638,524,000.00	33,776,137,069.60	25,546,158,840.27
民國 95 年度 2006	32,494,188,000.00	33,695,274,960.76	26,472,769,293.84
民國 96 年度 2007	35,382,696,000.00	37,827,477,866.78	26,248,617,371.12
民國 97 年度 2008	35,246,800,000.00	34,560,600,459.97	26,127,833,635.75
民國 98 年度 2009	35,280,206,000.00	32,844,866,817.31	25,678,937,668.94
民國 99 年度 2010	33,916,529,000.00	31,565,862,855.08	25,278,623,438.79
民國 100 年度 2011	32,618,169,000.00	32,557,970,083.43	25,942,985,402.48
民國 101 年度 2012	33,491,335,000.00	33,350,057,969.56	26,203,605,601.96
民國 102 年度 2013	29,006,909,000.00	28,181,233,002.77	23,863,409,128.65
民國 103 年度 2014	29,498,143,000.00	29,160,620,736.70	24,475,375,630.41
民國 104 年度 2015	30,203,254,000.00	28,504,195,288.08	23,884,013,886.22
百 分 比 (%)		100.00	83.79

Table 45 Operating Revenues and Expenses (Cont.1)

Unit : NT\$

Expenses						
Settlement						
業 成 本			Operating Cost			
勞 務 成 本	站 務 費 用		工 務 維 持 費	電 務 維 持 費	機 務 維 持 費	行 車 費 用
Sub-total	Station Expenses	Civil Engineering Maintenance Expenses	Electric Maintenance Expenses	Mechanical Maintenance Expenses	Running Expenses	
1,045,855,001.32	148,617,897.62	265,487,366.78	-	264,008,134.78	367,741,602.14	
2,008,763,654.56	335,322,292.56	425,619,596.85	86,136,492.40	604,188,055.13	557,497,217.62	
3,817,412,303.89	727,967,073.46	602,546,409.57	151,597,742.84	1,154,385,261.51	1,180,915,816.51	
7,514,428,101.85	1,432,631,125.23	1,123,949,701.72	412,354,735.16	2,300,170,447.98	2,245,322,091.76	
10,662,969,961.11	2,149,889,085.68	1,795,396,651.27	761,421,066.01	3,183,615,644.65	2,772,647,513.50	
15,629,837,689.81	3,490,203,999.82	2,681,449,792.39	1,214,431,439.55	4,490,566,083.99	3,753,186,374.06	
21,113,566,646.19	4,901,443,605.76	3,619,245,382.67	1,542,122,583.06	6,326,045,237.67	4,724,709,837.03	
22,705,493,841.17	5,076,313,087.57	3,952,166,410.59	1,664,291,633.82	6,743,558,181.04	5,269,164,528.15	
23,053,486,508.31	4,917,613,644.16	3,880,886,995.79	1,761,310,360.26	7,136,072,516.32	5,357,602,991.78	
36,057,206,345.43	7,562,428,372.35	5,819,325,283.95	2,734,578,759.08	11,710,026,555.07	8,230,847,374.98	
24,390,528,511.18	5,117,074,921.31	4,065,612,142.42	1,915,396,359.29	7,855,244,196.84	5,437,200,891.32	
21,950,369,008.56	4,363,816,113.47	3,589,948,343.03	1,873,447,515.12	7,177,392,581.08	4,945,764,455.86	
20,893,547,354.08	4,118,574,986.13	3,304,086,583.64	1,758,074,447.48	6,890,701,697.15	4,822,109,639.68	
21,945,869,514.11	4,405,497,698.16	3,468,949,551.53	1,997,142,622.38	7,073,207,292.55	5,001,072,349.49	
23,844,914,667.22	4,699,131,137.86	4,101,548,396.12	2,346,491,093.80	7,345,532,621.38	5,352,211,418.06	
24,774,713,772.46	5,030,920,109.05	3,676,007,595.42	2,642,687,641.12	7,767,383,975.24	5,657,714,451.63	
24,150,182,394.99	4,663,613,407.46	3,547,183,083.27	2,541,002,054.66	7,690,687,132.79	5,707,696,716.81	
24,344,327,586.61	4,639,088,577.39	3,560,271,299.90	2,576,017,309.60	7,642,285,551.09	5,926,664,848.63	
23,886,893,888.50	4,711,514,773.03	3,299,071,649.81	2,645,371,316.04	7,567,281,396.88	5,663,654,752.74	
24,336,518,447.55	4,662,355,714.58	3,331,566,929.32	2,890,675,229.15	7,641,510,003.45	5,810,410,571.05	
24,890,656,829.42	4,720,910,397.68	3,423,102,589.44	2,859,654,827.38	7,854,086,707.72	6,032,902,307.20	
25,116,286,703.73	4,836,314,900.64	3,549,243,478.83	2,732,225,051.21	7,863,118,664.77	6,135,384,608.28	
22,746,093,008.44	4,484,251,682.93	3,120,166,789.63	2,719,686,194.10	6,530,638,733.56	5,891,349,608.22	
23,265,723,185.19	4,714,595,027.70	3,154,928,513.35	2,657,127,293.10	6,510,990,682.50	6,228,081,668.54	
22,611,531,874.88	4,650,817,740.20	3,079,845,590.20	2,607,116,711.88	6,580,635,527.80	5,693,116,304.80	
79.33	16.32	10.80	9.15	23.09	19.97	

表45 營業收支 (續完)

