

交通部臺灣鐵路管理局 112 年 9 月份行車事故事件月報表

一般行車事故 (共 10 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	09月02日 11時15分	潮州基地	11:15 許,潮州基地柴液機車依調車計畫進入檢修庫欲連掛第 554 次莒光號編組,因路線上脫軌器未移除致出軌,經復軌處理後,15:37 解除封鎖恢復正常,無影響行車。	因股道(紅牌)管制人員,移除管制用紅旗時遺忘移除脫軌器,即辦理股道解除封鎖,肇致調動機經過 4 股道脫軌器時,調車機第一及二軸出軌。	請機務處辦理事項如下: 一、加強訓練同仁擔任紅牌管制工作時,依「紅牌管制人員摘放作業管制要點」確實執行。 二、加強調車前之勤前教育宣導,並確實填寫脫軌器摘放時間完工檢查表。
2	09月07日 06時45分	林邊~南州 站間	1 民眾騎腳踏車自東側闖入平交道(遮斷桿已放下),被第 3054 次撞及,07:54 經路警完成蒐證後報檢同意放行,本次車恢復雙線行車。	1 騎腳踏車民眾闖越平交道(遮斷桿已放下),被第 3054 次撞及(送醫後傷亡)。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域,並請民眾愛惜生命。
3	09月07日 12時27分	內壢站	1 名旅客由內壢站第二月台侵入路線,第 114 次車司機員立即鳴笛示警並緊軔但仍撞及,13:36 經路警蒐證報檢察官同意後放行,14:00 恢復雙線行車。	1 名旅客由內壢站第二月台侵入路線,司機麗即鳴笛示警並緊軔但仍撞及(送醫後傷亡)。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域,並請民眾愛惜生命。
4	09月10日 20時36分	吉安~志學 站間	一輛公路汽車侵入稻香村平交道,第 445 次司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞擊,21:41 路線恢復正常行駛。	一、因公路與鐵路交接之平交道路況不良,遮斷桿離軌道距離太遠,且公路號誌與平交道告警未聯鎖。 二、一輛公路汽車侵入平交道,司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及。	一、請電務處與地方政府辦理現場平交道、分隔島及柵欄會勘,改善平交道遮斷位置。 二、加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域,並請民眾愛惜生命。
5	09月14日 04時40分	蘇澳新站	宜蘭工務段於蘇澳新站辦理抽換道岔作業,工程維修車疏於注意轉轍器開通方向,致擠岔後出軌,11:15 事故車輛復軌,無影響正線行車。	一、指揮員未確認轉轍器開通方向及未注意石碴車總長度,臆測調車車數不會超過 201 號轉轍器。	一、請工務處加強教育訓練指揮員應落實確認轉轍器開通方向,不可臆測行車。 二、請工務處加強宣導及教育訓練

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
				二、指揮員執勤時未確實與工程維修車駕駛員進行呼喚應答。	駕駛員與指揮員應落實呼喚應答。 三、請工務處加強指揮員及駕駛員對所屬區域站場環境熟悉度。
6	09月21日 04時19分	楊梅站	臺北工務段維修工程車於楊梅站未確認15號道岔開通方向以推進方式前進，肇致載運石砸車第1軸山側車輪落下出軌，06:48經電務單位將轉轍器固定於定位，路線恢復雙線行車。	一、楊梅站行車室運轉員未依臺鐵路線隔斷及路線封鎖須知辦理維修工程車進出封鎖區間，亦未確認15號轉轍器開通方向，即令工程維修車向北行駛。 二、指揮員於行經轉轍器前未確認開通方向，即令司機員續行推進，且未確實與司機員進行呼喚應答。	一、請各區營運處加強值班站長、運轉員於封鎖時應依本局路線隔斷及路線封鎖須知辦理維修工程車進出封鎖區間之教育訓練。 二、請工務處加強宣導司機員及指揮員厲行呼喚應答並落實考核。 三、請工務處加強宣導指揮員應確實與車站值班人員確認、聯繫轉轍器開通方向，再行指示司機員開車。 四、請工務處研議於維修工程車駕駛室張貼警示標語。 五、請工務處研議訂定未落實呼喚應答之罰則。 六、請工務處研議修訂「維修工程車作業日報表」於勤前教育欄位新增落實指認呼喚應答、行經甲、乙種簡易站、無人號誌站前須一度停車確認號誌機顯示進行號誌，及轉轍器開通方向等，相互呼喚應答再開行。
