

## 交通部臺灣鐵路管理局 110 年 7 月份行車事故事件月報表

### 一般行車事故 (共 3 件)

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
1	07 月 03 日 17 時 35 分	枋寮~佳冬 站間	第 3334 次車行駛至枋寮~佳冬站間 K60+200 處前時，司機員發現一名民眾侵入路線淨空，立即鳴笛示警並緊急煞車但該民眾閃避不及仍與列車發生碰撞(民眾不治身亡)，即通報相關單位，18:45 解除封鎖路線恢復行車，19:05 路線恢復正常行駛。
2	07 月 10 日 21 時 20 分	民雄~嘉義 站間	第 2233 次車行駛至民雄~嘉義站間宏仁女中平交道(K293+235)時，一輛自小貨車尾端滯留平交道(該平交道作用正常)，司機員望見後立即鳴笛警告並緊急煞車，但因煞車距離不足仍與自小貨車發生碰撞，自小貨車毀損、駕駛即時逃離未受傷，本次車編組 ED891 號前端鼻頭蓋受損及左側鈹金凹陷，列車上無人傷亡，22:15 恢復雙線行車。
3	07 月 28 日 13 時 10 分	九曲堂站	第 7801 次車於九曲堂站摘放 1 輛篷車 23002 號，調動機於 7 股北端拖上線開往月台南端連掛該篷車後，往南推進時連結器脫鈎致篷車往南溜逸，致篷車南端轉向架最後一軸爬上止衝擋後車輪浮起，未影響其他列車。

### 行車異常事件 (共 52 件)

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
1	07 月 02 日 10 時 00 分	白沙屯~日 南站	第 2517 次於白沙屯站進站前，車廂內有輕微煙霧，經司機員判斷為鬆動不良，於隔離考克後續行，駛至日南站再次發生冒煙現象，係因馬達油封漏油接觸運作中繞組線圈所致，令本次車日南~彰化站間停駛。
2	07 月 05 日 10 時 30 分	苑裡站	因苑裡站號誌 1 系邏輯單元卡(FS32)故障，造成 2 系 4RA 號誌鎖住，導致東線下行進站及出發號誌故障，經重啟後恢復正常。
3	07 月 05 日 14 時 15 分	為隨路平交 道	第 554 次行駛西正線至為隨路平交道前，司機員發現平交道上有遺留物(鐵線)，立即緊急停車仍不及而撞擊捲入車下，經司機員處理後續駛，臺南站晚 15 分到達。
4	07 月 05 日 15 時 50 分	大湖站	因連綿大雨積水不及排除，造成大湖站第 15 號轉轍器設備進水無法定位，導致東線下行進站號誌故障。
5	07 月 05 日 17 時 47 分	龍泉~濁水 站間	第 2722 次行經龍泉~濁水站間時，因機動車 DSC1001 號故障不出力，經司機員故障處理後續行，該次車晚 22 分進濁水站。
6	07 月 05 日 23 時 12 分	崇德~花蓮 ~瑞穗站間	花蓮縣政府南偏西方 20.1 公里芮氏規模 4.6 地震，花蓮及光復各三級震度，崇德~花蓮~瑞穗站間按三級地震規定辦理，於翌日 06:10 巡查完畢回報無異常，路線恢復正常行駛。
7	07 月 06 日 18 時 26 分	崇德~壽豐 ~瑞穗站間	花蓮縣政府西南方 15.9 公里芮氏規模 4.5 地震，花蓮及光復站顯示三級震度，崇德~壽豐~瑞穗站間按三級地震規定辦理，19:39 起路線恢復正常行駛。
8	07 月 06 日 18 時 37 分	宜蘭~二結 站間	第 7504 次行駛西正線至宜蘭~二結間 K75+000 處時，因機車 R171 號過充氣致 5 輛平車編組不鬆動，經司機員故障排除後續駛，19:19 路線恢復雙線正常行駛。
9	07 月 07 日 19 時 24 分	崇德~蘇澳 站間	花蓮縣政府南偏西方 10.8 公里芮氏規模 5.4 地震，本局花蓮站顯示 4 級震度，崇德~花蓮~鳳林站間及北埔~花蓮港站間按 4 級地震規定辦理，光復、蘇新各 3 級震度，鳳林~瑞穗、宜蘭~南澳、蘇新~蘇澳站間按 3 級地震規定辦理，21:25 巡查完畢回報無異常，路線恢復

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