單位：新臺幣元

年 度 別 Fiscal Year	支 出			
	決 算 數			
	營 業 費 用			
	其他營業成本	合 計	業 務 費 用	管 理 費 用
Other Operating Cost	Total	Business Expenses	General and Administrative Expenses	
民國 55 年度 1966	316,704,089.46	130,311,929.83	48,310,412.71	82,001,517.12
民國 60 年度 1971	528,639,414.88	291,750,797.55	168,414,720.62	123,336,076.93
民國 65 年度 1976	1,089,460,171.14	574,579,957.69	308,644,655.45	265,935,302.24
民國 70 年度 1981	2,291,436,334.58	649,517,769.57	215,123,498.88	397,362,889.58
民國 75 年度 1986	2,298,739,759.61	797,011,240.48	286,349,810.58	476,624,582.07
民國 80 年度 1991	2,404,463,097.17	1,138,916,974.86	364,752,821.13	726,754,321.36
民國 85 年度 1996	2,814,720,871.92	1,404,866,865.08	427,648,227.89	928,323,489.19
民國 87 年度 1998	2,748,708,732.92	1,430,819,125.01	465,103,674.74	904,086,718.61
民國 88 年度 1999	2,487,501,189.56	1,411,770,004.24	469,757,521.07	887,281,815.45
民國 89 年度 2000	3,796,505,265.99	2,344,971,902.62	1,008,890,809.31	1,242,379,123.25
民國 90 年度 2001	2,195,819,574.54	1,557,069,334.16	728,231,554.69	772,409,644.57
民國 91 年度 2002	1,884,818,799.62	1,635,377,535.71	1,044,972,186.23	546,835,584.48
民國 92 年度 2003	1,577,075,155.40	1,091,674,502.58	539,922,201.66	505,597,809.96
民國 93 年度 2004	1,642,199,966.34	1,063,552,630.62	495,041,207.06	518,849,069.63
民國 94 年度 2005	1,701,244,173.05	1,051,514,031.71	471,946,362.03	530,596,457.68
民國 95 年度 2006	1,698,055,521.38	1,398,175,610.88	769,485,328.74	569,897,419.14
民國 96 年度 2007	2,098,434,976.13	901,858,433.69	350,024,080.39	501,494,881.30
民國 97 年度 2008	1,783,506,049.14	961,085,646.40	397,542,884.88	510,183,640.52
民國 98 年度 2009	1,792,043,780.44	911,340,375.38	338,257,868.42	520,600,434.96
民國 99 年度 2010	942,104,991.24	896,024,980.19	334,714,807.03	507,484,792.16
民國 100 年度 2011	1,052,328,573.06	962,034,249.45	349,862,584.24	550,937,325.21
民國 101 年度 2012	1,087,318,898.23	1,087,657,631.89	413,391,324.73	617,611,126.16
民國 102 年度 2013	1,117,316,120.21	1,040,790,107.07	409,573,055.27	576,774,135.80
民國 103 年度 2014	1,209,652,445.22	1,136,272,120.82	477,204,960.92	602,406,371.90
民國 104 年度 2015	1,272,482,011.34	1,169,661,468.30	506,438,908.60	609,241,706.70
百 分 比 (%)	4.46	4.10	1.78	2.14

7.90年度起貨運、餐旅兩服務總所營業外支出由其他營業成本改列營業外費用。

8.99年度起其他營業成本中餐旅服務費用與廠商合作經營業務部分，由總額法改以淨額法列帳。

Table 45 Operating Revenues and Expenses (Cont.2)

Unit : NT\$

Expenses		損	益	Profit or Loss
Settlement		預	算	決
Operating Expenses	營 業 外 費 用	算	算	算
其他營業費用				
Other Operating Expenses	Non-operating Expenses	Budget		Settlement
-	119,938,045.55	181,662,947.99		330,235,957.96
-	230,183,396.72	478,645,861.75		378,831,105.67
-	318,194,709.78	1,060,342,423.00		737,276,166.18
37,031,381.11	2,851,222,686.73	-788,785,000.00		-621,991,561.38
34,036,847.83	1,232,302,464.97	-891,065,000.00		-869,812,407.99
47,409,832.37	1,323,393,635.97	-3,087,492,000.00		-5,287,928,640.14
48,895,148.00	3,225,887,224.38	-3,231,120,000.00		-6,640,336,531.32
61,628,731.66	4,949,162,924.89	-10,305,811,000.00		-10,712,942,476.69
54,730,667.72	4,319,383,771.50	-10,625,246,000.00		-9,070,659,609.93
93,701,970.06	7,651,836,030.28	-11,860,383,000.00		-14,166,052,314.03
56,428,134.90	5,840,448,683.70	-10,513,619,000.00		-12,644,290,279.17
43,569,765.00	7,092,956,619.65	-11,810,914,000.00		-9,462,108,350.88
46,154,490.96	6,152,591,599.88	-10,765,647,000.00		-9,855,502,036.42
49,662,353.93	4,058,133,201.25	-10,421,917,000.00		-7,897,798,271.78
48,971,212.00	7,178,464,197.62	-9,700,000,000.00		-10,304,814,787.69
58,792,863.00	5,824,330,056.04	-8,900,000,000.00		-10,141,609,393.96
50,339,472.00	10,677,002,061.97	-11,000,000,000.00		-14,892,462,128.48
53,359,121.00	7,471,681,177.82	-10,900,000,000.00		-11,598,368,990.08
52,482,072.00	6,254,588,772.99	-10,564,600,000.00		-11,510,761,458.30
53,825,381.00	5,391,214,436.10	-9,896,709,000.00		-10,204,873,505.77
61,234,340.00	5,652,950,431.50	-9,737,398,000.00		-10,232,434,617.34
56,655,181.00	6,058,794,735.71	-9,704,313,000.00		-9,808,827,579.12
54,442,916.00	3,277,033,767.05	-6,373,002,000.00		-4,179,766,803.54
56,660,788.00	3,548,972,985.47	-6,210,452,000.00		-3,565,720,943.31
53,980,853.00	3,450,519,933.56	-5,032,687,000.00		-2,221,494,121.93
0.19	12.11			

表46 資 產 負 債 表

單位：新臺幣元

年 度 底 別 End of Fiscal Year	資 產		
	總 計 Grand Total	流 動 資 產 Current Assets	基 金、投 資 及 長 期 應 收 款 Funds、Investment and Long-term Accounts Receivable
民國 55 年度底 End of 1966	8,235,397,988.94	1,460,214,683.07	337,295,133.18
民國 60 年度底 End of 1971	12,624,882,420.49	1,493,439,480.46	48,077,355.07
民國 65 年度底 End of 1976	23,160,266,927.41	7,740,944,890.12	793,910,995.34
民國 70 年度底 End of 1981	46,375,169,648.90	7,639,380,927.75	100,914,484.15
民國 75 年度底 End of 1986	75,940,240,288.83	6,736,261,361.09	117,037,636.14
民國 80 年度底 End of 1991	93,017,075,901.86	9,674,476,273.11	130,209,939.69
民國 85 年度底 End of 1996	147,320,857,382.74	7,093,630,027.11	88,849,582.20
民國 87 年度底 End of 1998	184,639,327,581.14	12,355,941,148.17	43,341,889.20
民國 88 年度底 End of 1999	642,386,114,962.97	9,506,965,654.76	43,341,889.20
民國 89 年度底 End of 2000	658,899,799,494.83	10,108,013,849.94	8,172,560,757.55
民國 90 年度底 End of 2001	666,914,882,462.97	13,035,329,686.97	8,300,727,472.35
民國 91 年度底 End of 2002	669,441,684,249.80	17,849,578,225.76	8,000,561,040.00
民國 92 年度底 End of 2003	722,695,623,367.15	13,475,848,719.42	8,000,561,040.00
民國 93 年度底 End of 2004	722,881,321,005.85	13,109,641,991.51	8,000,561,040.00
民國 94 年度底 End of 2005	721,858,876,418.84	13,104,789,318.12	8,000,561,040.00
民國 95 年度底 End of 2006	729,186,047,718.51	10,030,331,121.60	8,000,561,040.00
民國 96 年度底 End of 2007	730,641,004,515.41	12,479,265,040.94	4,000,561,040.00
民國 97 年度底 End of 2008	726,871,625,905.39	11,766,347,508.25	4,000,561,040.00
民國 98 年度底 End of 2009	716,960,325,801.00	7,885,402,003.59	4,000,561,040.00
民國 99 年度底 End of 2010	719,552,798,029.63	9,393,517,568.97	4,000,561,040.00
民國 100 年度底 End of 2011	738,264,016,247.00	5,536,898,954.45	3,995,331,040.00
民國 101 年度底 End of 2012	762,849,069,105.30	7,960,906,335.51	3,995,331,040.00
民國 102 年度底 End of 2013	764,447,792,945.98	22,845,723,113.08	3,994,770,000.00
民國 103 年度底 End of 2014	778,775,989,344.35	21,268,597,250.69	6,970,873,650.00
民國 104 年度底 End of 2015	780,084,067,295.19	20,069,347,729.88	4,653,907,050.00
百 分 比 (%)	100.00	2.57	0.60

