

交通部臺灣鐵路管理局 112 年 12 月份行車事故事件月報表

一般行車事故（共 2 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	12月30日 17時56分	濁水~龍泉	一輛公路機車侵入濁水~龍泉間愛寮路(二)平交道，第 2723 次司機員立即緊急煞車但仍撞及(當場身亡)，19:30 路警蒐證完畢後，20:04 路線恢復正常行駛。
2	12月31日 18時36分	大林站	1 名民眾侵入東正線下行進站 OS 區間(K281+100)，第 3257 次司機員立即鳴笛示警並緊軔但仍撞及，19:10 路警蒐證報檢察官同意後放行，21:16 路線恢復正常行駛。

行車異常事件（共 72 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	12月01日 20時17分	新埔~日南 站間	第 2553 次於新竹站因第 2 車異常漏氣，經換端後自復，無漏氣現象，測試無異狀後，本次車晚 19 分開車。
2	12月02日 04時26分	漢本~武塔 站間	經查電纜線各被剪斷約 6 公尺，肇致漢本~武塔間東西線上下行中途佔用燈亮，經號誌人員查修後，10：30 修復完成。
3	12月02日 05時43分	七堵站	第 105A 次於七堵站因機車 ATP 設備故障無法修復，經更換編組後，本次車晚 8 分開車。
4	12月02日 06時27分	瑞穗~富里 站間	臺東縣政府北北東方 79.7 公里發生芮氏規模 4.8 地震，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，07:34 路線恢復正常行駛。
5	12月02日 06時30分	基隆站	非定功率負載耗能飄移，肇致基隆站東正線下行出發號誌故障，經號誌人員查修後，12:04 修復完成。
6	12月02日 16時54分	樹林調車 場	第 4224 次車於樹林調車場因第 8 車北端車門無法關閉，經隔離關門並貼封處理後，本次車晚 21 分開車。
7	12月02日 18時30分	豐原~后里 站間	第 138 次車行駛於豐原~后里間，司機員回報後連機車疑似空轉，經查看發現後連機車第一軸咬死無法續行，請求救援，彰化機務段派搶修車至后里站救援，本次車晚 116 分開車。
8	12月02日 17時57分	樹林站	第 177 次車於樹林站因後連機車因直流成分過高，自動隔離兩顆馬達，於楊梅站本務機車無法監控後連機車，本次車晚 5 分到達新竹站，經新竹列檢復位後，本次車晚 10 分開車。
9	12月02日 13時13分	猴硐站	第 4030 次車於侯硐站司機員停車位置不當，13:15 列車退回停妥後，本次車晚 4 分開車。
10	12月03日 09時08分	四城~礁溪 站間	第 7529 次於四城~礁溪站間因機車散熱風扇保險絲燒損致 ETS 作用，該車駛入礁溪站後等待救援，經連掛前位機車替駛後，本次車晚 47 分開車。
11	12月04日 14時51分	田中~社頭 站間	一公路車輛行經田中~社頭間員集路(一)平交道疑似行車速度過快，發現告警燈(聲)作動而煞車致車上雜物掉落路面，車輛駕駛即下車撿拾掉落之雜物，第 176 次司機員立即通報並鳴笛緊軔停車，經查看無異狀後，本次車晚 23 分開車。
12	12月04日 17時46分	龍泉~濁水 站間	第 2722 次行駛至龍泉~濁水間 K13+700 時，因下雨土地含水鬆軟致路線旁樹木傾倒侵入無法通行，經工務單位清除完畢後，18:32 路線恢復正常行駛。
13	12月04日 18時48分	西勢站	第 3262 次於西勢站值班站長發現後端集電弓有跳火即通知司機員，下車查看後發現後端集電弓有些微傾斜，經降弓並轉供後開車，於嘉義站更換編組(EMU865+866)後，本次車晚 14 分開車。
14	12月06日 15時33分	山佳~樹林 站間	第 1204 次車行駛於山佳~樹林間 K43+800 處撞及動物，造成電車 BP 軔管斷裂致無法行車，令本次車山佳~基隆間停駛。
