

交通部 100 年度施政目標與重點

為達成「黃金十年」，交通部將落實以下願景：

一、重建海空國際門戶，提升國家競爭力

(一) 掌握兩岸發展新契機，重建臺灣東亞運輸樞紐地位：發展具創新價值的海運直航營運型態、推動兩岸空運直航、拓展國際航權、推動自由貿易港區及國際運籌業務。

(二) 重建空海港國際門戶，再造臺灣 21 世紀競爭力：推動以桃園國際機場為核心的桃園航空城建設；推動臺中港為中部區域發貨中心；推動以高雄港為核心的高雄海空經貿城計畫；推動航港體制改革，落實政企分離。

二、推動永續綠運輸及觀光，強化節能減碳

(一) 以「規劃設計、施工、運轉」的生命週期概念，全面推動交通建設與服務的節能減碳。

(二) 全面提升公共運輸使用率，建立循序漸近的公共運輸發展政策，以及推動軌道運輸運用之合理化，以強化公共運輸系統及服務。

(三) 強化高快速公路、省道交通管理系統，以及公共運輸管理及服務之智慧化。

(四) 加強綠運具推廣，循序漸進、因地制宜，以建立友善的自行車使用環境。

(五) 生態綠觀光：推動東部自行車路網示範計畫、綠島與小琉球生態觀光島示範計畫，以及日月潭電動船行動策略方案。

三、建構安全、品質、便捷的交通服務大環境

(一) 在安全與品質方面，從工程、養護、防災、服務等面向，建置防救災 GIS 系統，並因應氣候變遷，重新檢討設計規範，建立 e 化管理系統，以預警方式進行養護，提供安全的運輸品質；同時建置完善鐵路監理機制，提升鐵路行車安全。

(二) 在基礎建設強化與更新方面，持續建構全島便捷交通網、推動高鐵車站特定區開發、高鐵新站(苗栗、彰化、雲林、南港)建設，以及全面提升營建自動化，落實推動價值工程。

本部依據行政院 100 年度施政方針，配合中程施政計畫及核定預算額度，並落實前開 3 大願景，編定 100 年度施政計畫，其目標與重點如次：

壹、年度施政目標

一、提升路政運輸服務水準：

(一) 配合行政院政策，督導推動振興經濟擴大內需各項公路計畫執行；針對老舊橋梁部分，督導橋梁整建及耐震補強工作，以提升公路運輸安全暨服務水準；對於環境敏感或易發生災害地區，督導加強水土保持、防災等工作，以減少災害發生；全力推動道路平整計畫，督促所屬道路管理機關加強道路挖掘管理，協調管線單位辦理人手孔蓋減量及改善平整度，以提升行車品質；配合發展觀光，加強督導公路景觀美化工作，並建構與生態、觀光發展相結合的東部公路運輸及東部地區自行車路網；推動建置 ITS 交通管理系統，以達智慧化交通資訊傳遞與運用；有效防制交通事故主要肇因，確保交通安全。

(二) 軌道運輸以已通車之高速鐵路及傳統鐵路運輸路網為架構，從「資源整合」及「充份發揮運轉效能」的觀點，將高速鐵路做為聯繫臺灣南北旅客運輸服務之主軸，並透過建設北中南都會區捷運網、鐵路立體化與捷運化、花東鐵路電氣化及發展輕軌系統以確實提供優質軌道運輸系統服務，並達成紓解都會區交通擁擠，提供民眾舒適、安全、便利、準點的運輸工具以及減少空氣污染之目標。

二、提升海空運服務水準：

(一) 強化空、海港運輸能量與提升服務品質；檢討自由港區現況問題，擬訂發展策略及因應作法，並由本部所屬各管理機關組成專責招商暨輔導團隊，主動向各重點招商產業提供客製化服務；建置定期與業者座談、溝通之機制，以提升服務品質，期能吸引大型國際港埠物流跨國企業進駐，以賡續擴大自由貿易港區營運效益。

(二) 辦理桃園國際機場第一航廈改善工程、桃園國際機場道面整建及助導航設施提升工程、中部國際機場第 1 期工程擴建計畫、馬公機場跑道、滑行道道面整建工程，以提升民航場站服務水準及效能，加強場站建設與規劃，擴充機場設施能量，促進機場軟硬體設施之現代化，並提供機場飛航資訊顯示系統 (FIDS) 之正確顯示，提供旅客正確航班資訊，以減少旅客等待成本，進而提升航空站為民服務水準。

(三) 推動澎湖國內商港建設計畫、金門地區港埠建設計畫及馬祖地區海運港埠建設計畫等，以提升離島交通運輸安全及服務品質，並強化港埠設施機能；加強偏遠離島地區基本空運服務，改善離島機場設施，提供適當運能；賡續擴建港埠基礎設施服務量能，辦理建設臺北港、高雄港洲際貨櫃中心第一期工程計畫、高雄港聯外高架道路計畫，並持續擴建臺中港港埠基礎設施。

(四) 配合「桃園國際航空城」政策成立機場公司，持續以企業化之組織型態，提升機場運作效率；充分結合機場專用區與自由貿易港區功能，接續辦理機場園區特定區計畫，以利園區新增用地之土地取得；規劃桃園國際航空城發展，引導逐步推動航空城開發與建設；整建桃園國際機場第一航廈設施，塑造具有國際水準之國家交通門戶。

三、落實飛航安全：

(一) 強化飛安措施，落實飛安監理業務，並加強執行航務、機務、客艙安全查核業務，以降低失事率。

(二) 協助業者進行國際航空運輸協會 (IATA) 飛安認證；推動臺北飛航情報區通訊、導航、監視與飛航管理建置系統；強化航空保安制度與執行及落實空運危險物品安全運送作業，以確保飛航安全。