註：1.104年度為初編決算數。

2.101年度以前係依國內財務會計準則公報及其解釋基礎編製；102年度起實施國際財務報導準則。

Table 46 Balance Sheet

Unit : NT\$

Assets			
不動產、廠房及設備	投資性不動產	無形資產	其他資產
Property , Plant and Equipment	Investment Property	Intangible Assets	Other Assets
6,336,985,937.40	-	-	100,902,235.29
10,670,317,135.93	-	-	413,048,449.03
13,178,957,885.77	-	-	1,446,453,156.18
37,886,725,779.61	-	-	748,148,457.39
68,736,250,662.38	-	-	350,690,629.22
81,723,325,337.32	-	-	1,489,064,351.74
128,869,254,741.52	-	399,121.00	11,268,723,910.91
161,317,405,672.00	-	2,256,413.00	10,920,382,458.77
602,471,306,772.17	-	7,425,079.00	30,357,075,567.84
604,209,200,594.45	-	3,469,004.00	36,406,555,288.89
605,888,281,970.95	-	3,208,826.00	39,687,334,506.70
606,419,789,604.10	-	11,941,985.00	37,159,813,394.94
598,499,271,987.90	-	14,489,033.00	102,705,452,586.83
621,620,366,479.44	-	13,759,368.00	80,136,992,126.90
626,664,771,694.00	-	63,234,640,684.60	10,854,113,682.12
641,639,064,450.83	-	58,323,528,052.00	11,192,563,054.08
649,192,414,667.78	-	53,849,702,594.00	11,119,061,172.69
650,172,464,729.24	-	49,368,375,439.00	11,563,877,188.90
648,888,214,589.31	-	44,878,816,755.00	11,307,331,413.10
654,761,096,101.06	-	40,397,374,475.00	11,000,248,844.60
681,128,144,311.15	-	35,928,347,275.00	11,675,294,666.40
707,692,590,654.99	-	31,447,079,975.00	11,753,161,099.80
730,616,731,291.80	5,103,296,640.00	53,510,233.00	1,833,761,668.10
744,788,474,999.56	5,103,296,640.00	45,287,549.00	599,459,255.10
749,610,983,623.41	5,103,296,640.00	31,604,263.00	614,927,988.90
96.09	0.65	0.00	0.08

3.88年度以前之會計年度決算日為當年6月30日；自89年度起會計年度決算日改為當年12月31日。

表46 資產負債表（續）

單位：新臺幣元

年 度 底 別 End of Fiscal Year	負 債 及 權 益		
	總 計 Grand Total	負 債	
		合 計 Total	流 動 負 債 Current Liabilities
民國 55 年度底 End of 1966	8,235,397,988.94	2,499,756,906.88	712,751,088.39
民國 60 年度底 End of 1971	12,624,882,420.49	3,945,513,271.40	1,571,397,696.84
民國 65 年度底 End of 1976	23,160,266,927.41	11,689,228,414.67	3,718,081,934.32
民國 70 年度底 End of 1981	46,375,169,648.90	27,057,305,054.81	4,006,579,207.30
民國 75 年度底 End of 1986	75,940,240,288.83	13,036,546,469.44	3,733,285,927.37
民國 80 年度底 End of 1991	93,017,075,901.86	20,216,242,634.75	16,600,127,591.33
民國 85 年度底 End of 1996	147,320,857,382.74	47,519,765,332.91	32,619,984,051.04
民國 87 年度底 End of 1998	184,639,327,581.14	68,655,930,626.89	52,745,182,846.43
民國 88 年度底 End of 1999	642,386,114,962.97	68,539,919,279.00	52,679,993,595.47
民國 89 年度底 End of 2000	658,899,799,494.83	90,526,933,623.97	75,490,702,927.36
民國 90 年度底 End of 2001	666,914,882,462.97	101,083,641,290.22	77,421,996,148.78
民國 91 年度底 End of 2002	669,441,684,249.80	119,818,462,879.13	96,943,428,462.39
民國 92 年度底 End of 2003	722,695,623,367.15	177,307,667,099.40	89,791,761,400.15
民國 93 年度底 End of 2004	722,881,321,005.85	175,529,038,197.68	92,609,808,926.15
民國 94 年度底 End of 2005	721,858,876,418.84	258,573,424,887.76	95,420,686,434.63
民國 95 年度底 End of 2006	729,186,047,718.51	274,181,772,959.59	96,342,016,774.37
民國 96 年度底 End of 2007	730,641,004,515.41	281,885,151,509.47	100,654,340,214.45
民國 97 年度底 End of 2008	726,871,625,905.39	286,505,233,756.63	106,110,843,906.38
民國 98 年度底 End of 2009	716,960,325,801.00	284,934,677,551.74	108,254,241,682.45
民國 99 年度底 End of 2010	719,552,798,029.63	298,416,595,296.84	111,336,057,093.69
民國 100 年度底 End of 2011	738,264,016,247.00	316,887,910,615.65	116,796,778,461.30
民國 101 年度底 End of 2012	762,849,069,105.30	328,946,088,241.57	122,874,172,376.03
民國 102 年度底 End of 2013	764,447,792,945.98	371,144,224,648.29	133,458,889,112.45
民國 103 年度底 End of 2014	778,775,989,344.35	375,779,383,977.27	129,809,961,871.03
民國 104 年度底 End of 2015	780,084,067,295.19	380,197,906,965.14	133,604,538,371.30
百 分 比 (%)	100.00	48.74	17.13

Table 46 Balance Sheet (Cont.)