15	12月07日 08時10分	岡山站	岡山站下行出發號誌故障 18 號轉轍器電鎖燈亮，經號誌人員查修後，09:16 修復完成。
16	12月07日 12時29分	十分站	因第四台電纜線垂落，影響路線淨空，十分站站長即先行移除，並通知第四台業者處理，13:35 路線恢復正常行駛。
17	12月07日 18時54分	南澳~東澳 站間	第 285 次於南澳~東澳間西正線 K16+300 處撞及動物，經乘務員下車查後，本次車晚 14 分開車。
18	12月08日 09時27分	八堵~三坑 站間	計軸繼電器連接電線斷損，肇致八堵~三坑站間西線上行閉塞號誌突變，經號誌人員更換電線後，10：41 修復完成。
19	12月08日 13時38分	頭城~頂埔 站間	一輛小貨車闖越頭城~頂埔站間頂埔路(一)平交道，肇致一支遮斷桿斷損，經號誌人員更換遮斷桿後，14:06 路線恢復正常行駛。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
20	12月08日 21時27分	松山站	第554次車於松山站因機車車上ATP異常，依限速60km/hr行駛，南港站臨停重啟ATP後恢復正常，本次車晚48分開車。
21	12月10日 12時58分	枋寮站	第3018次車於枋寮站因電車發生VCB跳開，經司機員重新升降弓後恢復正常，本次車晚11分開車。
22	12月11日 13時26分	新埔~通霄 間	號誌人員於新埔~通霄間維修軌道電路時發現東正線K158+576處鋼軌絕緣接頭有高度差，立即通報通霄站轉報綜合調度所，經工務單位搶修後，16:47修復完成。
23	12月11日 20時12分	西勢站	第3031次車於西勢站因停車位置不當致1、2節車廂未停靠月台，經列車退回停妥後，本次車晚5分開車。
24	12月12日 00時27分	汐止~七堵 站間	第152次行駛至汐止~七堵間機車停留軔機作用不出力，即請求救援，經連掛救援單機後，本次車晚52分開車。
25	12月12日 17時50分	林鳳營~新 營站間	第8785B次車試運轉列車行駛至林鳳營~新營站間機車(R202號)故障無動力，經啟動機車(R201號)後，本次車晚48分開車。
26	12月12日 22時43分	泰安~后里 站間	第2269次車行駛於泰安~后里間東正線時因本務機車ATP故障，經多次重啟無效，依限速60km/hr行駛，本次車晚6分抵達后里站。
27	12月13日 13時57分	林邊~南州 站間	第132次於林邊~南州站間K50+422附近撞擊不明物，經乘務員下車查看無異狀，本次車晚17分開車。
28	12月13日 15時41分	宜蘭站	第4188次於宜蘭站因電車第4車北端疑似鬆軔不良，經宜蘭列檢隔離第一轉向架及停留軔機後，本次車晚21分開車。
29	12月14日 04時31分	礁溪站	第9127次於礁溪站調車時，指揮員誤將20號轉轍器扳轉至反位，以致該車前進時不慎擠壞轉轍器，經工、電務人員搶修後，06:47修復完成。
30	12月14日 16時30分	內壢站	第1201次於內壢因停車位置不當，經處理後，本次車晚2分開車。
31	12月14日 20時50分	潭子站西 正線機外	第2264次於潭子站西正線機外，因電車第7車與第8車間軔管破裂致本務車軔缸無法充氣，令本次車潭子~新竹站間停駛。
32	12月15日 20時05分	通霄站	第145次列車長通報有旅客反映聞到燒焦味，經司機員確認車下情況及軸溫無顯示超標後開車，本次車晚23分開車。
33	12月15日 23時38分	蘇新~永樂 站間	第554次於蘇澳新站開車後，因爬坡時動輪空轉過快致機車ATP作用，司機員考慮動能不足因應上坡路線而要求退回重開，本次車晚33分開車。
34	12月16日 08時38分	富岡基地	富岡基地廠內發電機負載試運轉測試，肇致富岡基地內計軸故障及行車盤面無法控制，經復位後，10:05修復完成。
