

交通部臺灣鐵路管理局 111 年 6 月份行車事故事件月報表

一般行車事故（共 3 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	06月01日 09時17分	楊梅站	第 113 次車行駛至楊梅站時，司機員發現一名旅客(女性)由月臺第 7 車位置侵入路線，立即鳴笛示警並緊急煞車，但仍撞及(當場死亡)，即通知相關單位，11:32 蒐證完畢報檢察官同意後放行，令本次車楊梅~彰化間停駛。
2	06月10日 12時12分	南平站	第 4528 次車行駛至南平站北邊水車寮平交道，發現一民眾撞入並趴於該平交道上，立即鳴笛示警並緊急煞車，但仍撞及(當場死亡)，13:13 路警通報檢察官後放行，路線恢復雙線行車。
3	06月30日 21時36分	上員~竹中 站間	第 1841 次車行駛至上員~竹中間時，司機員發現左側路線旁產業道路竄出 1 騎機車民眾，立即鳴笛示警並緊急煞車，但仍撞及(當場死亡)，22:42 路警完成蒐證處理，23:10 檢察官同意放行。

行車異常事件（共 63 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	06月01日 05時15分	竹南站	係因竹南~造橋站間第 5 閉塞未送電至第 6 閉塞，肇致竹南站東正線 F1 及 F2 區顯示佔用，下行出發號誌無法建立，06:41 號誌修復確認路線恢復正常，後續車輛恢復正常行駛。
2	06月01日 14時21分	基隆站	第 2223 次車於基隆站，因司機員開車前身體不適(喉嚨痛)，至附近超商買快篩劑自行檢測，經快篩顯示陽性，通報相關主管後，因防疫需要，令本次車七堵~北湖站間停駛。
3	06月02日 23時40分	新竹~竹北 站間	第 1783B 車次於前(1)日因編組發生 VCB 不閉合故障，無法處理，即指派救援機車前往救援，因該故障編組迴送未降弓，於新竹機務段區域調車轉線時進入無電車線路線，肇致集電弓肘節機構拉斷迴流線，03:37 搶修完畢。
4	06月02日 14時48分	龜山~大里 站間	14:48 龜山~大里站 K 47+610 處豪雨積水淹過西正線軌面，15:15 工務段現場監視同仁回報積水亦漫過東正線軌面，造成雙線不通，18:11 搶修完畢，恢復雙線正常行駛。
5	06月03日 12時22分	大甲站	第 2608 次車於大甲站，因編組發生 TCU 故障，經處理後，晚 39 分開車。
6	06月03日 14時52分	東里~玉里 站間	第 425 次車，本務機車於東里~玉里間發生雨刷故障，經列檢處理後，晚 47 分鐘開車。
7	06月04日 06時15分	臺東站	第 405 次車於臺東站(雙機車)，因被控機車高壓接地及本務機車 VCB 不閉合無法開車，經更換編組後，晚 12 分開車。
8	06月05日 19時42分	新烏日~花 壇站間	因大肚溪南~追分站間 K211+900 處電車線門型架礙子上有蛇侵入造成短路，肇致新烏日~花壇站間東、西線電車線無電，21:26 處理完畢後恢復正常供電。
9	06月06日 07時50分	苗栗~銅鑼 站間	第 1 次車，本務機車於苗栗~銅鑼間出力異常，經處理後續駛，行駛至彰化~花壇站間，又發生動力接地，經處理後晚 26 分鐘開車，沿途於員林、二水間亦發生多起動力接地，經隔離 1、3 馬達後，恢復正常，延誤 38 分鐘開車。
10	06月06日 10時42分	臺中站	第 123 次車於臺中站，因本務機車直流成分過高故障，經處理後，延誤 44 分開車。
11	06月06日	七堵站	第 513 次車於七堵站，因本務機車 MA 不送電，經加掛前位機車後，延誤 29 分開車。