Unit : NT\$

Liabilities and Equity				
Liabilities		權	益	Equity
長期負債	其他	合計	資本	其他
Long-term Liabilities	Others	Total	Capital	Others
1,595,972,695.25	191,033,123.24	5,735,641,082.06	4,816,000,000.00	919,641,082.06
2,364,419,207.71	9,696,366.85	8,679,369,149.09	4,815,829,605.50	3,863,539,543.59
7,563,100,168.96	408,046,311.39	11,471,038,512.74	4,840,829,605.50	6,630,208,907.24
21,723,939,000.09	1,326,786,847.42	19,317,864,594.09	4,840,829,605.50	14,477,034,988.59
8,940,149,017.47	363,111,524.60	62,903,693,819.39	4,840,829,605.50	58,062,864,213.89
3,275,751,110.00	340,363,933.42	72,800,833,267.11	9,085,353,605.50	63,715,479,661.61
12,734,573,285.00	2,165,207,996.87	99,801,092,049.83	29,783,858,004.50	70,017,234,045.33
13,677,691,194.40	2,233,056,586.06	115,983,396,954.25	45,167,383,053.50	70,816,013,900.75
14,327,238,494.40	1,532,687,189.13	573,846,195,683.97	52,575,312,053.50	521,270,883,630.47
14,050,325,546.40	985,905,150.21	568,372,865,870.86	55,274,459,059.50	513,098,406,811.36
13,926,725,740.40	9,734,919,401.04	565,831,241,172.75	56,607,028,784.50	509,224,212,388.25
13,074,321,595.40	9,800,712,821.34	549,623,221,370.67	60,445,859,489.50	489,177,361,881.17
78,213,600,901.40	9,302,304,797.85	545,387,956,267.75	65,999,303,623.50	479,388,652,644.25
74,401,072,898.00	8,518,156,373.53	547,352,282,808.17	72,600,946,555.50	474,751,336,252.67
70,297,243,684.00	92,855,494,769.13	463,285,451,531.08	80,827,463,555.50	382,457,987,975.58
69,093,351,006.00	108,746,405,179.22	455,004,274,758.92	85,397,252,555.50	369,607,022,203.42
67,448,085,330.00	113,782,725,965.02	448,755,853,005.94	94,833,166,963.50	353,922,686,042.44
66,624,263,180.00	113,770,126,670.25	440,366,392,148.76	100,012,113,963.50	340,354,278,185.26
63,921,724,136.00	112,758,711,733.29	432,025,648,249.26	103,176,302,963.50	328,849,345,285.76
72,012,748,148.00	115,067,790,055.15	421,136,202,732.79	113,493,423,963.50	307,642,778,769.29
73,829,365,711.00	126,261,766,443.35	421,376,105,631.35	118,685,463,201.50	302,690,642,429.85
68,385,017,011.00	137,686,898,854.54	433,902,980,863.73	126,372,611,201.50	307,530,369,662.23
79,252,407,894.00	158,432,927,641.84	393,303,568,297.69	138,103,093,801.50	255,200,474,496.19
79,934,748,817.00	166,034,673,289.24	402,996,605,367.08	151,349,753,170.50	251,646,852,196.58
76,917,130,408.00	169,676,238,185.84	399,886,160,330.05	155,704,092,170.50	244,182,068,159.55
9.86	21.75	51.26	19.96	31.30

人

事

Personnel

表47 各單位員工人數

單位：人

年 底 別	總 計	運 務 處	工 務 處	機 務 處	電 務 處	材 料 處	
End of Year	Grand Total	Transportation Department	Construction Department	Rolling Stock Department	Electrical Engineering Department	Procurement and Storage Department	
民國 40 年底	End of 1951	20,528	7,058	2,913	6,134	-	424
民國 45 年底	End of 1956	22,219	7,294	3,594	6,734	-	456
民國 50 年底	End of 1961	21,417	6,886	3,578	6,732	-	421
民國 55 年底	End of 1966	21,580	6,515	3,448	6,605	631	396
民國 60 年底	End of 1971	23,287	6,941	3,719	7,024	789	388
民國 65 年底	End of 1976	23,678	7,090	3,745	7,255	962	379
民國 70 年底	End of 1981	23,336	7,339	3,226	6,870	1,025	328
民國 75 年底	End of 1986	21,360	6,743	3,090	6,497	1,038	276
民國 80 年底	End of 1991	20,926	7,052	3,127	6,715	1,080	259
民國 85 年底	End of 1996	17,700	5,955	2,800	5,777	967	183
民國 90 年底	End of 2001	16,143	5,282	2,567	5,452	1,042	167
民國 95 年底	End of 2006	13,363	4,645	1,980	4,638	913	130
民國 96 年底	End of 2007	13,221	4,576	1,984	4,592	912	139
職 員 Staff		12,621	4,520	1,980	4,581	830	137
工 員 Worker		600	56	4	11	82	2
民國 97 年底	End of 2008	13,494	4,663	2,051	4,715	907	137
職 員 Staff		12,898	4,603	2,047	4,703	827	136
工 員 Worker		596	60	4	12	80	1
民國 98 年底	End of 2009	13,473	4,567	1,968	4,718	1,021	137
職 員 Staff		12,868	4,507	1,964	4,703	942	135
工 員 Worker		605	60	4	15	79	2
民國 99 年底	End of 2010	13,603	4,586	2,052	4,674	1,095	142
職 員 Staff		13,004	4,526	2,048	4,659	1,018	140
工 員 Worker		599	60	4	15	77	2
民國 100 年底	End of 2011	13,794	4,645	2,044	4,774	1,123	144
職 員 Staff		13,199	4,585	2,040	4,759	1,047	142
工 員 Worker		595	60	4	15	76	2
民國 101 年底	End of 2012	13,860	4,637	2,097	4,743	1,127	139
職 員 Staff		13,260	4,580	2,093	4,725	1,049	137
工 員 Worker		600	57	4	18	78	2
民國 102 年底	End of 2013	13,916	4,673	2,042	4,693	1,103	141
職 員 Staff		13,324	4,618	2,038	4,675	1,028	139
工 員 Worker		592	55	4	18	75	2
民國 103 年底	End of 2014	13,801	4,643	1,986	4,667	1,067	140
職 員 Staff		13,220	4,595	1,982	4,655	997	138
工 員 Worker		581	48	4	12	70	2
民國 104 年底	End of 2015	13,557	4,619	1,916	4,562	1,024	140
職 員 Staff		12,977	4,573	1,912	4,544	953	138
工 員 Worker		580	46	4	18	71	2