			正常。 21:38 花蓮縣政府南偏西方 12.7 公里又發生芮氏規模 4.6 地震，花蓮站顯示 3 級震度，崇德~花蓮~鳳林站間按 3 級地震規定辦理，於 22:53 路線恢復正常行駛。
10	07 月 08 日 06 時 11 分	崇德~壽豐 ~瑞穗站間	花蓮縣政府南偏西方 11.4 公里芮氏規模 5.4 地震，本局花蓮、光復站顯示 4 級震度，崇德~壽豐~瑞穗站間按 4 級地震規定辦理，09:50 巡查完畢回報無異常，路線恢復正常。
11	07 月 09 日 04 時 50 分	九曲堂站	高雄工務段辦理抽換九曲堂站內第 16 號道岔工程，因無法於時限內完工，造成西正線延至 05:44 解除斷電封鎖。
12	07 月 10 日 00 時 10 分	和平站	因第 554 次機車主風泵故障，造成壓力無法建立所致，導致機車無法續行，即通報相關單位並請求救援，令花蓮機務段派救援機車 554B(E202 號) 加掛前位機車後，本次車晚 96 分(01:48)開車。
13	07 月 12 日 13 時 20 分	花蓮站	第 4534 次於花蓮站因機車 EM535 警醒裝置足踏閘引線脫皮短路，造成列車無法行駛，經更換編組後，本次車晚 28 分開車。
14	07 月 13 日 07 時 09 分	大武站	因大武變電站跳電肇致大武站~瀧溪中途閉塞佔用燈亮，令大武站改指令示行車，復因值班副站長陪同轉轍工指導扳轉 12 號轉轍器後，未再確認轉轍器落鎖及開通正確方向，造成第 3501 次通過後，擠壞第 12 號轉轍器。
15	07 月 14 日 04 時 33 分	浮洲~板橋 站間	第 9254 次於浮洲~板橋站間東正線施工完成後欲進入板橋站 5 股停車，司機員未等站方回覆確認完成 14AB 轉轍器扳轉反位即前行，致擠進 14B 號轉轍器，經查修於 05:35 調整後恢復行車。
16	07 月 14 日 06 時 52 分	崇德~鳳林 站間	花蓮縣政府南偏西 5.1 公里處發生芮氏規模 5.2 地震，花蓮站顯示 4 級，崇德~鳳林站間依地震 4 級規定辦理，隨後 07:14 及 07:45 又發生地震，經工、電單位派員巡查路線及電車線設備無異狀後，10:12 路線恢復正常行駛。
17	07 月 15 日 10 時 19 分	崇德~鳳林 站間	花蓮縣政府南偏西方 3.3 公里發生芮氏規模 3.2 地震，花蓮站顯示 3 級，崇德~鳳林站間依地震 3 級規定辦理，11:05 路線恢復正常行駛。
18	07 月 14 日 11 時 37 分	崇德~鳳林 站間	花蓮縣政府南偏西方 4.1 公里處發生芮氏規模 4.5 地震，花蓮站顯示 4 級，崇德~鳳林站間依地震 4 級規定辦理，經工、電單位派員巡查路線及電車線設備無異狀後，13:24 路線恢復正常行駛。
19	07 月 14 日 17 時 18 分	豐原站	第 2021 次車於豐原站因列車不出力致無法行駛，經司機員處理無效後，令本次車豐原~彰化停駛。
20	07 月 14 日 20 時 55 分	崇德~鳳林 站間	花蓮縣政府南方 2.0 公里處發生芮氏規模 4.1 地震，花蓮站顯示 4 級，崇德~鳳林站間依地震 4 級規定辦理，經工、電單位派員巡查路線及電車線設備無異狀後，23:52 路線恢復正常行駛。
21	07 月 15 日 01 時 00 分	崇德~鳳林 站間	花蓮縣政府南偏西方 7.8 公里處發生芮氏規模 4.7 地震，花蓮站顯示 4 級，崇德~鳳林站間依地震 4 級規定辦理，經工、電單位派員巡查路線及電車線設備無異狀後，06:50 路線恢復正常行駛。
22	07 月 15 日 17 時 10 分	楠梓站	第 754 次彰化機務段司機員在新左營站接班，因司機員輸入隨身碟資料時選錯車次，亦未核對時刻表停靠站，司機員未執行呼喚應答確認時刻表停車站，楠梓站通過，值班站長發現列車未停站，立即呼叫司機員停車，經通報調度員取得行車命令後，退回楠梓站停妥旅客上下車後，本次車楠梓站晚 10 分開車。