四、提升觀光服務水準：

(一) 吸引來臺旅客，增加觀光收入；善用開放大陸客來臺觀光之契機，完善開放陸客來臺相關配套措施，永續經營大陸旅遊市場；落實「觀光拔尖領航方案」，掌握大三通兩岸航線增班契機，發展臺灣成為東亞觀光交流轉運中心及國際觀光重要旅遊目的地；持續推動「重要觀光景點建設中程計畫」，延續套裝旅遊線概念及作法，集中資源投資 5 大焦點建設，逐步提升景點服務水準，營造友善優質旅遊環境；以多元開放、佈局全球的方向，持續耕耘既有市場，並積極開拓新興市場。

(二) 整合全國觀光旅遊資訊，提供豐富多元且即時的旅遊資訊、景點介紹、觀光活動、會展資訊，方便不同客群取得所需資訊及規劃行程；運用大幅風景圖片、電子賀卡、主題旅遊電子書、我的旅遊記事本等互動式網站功能，吸引網友體驗臺灣、暢遊臺灣；推動產業再造，協助產業轉型及升級，培育產業菁英，提升觀光產業競爭力。

五、提升郵電服務水準：

(一) 配合兩岸通郵政策，加強兩岸郵政交流，並持續推動兩岸郵政業務合作事

宜；建構物流運籌發展體系，強化電子商務服務，加強郵政內控、內稽等業務監理事宜；開發郵、儲、壽新種業務，擴展物流營運效能，善用 e 化資訊科技，強化競爭優勢；提升郵政資金運用效益，支援政府重大建設及民間投資計畫；健全郵政監理制度，確保郵遞品質，持續辦理郵政監理工作。

(二) 善用通訊整體資源，積極輔導電信服務業，朝向寬頻網路普及發展，並結合政府及民間力量，加速國內 IPv6 網路建設及應用，研究新一代網際網路協定互通認證，重新規劃業務使用，以促進頻譜使用效率與數位電視之發展。

六、積極落實莫拉克颱風災後重建：

(一) 針對致災原因，檢討適當復建方式，採「橋河共治」及「路河共治」理念規劃。

(二) 積極辦理省道公路橋梁災後復建工程，儘速恢復災區正常交通運輸。

七、提升氣象服務水準：

(一) 發展客製化氣象資訊服務，建立氣象資訊價值鏈；強化相關監測及預報作業能力，發展月與季尺度劇烈天氣趨勢分析及預報技術；推動執行災害性天氣監測與預報作業建置計畫，增設於陸地及近岸海面的氣象監測站網，發展鄉鎮逐時天氣預報系統，持續強化氣象資訊基礎建設。

(二) 改善東沙島觀測作業，持續西南外海資料浮標站建置及維運工作，規劃東沙島剖風儀站，以健全整體測報作業；建置新一代地震觀測系統，提升地震測報效能；持續擴增氣象便民服務的管道，強化氣象衛星、雷達與海象等相關應用的作業服務能力。

八、加強機關財務管理：

(一) 國有公用不動產提供利用、出租、委託經營或設定地上權等，藉以活化公用財產，提升資產運用效益。

(二) 透過財產檢核，可督導本部所屬各機關(構)(不含公司組織)健全產籍資料、加速產籍管理電子化、改善占用問題、活化公用財產、提升運用效益，並達到強化內部控制，提升本部暨所屬各機關(構)財產管理效能。

(三) 落實獎補助費資料按季提送立法院，加強各機關對補捐助案件經費運用之管考，提升補捐助業務效益，有效配置有限資源。

九、強化組織學習能力：

為營造優質學習文化，提高學習能力，強化服務品質，廣續推動組織學習。

十、完備行政院組織改造規劃：

行政院新組織架構預定自 101 年開始施行，為配合組織改造時程之配套作業辦理情形，爰增列「完備行政院組織改造規劃」之共同性目標及其指標，包括「組織調整」、「員額配置(移撥)及員工權益保障」、「法制作業(含組織及作用法規)」、「預決算處理」、「財產接管及辦公廳舍調配」、「資訊移轉及系統整合」及「檔案移交」等 7 項。