註：1.職員含官職等人員、資位人員、雇員、基層服務員、從業人員、約聘僱人員及占缺契約工。

2.工員含無資位工人及不占缺自僱工。

Table 47 Number of Employees in Each Unit

Unit : Person

行政處	企劃處	秘書室	主計室	人事室	政風室	勞工安全衛生室	員工訓練中心	貨運服務總所	餐旅服務總所	其他
General Affairs Department	Planning Department	Secretariat	Accounting & Statistics Office	Personnel Office	Civil Service Ethics Office	Occupational Safety & Health Office	Employees' Training Center	Freight Service Department	Catering Service Department	Others
748	-	65	347	73	-	-	30	1,385	-	1,351
693	-	61	329	75	-	-	26	1,390	-	1,567
619	-	98	335	49	-	-	24	1,222	-	1,453
667	-	99	308	73	-	-	24	1,350	23	1,441
878	-	111	310	99	-	-	26	1,279	246	1,477
808	93	82	289	118	-	-	26	1,207	196	1,428
740	92	69	263	111	-	-	34	1,079	164	1,996
457	97	60	181	88	-	-	25	857	93	1,858
301	91	46	174	76	-	-	25	938	1,027	15
224	76	37	111	38	25	7	20	617	851	12
203	74	41	100	37	29	8	18	441	674	8
148	62	37	82	32	22	8	18	214	434	-
147	61	33	76	33	21	8	18	200	421	-
122	61	33	76	33	21	8	18	162	39	-
25	-	-	-	-	-	-	-	38	382	-
149	63	36	81	35	16	8	18	196	419	-
120	63	36	81	35	16	8	18	161	44	-
29	-	-	-	-	-	-	-	35	375	-
143	89	37	83	38	16	8	18	205	425	-
114	89	37	83	38	16	8	18	169	45	-
29	-	-	-	-	-	-	-	36	380	-
133	92	37	83	38	22	8	17	194	430	-
104	92	37	83	37	22	8	17	161	52	-
29	-	-	-	1	-	-	-	33	378	-
136	98	37	82	39	25	8	19	197	423	-
108	98	37	82	38	25	8	18	161	51	-
28	-	-	-	1	-	-	1	36	372	-
134	98	31	79	39	27	8	18	198	428	57
107	98	31	79	38	27	8	17	163	51	57
27	-	-	-	1	-	-	1	35	377	-
136	100	34	77	44	31	8	18	197	427	192
109	100	34	77	42	31	8	16	167	50	192
27	-	-	-	2	-	-	2	30	377	-
130	106	40	81	44	36	9	19	190	438	205
105	106	40	81	43	36	9	18	162	48	205
25	-	-	-	1	-	-	1	28	390	-
125	108	38	77	43	34	9	22	184	436	220
103	108	38	77	42	34	9	18	162	46	220
22	-	-	-	1	-	-	4	22	390	-

3.其他欄75年以前主要係裁撤前之花蓮管理處員工人數；101年以後係阿里山森林鐵路管理處員工人數。

表48 各單位員工職別人數

中華民國104年底

單位：人

職 別 Title	總 計 Grand Total	運 務 處 Transportation Department	工 務 處 Construction Department	機 務 處 Rolling Stock Department	電 務 處 Electrical Engineering Department	材 料 處 Procurement and Storage Department	行 政 處 General Affairs Department
總 計 Grand Total	13,557	4,619	1,916	4,562	1,024	140	125
業 務 類 Business Staffs	5,327	4,254	116	267	58	130	92
技 術 類 Technician	6,490	39	1,599	4,040	769	-	3
約 聘 約 僱 人 員 Contract Clerk	271	54	40	68	51	1	3
基 層 服 務 員 Basic Staff	667	224	157	168	75	7	5
從 業 人 員 Staff in Alishan Forest Railway	219	-	-	-	-	-	-
無 資 位 工 人 Unauthorized Worker	9	-	3	1	-	1	1
契 約 工 Contract Worker	574	48	1	18	71	1	21

註：1.官職等人員及雇員列入業務類。

2.契約工含占缺契約工3人，不占缺自僱工571人。

Table 48 Employee's Title of Each Unit

End of 2015										Unit : Person
企劃處 Planning Department	秘書室 Secretariat	主計室 Accounting & Statistics Office	人事室 Personnel Office	政風室 Civil Service Ethics Office	勞工安全 衛生室 Occupational Safety & Health Office	員工 訓練中心 Employees' Training Center	貨運 服務總所 Freight Service Department	餐旅 服務總所 Catering Service Department	其他 Others	
108	38	77	43	34	9	22	184	436	220	
40	28	66	39	28	4	16	145	44	-	
22	7	-	-	-	4	2	5	-	-	
35	2	1	3	5	1	-	4	2	1	
11	1	10	-	1	-	-	8	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	219
-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
-	-	-	1	-	-	4	19	390	-	

3.其他欄係阿里山森林鐵路管理處員工人數。

表49 員工分擔業務量及用人數分析

指數基期：民國100年=100

年 別 Year	員 工 人 數 Number of Employees	每員工平均分擔業務量 Average Working Volume Per Employees					
		人 噸 公 里 Passenger-ton-km		車 輛 公 里 Car - km		車 輛 噸 公 里 Car-ton-km	
		實 數	指 數	實 數	指 數	實 數	指 數
		Actual	Index	Actual	Index	Actual	Index
民國 40 年 1951	19,143	153,017	19.08	8,987	31.35	264,826	21.46
民國 45 年 1956	20,829	205,905	25.67	11,898	41.51	349,539	28.32
民國 50 年 1961	20,195	275,940	34.40	14,263	49.76	433,390	35.12
民國 55 年 1966	20,207	332,324	41.43	14,990	52.29	498,421	40.38
民國 60 年 1971	21,762	421,149	52.50	19,270	67.23	616,775	49.97
民國 65 年 1976	22,275	498,844	62.19	19,989	69.73	690,307	55.93
民國 70 年 1981	22,093	467,998	58.34	21,272	74.21	755,048	61.18
民國 75 年 1986	20,410	517,921	64.57	22,294	77.78	810,823	65.70
民國 80 年 1991	18,961	554,573	69.14	22,189	77.41	853,589	69.16
民國 85 年 1996	16,232	647,406	80.71	23,098	80.58	935,683	75.81
民國 87 年 1998	15,975	698,005	87.02	23,888	83.34	951,831	77.12
民國 88 年 1999	16,079	700,090	87.28	25,069	87.46	989,836	80.20
民國 89 年 2000	15,690	747,446	93.18	24,242	84.57	1,033,575	83.75
民國 90 年 2001	15,028	733,399	91.43	24,529	85.57	1,054,147	85.41
民國 91 年 2002	14,219	744,406	92.80	26,729	93.25	1,134,403	91.91
民國 92 年 2003	13,452	711,561	88.71	27,739	96.77	1,194,351	96.77
民國 93 年 2004	13,157	779,587	97.19	28,517	99.48	1,221,802	99.00
民國 94 年 2005	13,123	798,085	99.50	28,205	98.40	1,240,438	100.51
民國 95 年 2006	12,715	812,139	101.25	29,490	102.88	1,320,644	107.00
民國 96 年 2007	12,600	779,296	97.15	29,050	101.34	1,269,248	102.84
民國 97 年 2008	12,879	748,744	93.34	29,544	103.07	1,303,745	105.64
民國 98 年 2009	12,843	712,974	88.88	28,773	100.38	1,279,814	103.70
民國 99 年 2010	12,979	760,052	94.75	28,823	100.55	1,269,091	102.83
民國 100 年 2011	13,174	802,134	100.00	28,665	100.00	1,234,189	100.00
民國 101 年 2012	13,177	835,852	104.20	28,617	99.83	1,226,286	99.36
民國 102 年 2013	13,100	858,047	106.97	28,392	99.05	1,260,588	102.14
民國 103 年 2014	12,968	903,674	112.66	29,786	103.91	1,346,892	109.13
民國 104 年 2015	12,717	923,897	115.18	31,931	111.40	1,438,396	116.55

