

## 國營臺灣鐵路股份有限公司 113 年 6 月份行車事故事件月報表

重大行車事故（共 0 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況

一般行車事故（共 3 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	6月02日 22時30分	北湖~湖 口間	第 1265 次車於 22 時 30 分行駛於北湖~湖口間東正線間，發現於 K88+800 處，1 民眾橫躺在路線上，立即鳴笛並緊軔但仍撞及(當場死亡)。路警於 23:00 到達現場，00:40 蒐證完畢報檢察官放行。
2	6月20日 23時04分	中壢~埔 心間	第 1273 次車於 23：40 分行駛於中壢~埔心間東正線，發現 1 民眾於新光路平交道 K70+436 處，自東側走進路線背向列車站立，司機員發現立即緊軔煞車但仍撞及該民眾(當場死亡)。23:28 路警到達蒐證，00:33 蒐證完畢報請檢察官於接駁車到達前放行本次車，00:35 本次車現場開車。
3	6月24日 12時35分	永康~台 南站間	第 113 次車 12：35 分行駛於永康~台南站間東正線，發現 1 民眾站立於 K352+900 處軌道旁，司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(當場死亡)，即通報相關單位，現場經路警蒐證後，13:52 現場放行開車，於 14:22 恢復雙線行車。

行車異常事件（共 84 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	6月1日 01時11分	鳳林~宜蘭 間、七堵~ 鶯歌間	花蓮縣政府北北西方 9.8 公里發生芮氏規模 5.5 地震；鳳林~宜蘭間按 4 級地震規定辦理、七堵~鶯歌間按 3 級地震規定辦理，05:59 經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行及工、電及巡查路線均無異狀後恢復正常行駛。
2	6月1日 08時32分	宜蘭~和平 間	宜蘭縣政府南南東方 47.2 公里發生芮氏規模 4.9 地震，宜蘭~和平間按 3 級地震規定辦理，09:21 經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行無異狀後恢復正常行駛。
3	6月1日 14時00分	貢寮~福隆 間	貢寮~福隆間正線 K30+500 處，因豪雨，肇致西正線積水淹過軌面及東正線淹過枕木，即令該區間西正線封鎖及東正線單線慢行運轉，並請工務同仁前往監控，於 15:17 分回報積水退散，恢復正常行駛。
4	6月1日 19時48分	漢本站	第 441 次車於漢本站通過時，值班站長發現列車中間車廂有異音，後經東澳站確認為第 6 車車下聲響很大，即令該次東澳~宜蘭站間降速行駛，於宜蘭站列檢檢查後宜蘭~樹林站間停駛。
5	6月2日 05時44分	白沙屯~新 埔站間	05 時 44 分因白沙屯站及新埔站內之充電機跳脫，肇致白沙屯下行出發號誌、新埔站東西正線下行出發號誌及通霄站東西正線上行出發號誌無法建立，於 06:10 修復。
6	6月2日 09時27分	崇德~鳳林 間	在花蓮縣政府南方 21.2 公里發生芮氏規模 4.8 地震，崇德~鳳林間按 3 級地震規定辦理，10:11 經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行路線無異狀後恢復正常行駛。
7	6月2日 15時06分	金崙~太麻 里間	第 3028 次車於金崙~太麻里間 K61+270 處撞及不明物體，經查係撞上一隻狗。