十一、提升研發量能：

於年度預算中編列年度行政及政策類研究相關經費，以助提升決策品質，並就主管法規進行檢討訂修，以推動法規鬆綁。

十二、提升資產效益，妥適配置政府資源：

提升資本門預算執行率，並減少歲出概算編報數與中程歲出概算額度核列數之差距，以達提升資產效益，妥適配置政府資源之目標。

十三、提升人力資源素質與管理效能：

配合行政院規定進行年度人力控管，並廣續推動終身學習，以達提升人力資源素質與管理效能之目標。

貳、年度關鍵績效指標

關鍵策略目標	關鍵績效指標				
	關鍵績效指標	評估體制	評估方式	衡量標準	年度目標值
一 提升路政運輸服務水準	1 省道公路橋梁耐震補強	1	統計數據	省道公路橋梁累計完成耐震補強座數之年度達成率	20%
	2 臺鐵沙崙支線新建工程年度達成率	1	統計數據	完成營運里程數之年度達成率	100%
二 提升海空運服務水準	1 自由貿易港區進出口貿易值成長情形	1	統計數據	自由貿易港區進出口貿易值成長率	3%
	2 國際航空客運量	1	統計數據	國際航空旅客人數(包含國際定期航線、國際包機及兩岸航班之客運人數)	2604 萬人次
三 落實飛航安全	1 降低我國 10 年平均失事率	1	統計數據	我國籍航空公司近 10 年百萬飛時失事率	0.75 次/百萬飛時
	2 營運國際航線之國籍航空公司保持符合 IOSA 評鑑標準	1	統計數據	通過 IOSA 評鑑之國籍航空公司家數百分比	85%
四 提升觀光服務水準	1 觀光收入	1	統計數據	觀光收入	5100 億元(新臺幣)
	2 觀光入口網站全年網頁服務人次	1	統計數據	觀光入口網站全年網頁服務人次	350 萬人次
五 提升郵電服務水準	1 提升郵政儲金業務營運量	1	統計數據	營運量(日平均餘額)	4580 十億元(新臺幣)/日
	2 提供 20Mbps 服務之寬頻涵蓋率	1	統計數據	寬頻涵蓋家戶數之比例	76%
六 積極落實莫拉克颱風災後重建	1 風災受損橋梁復建	1	統計數據	風災受損橋梁累計復建完成座數之年度達成率	65%
	2 道路復建公里數	1	統計數據	年底累計完成省道道路復建公里數之年度達成率	37%
七 提升氣象服務水準	1 氣象預報準確度	1	統計數據	A：24 小時降雨預報命中率之改善率。 B：24 小時最高溫度預報誤差小於或等	83.7%

				於3度日數百分比改善率。 C：24小時最低溫度預報誤差小於或等於3度日數百分比改善率。 D：48小時颱風路徑預報誤差改善率。 準確度目標值=82+A × 0.2 + B × 0.2 + C × 0.2 + D × 0.4。	
		2 地震測報效能	1 統計數據	(地震偵測率) x 0.2 + (地震定位誤差) x 0.2 + (地震速報時效) x 0.4 + (地震資訊產品增加量) x 0.2。	82.8分
八	加強機關財務管理	1 國有公用不動產提供利用、出租、委託經營或設定地上權等收益	1 統計數據	每年收益金額	130億元(新臺幣)
		2 辦理國有公用財產檢核	1 統計數據	辦理國有公用財產檢核機關數	10機關數
		3 獎補助費資料按季送立法院達成率	1 統計數據	獎補助費每季送立法院件數/每季獎補助費實際補助件數	100%
		4 特別預算執行率	1 統計數據	(實支數+應付數+賸餘數+列為準備數) ÷ 預算數	90%
九	強化組織學習能力	1 賡續推動組織學習，擴散至部內各單位及所屬機關	1 統計數據	是否依規定推動組織學習，並達到下列各分項標準者(各年度目標值填列符號代表意義：0代表「4項均未達到」、1代表「達到1項」、2代表「達到2項」、3代表「達到3項」、4代表「達到4項」) 【說明】：1、將推動組織學習(含核心	3(項數)

				價值、核心能力、組織願景等)研習納入年度訓練進修計畫。 2、至少辦理 1 場標竿學習活動。 3、將推動組織學習納入本部目標管理共同項目，部內單位辦理讀書會等組織學習活動計達 10 場次。4、組織學習擴散至所屬機關比例達 100%。
--	--	--	--	---

註：

評估體制之數字代號意義如下：

- 1.指實際評估作業係運用既有之組織架構進行。
- 2.指實際評估作業係由特定之任務編組進行。
- 3.指實際評估作業係透過第三者方式（如由專家學者）進行。
- 4.指實際評估作業係運用既有之組織架構並邀請第三者共同參與進行。
- 5.其它。

參、年度共同性指標

共同性目標	共同性指標				
	共同性指標	評估體制	評估方式	衡量標準	年度目標值
一完備行政院組織改造規劃	1 推動組織調整作業	1	統計數據	完成組織調整各項配套作業，並達到下列各分項標準者（各年度目標值填列符號代表意義：0 代表「7 項均未達到」、1 代表「達到 1 項」、2 代表「達到 2 項」、3 代表「達到 3 項」、4 代表「達到 4 項」、5 代表「達到 5 項」、6 代表「達到 6 項」、7 代表「達到 7 項」） 【說明】： 依據行政院函頒「行政院及所屬各機關組織調整作業手冊」	7 項

				規定，依時程完成： 1.「組織調整」作業。 2.「員額配置（移撥）及員工權益保障」作業。 3.「法制作業（含組織及作用法規）」作業。 4.「預決算處理」作業。 5.「財產接管及辦公廳舍調配」作業。 6.「資訊移轉及系統整合」作業。 7.「檔案移交」作業。		
二	提升研發量能	1	行政及政策研究經費比率	1	統計數據 (年度行政及政策類研究經費÷年度預算)×100%	0.016%
		2	推動法規鬆綁：主管法規檢討訂修完成率	1	統計數據 (檢討訂修法規完成數÷主管法規數)×100%	1.7%
三	提升資產效益，妥適配置政府資源	1	機關年度資本門預算執行率	1	統計數據 (本年度資本門實支數+資本門應付未付數+資本門賸餘數)÷(資本門預算數)×100%(以上各數均含本年度原預算、追加預算及以前年度保留數)	90%
		2	機關中程歲出概算額度內編報概算數	1	統計數據 【(本年度歲出概算編報數－本年度中程歲出概算額度核列數)÷本年度中程歲出概算額度核列數】×100% 【說明】： 1.本項為負向標準，亦即訂定之標準數值越低，則越具挑戰性。惟各機關訂定之目標值，應介於 0-5	2%