7	09月24日 06時06分	新豐站	1旅客於新豐站1月台第5車位置侵入路線，第272次司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍遭撞及(當場死亡)，07:33經路警蒐證完畢報請檢察	1旅客於新豐站第2月台第5車位置侵入路線，司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(當場身亡)。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			官同意後，路線恢復雙線行車。		
8	09月27日 18時08分	福隆~大里 站間	1名民眾於福隆~大里間東正線K37+650處侵入路線，第442次車司機員即鳴笛示警並緊軔但仍撞及，19:15經路警蒐證後放行，19:22恢復雙線行車。	1名民眾於福隆~大里間東正線K37+650處侵入路線，司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
9	09月28日 14時03分	五堵~七堵 站間	1名民眾於五堵~七堵間中正線K6+800處侵入路線，第1188次車司機員即鳴笛示警並緊軔但仍撞及(當場死亡)，15:35路警蒐證完畢報請檢察官同意後，15:44路線恢復雙線行車。	1名民眾於五堵~七堵間中正線K6+800處侵入路線，司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(當場身亡)。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
10	09月30日 21時21分	鶯歌站	旅客於鶯歌站第1月台2、3車位置侵入路線，第155次車司機員即鳴笛示警並緊軔但仍撞及(當場死亡)，23:29經路警蒐證完畢報請檢察官同意後，路線恢復雙線行車。	1旅客於鶯歌站第1月台第2、3車位置侵入路線，司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(當場身亡)。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。

行車異常事件（共 59 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	09月01日 06時26分	北埔站	第 7501 次於北埔站機車發生無動力故障，經司機員處理無效後請求救援，令花蓮派救援單機救援，08:18 經連掛處理完畢後，本次車晚 116 分開車。	GOV 控制線束異常，導致控制開關跳脫。	請機務處辦理事項如下： 一、於機廠4B檢修時更新動力控制線束，將異常動力控制線束送廠分析。 二、日檢時發現不良時立即更新。 三、車輛線材破皮、斷線，禁止以不同線徑對接。 四、部分線段截斷更新之線路，應於接點處(附近)加固，避免震動致接線處鬆脫或接地。
2	09月02日 13時47分	鶯歌站	第165次車因車上ATP故障臨停鶯歌站，經重啟2次無效後，於北湖站更換編組後，14:48 本次車開車。	因 TED2005 VDX 模組不良，導致 ATP 故障。	請機務處採購 ATP 新品單體，儘速汰舊換新。
3	09月03日 20時50分	十分站	第 4741 次車於十分站準點開車，行駛至北端 OS 區間 K6+300 處發現西側路線旁樹木傾倒於上、下行正線致無法通行，21:00 工務單位到達現場清除樹木，21:42 路線恢復正常行駛。	受海葵颱風強風影響，致人行道上樹木傾倒至路線上。	請工務處轄屬區域段，通知樹木所屬機關，颱風前應做好管理、疏理。
4	09月04日 06時09分	冬山~羅東 站間	第 4113 次車行駛於冬山~羅東間 K82+850 時，發現有一白色麻布袋懸掛於東正線電車線上，08:05 電力維修車進入現場，09:04 路線恢復正常行駛。	因受海葵颱風外圍風大影響，於冬山~羅東間 K82+850 有一白色麻布袋懸掛於東正線電車線，影響行車。	存查。
5	09月04日 08時54分	猴硐站	因颱風外圍風大及月台鐵皮鎖固螺栓銹蝕，致鐵皮搖晃碰觸電車線三腳架，肇致猴硐站內瞬間跳電，14:38 搶修完畢，路線恢復正常行駛。	因運務段月台鐵皮所雇螺栓鏽蝕，又颱風外圍風大致鐵皮掀起搖晃碰觸電車線懸臂組。	請電務處各電力段於颱風影響前加強巡檢，遇有異常，盡速改善。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