23	07 月 15 日 20 時 40 分	崇德~鳳林 站間	花蓮縣政府西偏南方 2.1 公里芮氏 3.5 地震，花蓮站顯示 3 級，崇德~鳳林站間依地震 3 級規定辦理，21:34 路線恢復正常行駛。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
24	07月15日 21時37分	南靖站	第 3262 次於南靖站開車時，因 EM562 號車上 ATP 故障重開無效，即至嘉義站更換編組，本次車晚 56 分開。
25	07月16日 07時05分	崇德~鳳林 站間	花蓮縣政府西南方 2.8 公里，07:29 同方位 2.4 公里，分別發生芮氏規模 4.7 地震，花蓮站強震觀測系統均顯示 4 級，崇德~鳳林站間按 4 級地震規定辦理，經工、電單位派員巡查路線及電車線設備回報無異狀後，09:15 路線恢復正常行駛。
26	07月16日 15時25分	潮州站	繼電器室(RH)雙計軸變流器故障，肇致潮州站全站號誌故障，即通報並通知號誌人員查修，於 16:05 修復。
27	07月16日 18時56分	竹南站	第 554 次車於竹南站因機車 E209 號發生動力接地故障，經司機員查修後恢復正常，19:24 行駛至竹南~香山站間又發生同樣故障，再經司機員查修後恢復正常續駛，現場晚 24 分開，經加掛前位機車替駛後，新竹站晚 34 分開。
28	07月16日 22時14分	崇德~鳳林 站間	花蓮縣政府西偏南方 1.1 公里處發生芮氏規模 3.9 地震，花蓮站顯示 3 級，崇德~鳳林站間依地震 3 級規定辦理，22:58 路線恢復正常行駛。
29	07月17日	潮州基地	第 3303 次司機員在潮州基地整備時，因電車組 EM573 號列車 ATP 防護系統故障，經檢查員協助處理無效，令本次車及回程潮州~枋寮第 3310 次停駛。
30	07月17日 23時37分	崇德~鳳林 站間	花蓮縣政府北偏西方 13.3 公里，發生芮氏規模 3.5 地震，花蓮站 3 級，崇德~鳳林站間依地震 3 級規定辦理，其後至 18 日第 1 趟列車以 60km/h 慢行通過無異常，06:08 起路線恢復正常行駛。
31	07月18日 17時21分	七堵站	第 4218 次於七堵站原定 17:21 開，因拉動電門會致 VCB 切開，造成列車無法續行，經緊急處理無效後，令 4218 次七堵~福隆、4209 次福隆~樹林停駛，4209 次由樹林特開。
32	07月18日 18時02分	基隆站	第 2263 次於基隆站原定 18:02 開，因不出力致無法續駛，經司機員應急處理後恢復正常，本次車基隆晚 26 分開車。
33	07月18日 19時00分	枋野~枋山 站間	第 324 次車行駛至枋野~枋山站間(K19+900)前，司機員發現前方隧道內補強隧道壁 PE 網垂落於電車線上方有影響行車安全之虞，立即停車即通報相關單位，令本次車先行退回枋野站，經電力人員處理後，第 324 次枋野站晚 81 分開。
34	07月18日 19時25分	崇德~鳳林 站間	花蓮縣政府東北方 4.7 公里處發生芮氏規模 4.2 地震，花蓮站顯示 4 級，崇德~鳳林站間依地震 4 級規定辦理，23:19 工、電單位派員巡查路線及電車線設備完畢，路線無異狀恢復正常行駛。
35	07月20日 15時31分	基隆站	第 1225 次因電車 EM515 號發生不出力故障，經司機員應急處理無效後，令本次車基隆至七堵站間及後續行程第 4218 次、第 4209 次停駛。
36	07月21日 11時25分	宜蘭~二結 站間	因號誌 37 芯電纜第 8、9 芯線不良，肇致宜蘭~二結站間西線上行中途第一閉塞(K73+197)號誌故障(黃燈無顯示)，經更換至第 61 芯電纜替用後，於 16:37 修復。
37	07月21日 11時58分	臺北站	11:58 第 123 次臺北站準點開車後，因北端機車 E1041 號第 2 轉向架隔離致動力異常(列車控制監視系統顯示故障碼為 032)，通報後沿途慢行，終點站屏東站晚 45 分到。