35	12月16日 10時39分	鹿野~山里 站間	民眾致電1933通報路樹壓到電車線，電力維修車9031次抵達現場確認係影響木肇致，經排除障礙後，11:43恢復正常行駛。
36	12月16日 13時35分	松竹站	一名旅客由松竹站第一月台侵入路線，第3227次司機員立即鳴笛示警並施軔煞停，14:25路警蒐證完畢後放行，路線恢復正常行駛。
37	12月16日 16時39分	十分站	溫度驟降致機械鎖錠箱內滑板凹槽無法作動契合，肇致十分站2號轉轍器無法扳轉至反位影響下行出發號誌，經號誌人員調整導線反正扣後，17:25修復完成。
38	12月17日 04時53分	新竹站	新竹站號誌員誤認為開車時間未到，怕影響平交道太早作用，故將出發號誌臨時取消，肇致第2503次開出後於ATP第一感應板處停車，經再重送出發號誌後，本次車晚5分開車。
39	12月17日 08時30分	瑞芳站	紅色LED燈故障，肇致瑞芳站西線上行進站號誌反覆故障，經號誌人員更換後，10:42修復完成。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
40	12月18日 07時33分	通霄站	第278次車有一位旅客身體不適須送醫，抵達通霄站後通知救護車送醫，本次車晚15分開車。
41	12月19日 11時27分	關山、富里 ~臺東間	臺東縣政府北方41.1公里發生芮氏規模3.5地震，經第1班列車以60km/hr慢行通過無異狀，12:10路線恢復正常行駛。
42	12月19日 11時29分	猴硐~瑞芳 站間	第7501次通報猴硐~瑞芳間有行人行走於西正線路線旁，經瑞芳站通報路警及通知上、下行列車注意運轉，11:50路警將該民眾帶離。
43	12月19日 14時13分	崎頂站	1位民眾於崎頂站內東正線徘徊，第2184次立即通報，竹南站即通報路警及上、下行列車注意運轉，14:26路警將該民眾帶離。
44	12月20日 13時15分	岡山~路竹 站間	第7802次車行駛於岡山~路竹站間，司機員發現列車疑似有鬆軔不良情況，隨即於路竹站停車查看，經檢視確認守車前軸閘瓦稍有貼合於車輪踏面，後經列檢確認鬆緊軔功能無異狀後，本次車晚31分開車。
45	12月21日 04時39分	望古~嶺腳 站間	宜蘭工務段十分道班通報施工怪手故障於望古~嶺腳間路線上肇致路線阻礙，即令第4703A、4703次十分~菁桐間停駛，05:17施工怪手離開現場後，路線恢復正常行駛。
46	12月21日 09時29分	蘇澳站	第4138次車於蘇澳站因司機員誤認(南端)警衝標，致編組越過4、5股道間警衝標，停於3、4股道間警衝標內方，肇致第7402次到站於3股道摘放後準備調車進5股道時，些微擦傷第4138次車殼，無影響行車。
47	12月21日 13時08分	林邊站	13B轉轍器底盤基座固定螺絲鬆脫，肇致林邊站上行出發及下行進站號誌故障，經號誌人員逐一調整後，16:09修復完成。
48	12月21日 17時08分	九曲堂站	第146次車於九曲堂站因司機員停車位置不當致後端2節車廂未停靠月台，經移動列車停妥後，本次車晚1分開車。
49	12月21日 13時15分	和平站	第175次行駛至和平站北端OS區間時因機車ATP異常，現場重啟無效後開車，於漢本站加掛前位第7558A次機車後開出，本次車晚47分開車。
50	12月24日 05時21分	太麻里、臺 東~大武站 間	臺東縣政府東南方21.7公里發生芮氏規模4.6地震，經第1班列車以60km/hr慢行通過無異狀，06:55路線恢復正常行駛。
51	12月24日 05時25分	彰化站	第501次於彰化站因機車送電開關故障，經更換機車後，本次車晚37分開車。
52	12月24日 17時19分	富里站	臺東縣政府東南方23.0公里發生芮氏規模4.4地震，經第1趟列車以60km/hr慢行通過無異狀，17:50路線恢復正常行駛。