6	09月04日 11時22分	蘇澳站	第 4171 次於蘇澳站因本務電車不出力，經處理後恢復正常，11：58 本次車開車。	限速備援系統 SCM 模組 MC03 作動異常，造成列車不出力。	請機務處與立約商研議優化限速備援異常時的故障排除程序。
7	09月04日 13時36分	關山~海端 站間	第 421 次於關山~海端站間集電弓撞及掉落之樹枝(當天為颱風天)，16:10 經搶修後開車，本次車池上站晚 166 分抵達。	受海葵颱風強風影響，掉落的樹枝吊掛於電車線，撞擊集電弓。	存查。
8	09月04日 13時36分	鹿野站	第 423 次第 7 車集電弓於鹿野站進站前 4 分鐘因吊掛線脫落致集電弓已損壞而未被發現，進 2 股時拉扯電車線三角架致掉落，14:55 電力維修車抵達鹿野站，18:25 電力搶修完畢，路線恢復正常行駛。 第 428 次花蓮站晚 2 分到，因颱風影響等候司機員接班，17:07 花蓮站開車。	一、台東~鹿野間因颱風影響吊掛線脫落，導致集電弓破損。後因集電弓變形造成鹿野站 2 股 141K+506 至 141K+219 位置發生懸臂組損壞。 二、因鹿野站受颱風的影響致電力設備故障，配合路線運轉整理延誤。	一、請電務處於颱風過後，在不影響工作安全下，加強巡視以避免類似事故發生。 二、請綜合調度所研議於天災過後，路線檢查完成後，先以區間車慢行通過以降低非肉眼察覺之損壞發生。 三、當日第 428 次原接班司機員為台東機務段派班，並計畫便乘第 423 次，表定 15:22 到花蓮，惟受第 423 次因鹿野站電車線事故(13:36)影響延誤，無法如期到站接班。 四、因行車調度員持續視鹿野站電車線搶修情形並執行運轉整理，第 482 次花蓮站晚 42 分開車。
9	09月04日 15時12分	花蓮站	第 653 次於花蓮站因機車無動力，15:49 經加掛前位機車後開車。	一、司機員遇緊急緊軔作用時無法復位。 二、未聯繫保養段技術支援。	一、請機務處加強司機員故障排除教育訓練。 二、請機務處加強宣導司機員遇機車故障，即時聯絡所屬段檢查員技術支援，以縮短故障處理時間。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
10	09月04日 18時40分	臺東~山里 ~鹿野站間	臺東~山里~鹿野站間中途號誌機因颱風影響肇致台電暫停供電，造成佔用燈全亮，通報後號誌單位前往啟動發電機，21:05 修復完成。	因海葵颱風影響，台電暫停供電，現場發電機啟動到無油料可供給，肇致號誌故障。	請電務處各電務段於汛期期間加強巡視轄區發電機油量情況，並預估備用油量儲放。
11	09月05日 05時09分	臺東~山里 站間	24V 充電機故障，肇致臺東~山里間東、西正線佔用燈亮，經號誌人員查修，07:41 修復完成。	因海葵颱風影響，台電暫停供電，後續人員進入山里隧道後查修發現SMR(24V)充電機模組因台電斷電許久導致急充時大電流灌入造成模組故障，影響號誌故障。	請電務處各電務段於災後期間加強巡視轄區各項電源設備，避免因天災或是台電問題，造成設備暫態性故障。
12	09月05日 10時58分	和仁站	第 7555 次(貨列)於和仁站內調車時，機車逆轉機故障請求救援，經調車連掛前位後，12:41 本次車開車。	一、逆轉機前進位繼電器異常。 二、逆轉機前進位繼電器老舊。	一、請機務處於日檢發現不良即安排更換。 二、請機務處研議前進位繼電器於4B 檢修時更新，以維持機能正常。 三、請機務處研議前進位繼電器汰換計劃。
13	09月05日 11時13分	加祿~太麻 里站間	臺東縣政府南南西方 62.2 公里，發生芮氏規模 4.4 地震，15:41 巡查完畢無異狀，路線恢復正常行駛。	11:13 臺東縣政府南南西方 62.2 公里，發生芮氏規模 4.4 地震，經工、電巡查路線及電車線設備，15:41 路線恢復正常行駛。	存查。
14	09月05日 11時21分	知本站	因海葵颱風來襲，軌面濕滑且布滿樹葉，軌面條件不佳，肇致第 371 次於知本站越過出發號誌機後停車，經退回重新建立號誌後，11:45 本次車開車。	一、司機員操作軔機降速時車輛防滑走作用致減速率不足，未如預期停車於知本站。 二、因海葵颱風來襲，軌面濕滑且布滿樹葉，摩擦係數驟降，軌面條件不佳黏著力不足。	一、請機務處要求原廠確認軔機降速，防滑軸作動之原因。 二、請機務處加強乘務人員教育訓練，於風災後軌面狀況條件不良，提前控速或適時降速運轉。 三、請機務處加強宣導遇路線周遭環境及天候狀況不良區段，應即通報車站轉知後續列車司機員採取適當措施。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
