

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：107年1月1日（星期一）23時20分

二、天候：暗

三、發生地點：苗栗~銅鑼站間(K150+700)

四、事故種類：死傷事故

五、事故摘要：第2273次區間車苗栗站準點（23:10）開車行駛東正線，23:20列車行駛至苗栗~銅鑼站間 K150+700前，司機員發現一男子從東側闖入東正線背向站立路線上，立即鳴笛並緊急煞車但不及，該男子被撞捲入車下，造成東正線不通，路警於23:49抵達現場，確認死者已無生命跡象，旅客改搭後續第1263次(較原次車晚50分)，本次車於1月2日01:02放行，銅鑼~彰化間改回送，01:13現場蒐證完畢恢復雙線行車，案由苗栗路警所偵辦。

六、處置過程：

時間	說明
1日23:10	第2273次車苗栗站準點開車。
23:20	至苗栗~銅鑼站間 K150+700前，司機員發現一男子從東側闖入東正線背向站立路線上，立即緊急鳴笛並煞車但不及，該男子被撞捲入車下。
23:40	旅客由後續第1263次於現場接駁完畢。
23:49	路警到達現場，確認死者已無生命跡象。
2日01:02	本次車放行，回送彰化。
01:13	路警蒐證完畢恢復雙線行車。

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：當場死亡。

(二) 設備受損情形：無。

(三) 運轉影響情形：影響：2273停駛、1263/8分，計2列/8分/旅客100人。

八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：4.9‰。

(二) 曲線半徑：996M。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬（有、無），監視設備（有、無），其

他：

九、調查事實：

- (一)列車運行計畫及運轉情形：第2273次車區間車，編號 ED809+810號，編組8車360噸，由基隆站始發開往彰化站。
- (二)車速與速限：發生事故路段速限130km/hr，事發時車速58km/hr，司機員發現立即鳴笛並緊急煞車，操作合乎標準作業程序。
- (三)關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：本次車司機員，操作情形及訪談紀要如事故概要。

十、原因分析：一男子從東側闖入東正線背向站立路線上。

十一、檢討改進事項：

- (一)經由本局各站、車跑馬燈、列車螢幕及各種標語旗幟與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導請民眾遵守規則不得闖越或行走路線。
- (二)事故地點兩側均有施作圍籬，該男子疑似從附近號誌人員維修通道門進入路線，本局已於事故後加鎖補強。

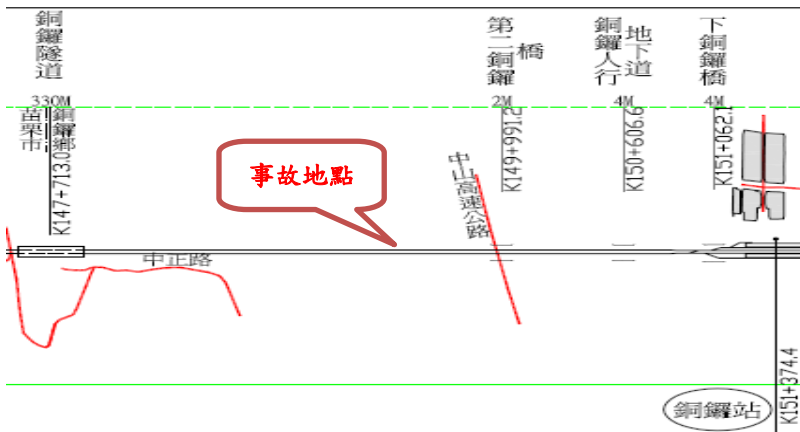


十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖



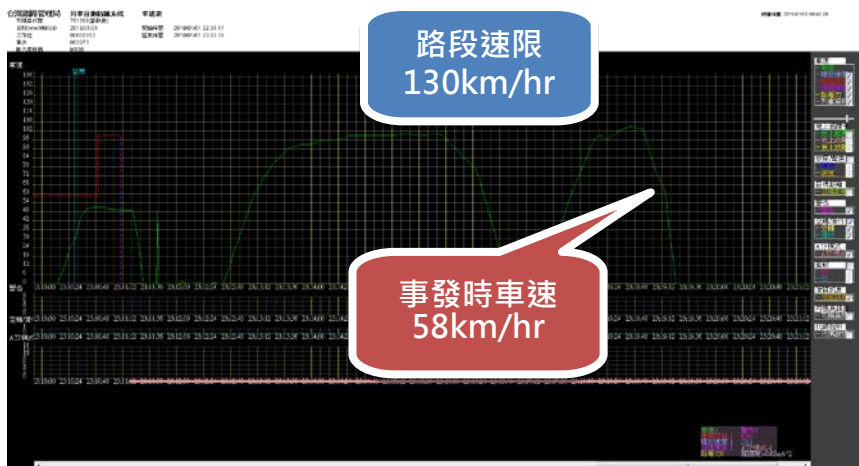
(二) 路線軌道配置圖



(三) 故現場照片：



(四) 事故車 EMC506號 ATP 車速表



剎車距離101公尺

本次車出苗栗站後 ATP 故障，故無法顯示限速。