8	6月2日 17時24分	南勢站	第 2224 次車於南勢站，因編組 EMC720 電控(EP)軋機故障(無故障碼)，經重新升降弓後恢復正常，因運轉整理於苗栗站延誤晚 31 分開車。
9	6月2日 19時22分	香山~新竹 間	第 554 次車於香山~新竹間因本務機車 E215 號無動力及齒輪油洩漏故障，無法處理，即指派救援機車擔本務機車續駛，駛至七堵站將故障機車摘解，於七堵站共計延誤 97 分鐘。
10	6月3日 10時12分	苗栗~竹南 間	10：12 分許，第 8792 次車工程車於苗栗~竹南間行駛西正線，因機車 601 號（大型砸道車）柴油供油器異常致無動力，無法處理，於 11：05 經指派救援機車將故障車牽引回苗栗站後，苗栗~竹南間西正線恢復正常。
11	6月4日 05時56分	宜蘭站	第 4108 次車於宜蘭站因編組 EMC550 號 24V 電源異常，致門機連鎖迴路無法建立，肇致編組不出力故障，經處理後延誤 11 分開車。
12	6月4日 12時12分	礁溪站	第 215 次於礁溪-頭城站間，因機車 DR3110 號 ATP 故障，經多次重啟無效，令本次車瑞芳-樹林站間停駛。
13	6月4日 13時05分	屏東站	第 3072 次車編組 EM585 號車門於屏東站發生故障，經隔離後續駛，於新左營站（終點站）延誤 19 分鐘到達。
14	6月4日 19時54分	苑裡站	第 2554 次車於苑裡站，因編組 ET529 號主風泵高壓輸出管路破裂，造成壓力不足、無動力，無法處理，令本次車苑裡~竹北間停駛，及第 2561 次車竹北~新竹間停駛（編組運用）。
15	6月5日 08時30分	大里~福隆 間	08：30 分許，第 7505 次車於大里~福隆間行駛西正線，發現一民眾侵入路線，影響行車，列車緊急幸未撞及，因本次車牽引噸數已接近滿噸（1100 噸），及當時天雨路滑，致無法登坡空轉，經指派雙溪站輔機於 09:48 分完成救援。
16	6月7日 16時27分	瑞穗~三民 間	16：27 分許，瑞穗~三民間東、西正線 K63+640 處，因豪雨積水淹過軌面，即令該區間封鎖，於 17:53 分水位下降後，恢復正常行車。
17	6月8日 12時31分	台南站	第 3733 次車於台南站，因編組 EMC543 號 24V 充電器異常，肇致車門無法開啟，經處理後，恢復正常。
18	6月8日	湖口站	第 177 次車於湖口站，因本務機車 E1049 號 ATP 故障，經復位後續駛，於湖口~豐原站間仍再發生多次故障情形，令本次車於彰化站更

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
	18時53分		換編組續駛。
19	6月9日 06時19分	松山站	第103次車被控機車E1018號，因馬達無電造成跳脫，經處理後，駛至桃園站後再次發生跳脫情形，經處理後，恢復正常，共計增延20分鐘。
20	6月10日 04時05分	東澳~和平間、宜蘭~東澳間	宜蘭縣政府南方36.8公里，發生芮氏規模4.1地震，東澳~和平間按4級地震規定辦理；宜蘭~東澳間按3級地震規定辦理，06:38經第1趟列車以60km/hr慢行及工、電及巡查路線均無異狀後恢復正常行駛。
21	6月10日 12時17分	福隆-大里站	於12時17分許，第7508次車司機員發現福隆-大里站間西正線K38+800處路線旁，有民眾在徘徊，立即通報相關單位，路警到現場查看，該民眾已不在現場。
22	6月10日 15時30分	嘉義-民雄站間	第2234次於嘉義-民雄站間，機車EMC701號ATP發生故障，經多次重啟無效，於大林站與第2183次車互換編組續駛，計增延37分鐘開車。
23	6月11日 00時35分	和平~東澳間	宜蘭縣政府南方36.8公里發生芮氏規模3.3地震，和平~東澳間按3級地震規定辦理，經第1趟列車以60km/hr慢行運轉無異常，06:02路線恢復正常行駛。