53	12月24日 17時52分	大肚溪南 號誌站~彰 化站間	有線板故障，肇致大肚溪南號誌站-彰化站間(K213+313)東正線地上ATP故障，經號誌人員更換後，21:32修復完成。
54	12月25日 08時24分	員林~社頭 站間	員林~社頭間平交道(K234+248)遮斷桿被摩托車撞損，橫跨在西正線上，號誌人員處理後，08:55路線恢復正常行駛。
55	12月25日 12時37分	樹林調車 場	第228次於樹林調車場因機車無法出力，經司機員應急處理無效後請求檢查員協助，12:55重新升降弓後恢復正常，本次車晚16分開車。
56	12月26日 07時49分	湖口站	第1138次於湖口站南邊OS區間撞及不明物，經乘務人員下車查看，未發現異狀，本次車晚11分開車。
57	12月26日 15時34分	竹南站	第122次車於竹南站司機員拉電門時機車無動力，經處理後無效，令竹南~基隆站間停駛。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
58	12月26日 16時10分	豐富~苗栗 站間	第2213次車行駛於豐富~苗栗站間因本務電車ATP故障，重啟數次後皆無效，於銅鑼站與第2214次(EMU709+710)互換編組後，本次車晚23分開出。
59	12月27日 07時01分	新左營站	新左營站105A/B轉轍器故障，即號誌人員查修後，07:36修復完成。
60	12月28日 08時23分	善化~隆田 站間	第1006次於善化~隆田站間因第8車VCB不閉合，復位後又立即跳開即請求支援，經評估無法續行，令本次車嘉義~彰化間停駛。
61	12月28日 09時18分	東里~東竹 站間	第402次車行駛於東里~東竹站間(K90+800處)撞及動物，肇致本務機車前端BP銅管接頭脫落，經司機員應急處理後，本次車晚42分開車。
62	12月28日 10時56分	永康~臺南 站間	第103次車行駛於永康~臺南站間撞及動物，肇致機車與第1車間MR管洩漏無法開車，經司機員將該MR管接妥後，本次車晚12分開車。
63	12月28日 16時49分	林鳳營-新 營站間	第3218次行經林鳳營-新營站間西正線通報附近路線橋下發生火災，因火勢煙霧過大有影響行車視線之虞，17:27工務單位回報火勢已撲滅。
64	12月29日 13時45分	大里站	12A軌尖端限位桿下方石碇阻礙，肇致大里站12A/B轉轍器無法扳轉靠密，經號誌人員清除後，14:40修復完成。
65	12月29日 16時52分	彰化~花壇 站間	第2203次(ED802)行經彰化~花壇間(K220+200)撞擊不明物，經停車查看後無異狀，本次車晚14分開車。
66	12月29日 18時23分	基隆站	第149次後部機車警醒裝置電路被隔離，肇致軀機故障，經機車調度員技術支援後，本次車晚42分開車。
67	12月30日 07時02分	后里-三義 站間	第6502次后里-三義間通報鼓風機反覆故障，令苗栗派救援單機前往救援，經加掛前位機車後，本次車晚126分開車。
68	12月30日 09時28分	池上站	第402次於池上站因第7車北端海測車門故障無法關閉，隔離車門後，本次車晚22分開車。
69	12月31日 05時57分	台北~七 堵、南澳~ 宜蘭間	宜蘭縣政府南南東方14.2公里發生芮氏規模4.5地震，經第1趟列車以60km/hr慢行通過無異狀，06:50路線恢復正常行駛。
70	12月31日 17時27分	東澳站	第181次車通過東澳站時後連機車發生VCB不閉合，經重新升降弓後恢復正常，行駛四城~礁溪間中性區間後VCB又無法閉合，於雙溪站加掛輔機，本次晚16分開車。
71	12月31日 20時10分	萬榮~光復 站間	第442次行經萬榮~光復間萬榮南平交道(K37+966處)撞及不明物，經停車查看無異狀後，本次車晚12分開車。
72	12月31日 20時13分	板橋站	第4244次車於板橋站因電車VCB不閉合，經轉供無效，令與第4211次互換編組，本次車晚67分開車。