15	09月05日 16時16分	花蓮站	第 4552A 次於花蓮站因車上 ATP 故障重開無效，更換編組後，16:46 本次車開車。	感應子傳輸模組(BTM)故障導致 ATP 故障。	請機務處辦理事項如下： 一、4B保養時，新增更新感應子傳輸模組(BTM)，以維持機能正常。 二、故障單體序號登錄追蹤，故障多次則停用。 三、備品裝機前於模擬台熱機測試以確認穩定度。 四、單體更換後於庫內熱機測試，如有必要安排試運轉確認。
16	09月05日 17時30分	花壇~善化 站間	嘉義縣政府東北方 13.2 公里，發生芮氏規模 5.5 地震，20:12 巡查完畢無異狀，路線恢復正常行駛。	17:30 嘉義縣政府東北方 13.2 公里，發生芮氏規模 5.5 地震，經工、電巡查路線及電車線設備，20:12 路線恢復正常行駛。	存查。
17	09月05日 20時58分	海端~池上 站間	第 7601 次(貨列)行駛至海端~池上站間，因下雨鋼軌濕滑致動輪空轉爬坡不上，22:36 連掛機車 R137 號做本務替駛後，22:50 本次車開車。	受氣候影響導致軌面條件不佳，造成車輛動輪空轉。	請機務處加強司機員爬坡時之動力控制訓練。
18	09月06日 08時31分	新竹站	第 7502 次於新竹站西正線上行進站號誌機外方發生機車無動力，經司機員應急處理無效後請求救援，派單機拉回新竹站，09:01 路線恢復正常行駛。	後端主控制器總成，安裝架固定螺絲鬆弛脫落，導致不出力。	一、請機務處車輛保養段全面特檢車上主控制器安裝架固定螺絲並上膠固定，於2C保養或更換電門總成時，將安裝螺絲塗固定膠列為SOP，防止因電門把手長期操控，致機械結構失能。 二、請機務處針對出廠車主控制器及備品固定螺絲檢查並上膠固定。
19	09月06日 16時09分	樹林~山佳 站間	1 公路卡車停於樹林~山佳間福德街平交道(K43+813) (底盤太低卡住)，肇致雙線不通，經處理後，16:28 路線	公路卡車因底盤太低卡住，停於平交道上。	請各單位持續廣為宣導「1933」24小時緊急通報電話，防止事故發生。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			恢復正常行駛。		
20	09月07日 04時56分	臺東站	臺東工務段辦理「臺東站 PC 枕型道岔更新工程」更換 119B 道岔，因工程負責人未確切掌握新設道岔與現地參數，本工程晚 26 分解除斷電封鎖。	施作抽換道岔前置作業未確認，致安裝時延誤時間。	一、請工務處針對施工前之前置作業應落實加強檢視。 二、請工務處於計劃工程施作，應保留應變的餘裕時間。 三、請工務處依契約向廠商求償。
21	09月07日 09時00分	南靖站	第 3161A 次於南靖站因本務電車不出力致無法行駛，令第 3142 次改作第 3161 次運用。	限速備援系統速度控制器之繼電器故障。	請機務處提請中研院研議提升限速備援系統良率，避免影響營運。
22	09月08日 16時26分	鹿野~臺東 站間	台電供電不穩肇致充電機當機，致鹿野~臺東間軌道佔用燈亮，經號誌人員查修後，17:33 修復完成。	因市電供電瞬斷數次，導致充電機旁路開關跳脫影響號誌。	請電務處研議於重要充電機裝置增設 UPS 不斷電系統，避免市電供電不穩影響充電機。
23	09月08日 23時16分	花壇~員林 站間	第 2267 次車行駛東正線於花壇~員林間 K223+544 處撞及不明物，經乘務員下車查看後未發現異狀，23:27 本次車開車。	於花壇~員林間撞及不明物，經巡查未發現異狀。	存查。
24	09月09日 05時36分	隆田站	繼電器箱內部電源線遭齧齒類動物咬斷，肇致隆田站下行出發號誌故障，經號誌人員查修後，06:38 修復完成。	經查為電源線遭齧齒類動物咬斷，造成號誌故障。	一、請電務處各電務段清查轄區繼電器箱(室)封固情形，於保養時開啟箱體使其通風並查看，避免齧齒類動物進駐。 二、請電務處各電務段針對廠商施工時，如有破壞箱體封固之情事時，應立即要求其改善，以避免齧齒類動物進入破壞。