註：員工人數不包括貨運服務總所、餐旅服務總所及阿里山森林鐵路管理處員工人數。

Table 49 Analysis of Employee's Numbers and Working Volume

Base of Index : 2011=100

用		人		數		Numbers Employed	
每 100 萬人噸公里 Per 1,000,000 Passenger-ton-km		每 10 萬車輛公里 Per 100,000 Car-km		每 100 萬車輛噸公里 Per 1,000,000 Car-ton-km		每 營 業 公 里 Per 1 Operating km	
員工人數 Number of Employees	指 數 Index	員工人數 Number of Employees	指 數 Index	員工人數 Number of Employees	指 數 Index	員工人數 Number of Employees	指 數 Index
6.54	524.60	11.13	319.04	3.78	466.52	20.37	168.00
4.86	389.84	8.40	240.78	2.86	352.98	21.93	180.86
3.62	290.37	7.01	200.94	2.31	285.10	20.63	170.14
3.01	241.44	6.67	191.19	2.01	248.07	20.73	170.97
2.37	190.11	5.19	148.77	1.62	199.94	21.75	179.38
2.00	160.43	5.00	143.32	1.45	178.96	22.11	182.35
2.14	171.66	4.70	134.72	1.32	162.91	20.25	167.01
1.93	154.81	4.49	128.70	1.23	151.81	18.86	155.54
1.80	144.64	4.51	129.18	1.17	144.59	18.14	149.60
1.54	123.90	4.33	124.10	1.07	131.90	14.65	120.85
1.43	114.92	4.19	120.00	1.05	129.66	14.47	119.37
1.43	114.58	3.99	114.34	1.01	124.69	14.57	120.15
1.34	107.32	4.13	118.24	0.97	119.41	14.22	117.24
1.36	109.37	4.08	116.86	0.95	117.08	13.70	112.96
1.34	107.75	3.74	107.24	0.88	108.80	12.96	106.88
1.41	112.73	3.61	103.34	0.84	103.34	12.26	101.11
1.28	102.89	3.51	100.52	0.82	101.01	11.94	98.51
1.25	100.51	3.55	101.63	0.81	99.50	11.99	98.89
1.23	98.77	3.39	97.20	0.76	93.45	11.63	95.94
1.28	102.93	3.44	98.67	0.79	97.24	11.53	95.07
1.34	107.13	3.38	97.02	0.77	94.66	11.81	97.39
1.40	112.51	3.48	99.62	0.78	96.44	11.83	97.60
1.32	105.54	3.47	99.45	0.79	97.25	11.96	98.63
1.25	100.00	3.49	100.00	0.81	100.00	12.13	100.00
1.20	95.97	3.49	100.17	0.82	100.64	12.35	101.82
1.17	93.48	3.52	100.96	0.79	97.91	12.34	101.80
1.11	88.76	3.36	96.23	0.74	91.63	12.18	100.47
1.08	86.82	3.13	89.77	0.70	85.80	11.95	98.53

表50 員工服務年資

中華民國104年底

單位：人、年

年資別 Length of Service	總計 Grand Total		長級 Chief Rank	副長級 Deputy Chief Rank	高員級 Senior Rank
	人數 Number	百分比 %			
	總計 Grand Total	12,983				100.00	24	92	1,614
未滿5年 Under 5 Years	3,743	28.83	1	3	200
5 – 未滿10年 5 – under 10 Years	1,840	14.17	-	-	136
10 – 未滿15年 10 – under 15 Years	682	5.25	-	1	27
15 – 未滿20年 15 – under 20 Years	1,372	10.57	1	4	170
20 – 未滿25年 20 – under 25 Years	2,177	16.77	1	3	192
25 – 未滿30年 25 – under 30 Years	1,721	13.26	7	32	382
30 – 未滿35年 30 – under 35 Years	823	6.34	6	23	264
35 – 未滿40年 35 – under 40 Years	433	3.34	7	19	159
40年以上 Over 40 Years	192	1.48	1	7	84
平均服務年資(年) Average Length of Service(Year)	15.61	-	30.52	30.19	23.27

註：1.官職等人員及雇員分別列入相當各資位欄。

2.本表不含契約工574人(其中占缺契約工3人及不占缺自僱工571人)

Table 50 Employee's Length of Service

End of 2015							Unit : Person,Year
員 級	佐 級	士 級	約聘約僱人員	基層服務員	從業人員	無資位工人	
Junior Rank	Assistant Rank	Lower Class Rank	Contract Clerk	Basic Staff	Staff in Alishan Forest Railway	Unauthorized Worker	
2,604	6,396	1,087	271	667	219	9	
577	2,589	21	111	24	217	-	
293	1,196	16	44	153	2	-	
58	99	126	25	345	-	1	
436	493	154	70	39	-	5	
441	968	480	3	87	-	2	
492	624	168	11	5	-	-	
184	267	71	2	6	-	-	
81	117	39	2	8	-	1	
42	43	12	3	-	-	-	
17.72	12.36	22.18	10.24	13.18	2.55	20.28	

表51 員工學歷及資歷

中華民國 104 年底

單位：人

資 位 別 Rank	學 歷			
	總 計 Grand Total	博 士 Doctor	碩 士 Master	學 士 Bachelor
總 計 Grand Total	12,983	15	811	4,382
百分比 %	100.00	0.12	6.25	33.75
長 級 Chief Rank	24	2	11	7
副長級 Deputy Chief Rank	92	3	19	40
高員級 Senior Rank	1,614	3	214	485
員 級 Junior Rank	2,604	2	169	797
佐 級 Assistant Rank	6,396	5	363	2,681
士 級 Lower Class Rank	1,087	-	-	1
約聘約僱人員 Contract Clerk	271	-	26	83
基層服務員 Basic Staff	667	-	4	198
從業人員 Staff in Alishan Forest Railway	219	-	5	89
無資位工人 Unauthorized Worker	9	-	-	1