24	6月11日 12時18分	瑞芳~猴硐站間	第222次車於瑞芳~猴硐站間，機車ED3422號ATP發生故障，經多次重啟無效，於花蓮站更換編組續駛，計增延55分鐘開車。
25	6月12日 13時44分	枋寮站	枋寮站因雷擊導致全站號誌無法建立，即報有關單位，經號誌同仁查修係雷擊造成控制盤之光電轉換器及保險絲等燒毀，經更換後於15:20修復。
26	6月12日 20時40分	瑞穗~壽豐間	花蓮縣政府南南西方36.2公里發生芮氏規模4.3地震，瑞穗~壽豐間按3級地震規定辦理，經第1趟列車以60km/hr慢行運轉無異常，21:33路線恢復正常行駛。
27	6月13日 15時25分	枋寮站	第2次車於枋寮到站，因本務機車E410號客車送電繼電器故障，造成客車送電異常，經處理後，本次車於枋寮站延晚29分鐘開車。
28	6月13日 20時04分	保安~台南站間	20:04分計，因10安培電源保險絲燒毀，致保安~台南站間東西正線中途軌道電路落下，肇致該處中途閉塞號誌機故障，於20:55修復。
29	6月14日 11時14分	北埔站	第217次於北埔站，因機車TED1007號ATP發生故障，於行車駛區間繼發生多次故障，於七堵站更換編組續駛，計增延50分鐘開車。
30	6月14日 12時13分	樹林站	第123次車於樹林站，因控制機車E1063號馬達電流不穩，於新竹站加掛輔機行駛至彰化站更換編組續駛，於彰化站計增延20分鐘開車。
31	6月14日 18時50分	富源~瑞穗站間	18:50分許，富源~瑞穗站間因計軸當機及軌道電路過壓保護器短路作用，導致富源站下行出發號誌無法建立，於20:10修復。
32	6月15日 12時11分	苑裡站	第510次車於苑裡站，因本務機車E206號ATP發生故障，經多次重啟無效，於新竹站加掛前位機車後續駛，計增延58分鐘開車。
33	6月15日 17時08分	山佳站	第1228次車於山佳站，因編組ED9221號冷氣故障，無法處理，即計畫於七堵站更換編組續駛，復因編組運用，本次車前程及1247車七堵-基隆站間停駛。
34	6月16日 08時37分	瑞芳-海科館站間	08:37瑞芳-海科館站間K2+346處路樹倒下、侵入路線，影響行車，於10:01分搶通，恢復正常行駛。
35	6月16日 19時35分	竹北~新豐間	第554次車於竹北~新豐間，因本務機車E230號1、3馬達GR作用，經處理後，續駛沿途行慢，於七堵站加掛前位機車，計增延43分鐘開車。
36	6月16日 21時37分	雙溪站	第241次車於雙溪站，因控制機車E1029號轉向架隔離復位無效，無法處理，於雙溪站加掛輔機，又因運轉整理，於雙溪站計增延11分鐘開車。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
37	6月17日 09時52分	後庄站	第118次車於後庄站，因本務機車E1003號汽笛喇叭響不停故障，處理無效，於新左營站加掛前位機車續駛，於彰化站更換編組後晚40分鐘開車。
38	6月17日 11時17分	屏東~九曲堂站間	第3010次車屏東~九曲堂站間，因編組ED9232號電門全出力時，TCMS顯示時速10 km/hr，改牽引力模式全出力，TCMS顯示約9%出力，處理無效，令本次車九曲堂~嘉義間停駛。
39	6月17日 19時14分	社頭-田中站間	第3277次於社頭-田中站間，因控制車ED847號ATP發生故障，經多次重啟無效，於嘉義站更換編組續駛，計增延33分鐘。
40	6月18日 02時37分	竹北站	2:37分許，因竹北站100V轉10V變壓器故障，肇致竹北站東正線下進站號誌機及西線上行出發號誌機故障，於08:43修復恢復正常。