25	09月09日 13時48分	楊梅站	第 2174 次於楊梅站因第 8 車發生#4 馬達過熱冒煙，令本次車楊梅~樹林間停駛。	EMC723#4 馬達 N 端(非驅動端)滾珠軸承損壞。	一、請機務處辦理事項如下： (一)日檢時檢視 TCMS 如發現有牽引馬達過電流或速度信號異常時，應更換編組安排臨修詳檢，必要時安排試車檢查。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					(二)N端軸承外部加貼不可逆軸溫貼紙，進段日檢即加以檢視有無變色。 (三)針對3B級以上進廠之牽引馬達拆下線圈繞組、軸承檢查，並研議採用更佳之耐高溫軸承潤滑油脂。 二、請機務處車輛保養段定期更換馬達軸承新品。
26	09月09日 16時47分	銅鑼站	曲尖軌動程受石碴阻礙，肇致銅鑼站13號轉轍器反位不來，經號誌人員查修後，17:40修復完成。	曲尖軌動程受石碴阻礙，肇致號誌故障。	請電務處各電務段於每月保養及工電聯檢時，加強橫向聯繫，如發現類此問題利用養護時間帶改善，避免號誌故障。
27	09月09日 17時22分	七堵站	第4218次於七堵站因司機員通報整備過程發現第9車車下冒煙，經檢查員查看後發現主配電盤有燒焦味，更換編組後，18:05本次車開車。	因該車之廁抽風馬達遭蟑螂侵入遭，進而導致馬達線圈短路燒損。	請機務處及運務處依契約，要求斯巴克人員於站掃或大小洗作業時，加強車廂垃圾清掃及蟑螂防治，以避免蟑螂滋生。
28	09月10日 17時52分	嘉義站	因豪雨累積造成嘉義站區水淹過枕木，令站內各股道限速20K/H慢行，20:21又因受豪雨影響造成嘉義站內第1、2及3股道水淹軌面禁行，21:39水退恢復正常行駛。	受低壓帶影響瞬間強降雨致排水設施宣洩不及。	存查。
29	09月11日 05時54分	潮州基地	第112次於潮州基地因第11車SIV故障，經更換編組後，本次車晚23分開車。	SIV靜式變流器整流模組閘流體(GTO)擊穿導致SIV故障。	請機務處辦理事項如下： 一、如遇SIV故障，優先更換預備編組。 二、經更換備用整流模組，手動全載測試5小時。
30	09月12日 16時30分	二結~宜蘭站間	黃燈電流太低，使燈號板在偵測時無法判定，肇致二結~宜蘭站間西正線上行第一閉塞地上感應子故障，經號	經查為黃燈電流太低，使燈號板在偵測時無法判定，肇致號誌故障。	請電務處建置ATP維修診斷系統(MDC)有電壓、點燈電流數值紀錄等功能...，遇ATP故障時，請各

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			誌人員查修後，19：35 修復完成。		電務段先行使用系統判定故障資訊並更換。
31	09月12日 17時12分	新左營站	新左營站停留線軌道佔用(201T、203T)，入庫車輛停留 O.S 區，影響 103 號轉轍器無法定位致西正線上行出發號誌無法顯示，經號誌人員處理，翌日重接續纜線後於 04:09 修復。	201、203 號轉轍器無法顯示及 201、203T 因 61 芯電纜有短路燒損之情形。	請電務處督導各電務段全面清查轄區各部電纜使用率是否已達 80% 以上(含不良跳線之電纜)，並排定時程編列工程改善或利用夜間養護時間帶抽換。
32	09月14日 06時17分	斗六站	電纜迴路第 29 及 30 芯不良，肇致斗六站東正線下行出發號誌故障，經號誌人員更換備用第 21 及 22 芯後，08:08 修復完成。	經查為 29、30 芯電纜故障影響號誌。	請電務處各電務段清查轄區各部電纜使用率是否達 80% 以上(含不良跳線之電纜)，並排定時程編列工程改善或利用夜間養護時間帶抽換。
33	09月14日 13時58分	社頭~員林 站間	第 2 馬達跳火嚴重、第 5 馬達絕緣層剝離導致接地故障，肇致第 516 次集電弓降下，經列檢查修後，本次車彰化站晚 31 分開車。	第 2 馬達跳火嚴重、第 5 馬達，絕緣層剝離導致接地故障(GR 作用)，導致集電弓降弓。	請機務處辦理事項如下： 一、持續辦理馬達加強清掃檢修，紀錄追蹤馬達絕緣，持續發生跳火或絕緣值低於 1MΩ 優先安排更換。 二、司機員遇 GR 動力接地故障，應依故障處理程序依序隔離馬達。