資 位 別 Rank	總 計 Grand Total	考 試 及 格		
		合 計 Total	高 考 High Civil Service Exam.	普 考 General Civil Service Exam.
總 計 Grand Total	12,983	12,155	102	45
百分比 %	100.00	93.62	0.79	0.35
長 級 Chief Rank	24	24	4	-
副長級 Deputy Chief Rank	92	92	9	-
高員級 Senior Rank	1,614	1,587	86	-
員 級 Junior Rank	2,604	2,562	2	45
佐 級 Assistant Rank	6,396	6,339	-	-
士 級 Lower Class Rank	1,087	1,075	-	-
約聘約僱人員 Contract Clerk	271	40	1	-
基層服務員 Basic Staff	667	386	-	-
從業人員 Staff in Alishan Forest Railway	219	50	-	-
無資位工人 Unauthorized Worker	9	-	-	-

註：1.官職等人員及雇員分別列入相當各資位欄。

2.本表不含契約工574人(其中占缺契約工3人及不占缺自僱工571人)。

Table 51 Employee's Education & Qualification

End of 2015					Unit : Person
Education					
專 校 Junior College	職 校 Vocational School	高 中 Senior High School	國 中 Junior High School	國 小 及 其 他 Elementary School & Others	
2,914	3,094	1,023	621	123	
22.44	23.83	7.88	4.78	0.95	
4	-	-	-	-	
30	-	-	-	-	
596	201	96	15	4	
848	523	226	34	5	
1,033	1,556	530	215	13	
53	513	99	330	91	
86	57	16	3	-	
213	182	43	20	7	
50	58	11	3	3	
1	4	2	1	-	

Examination			其他法令進用 Employed According to Other Laws	法定主管 Legal Manager
特 考 Special Civil Service Exam.	升 等 (資) Promotion Exam.	其 他 考 試 Other Exam.		
6,360	5,038	610	828	1,203
48.99	38.80	4.70	6.38	
14	6	-	-	18
36	47	-	-	78
575	919	7	27	772
1,177	1,333	5	42	334
4,210	2,048	81	57	1
348	685	42	12	-
-	-	39	231	-
-	-	386	281	-
-	-	50	169	-
-	-	-	9	-

表 52 員 工 年 齡 與 性 別

中 華 民 國 104 年 底

單 位：人、歲

年 齡 別 Age	總 計 Grand Total				長 級 Chief Rank		副 長 級 Deputy Chief Rank		高 員 級 Senior Rank	
	合 計 Total		男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female
	人 數 Number	百 分 比 %								
總 計 Grand Total	12,983	100.00	11,160	1,823	23	1	77	15	1,414	200
未滿20歲 Under 20 Years	3	0.02	2	1	-	-	-	-	-	-
20 – 未滿25歲 20 – under 25 Years	178	1.37	135	43	-	-	-	-	3	2
25 – 未滿30歲 25 – under 30 Years	999	7.69	705	294	-	-	-	-	33	24
30 – 未滿35歲 30 – under 35 Years	1,762	13.57	1,346	416	-	-	-	-	66	43
35 – 未滿40歲 35 – under 40 Years	1,456	11.21	1,161	295	-	-	-	-	63	22
40 – 未滿45歲 40 – under 45 Years	1,371	10.56	1,160	211	-	-	1	-	102	24
45 – 未滿50歲 45 – under 50 Years	1,765	13.59	1,591	174	1	1	3	-	213	21
50 – 未滿55歲 50 – under 55 Years	2,224	17.13	2,071	153	2	-	13	8	317	31
55 – 未滿60歲 55 – under 60 Years	2,272	17.50	2,129	143	9	-	35	6	389	17
60 – 未滿65歲 60 – under 65 Years	912	7.02	824	88	9	-	22	1	220	16
65歲以上 Over 65 Years	41	0.32	36	5	2	-	3	-	8	-
平均年齡(歲) Average Age(Years)	45.18		46.09	39.62	58.70	46.00	57.29	54.67	51.34	42.41

註：1.官職等人員及雇員分別列入相當各資位欄。

2.本表不含契約工574人(其中占缺契約工3人及不占缺自僱工571人)。

Table 52 Employee's Age and Sex

End of 2015														Unit : Person , Years	
員 級		佐 級		士 級		約聘約僱人員		基層服務員		從業人員		無資位工人			
Junior Rank		Assistant Rank		Lower Class Rank		Contract Clerk		Basic Staff		Staff in Alishan Forest Railway		Unauthorized Worker			
男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女		
Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female		
2,214	390	5,573	823	1,000	87	174	97	486	181	198	21	1	8		
-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
18	13	107	27	-	-	2	1	1	-	4	-	-	-		
89	66	546	189	-	-	12	12	9	-	16	3	-	-		
183	97	965	214	-	-	24	23	57	34	51	5	-	-		
145	70	738	120	3	-	29	26	137	49	46	8	-	-		
289	58	599	68	15	5	38	9	85	42	31	3	-	2		
433	35	718	62	66	11	25	10	108	33	24	-	-	1		
496	25	893	58	248	10	28	8	62	10	12	2	-	1		
408	25	762	55	481	24	15	3	22	10	8	-	-	3		
149	1	237	27	174	34	1	5	5	3	6	-	1	1		
4	-	6	2	13	3	-	-	-	-	-	-	-	-		
47.46	37.53	42.92	37.37	55.88	56.82	42.10	39.37	42.38	41.50	38.98	36.38	62.00	51.13		