12	06月06日 19時12分	山佳站	19:12 宜蘭縣政府南南東方 8.5 公里發生芮氏規模 3.4 地震，蘇新 3 級，20:20 恢復正常行駛。
13	06月06日 20時00分	鶯歌站	第 1247 次車於鶯歌站，編組後轉向架馬達高溫冒煙，經處理後，延誤 20 分鐘開車，於桃園站檢查發現該轉向架前、後車輪顯示熱紅狀態，即令本次車桃園~苗栗站間停駛。
14	06月07日 06時41分	員林站	係因出發號誌機 LED 黃燈燒損，肇致員林站東正線下行出發號誌故障，07:34 修復後，恢復正常行駛，號誌故障時間計 43 分。
15	06月08日 07時20分	斗南~新營 站間	07:20 臺南市政府東北東方 43.3 公里發生芮氏規模 3.5 地震，嘉義 3 級，07:56 恢復正常行駛。
16	06月08日 15時33分	竹南站	第 122 次車於竹南站，因本務機車短路接觸器故障，肇致全列車車門無法開啟，經處理後，延誤 26 分開車。
17	06月08日 16時01分	橫山~九讚 頭站間	內灣線橫山~九讚頭站間中豐公路平交道處，因豪雨積水淹過路線軌面，即封鎖該區間，16:35 雨勢變小積水消退後恢復行車。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
18	06月09日 05時08分	平溪~菁桐 站間	第 4703A 次車行駛至平溪~菁桐站間 K11+400 處，發現路樹傾倒侵入路線影響行車，司機員立即緊急緊軔，仍造成駕駛室右側擋風玻璃龜裂，06:08 經工務人員鋸樹並移除路樹，恢復正常行車。
19	06月09日 16時15分	瀧溪站	係因第 11 號轉轍器轍查桿位移，肇致瀧溪站第 11 號轉轍器故障，於 17:21 修復，號誌故障時間計 66 分鐘。
20	06月09日 17時15分	南樹林站	第 1228 次車於南樹林站，因編組 LU 故障，只能以 5km/hr 行駛，令本次車樹林~基隆站間停駛。
21	06月11日 06時30分	臺東站	第 407 次車於臺東機務段整備時，發現編組抗搖桿固定座螺絲鬆脫，即更換編組，延誤 23 分開車。
22	06月11日 17時50分	南澳站	第 1 次車通過南澳站時，值班站長監視列車發現第 4 車水軔支管(廁所用)破裂，肇致列車有異音，列檢人員處理後，延誤 34 分鐘開車。
23	06月13日 11時31分	石龜站	斗南~大林間 K277+000 路線旁竹子傾倒碰觸電車線，造成斗南~大林間電車線故障，12:55 障礙排除，13:08 通電解除封鎖。
24	06月13日 12時10分	汐止站	係因 3RT 與 16AT 間夾膠不良，肇致汐止站南端 O、S 區間軌道佔用燈亮，12:57 號誌恢復正常，號誌故障時間計 47 分鐘。
25	06月13日 15時14分	板橋站	第 135 次車於板橋站，發生列車客車車廂用電故障，無法處理，令本次車板橋~彰化站間停駛，另編組於彰化站晚 20 分鐘特開。
26	06月13日 15時59分	玉里站	第 4537 次車於玉里站，因編組主風泵出氣金屬撓管破損，肇致 MR 壓力無法建立，令本次車玉里~花蓮站間停駛。
27	06月15日 14時48分	岡山站	係因電源箱內 24V 的無熔絲開關跳脫，肇致岡山站上行出發號誌故障，號誌故障時間計 72 分鐘。
28	06月16日 09時08分	海端站	第 602 次車通過海端站時，本務機車因排水閥考克被噴起道碴撞擊致管牙處斷裂，造成 MR 壓力無法建立，令本次車海端~臺東站間停駛。
29	06月18日 10時57分	瑞穗~富里 站間	10:57 臺東縣政府北北東方 57.1 公里發生芮氏規模 4.4 地震，玉里 3 級，12:20 恢復正常行駛。