41	6月18日 07時23分	大甲站	第278次車於大甲站，因編組TED2026號VCB不閉合，經處理後恢復正常，本次車於大甲站計延誤11分鐘。
42	6月18日 11時46分	鳳林~南澳、北埔~花蓮港站間	花蓮縣政府東北方22.2公里發生芮氏規模4.9地震，鳳林~南澳及北埔~花蓮港站間按3級地震規定辦理，經第1班列車以60km/hr慢行運轉無異常，12:56路線恢復正常行駛。
43	6月19日 07時40分	海端站	07:40分許，海端站第1股道上行出發地上感應子有線板故障，肇致行車列車壓速25km/hr並顯示冒進號誌情事，於10:55分修護恢復正常。
44	6月19日 08時40分	光復~富源間	08:40分許，光復~富源間因號誌光纖斷線，致計軸位及軌道位故障，肇致該區間號誌不顯示，於11:07修復恢復正常。
45	6月19日 08時20分	七堵站	第511次於七堵站，因本務機車E224號直流局部控制開關跳脫，肇致鼓風機障，經處理後，於七堵站增延12分鐘開車。
46	6月19日 09時12分	豐原~潭子間	第105次車於豐原~潭子間，因機車E1007動力異常，無法處理，令本次車臺中~彰化間停駛，及於彰化站另編誤33分鐘特開。
47	6月19日 10時21分	康樂站	10:21分許，康樂站第二股道上行出發號機因變壓器故障，肇致該出發號誌機無號誌顯示，於13:22修復綠燈、16:00修復降位黃燈後號誌恢復正常。
48	6月20日 10時30分	壽豐~瑞穗間	花蓮縣政府西南方26.2公里，發生芮氏規模3.8地震，壽豐~瑞穗間按3級地震規定辦理，經第1趟列車以60km/hr慢行運轉無異常，06:02路線恢復正常行駛。
49	6月20日 11時11分	山里~關山間	第417次車於山里~關山間，因控制機車TED1007號ATP發生故障，經重啟後續駛，於關山站與410次車互換編組行駛，計延誤41分鐘開車。
50	6月20日 15時18分	成功站	成功站東正線下行出發地上感應子故障，即通知號誌人員查修後於16:25修復完畢。
51	6月20日 20時55分	香山~竹南間	第2263次行駛東正線至香山~竹南間K120+200時，司機員通報撞擊不明物即停車查看，列車長下車巡查後回報撞到1隻兔子，現場晚12分開車，後續通報工務單位處理。
52	6月21日 12時37分	豐原站	第2610次車於豐原站因編組無動力請求救援，令本次車全區間停駛，另由彰化特開編組至大甲站作折返車次2619次(大甲~苗栗)。
53	6月21日 15時17分	路竹~岡山間	第511次車行駛於路竹~岡山間，機車MA故障致全列車無電源及冷氣，經復位無效，15:22岡山站準點到，令本次車岡山~新左營間停駛，故障編組迴送新左營。
54	6月21日 16時49分	崇德~和仁間	第229次車行駛崇德~和仁間西正線，因大清水溪土石流衝擊橋台後溢流覆蓋和仁隧道南口明隧道(K51+345)軌面，司機員緊軔停車但仍撞及，列車停於和仁隧道內，第1、2、9車出軌，車下設備多處受損，17:00臺鐵公司成立公司本部一級應變小組、東部地區應變小組與現場前進指揮所，車上旅客525名由後續4033次擔任接駁，17:59救護

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
			人員抵達現場，18:53 旅客接駁完畢現場開車，19:50 封鎖崇德~和仁間西正線進行搶通，改東正線單線雙向行車，20:05 工務單位進場清除軌面土石，22:35 花蓮機務段搶修車進入現場南端搶修，22:40 宜蘭機務段搶修車進入現場北端搶修，22 日 00:44 第 10~12 車拆解後拖回崇德站，00:55 第 1 車復軌後 01:38 拖回和仁站，03:00 第 9 車復軌，06:31 第 2 車復軌後 07:58 第 2~9 車拖回崇德站，西正線經搶修並由試運轉機車測試正常，13:47 路線恢復雙線行車。