38	07月24日 06時28分	七堵~汐止 站間	電力調配室通報七堵~汐止間東線無電，隨即重新送電並通報電力單位派員前往查看；06:43 起西線恢復供電，07:18 電力維修車進入現場，07:27 通報七堵~汐止間 K7+400 處樹枝接觸到電車線，經排除後狀態解除，其後電力單位在七堵~汐止間 K7 處又發現有竹子接近電車線，於 08:14 排除後通電，回復正常行車。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
39	07月24日 08時45分	海科館~八斗子站間	第4807次通過海科館~八斗子站間時，通報有樹木傾倒於路線上，09:53工務單位處理完畢，恢復正常行駛；09:30該次行駛至三貂嶺~十分間時，發現路線旁竹子倒下，11:31工務單位處理完畢，恢復正常行駛。
40	07月24日 08時55分	三貂嶺站	第4811次通報行經三貂嶺站下行進站號誌機附近時，該次撞擊傾斜樹幹致駕駛室玻璃龜裂後滲水嚴重，即令第4811次及4816次瑞芳~海科館站間各停駛，11:31工務單位處理完畢。
41	07月24日 09時17分	五堵隧道口	第7503B次通報行經五堵隧道口西正線發現電車線與集電弓間會產生亮光，七堵~汐止站間電車線東中西正線瞬間跳電；該路段經電力調配室處理後，東及中正線恢復正常行車，西正線經電力單位至現場查修並觀察後，於11:10回報無異狀恢復正常行車，至12:00止電力單位派員持續現場監看，皆無異狀。
42	07月24日 16時18分	新營站	動作桿位移，肇致新營站11B號轉轍器故障，經調整並觀察駐留測試後於19:03修復，號誌故障時間計165分。
43	07月25日 22時25分	枋寮~佳冬站間	第3348次於枋寮~佳冬站間，發生機車不出力致無法續行，經司機員應急處理無效後請求救援，令枋寮派救援機車將故障車拖回枋寮站，本次車23:46於枋寮站晚86分開車。
44	07月26日 19時40分	崇德~鳳林站間	花蓮縣政府北北西方3.6公里處發生芮氏規模4.2級地震，花蓮站顯示4級，崇德~鳳林站間依地震4級規定辦理，工、電單位派員巡查路線及電車線設備，於22:25巡查完畢無異狀恢復正常行駛。
45	07月28日 05時43分	蘇澳站	第261次於蘇澳站因機車DR2828號電器室軔機故障造成EP壓力無法建立(不充氣)致無法開車，經司機員及花蓮機務段技術支援處理無效，令本次車蘇澳~樹林站間停駛。
46	07月28日 09時41分	白沙屯~新埔站間	第507次車於白沙屯~新埔站間，發生機車軔管破裂致緊急緊軔無法續行，經司機員應急處理鬆軔後，慢行開入新埔站，再更換預備軔管後，10:58新埔站晚76分開車。
47	07月28日 19時08分	汐止~七堵站間	因號誌繼電室箱內接點銅線斷損，造成汐止~七堵中正線上行第1閉塞號誌故障，經重新接線後，於20:09復舊後路線恢復正常行駛。
48	07月28日 20時36分	大肚溪南號誌站	第177次車行駛至大肚溪南號誌站，因機車E1043號電門出力致緊急緊軔作用，經將緊急隔離開關置緊急位後晚16分開車，彰化站晚32分到，令本次車彰化~斗南站間停駛。
49	07月29日 18時41分	崇德~鳳林站間	花蓮縣政府西北西方10.5公里，發生芮氏規模4.0地震，花蓮3級，崇德~鳳林站間按3級地震規定辦理，19:30路線恢復正常行駛。
50	07月30日 13時08分	成功站	第2190次車於成功站，因電車EM520號SIV1、SIV2故障，造成列車不出力，經處理無效即通報並請求救援，令本次車及回程第2164次車成功~豐原站間停駛。
51	07月30日 04時40分	后里站	是日后里站施工結束申請路線解除封鎖及送電時發現送電異常，即報有關單位查修，復因3號電車線開關馬達鏈條亦無法手動操作，致西正線無法送電，06:50彰化電力段派員至現場查修，08:153號開關修復完成，路線恢復雙線行車。
52	07月31日 09時15分	大湖站	因豪雨造成大湖站北邊東、西副正線淹水超過鋼軌面，為行車安全暫時封鎖，改以東、西正線行車，另於09:26第3512次通報臺南~保安間K364+794虎山路平交道西正線淹水超過軌面，暫時封鎖西正線，09:40前述2處積水稍退後恢復行車，但因大湖站內北邊仍有積水限速20km/h慢行，11:38起積水消退，慢行解除，恢復正常行車。