30	06月18日 11時38分	臺南~保安 站間	第 3167 次車行駛至臺南~保安站間 K361+400 處時，因鐵道局辦理臺南地下化工程施工吊掛鋼材時，施工圍籬侵入車輛界線，司機員發現後立即鳴笛示警並緊急煞車，但仍撞及，該次車俟障礙物搬離後續駛。
31	06月18日 14時57分	永康站	第 3745 次車於永康站，因編組司軔閥無法定位，令本次車全程停駛。
32	06月19日 14時52分	三義~后里 站間	第 2193 次車行經三義~后里站間 K170+785 處時列車晃動，係因該處鋼軌焊接處斷裂，18:21 經加固處理後，恢復雙線行車。
33	06月20日 09時05分	富里~崇德 站間、崇德~ 礁溪、富里~ 大武、壽豐~ 瑞穗站間	09:05 花蓮縣政府南南西方 37.7 公里，發生芮氏規模 6.0 地震，12:04 路線恢復正常行駛。 另於 11:03 花蓮縣政府南南西方 32.3 公里，發生芮氏規模 4.2 地震，11:52 恢復正常行駛。
34	06月20日 12時15分	壽豐~瑞穗 站間	12:15 花蓮縣政府南南西方 39.4 公里，發生芮氏規模 4.5 地震，14:54 路線恢復正常行駛。
35	06月20日 15時06分	七堵站	第 4177 次車行經七堵站北軸溫偵測系統時，顯示第 16 軸左側及第 17、18 軸左側軸溫過高，因列車停車時左側靠月台，肇致列車人員無法辦理量測軸溫工作，即隨車到汐止站後測得軸溫為 53°C，屬正常範圍，但發現踏面溫度過高，令本次車汐止~樹林站間停駛。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
36	06月20日 18時48分	壽豐~瑞穗 站間	18:48 花蓮縣政府南南西方 32.2 公里，發生芮氏規模 4.3 地震，19:35 恢復正常行駛。
37	06月21日 09時31分	壽豐~瑞穗 站間	09:31 花蓮縣政府南南西方 41.0 公里，發生芮氏規模 4.1 地震，10:08 恢復正常行駛。
38	06月21日 14時52分	壽豐~瑞穗 站間	14:52 花蓮縣政府南南西方 38.5 公里，發生芮氏規模 3.7 地震，15:41 恢復正常行駛。
39	06月21日 20時01分	壽豐~瑞穗 站間	20:01 花蓮縣政府南南西方 33.1 公里，發生芮氏規模 3.6 地震，21:09 恢復正常行駛。
40	06月22日 15時25分	竹北站	第 2537 次車於竹北站，因編組 EMC 端 A1、A2、SIV 保險絲及牽引電路保險絲燒損無法啟動，即令本次車竹北~彰化站間停駛。
41	06月22日 14時45分	七堵站	第 506 次於七堵站，調車人員機車解連時操作不慎拉斷 MR 管，七堵站主動通報客車調配室，無影響行車。
42	06月23日 05時02分	瑞穗~壽豐 站間	05:02 花蓮縣政府南南西方 40.5 公里，發生芮氏規模 4.4 震，07:00 恢復正常行駛。
43	06月24日 04時21分	壽豐~瑞穗 站間	04:21 花蓮縣政府南南西方 41.9 公里發生芮氏規模 4.5 地震，06:10 恢復正常行駛。
44	06月24日 13時47分	壽豐~瑞穗 站間	13:47 花蓮縣政府南南西方 45.2 公里發生芮氏規模 3.9 地震，15:09 花蓮縣政府南南西方 41.1 公里發生芮氏規模 4.1 地震，15:41 恢復正常行駛。
45	06月24日 23時42分	壽豐~瑞穗 站間	23:42 花蓮縣政府南南西方 43.1 公里發生芮氏規模 3.5 地震，光復 3 級，06:10 恢復正常行駛。