34	09月14日 14時15分	花蓮站	機車 R161 號司機員於花蓮站調車時，因疏於注意調車號誌顯示條件，致不慎擠壞 131 號轉轍器，即通知相關單位，16:05 經號誌及工務單位搶修完成恢復正常。	一、調車員司以行調通知行車室開通 10 股，司機員誤以為可以前進，機車即由西北調車線向 10 股行進。 二、司機員未落實指認呼喚及未確認號誌顯示條件。	一、請機務處加強督導考核司機員落實乘務中確實確認指認呼喚應答。 二、請運務處、機務處加強督導考核調車作業中調車員司(車長)與司機員落實聯繫、再聯繫、再三聯繫，確認、再確認、再三確認。 三、請機務處各機務段指導員依據調車工作班加強管理。 四、請機務處於乘務員機班在職訓練時，分享防範事故宣導。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
35	09月15日 15時28分	竹北站	石碴阻礙扳轉，肇致竹北站通報 16 號轉轍器故障，經號誌人員清除後，16:50 修復完成。	經查為 16 號轉轍器因石碴阻礙扳轉動程，肇致號誌故障。	請電務處各電務段於每月保養及工電聯檢時，加強橫向聯繫，如發現類此問題利用養護時間帶改善，避免號誌故障。
36	09月15日 18時34分	花壇~斗南、臺北~七堵、蘇新~新城站間	宜蘭縣政府南方 38.4 公里，發生芮氏規模 5.0 地震，經第 1 班列車慢行通過無異狀，19:14 路線恢復正常行駛。	18:34 宜蘭縣政府南方 38.4 公里，發生芮氏規模 5.0 地震。	存查。
37	09月16日 12時18分	潮州站	潮州站 14A/B 雙計軸落下使區間占用，影響南端進站、出發號誌顯示，經重置及校正後恢復，14:06 修復完成。	一、經查為潮州站 14A/B 雙系計軸落下使區間占用，肇致號誌故障。 二、未於保養卡上登記重置紀錄可觀察初始化週期。	一、請電務處高雄電務段針對潮州一代西門子雙計軸，從原先每年校正一次改為每半年校正一次，降低數據自動重置的風險。 二、請電務處各電務段於保養卡上註記相關重置資訊，以利觀察校正作業是否符合該設備初始化週期。
38	09月19日 05時00分	大甲站	第 2502 次於大甲站因 EMC720 號山側 3 個車門無法正常關閉，經隔離處理後，本次車新竹站晚 21 分到，經列檢檢修後恢復正常。	因 EMC720 單側門機電磁閥故障，造成該側 1 個車門無法操作。	請機務處加強司機員車門故障應急處理教育訓練。
39	09月19日 19時04分	談文~大山站間	ATP 的 LEU 箱內燈泡驅動板 LD5 故障，肇致談文~大山站間下行地上感應子故障，經號誌人員查修，20:21 修復正常。	經查為 LD5 燈號板故障肇致號誌故障。	電務處業已建置 ATP 維修診斷系統 (MDC) 有電壓、點燈電流數值紀錄...等功能，遇 ATP 故障時，請各電務段先行使用系統判定故障資訊並更換。
40	09月20日 09時29分	嘉義站	第 3161 次車於嘉義站因電車數位紀錄單元故障，肇致與限速備援系統通訊落失，經處理後仍無法運作，加派機車助理後，09:50 本次車開車。	數位紀錄單體(RU)不穩，導致限速備援系統顯示故障。	一、請機務處各機段加強檢修及乘務人員限速備援手動測試教育訓練。 二、請機務處辦理事項如下：

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					(一)配合RU單體召回更新。 (二)故障單體序號登錄追蹤，故障多次則停用。 (三)備品裝機前於模擬台熱機測試以確認穩定度。 (四)單體更換後於庫內熱機測試，如有必要安排試運轉確認。
41	09月21日 05時02分	永康~台南 站間	有線板電纜受損，肇致永康~台南間東正線下行中途第3閉塞地上感應子故障，經號誌人員查修，10:07恢復正常。	經現場人員回報疑似割草割到纜線造成感應子故障影響號誌。	請電務處研議閉塞區間纜線防護套管材質及腳套周遭石碴枕木噴漆，避免類此故障再次發生。
42	09月21日 06時39分	二水~濁水 站間	二水~濁水站間路線上油漬，肇致第2703次機車動輪空轉(最大坡度13%)，令集集~濁水站間停駛，07:36經工務單位清除完成。	因草屑沾黏軌面，造成車輛動輪空轉。	請工、電、專案及各營運處等相關單位於路線週遭執行業務後，注意現場復原狀況，避免影響行車。
43	09月21日 11時54分	枋寮~加祿 站間	第423次車行駛至枋寮~加祿間隆山路平交道發現有異音即停車，經查看發現輔助排障器橡膠處有擦傷痕跡，於加祿站再次查看後無其他異狀，12:30本次車開車。	第423車次於隆山路平交道0K+595撞及公路上遺留車輛零件。	存查。