				<p>%之間。</p> <p>2.目標訂定及衡量標的，皆以「概算編報年度」(亦即次年度)為準。</p> <p>3.衡量績效時，如實際達成值小於或等於目標值，達成度即視為 100%。</p>		
四	提升人力資源素質與管理效能	1	機關年度預算員額增減率	1 統計數據	【(次年度－本年度預算員額數)÷本年度預算員額】×100%	0%
		2	推動終身學習	1 統計數據	<p>是否依規定推動終身學習，並達到下列各分項標準者(各年度目標值填列符號代表意義：0 代表「2項均未達到」、1 代表「達到 1 項」、2 代表「達到 2 項」)</p> <p>【說明】：</p> <p>1.平均學習時數、平均數位學習時數、與業務相關平均學習時數均超過該年度最低時數規定，並較前年度成長 3%以上；或當年度之平均學習時數達 100 小時以上。</p> <p>2.當年度各主管機關(含所屬機關)自行辦理或薦送參加其他機關辦理 1 日以上之中高階公務人員培訓發展性質班別之中高階公務人員參訓人數達該主管機關(含所屬機關)之中高階公務人員總人數 40% 以上。</p>	2 (項數)

註：

評估體制之數字代號意義如下：

- 1.指實際評估作業係運用既有之組織架構進行。
- 2.指實際評估作業係由特定之任務編組進行。
- 3.指實際評估作業係透過第三者方式（如由專家學者）進行。
- 4.指實際評估作業係運用既有之組織架構並邀請第三者共同參與進行。
- 5.其它。

肆、交通部年度重要施政計畫

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
公路及監理業務管理	公路公共運輸發展計畫	<p>一、補助地方政府推動非正式公共運輸資源整合補助計畫；規劃與構建轉運中心及高乘載優先通行設施（含候車亭等）；推動公車限齡汰換及補助汰換全新或較新車輛；提昇公共運輸票證及資訊服務效能；辦理推廣運用「先進大眾運輸系統」技術之「推動縣市公車動態管理系統」；補助偏遠（離島）服務性路線營運虧損；推動客運業營運及服務評鑑制度；公共運輸使用率調查、統計及分析；推動東部在地生活公共運輸服務改造計畫「利用 ITS 技術提升公路客運到站準點率」、「建置區域性彈性公共運輸接駁轉乘服務」、「發展東部地區觀光巴士」、「提昇臺鐵東部站區觀光服務」。</p> <p>二、補助交通部主管公路客運業推動公車限齡汰換及補助增購新車。</p> <p>三、交通部主管公路客運業經營離島或偏遠地區營運虧損補貼。</p> <p>四、高鐵嘉義 BRT 客運路線營運虧損補貼。</p> <p>五、辦理公路汽車客運路線（不含國道客運）使用非接觸式電子票證票價優惠補貼。</p>
公路新建及養護計畫	台 2 丙線興建及改善計畫	辦理基隆暖暖至福隆等段工程及用地。
	中橫公路台 8 線及台 8 甲線上谷關至德基路段便道搶通計畫	辦理沿線受損道路路基流失路段之路基修復、易落石區改善、低窪易淹水路段改善及土石流區改善等作業。
	台 9 線蘇花公路山區路段改善工程計畫	辦理本計畫工程規劃、優先改善路段環境影響評估及工程設計等作業、用地及施工等。
	台 9 線花東	辦理台 9 線 222k+400~228k+900 路基拓寬、228k+900

公路第三期 道路改善計 畫	~230k+820 豐平橋新建、230k+820~233k+834 道路興 建、243k+600~246k+650 路基拓寬等工程施工。
台 11 線東部 濱海公路改 善計畫	一、辦理 29k~57k 等路基路面改善、用地取得及委託 設計。 二、辦理全線景觀改善工程。 三、辦理環境監測委託服務。
西濱快速公 路跨布袋港 南航道橋及 梧棲匝道工 程計畫	辦理跨布袋港南航道路段工程。
東西向快速 公路東石嘉 義線東石至 朴子段建設 計畫	辦理 E608 標、E609 標及 E610 標工程施工。
東西向快速 公路北門玉 井線中山高 至台 1 線路 段建設計畫	辦理 E708-1 標工程施工。
生活圈道路 交通系統建 設計畫（公 宜蘭等生活圈道路 交通系統建設 計畫）	辦理臺北、桃園、新竹、苗栗、臺中、南投、彰化、 雲林、嘉義、臺南、高雄、屏東、澎湖、臺東、花蓮、 宜蘭等生活圈道路交通系統建設計畫道路工程之新建 及改善。
省道配合河 川治理計畫 需辦理橋梁 工程	辦理橋梁及箱涵之整建。
縣市政府老 舊及受損橋 梁整建計畫 （第二期計 畫）	補助臺中市、臺南市、高雄市、基隆、新竹、苗栗、 彰化、南投、嘉義、屏東、花蓮、宜蘭及連江等直轄 市及縣市政府辦理其所轄縣道、鄉道及市區道路內之 老舊受損橋梁整建。
縣、鄉道觀 光風景軸線 危險路段改 善計畫	補助新北市、臺南市、高雄市、桃園、新竹、苗栗、 南投、雲林、嘉義、臺東、澎湖、花蓮及宜蘭等直轄 市及縣市政府辦理縣、鄉道觀光風景軸線危險路段改 善。
公路建設綜 合規劃設計	辦理生活圈道路交通系統建設計畫、金門大橋建設計 畫及各項公路建設計畫，為健全公共工程計畫之推動