55	6 月 21 日 23 時 07 分	汐止~南港間	汐止站全站無電，汐止~南港間及七堵~汐止間東、中、西正線軌道占用燈亮，即通知號誌人員查修，於翌日 00:01 分修復完畢，汐止站電力恢復，七堵~汐止~南港間號誌皆恢復正常。
56	6 月 22 日 11 時 13 分	太麻里~知本站	太麻里~知本站下行中途第 2 閉塞軌道電路落下，造成知本站上行出發號誌故障，經號誌同仁查修後於 12:27 修復。
57	6 月 22 日 12 時 54 分	樹林站	第 4188 次於樹林站有異常跳火現象(無故障代碼)，經轉供後恢復正常，樹林站晚 19 分開車。
58	6 月 22 日 15 時 05 分	東澳~和平間	宜蘭縣政府南方 37.2 公里發生芮氏規模 3.1 地震，東澳~和平間按 3 級地震規定辦理，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，15:54 路線恢復正常行駛。
59	6 月 23 日 15 時 47 分	羅東站	第 4188 次車於羅東站，因編組 ET517 號車門故障，經處理後續駛。
60	6 月 23 日 21 時 15 分	北湖站	第 2263 次車於北湖站，因司機員及列車長未確認列車表定開車時間，肇致該次車於北湖站提前 2 分鐘開車。
61	6 月 23 日 22 時 27 分	崇德-瑞穗站間、東澳-和平、花壇-斗南站	花蓮縣政府南方 18.3 公里，發生芮氏規模 5.4 地震，崇德-瑞穗站間按 4 級地震規定辦理，東澳-和平、花壇-斗南站間按 3 級地震規定辦理，3 級部分經第一班列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，4 級部分經工、電巡查路線，翌日 01:53 回報無異狀。
62	6 月 24 日 08 時 55 分	九曲堂站	第 116 次車於九曲堂站發生被控機車鬆軔不良情事，無法處理，令本次車高雄~彰化站間停駛，另編於彰化站特開。
63	6 月 24 日 15 時 50 分	高雄站	第 138 次於高雄站，因本務機車(E1060)主變壓器故障，處理後續，於隆田站經更換編組後增延 12 分開車。
64	6 月 24 日 16 時 38 分	花蓮站	第 1 次車於花蓮站，因本務機車 E406 號風泵漏油，無法處理，於花蓮站加掛前位機車續駛，計增延 23 分鐘開車。
65	6 月 25 日 10 時 13 分	潮州基地	第 516A 次車於潮州基地-高雄站間，因本務機車 E206 號 ATP 發生故障，雖多次重啟仍失敗，於新左營站加掛前位機車計延誤晚 21 分鐘開車。
66	6 月 25 日 13 時 53 分	潮州基地	第 3222 次車於潮州基地，因機車 ED836 號 ATP 故障，經處理後，因延誤時間過久，令本次車全程停駛(潮州基地~嘉義間)。
67	6 月 25 日 17 時 54 分	榮華~上員間	內灣線榮華~上員間雨量監測超過行動值，即令竹中~竹東間第 1833、1836 次預警性停駛以維行車安全。18:50 雨量低於行動值，19:35 工務同仁現場監視回報路線無異狀，列車恢復正常行駛。
68	6 月 25 日 23 時 55 分	成功站	23:55 分許，因功站站北邊 OS 處發電車線垂落約 100 公尺，造成行經第 2273 次車集電弓傾斜損壞，於 05:06 搶修完畢，復電解除封鎖。
69	6 月 26 日 11 時 47 分	板橋~萬華間	第 7502 次車於板橋~萬華站間，因本務機車 E409 號無動力故障，無法處理，即啟動次位迴送機車提供動力，於進入萬華站後，本務機車經處理後恢復動力。