44	09月21日 12時25分	潮州~南州 站間	第3061次行駛於潮州~南州間因車上ATP故障，經重開後恢復正常，13:10於佳冬站再度故障，經重開無效後停用，令佳冬~枋寮間60K/H慢行，沿途各站啟動『站、車呼喚應答機制』。	SDU1(速度和距離裝置)不良(故障序號：SE0750010S)致ATP故障。	請機務處辦理事項如下： 一、配合單體汰舊更新。 二、故障單體序號登錄追蹤，故障多次則停用。 三、備品裝機前於模擬台熱機測試以確認穩定度。 四、單體更換後於庫內熱機測試，如有必要安排試運轉確認。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
45	09月22日 05時28分	花壇~員林 站間	第2703次行駛花壇~員林間時，因機動車不出力，處理無效請求救援，令本次車後續運用停駛。	一、出力相關控制電路暫態性未建立，導致行經花壇站後發生液聯位不閉合致不出力，列車以惰力運行至車速降至0。 二、行經限速標前及適逢彎道路線，因降速造成車體搖晃導致出力電路暫態不良。 三、繼電器未有壽年性更新。	請機務處辦理事項如下： 一、於各級檢修施行動力系統出力檢查時，如發現與出力控制相關電路之控制元件異常時，即時檢修防範車輛運轉途中發生故障。 二、量測正常之零件，應視狀況是否可為備品。 三、常見之繼電器因取得較易，故障請即丟棄。
46	09月22日 11時23分	花蓮~北埔 站間	第8771次車行駛至花蓮~北埔間撞及侵入路線之鳴笛標，乘務員下車查看發現機車海側有刮痕，11:35 本次車開車，11:49 工務單位將鳴笛標固定完成，路線恢復正常行駛。	鳴笛牌設置不牢固，受列車風壓影響晃動傾倒。	請工務處要求廠商，鳴笛標應放置於固定結構如:電桿，並確實網綁牢固。
47	09月22日 14時26分	樹林調車 場	303T 軌道電路落下，肇致樹林往樹林調車場出發號誌無法顯示，經號誌人員查修，14:54 修復完成。	經查為303T 軌道電路之工字絕緣不良肇致號誌故障。	一、請電務處各電務段於保養及工電聯檢時，發現夾膠不良等故障情形，建立良好橫向聯繫排定時程改善。 二、請電務處研議如何判斷夾膠不良並辦理相關教育訓練。
48	09月22日 21時51分	新烏日~台 中站間	第2274次車行駛至新烏日~台中間因發生電車 VCB 不閉合及馬達溫度過高自動隔離，經復位處理後開車，22:15 到達太原站，經查修無效後，本次車太原~北湖間改迴送行駛不辦客。	EM716 因 TCU 電子卡箱故障，造成 VCB 不閉合。	一、請機務處加強司機員車況判斷及應急處理教育訓練。 二、請機務處車輛所屬廠、段於各級保養時加強動力系統檢修，遇有通報車況異常時立即排修詳檢。
49	09月24日 14時45分	嘉義站	第3217次於嘉義站因列車防護無線電故障，更換編組後，又車門故障，15:06 隔離後，本次車開車。	列車防護無線電喇叭震膜破損。	一、請機務處加強宣導合理操作車上各項設備。 二、請機務處各機務段於日常檢修

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					時，遇有列車防護無線電喇叭不良時立即排修詳查。
50	09月24日 15時11分	南澳站	第177次於南澳站，值班站長發現後端機車鬆動不良，經司機員將第二轉向架隔離後恢復正常，16:02通過二結，值班站長通報後端機車有異味，16:05到宜蘭站，經列檢檢查後，令第177次宜蘭~七堵站間停駛。	因第3馬達PE端軸承保持器破損，造成滾柱移位、車軸咬死。	請機務處辦理事項如下： 一、日檢保養時加強辦理馬達軸溫追蹤，並請機廠持續辦理馬達軸承6年進廠更新。 二、請機廠評估是否調整該批次馬達及相關零組件之使用壽齡或基準。
51	09月24日 16時45分	九讚頭~合興站間	第1826次於九讚頭~合興站間，因機車P引擎過熱爬坡不上，退回九讚頭站後再開，17:05回報仍爬坡不上，令第1826、1827次九讚頭~內灣站間各停駛。 第1832次司機員回報機車P引擎過熱，本次車竹中站晚41分到、開，因後續區間最大坡度25‰，考量爬坡不上，令第1832、1835次竹東~內灣站間各停駛。	一、因DR1005變速機油壓感應器材質不良漏油過多，造成機壓燈熄該車不出力(拖1行駛)，導致編組變速機過熱告警。 二、是日南新竹分駐所無派駐檢修人員，車輛返新竹站無法及時檢視確認故障狀況，致1826、1832次故障編組2度返新竹站摘放故障車重新編組。	一、請機務處車輛所屬段於各級檢修施行傳動系統之變速機檢查時，如發現變速機油壓感應器洩漏或異常時，即時檢修防範變速機過熱故障。 二、請機務處提報故障改善小組，研議變速機油壓感應器原廠已陸續停產，新購替代品材質不穩定，常發生洩漏或不良情形之替代方案，以維持車輛正常性能。 三、請機務處研議南新竹分駐所常態派駐檢修人員，負責內灣、六家支線車輛，以利即時到站檢視故障車輛情形，妥適辦理車輛故障應急處理及車輛調度。