	作業	而需先行配合計畫作業辦理之可行性研究或綜合規劃設計等先期作業。
	建置高快速公路整體路網交通管理系統(本計畫為國道高速公路局辦理)	辦理快速公路部分設計、施工、監造及管理。
	智慧型運輸系統即時路況資訊平台之整合發展與應用推廣	一、建置省道資訊可變標誌約 65 處。 二、建置省道一般路段之即時路況交通資訊蒐集系統約 90 處。
	公路養護計畫	辦理省道重點養護、一般養護、災害工程、道路交通安全工程維護及改善、公路改善、防災整備及公路規劃等工程與作業。
交通科技研究發展	電信編碼計畫整體規劃研究	<p>委託研究辦理下列內容：</p> <p>一、研究國際編碼規劃趨勢與國內電信編碼計畫關鍵議題規劃工作。</p> <p>二、規劃無線電叫人業務（Pager）號碼回收方式，協助號碼之節約。</p> <p>三、進行號碼節約各項具體措施之規劃，如落實號碼回收機制、提高再申請號碼之條件等，並進行號碼收費機制之研究。</p> <p>四、辦理號碼管理全面性改善措施之規劃，包括研訂業者號碼使用情況之回報與主管機關之稽核機制、並檢討號碼申請審核制度與黃金號碼之核配制度。</p> <p>五、研究局碼核配率過高地區之區域碼、局碼升碼時程規劃，確保號碼供應之充裕性，以降低對消費者之衝擊。</p> <p>六、分析新服務之編碼需求，包括 FMC 等連網議題，以及如何 link 對民使用最方便、最安全，並探討 All-IP 環境下，對編碼計畫之影響。</p> <p>七、完成電信編碼整體規劃建議書。</p>
	我國中、長期無線電頻譜最佳化規劃研究	<p>委託研究辦理下列內容：</p> <p>一、我國頻譜使用現況分析，包括頻譜使用效率分析、執照年限分析與使用現況檢討、頻率使用效率與回收機制研究。</p> <p>二、頻譜未來需求分析與配置規劃，包括國際組織及主要國家頻譜配置分析及預測研究、建立交流機制因、應頻譜需求研究、3400-3700 MHz 衛星與固定通信</p>

		<p>頻譜之分配、3G TDD 頻段之使用分析與規劃及頻譜釋出、再次交易、價值評估之研究。</p> <p>三、產業與政府間的頻譜需求交流機制規劃，包括頻譜需求技術規範議題研究與辦理相關議題之技術研討會及個案分析。</p> <p>四、完成無線電頻譜最佳化規劃書。</p>
	<p>新一代網際網路協定互通認證計畫</p>	<p>委託研究辦理下列內容：</p> <p>一、從學術網路、政府網路、民營網路服務提供者（Internet Service Provider；以下簡稱 ISP）網路、網際網路內容提供者（Internet Content Provider；以下簡稱 ICP）內容服務、企業網路等五個層面，提供雙協定導入之協助，推動 IPv6 具體建設。</p> <p>二、制定移轉程序參考手冊，規劃適性化 IPv6 教育訓練與遠距教學系統，輔導 SI 系統整合商投入移轉工作，累積我國 IPv6 技術之能量與人力。</p> <p>三、進行 IPv6 資安防護、IPv4 /IPv6 互通交換、IPv6 關鍵應用等技術研究，並協助國家型科技計畫推動 IPv6 化服務。</p> <p>四、持續運作 IPv6 標準測試實驗室，建置 IPv6 網路互連與應用服務互通之各項認證平臺，輔導廠商開發符合 IPv6 標準之資通訊產品。</p> <p>五、收集國外 IPv6 網路發展資訊，分析我國 IPv6 準備度量測模型，並進行位址枯竭影響評估與危機處理策略擬定。</p> <p>六、舉辦 IP 網路發展策略會議及國際性 IPv6 高峰會議，研擬我國 IP 網路發展白皮書，討論我國網際網路發展藍圖與推動策略之規劃。</p> <p>七、推動對 IP 網路服務提供業者（如 ISP/ICP 等）進行 IPv6 服務之意願調查，並擬訂推廣策略，使得 IP 網路服務提供業者升級至 IPv6。</p>
鐵路建設計畫	<p>臺北市區鐵路地下化東延南港工程</p>	<p>一、七堵車站站前大樓、消防分隊大樓（含水電）工程。</p> <p>二、松山、南港車站二期工程。</p> <p>三、平面道路工程、車站公共藝術施作。</p> <p>四、本計畫全部完工。</p>
	<p>臺中都會區鐵路高架捷運化計畫</p>	<p>一、主體工程細部設計。</p> <p>二、一併徵收及用地取得作業。</p> <p>三、先期工程施工。</p> <p>四、主體工程施工。</p>
	<p>高速鐵路後續工程建設計畫</p>	<p>一、南港專案配合工程。</p> <p>二、新增三站相關配合作業及工程。</p> <p>三、購地及拆遷補償。</p> <p>四、工程監督與管理。</p>