70	6 月 26 日 16 時 57 分	崇德~鳳林間	花蓮縣政府西方 7.0 公里發生芮氏規模 3.1 地震，崇德~鳳林間按 3 級地震規定辦理，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，18:35 路線恢復正常行駛。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
71	6月27日 05時40分	七堵站	第2143A次車七堵站，因編組EP723+P724發生鬆軔不良情事，無法處理，令本次車及第2143次車基隆~七堵間停駛。
72	6月27日 06時50分	百福站	第2143次車於百福~汐止間，因編組(EM9154號車長闕作用、第8車EP9153號鬆軔不良，無法處理，即令本次車汐止~樹林間停駛，於樹林站另編續駛。
73	6月27日 07時40分	新左營~楠梓間	第1006次車新左營~楠梓間，因機車ED9122號ATP故障，經重啟無效，楠梓~嘉義間限速60公里行駛，沿途各站啟動『站、車呼喚應答機制』，於嘉義站另派編組特開。
74	6月27日 11時27分	桃園站	第2144次車於桃園站，因編組EMB890號車頂冷氣孔冒煙，經關閉該車冷氣後不再冒煙，並隔離該車廂請旅客至其他車廂乘坐，於山佳站與第1167次車互換編組後續駛，計誤21分鐘開車。
75	6月28日 10時29分	大華~十分站間	第4816次車於大華~十分站間，因編組DR1028號G引擎發電機故障造成引擎過熱致熄火，經處理後恢復正常，計延誤9分鐘開車。
76	6月29日 07時54分	鳳山站	第415次車於鳳山站，因控制車ED3211號ATP故障，經重開無效，沿途限速60km/hr行駛，於臺東站另編特開。
77	6月29日 11時14分	中壢站	11:14分許，中壢站西正線上行出發號誌機故障，經查係15號轉轍器反位無法定位所致，於11:35修護。
78	6月29日 15時38分	南澳站	宜蘭縣政府南南東方36.6公里發生芮氏規模3.5地震，東澳~和平間按3級地震規定辦理，經第1班列車以60km/hr慢行運轉無異常，16:13路線恢復正常行駛。
79	6月29日 18時17分	和平-和仁站間、和仁-崇德站間	工務監控台通報，因受豪雨影響，和平-和仁站間K40、K46及和仁-崇德站間K48處，雨量監視超過行動值，即通知工務派員監看，18:56工務回報和仁-崇德站間西正線K51+200~300(新和仁隧道南口)大清水溪溪水暴漲，令和仁-崇德站間預警性封鎖，改東正線單線雙向行車，22:11工務回報和仁-崇德站間西正線(K51+200~300)溪水已消退，翌日01:05處理完畢西正線封鎖解除，恢復雙線行車。
80	6月30日 11時13分	七堵站	第4137次車於七堵站，因編組EMC501號主風泵異常，經處理後恢復正常，本次於七堵站計增延20分鐘開車。
81	6月30日 14時18分	新營~台南間	在台南市政府東北方35.1公里發生芮氏規模3.9地震，新營~台南間按3級地震規定辦理，經第1趟列車以60K/H慢行通過無異狀，14:47起路線恢復正常行駛。
82	6月30日 15時29分	暖暖站	15:29分許，一機車騎士從暖暖站第二月台斜坡騎上月台，不慎連同機車掉落月台，被行經東正線之第432次撞及，16:00路警及救護車相繼到現場，現場經路警蒐證後於16:27放行，路線恢復雙線通車。
83	6月30日 15時40分	田中站	第126次車於田中站，因被控機車E1045號顯示緊急緊軔無法出力，經處理後續駛，於彰化站另編替駛，計延誤41分鐘開車。
84	6月30日 17時11分	嘉義站	第3237次車於嘉義站，因編組EMC563號24V充電故障，肇致電壓低，即將該車燈光減半行駛，於行駛至橋頭站又發生頭燈不亮情事，無法處理，令本次車前程新左營~潮州站間停駛。