46	06月25日 10時27分	壽豐~瑞穗 站間	10:27 花蓮縣政府南南西方 44.9 公里發生芮氏規模 4.9 地震，12:34 恢復正常行駛。
47	06月25日 13時50分	壽豐~瑞穗 站間	13:50 花蓮縣政府南南西方 45.9 公里發生芮氏規模 3.9 地震，14:28 恢復正常行駛。
48	06月25日 16時35分	鳳山~九曲 堂站間	係因 K12+500 至 K13+200 間 61 芯電纜斷損，肇致鳳山~九曲堂站間東正線下行第 2 閉塞號誌機故障，經處理後，21:28 恢復正常行車，號誌故障時間計 293 分鐘。
49	06月25日 17時38分	壽豐~瑞穗 站間	17:38 花蓮縣政府西南方 49.3 公里發生芮氏規模 3.9 地震，另 18:06 花蓮縣政府南南西方 44.1 公里發生芮氏規模 3.7 地震，18:55 恢復正常行駛。
50	06月25日 21時34分	壽豐~瑞穗 站間	21:34 花蓮縣政府南南西方 45.8 公里發生芮氏規模 5.1 地震，23:20 恢復正常行駛。
51	06月26日 08時34分	壽豐~瑞穗 站間	08:34 花蓮縣政府南南西方 46.8 公里，發生芮氏規模 3.8 地震，09:34 恢復正常行駛。
52	06月26日 16時42分	三義~銅鑼 站間	第 132 次車行經三義~銅鑼間過中性區間後，因本務機車故障不出力及被控機車直流成份過多致 VCB 切開，經處理後續駛，延誤 34 分開車。
53	06月27日 00時46分	壽豐~瑞穗 站間	00:46 花蓮縣政府南南西方 31.1 公里發生芮氏規模 4.3 地震，06:28 恢復正常行駛。
54	06月28日 12時57分	臺北站	第 125 次車於臺北站，因被控機車發生 VCB 不閉合，經處理後續駛，於沿路又發生多起上述故障，於新竹站加掛輔機後，延誤 47 分開車。
55	06月28日 15時40分	猴硐站	係因 61 芯電纜第 1 芯(case 箱內)端子因潮濕銅綠造成接觸不良，肇致猴硐站 13AB 轉轍器故障，17:39 經處理後修復，號誌故障時間計

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
			119 分。
56	06月29日 12時56分	大華~三貂 嶺站間	民眾通報大華~三貂嶺間碩仁國小旁路樹傾倒阻斷路線，獲報後即前處理，13:37 處理完畢，路線恢復正常行駛。
57	06月29日 13時04分	嘉義~民雄 站間	第 516 次車於嘉義~民雄間，因本務機車鼓風機故障，令本次車民雄~七堵站間停駛。
58	06月29日 14時59分	集集~濁水 站間	因大雨土石鬆軟造成集集~濁水站間 K15+200 有路樹倒入路線，肇致第 2717 次車駕駛室擋風玻璃被撞破裂，阻斷路線，16:14 處理完畢，路線恢復正常行駛。
59	06月29日 15時07分	臺南站	第 3745 次車於臺南站，因編組空氣壓力無法處理後，延誤 25 分開車。
60	06月30日 06時59分	通霄~苑裡 站間	第 2607 次車於通霄~苑裡站間 ATP 故障，經多次重新啟動無效，本次車臺中~豐原站間停駛。
61	06月30日 07時44分	台南站	第 3709 次車於臺南站，因編組停留軀機銅管斷裂，肇致 MR 壓力不足，令本次車台南~沙崙站間停駛。
62	06月30日 10時24分	雙溪~四腳 亭站間	雙溪~四腳亭站間明燈路平交道南端處，因強陣風致軌道旁竹子觸碰西正線電車線，肇致該區間東、西正線電車線跳電，10:37 恢復通電。
63	06月30日 11時54分	臺中港~大 甲站間	第 510 次車於臺中港~大甲站間，不明原因造成本務機車 VCB 跳開，經處理後續駛，延誤 25 分鐘開車。