高速鐵路站區聯外道路系統改善計畫	<p>一、辦理苗栗站各道路完工結案作業。</p> <p>二、辦理雲林站「新闢斗六聯絡道路工程」平面道路工程完工結案作業。</p> <p>三、辦理雲林站「新闢斗六聯絡道路工程」虎尾交流道段之工程施工。</p> <p>四、辦理雲林站「新闢高鐵橋下道路（車站北側、車站南側）工程」及「土庫交流道聯絡道」等 3 項工程規劃設計作業。</p> <p>五、推動辦理彰化站聯外道路系統改善計畫。</p>
員林市區鐵路高架化計畫	<p>一、永久軌高架橋工程。</p> <p>二、高架車站及機電工程。</p>
高雄市區鐵路地下化計畫	<p>一、用地取得作業。</p> <p>二、都市設計審議。</p> <p>三、主體工程細部設計及施工。</p>
高速鐵路車站特定區區段徵收土地開發計畫	<p>一、辦理高鐵車站特定區剩餘可建地標售業務。</p> <p>二、辦理高鐵車站特定區剩餘可建地招商及開發作業。</p>
花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線電氣化計畫	<p>一、系統機電委託細部設計作業。</p> <p>二、用地徵收作業。</p> <p>三、隧道、橋樑、曲線改善工程施工。</p> <p>四、電車線、號誌配合工程施工。</p>
臺鐵新竹內灣支線改善計畫	<p>一、完成第 2、3 標土建工程（第 1 標土建工程於 99 年完工）。</p> <p>二、完成新竹~竹中~六家系統機電工程。</p> <p>三、完成竹中至內灣間機電改善工程。</p> <p>四、本計畫完工。</p>
臺鐵臺南沙崙支線改善計畫	<p>一、完成辦理橋下道路及其他工程。</p> <p>二、本計畫完工通車營運。</p>
臺鐵高雄屏東潮州捷運化建設計畫	<p>一、用地取得。</p> <p>二、屏東市區高架細部設計及施工。</p> <p>三、麟洛、竹田、歸來、西勢、潮州高架段工程施工。</p> <p>四、潮州、西勢車站工程施工。</p> <p>五、潮州車輛基地建築工程施工。</p>
臺鐵林邊溪橋改善計畫	<p>一、用地取得。</p> <p>二、林邊車站及高架橋工程施工。</p> <p>三、本計畫 100 年 12 月底先行通車營運。</p>
高雄市區鐵路	<p>一、都市計畫變更及用地取得。</p>

	路地下化延伸左營計畫	二、細部設計。 三、先期工程施工。
	花東線鐵路車站整體服務效能提升計畫	一、辦理細部設計（含監造）作業。 二、用地徵收作業。 三、土木工程及車站改善工程施工。 四、優先完成經典車站自行車臨時補給站。
	基隆火車都市更新站區遷移計畫	一、工程細部設計及辦理工程發包作業。 二、工程發包施工。
	臺南市區鐵路地下化計畫	一、都市計畫變更作業。 二、工程細設作業。 三、先期工程施工。
	臺鐵都會區捷運化桃園段高架化建造計畫	一、臨時線土建與電力、號誌、電訊工程施作。 二、辦理工程細部設計、都市計畫變更及完成用地取得程序。
	高雄鐵路地下化延伸鳳山計畫	一、都市計畫變更作業。 二、工程細設作業。
都市大眾捷運系統建設計畫	臺北都會區大眾捷運系統工程計畫南港線東延段	臺北都會區大眾捷運系統後續路網南港線東延段全線採地下方式建造，路線全長約 2.5 公里，自昆陽站—經貿南站，設 2 座車站。100 年初可望全線完工通車。
	臺灣桃園國際機場外捷運系統建造計畫	一、工程設計：辦理自動收費系統統包工程（ME02）標、行李處理設備統包工程（ME03）標、航班資訊系統（ME05）等標設計作業，及廣續各土建及電梯/電扶梯標之細部設計顧問施工中服務。 二、土木工程：廣續辦理 CU01、CU02、CU02A、CU03、CE01B、CE01C、CE01D、CE02、CE03A、CE03B 等土木工程標施工及電梯/電扶梯標施工、A12 車站與第一航廈連通工程、各車站公共藝術設置。 三、機電系統工程施工：辦理機電系統工程統包(ME01)標施工安裝、自動收費系統統包工程(ME02)標及行李處理設備統包工程(ME03)標設計作業、航班資訊系統(ME05)標招標作業。 四、配合作業（臺北車站至三重第 2 階段通車路段）： 辦理三重站至臺北車站特定專用區路段之土建及一般機電工程等委託臺北市政府（捷運工程局）代辦工程款，配合 103 年 10 月第 2 階段營運通車。

	五、工程管理監督：辦理土建、機電施工監造作業、總顧問服務、處理相關環保事件及噪音震動事宜、工程管理及工務行政等相關工作。
臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線設計計畫	一、辦理機電系統工程招標及設計。 二、先期工程管線遷移施工。 三、總顧問服務工作。
臺灣桃園國際機場聯外捷運系統延伸至中壢火車站規劃報告及周邊土地發展計畫	一、辦理土建設計工作。 二、辦理都市計畫變更書圖修正作業。 三、辦理地下穿越段地籍測量分割、穿越公告、協議取得及地上物查估作業。 四、辦理機電系統工程招標策略及招標文件擬定作業。
臺北都會區大眾捷運系統工程計畫新莊蘆洲支線	新莊蘆洲線全線採地下型式建造，新莊線全長約 19.7 公里，路線自中和線古亭站至新莊沿中正路止於樂生療養院前，蘆洲支線全長約 6.4 公里，自臺北大橋－蘆洲站，新莊線自古亭站－迴龍站，新莊線與蘆洲支線係在羅斯福路與和平東路口與新店線之古亭站相交轉乘，為中和線之延伸，三者合為稱橋線。設 16 個車站及 1 座機廠。 一、蘆洲線蘆洲站至新莊線忠孝新生站，已於 99 年 11 月營運通車。 二、新莊線忠孝新生站經東門站接續至已營運之古亭站預計至 100 年 6 月營運通車。 三、新莊線迴龍站至臺北橋站接續至大橋國小站，預計至 102 年 2 月底營運通車。 100 年度工作重點：續辦理新莊線後續土木工程施工及機電設備製造工作。
臺北都會區大眾捷運系統工程計畫信義線	信義線自中正紀念堂站由羅斯福路往東經金華街、愛國東路、杭州南路，沿信義路至信義計畫區，止於中強公園，路線長 6.4 公里。本年度預計辦理土木工程施工及機電設備製造、組裝、測試。
臺北捷運系統環狀線第一階段路線	環狀線由木柵線動物園起，經新店、中和、板橋，並跨越大漢溪、沿新莊思源路，經五股、三重、社子、士林，連接內湖線劍南路站止，路線全長約 34.5 公里，共設 31 個站。其中新店大坪林站至五股工業區，列為第一階段推動，路線長 15.4 公里，設 14 個車站。100 年度預計辦理土木工程施工及機電工程施工及細部設計。