52	09月24日 21時50分	潮州基地	第3294次車於潮州基地因控制車頭燈不亮，經更換編組後，20:07本次車開車。	充電控制卡不穩定。	一、請機務處車輛所屬段2A以上保養加強24V控制卡清潔、檢視。 二、請機務處車輛所屬段更換備品控制卡時，應現車全載測試1小時。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
53	09月25日 12時23分	大里站	第 4173 次於大里站因電車主風泵不作用，處理無效請求救援，令本次車大里~樹林間停駛。	主風泵曲軸葉片固定螺絲斷損致空氣洩漏。	請機務處於電聯車故障改善會議研議安螺更換壽齡，適時辦理汰換。
54	09月25日 14時12分	嘉新站	花蓮港線路線工程維修車行駛於嘉新站前突然失去動力故障，滑行進站停車後請求救援，15:26 另派工程維修車連掛後拉回花蓮站，無影響行車。	機油低壓力繼電器故障。	一、請工務處研議訂定機油低壓力繼電器使用年限。 二、請工務處落實各級檢修及出車前檢查。
55	09月26日 07時31分	新竹站	第 1 次車於新竹站因機車發生無法全速及送電，經應急處理無效後加掛前位機車，本次車晚 28 分開車；15:02 行駛至關山站南端 OS 區間又發生動力限制，15:25 本次車開車。	一、E409: 司機把風泵吐煙誤判為 MA 發電機組冒煙。 二、E236: 司機員當下停在中性區間導致不出力。 三、E409回閥油管管路內堵塞。	一、請機務處製作影片模擬風泵吐煙情形，並於段訓時加強司機員風泵吐煙判別教育訓練。 二、請機務處加強宣導司機員避免停車於中性區間之應注意事項，並加強司機員應變措施教育訓練。 三、請機務處機車所屬段於2C年檢時，將止回閥油管管路應予更換，並於換油時注意過濾油雜質物。
56	09月27日 12時46分	苗栗~銅鑼 站間	第 121 次車行駛於苗栗~銅鑼間 K149+355 處，司機員發現西正線旁冒煙即通報銅鑼站，站方即派員前往處理，13:16 令苗栗~銅鑼間西正線封鎖，經查係閉塞號誌機旁枕木悶燒冒煙，13:44 現場處理完畢，13:45 恢復正常行駛。	路線旁(約 K149+510 處)枕木塊因火星，造成悶燒冒煙。	請工務處全面巡查並清除非要之枕木。
57	09月27日 23時42分	南港站	繼電器室 24V 充電機故障，肇致南港站東正線下行出發、西正線上行進站及松山西正線上行出發號誌故障，經號誌人員查修，於翌日 04:38 修復	CASE11 內 24V 充電機故障。	請電務處各電務段於平時保養時加強充電機巡檢，並加速辦理 68EI 更新工程，針對電源系統採雙模組及故障監控。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			完成。		
58	09月30日 10時38分	鳳山~九曲 堂站間	K12+596CTC 箱電纜第 2、3 芯接觸不良，肇致山~九曲堂間東正線下行中途第二閉塞號誌故障，經號誌人員查修後，13:41 修復完成。	經查為 K12+596CTC 箱電纜第 2、3 芯不良肇致號誌故障。	<ul style="list-style-type: none"> 一、請電務處各電務段清查轄區各部電纜使用率是否達 80% 以上(含不良跳線之電纜)，並排定時程編列工程改善或利用夜間養護時間帶抽換。 二、請電務處加強宣導查修人員於故障時，當下量測並提報不良數值。
59	09月30日 13時53分	臺東站	第 6081 次於臺東因第 6 車北端無法建立關門壓力，請求救援，經列檢人員隔離後，14:15 本次車開車。	該車配電盤內，車門氣源壓力開關之偵測管路裂損，肇致上下台自動門無 DC24V 電源。	<ul style="list-style-type: none"> 一、請機務處於各級保養時，如發現塑膠管件安裝超過72個月，應於以汰換並固定妥，以避免相同事故再發生。 二、請機務處研議更改該車型，上下台自動門供電條件，以符合現車車況。