附 屬 業 務

Subsidiary Service

表53 貨運服務總所收支分析

單位：新臺幣元、%

項 目 別 Item	民 國 104 年 度	
	決 算 Settlement	預 算 Budget
收 入 總 計 Grand Total of Revenues	1,134,379,825.00	1,142,400,000.00
營業資產租金收入 Rentals of Operating Assets	1,112,763,487.00	1,111,250,000.00
一般土地租金收入 Rentals of Land	111,578,394.00	111,629,000.00
車站租金收入 Rentals of Station Building	132,817,242.00	144,111,000.00
房屋租金收入 Rentals of House	134,274,705.00	136,931,000.00
倉庫租金收入 Rentals of Warehouse	69,138,937.00	71,312,000.00
廣告空間租金收入 Rentals of Advertisement Space	95,003,740.00	76,904,000.00
停車場收入 Park Revenues	300,861,440.00	338,489,000.00
促參房地租金收入 Promoting Private Participation on Rentals of Real Estate	9,501,522.00	-
開發權利金收入 Development Royalty Revenues	7,325,447.00	8,341,000.00
營運權利金收入 Operating Royalty Revenues	234,558,089.00	211,510,000.00
其他資產租金收入 Rentals of Other Assets	17,703,971.00	12,023,000.00
貨運服務收入 Freight Service Revenues	12,451,250.00	31,071,000.00
搬運收入 Conveying Revenues	-	6,876,000.00
理貨收入 Goods Handling Revenues	1,564.00	41,000.00
手續費收入 Procedure Revenues	3,085,374.84	8,528,000.00
其他服務收入 Others Service Revenues	2,933.16	78,000.00
快遞等收入 Express Etc. Revenues	8,150,668.00	13,400,000.00
設備使用費收入 Using Equipment Revenues	-	-
外僱汽車貨運收入 Freight Revenue of Outside Hires the Automobile	-	150,000.00
倉儲收入 Warehousing Revenues	1,210,710.00	1,998,000.00
營業外收入 Non-operating Revenues	9,165,088.00	79,000.00
支 出 總 計 Grand Total of Expenses	455,746,282.90	510,531,000.00
營業資產出租費用 Expenses of Operating Assets Rented	404,438,261.90	450,269,000.00
貨運服務費用 Freight Service Expenses	12,619,167.00	20,761,000.00
營業外支出 Non-operating Expenses	38,688,854.00	39,501,000.00
損 益 Profit or Loss	678,633,542.10	631,869,000.00
收 支 比 率 (%) Expenses vs. Revenues (%)	40.18	44.69

註：104年度係初編決算數。

**Table 53 Analysis of the Railway Freight Service
Revenues and Expenses**

Unit : NT\$, %

2015		民國 103 年 度	
決算與預算比較增減(%) Settlement vs. Budget	決算與上年度比較增減(%) Settlement of This Fiscal Year vs. Last Fiscal Year	決 算 Settlement	預 算 Budget
-0.70	5.53	1,074,974,712.00	1,164,753,000.00
0.14	5.80	1,051,798,462.00	1,110,739,000.00
-0.05	1.00	110,473,929.00	139,185,000.00
-7.84	-0.37	133,306,514.00	161,342,000.00
-1.94	0.15	134,069,430.00	138,923,000.00
-3.05	-1.76	70,376,566.00	73,000,000.00
23.54	19.97	79,188,770.00	64,630,000.00
-11.12	3.69	290,144,127.00	350,374,000.00
-	-	-	-
-12.18	9.75	6,674,405.00	6,674,000.00
10.90	9.96	213,305,194.00	168,220,000.00
47.25	24.16	14,259,527.00	8,391,000.00
-59.93	-23.05	16,179,994.00	53,695,000.00
-100.00	-	-	23,331,000.00
-96.19	-85.62	10,878.00	227,000.00
-63.82	-21.28	3,919,206.90	15,209,000.00
-96.24	-85.61	20,382.10	78,000.00
-39.17	-25.44	10,931,727.00	13,200,000.00
-	-100.00	249,132.00	-
-100.00	-100.00	4,905.00	150,000.00
-39.40	15.99	1,043,763.00	1,500,000.00
11,501.38	31.00	6,996,256.00	319,000.00
-10.73	-3.42	471,889,610.50	373,100,000.00
-10.18	-3.55	419,330,319.50	302,834,000.00
-39.22	-35.61	19,596,886.00	36,426,000.00
-2.06	17.37	32,962,405.00	33,840,000.00
7.40	12.53	603,085,101.50	791,653,000.00
-4.51	-3.72	43.90	32.03

表54 餐旅服務總所收支分析

單位：新臺幣元、%

項 目 別 Item	民 國 104 年 度	
	決 算 Settlement	預 算 Budget
收 入 總 計 Grand Total of Revenues	1,023,536,220.00	969,892,000.00
營業資產出租收入 Rentals of Operating Assets	143,689,803.00	129,973,000.00
餐旅服務收入 Catering Service Revenues	877,981,646.00	838,523,000.00
統標台收入 Peddlers Revenues	130,423,412.00	155,256,000.00
列車收入 Car Service Revenues	168,641,442.00	150,684,000.00
餐廳收入 Restaurant Revenues	578,916,792.00	532,583,000.00
其他營業收入 Other Operating Revenues	-	-
營業外收入 Non-operating Revenues	1,864,771.00	1,396,000.00
支 出 總 計 Grand Total of Expenses	588,760,973.60	567,485,000.00
營業資產出租費用 Expenses of Operating Assets Rented	26,257,447.00	30,249,000.00
餐旅服務費用 Catering Service Expenses	555,934,192.80	531,061,000.00
統標台支出 Peddlers Expenses	2,909,604.00	2,391,000.00
列車支出 Car Service Expenses	115,261,598.00	87,244,000.00
餐廳支出 Restaurant Expenses	400,619,847.80	409,593,000.00
其他營業費用 Other Operating Expenses	-	-
業務費用 Business Expenses	-	-
管理費用 General and Administrative Expenses	37,143,143.00	31,833,000.00
營業外支出 Non-operating Expenses	6,569,333.80	6,175,000.00
損 益 Profit or Loss	434,775,246.40	402,407,000.00
收 支 比 率 (%) Expenses vs. Revenues (%)	57.52	58.51

註：104年度係初編決算數。

**Table 54 Analysis of the Railway Catering Service
Revenues and Expenses**

Unit : NT\$, %

2015		民國 103 年 度	
決算與預算比較增減(%) Settlement vs. Budget	決算與上年度比較增減(%) Settlement of This Fiscal Year vs. Last Fiscal Year	決 算 Settlement	預 算 Budget
5.53	10.52	926,071,085.00	887,565,000.00
10.55	17.72	122,062,892.00	110,244,000.00
4.71	9.69	800,384,555.00	775,931,000.00
-15.99	-8.61	142,710,001.00	160,567,000.00
11.92	19.19	141,488,054.00	136,691,000.00
8.70	12.15	516,186,500.00	478,673,000.00
-	-	-	-
33.58	-48.54	3,623,638.00	1,390,000.00
3.75	13.69	517,868,721.90	509,618,000.00
-13.20	1.87	25,774,303.00	29,334,000.00
4.68	14.65	484,914,686.90	472,868,000.00
21.69	249.81	831,765.00	2,478,000.00
32.11	14.84	100,363,932.00	102,572,000.00
-2.19	11.88	358,087,414.90	333,764,000.00
-	-	-	-
-	-	-	-
16.68	44.91	25,631,575.00	34,054,000.00
6.39	-8.50	7,179,732.00	7,416,000.00
8.04	6.51	408,202,363.10	377,947,000.00
-0.99	1.60	55.92	57.42