	臺北都會區大眾捷運系統工程計畫 松山線	松山線路線全長 8.5 公里，自西門站向北經鄭州路接南 京西、東路至臺鐵松山站，共設 8 個車站。本年度預 計辦理土木工程施工及機電系統設計文件審查與設備 製造、組裝。
	臺北捷運土 城線延伸頂 埔段	續捷運土城線永寧站以高運量地下延伸至頂埔地區， 並設置 1 座地下車站，車站保留延伸至三峽、鶯歌地 區機制，路線長約 2 公里，本年度預計辦理進行土木 工程施工及機電工程設計文件審核、設備材料採購。
	臺北都會區 大眾捷運系 統工程計畫 —信義線向 東延伸段規 劃報告及周 邊土地發展 計畫	接續捷運信義線象山站尾軌東端以高運量地下化向東 延伸至玉成公園止，路線長度約 1.54 公里，共設置 2 座地下車站及供營運調度使用之尾軌。100 年度預計辦 理進行土木工程細部設計、施工標招標作業。
	臺北都會區 大眾捷運系 統工程計畫 —萬大中和 樹林線規劃 報告及周邊 土地發展計 畫	本計畫第一階段長度約 8.8 公里，由捷運中正紀念堂站 起至中和高中止共設 9 座車站（8 座地下車站、1 座高 架車站）及機廠。本年度預計辦理土木建築工程細部 設計及連續壁工程開工，及機電工程招標及細部設計 作業。
鐵路經營管 理	臺鐵整體購 置及汰換車 輛計畫(2001 -2014 年)	一、城際客車 184 輛：後續 136 輛案，車輛概念設計及 審查，備料。 二、區間客車 428 輛：後續 268 輛案，車輛概念設計及 審查，備料。 三、維修設備改善：續辦維修設備監造、施工、檢驗 及驗收。
	高雄機廠遷 建計畫	一、高雄機廠遷建委託設計。 二、遷廠用地取得作業。
	臺鐵都會區 捷運化暨區 域鐵路後續 建設計畫(基 隆-苗栗段)	一、既有場站改善工程：香山站原站房古蹟維修案主 體工程決標、苗栗站鋼構工程完工。 二、增設捷運化通勤車站 (一) 浮洲站完工。 (二) 樟樹灣站站房主體工程建照取得。 (三) 樹調站完成月臺主體工程。 (四) 南新竹站站房主體工程決標。 (五) 豐富新細部設計定稿版送審。 三、擴充機檢設施改善第一期工程期末定稿成果提 送。

		四、瓶頸路段改善工程：樟樹灣-誠正國中間山岳隧道施工、汐止-樟樹灣間完成三軌高架土建工程。
	臺北機廠遷建設計畫	一、蘇新基地 (一) 綜合規劃。 (二) 環境影響評估作業。 二、富岡基地 (一) 整地工程施工。 (二) 主體廠房工程施工。 (三) 機廠辦公大樓工程施工。 (四) 北湖口進廠線及車站工程施工。 (五) 機廠檢修設備採購作業。 (六) 號誌系統工程施工。 (七) 100 年 6 月交付臺北機廠過軌段。
	環島鐵路整體系統安全提昇計畫	一、辦理重點車站月臺提高及無障礙旅運設施改善。 二、改善現有橋梁、隧道、邊坡、排水問題，並新增圍籬，以維鐵路正常營運及旅客安全。 三、更新號誌系統，系統功能優化，提升行車效率、可靠度及準點率。
國道公路建設管理	國道 6 號南投段設計畫	辦理舊正、北山進出匝道工程驗收結算及爭議調處。
	高雄港聯外高架道路計畫－中山高速公路延伸路廊	辦理用地取得及工程施工作業。
	國道 1 號五股楊梅段拓寬工程設計畫	全面展開工程施工。
	國道 7 號高雄路段計畫	辦理工程規劃及環境影響評估。
	國道二號拓寬工程	本拓寬工程考量國際機場與桃園地區運輸量成長迅速，全線由目前之雙向 4 車道拓寬為 6-8 車道（機場系統交流道以西路段拓寬為 8 車道，以東路段拓寬為 6 車道），並配合辦理 5 處交流道改善（大園、南桃園、大湳、機場系統及鶯歌系統等），本年度續辦拓寬工程各工程標施工作業。
	國道 1 號增設民雄交流道	計畫增設於國道 1 號嘉義民雄路段 257K 處與縣道 164 延伸線交叉路段，期串聯至民雄及新港地區，並使當地居民快速便捷使用國道公路，本年度將持續辦工程

		施工作業。
	國道一號增設銅鑼交流道	預定增設處約位於國道 1 號 140K，北距苗栗交流道約 8 公里（132.8K），南離三義交流道約 10 公里（150.2K）。完成後可提供銅鑼基地北側聯外道路直接銜接國道 1 號，俾使銅鑼基地開發後有一快速便捷之運輸系統，本年度將續辦工程施工作業。
	國道 3 號增設柳營交流道	增設交流道位於國道 3 號 321k-324k 與縣道 165 線南北相交處，完成後將可串聯至西側大新營工業區，提供當地居民快速便捷路網，本年度將續辦工程施工作業。
	國道 3 號增設古坑交流道	雲林古坑地區民眾需西行經縣道 149 甲（或縣道 158 甲）由東西向快速公路台西古坑線（台 78 線）之台三線交流道上台 78 線後，再東行經古坑系統交流道銜接國道 3 號，故本案預定於縣道 149 甲（或縣道 158 甲）與國道 3 號交會處增設交流道，以利當地居民使用國道，本年度將續辦工程施工作業。
	國道 3 號新台五交流道及南港交流道改善工程	計畫起點位於國道 3 號 12k+700 至 15k+100，改善新台五交流道及南港橫科地區居民便捷使用國道，本年度將辦工程施工作業。
	國道 1 號增設頭屋交流道	預定於國道 1 號與台 13 線之交會處（國道 1 號里程約 125K+800）增設交流道，完成後可與臺 72 頭屋二交流道、公館交流道及國 1 苗栗交流道串聯，提供一完整高快速道路系統轉換功能，本年度將持續辦理用地取得與施工作業。
	國道 3 號增設南投交流道	預於國道 3 號 227k+83—228k+911 處增設，配合祖祠橋興建，將可有效連接南投、中興新村及草屯等三大地區，帶動整體社會經濟發展，並改善尖峰時段車輛進入南投交流道所造成省道或聯絡道的交通混亂現象，本年度將持續辦理用地取得與環差分析作業。
	國道高速公路（通車路段）橋梁耐震補強工程第 2 期工程	針對高速公路已完工通車之既有橋梁結構物辦理耐震補強作業，建構臺灣一完整且高效率的地震救災緊急道路系統，本年度將辦理規劃設計作業。
高快速公路 健路網	國道 4 號豐原大坑段及臺中生活圈 4 號道路建築設計畫	續續辦理全線工程施工。
運輸研究業	一般運輸研	一、中長程公共建設發展作業評估計畫。

務	究計畫	<p>二、風險管理應用於鐵路運輸之初探-以臺鐵風險分析與評量為例。</p> <p>三、兩岸直航後各港營運變化分析。</p> <p>四、交通運輸設施之通用設計方法發展與應用研究。</p>
	交通管理與資訊服務系統之建置與推廣計畫—交通服務 e 網通計畫	辦理「『交通服務 e 網通』整合網站系統維運與擴充」計畫案。
交通技術發展規劃研究	交通技術研發與人才培育規劃研究 (2/4)	<p>一、辦理定時制號誌最佳化軟體之研究。</p> <p>二、辦理反應臺灣區車流特性之交通車流模擬模式之研究。</p> <p>三、舉辦交通控制人才培訓研討會及交通技術論壇。</p>
智慧臺灣--交通管理與資訊服務系統之建置與推廣計畫-聰明公車及智慧交控系統	聰明公車-都市公車動態資訊系統之擴充與建置及車隊管理系統推廣建置	對於原補助縣市進行「聰明公車」系統功能擴充與維運，工作項目包括公車核心管控系統（監控中心、聰明公車與網站）功能擴充與提升、智慧站牌之增建、通訊系統效能提升、車隊規模擴充、建置交通資訊整合系統、運作績效量化評估分析與滿意度調查分析，並以擴增智慧型站牌，提供搭車乘客即時的公車到站資訊為重點。
	智慧交控系統—都市智慧化通訊協定及軟體交控中心、系統擴充與建置及號誌時制重整調查與實作	<p>一、對於原補助縣市進行智慧化都市交控系統後期建置，工作項目包括擴充交控中心功能、建置智慧化都市交通控制協定之路口控制設備、建置路口/路段交通資料偵測與蒐集設備、建置交通資訊整合系統與運輸系統之運作績效量化評估分析，加強相鄰縣市間交控協調以及都市與高速公路間交控協調。</p> <p>二、依照號誌時制計畫標準作業程序，優先辦理與高速公路及重要替代道路沿線連結之道路，進行號誌時制重整工作，並加強交控業者與地方政府相關單位之建置與運用系統能力。</p>
運輸科技應用研究業務	運輸科技應用研究計畫	<p>一、海洋領域科技研究計畫。</p> <p>二、土木領域科技研究計畫。</p> <p>三、防災科技研究計畫。</p> <p>四、智慧型運輸系統科技研究計畫。</p> <p>五、能源領域科技研究計畫。</p>
建設臺北港	建設臺北港	<p>一、臺北港公共港區公共設施工程計畫。</p> <p>二、臺北商港物流倉儲區填海造地計畫-第 1 期圍堤造地工程計畫。</p> <p>三、臺北港水域設施及港區安全工程計畫。</p> <p>四、臺北港南外廓防波堤工程計畫。</p> <p>五、臺北港東 17 號公務碼頭浚渫造地及新建工程計</p>

		畫。 六、臺北港航道迴船池水域加深工程計畫。 七、臺北商港物流倉儲區填海造地-第 2 期圍堤工程計畫。
蘇澳港港區疏浚土方回填區闢建工程計畫	蘇澳港港區疏浚土方回填區闢建工程計畫	一、持續 99 年繼續辦理委託監造。 二、持續 99 年繼續辦理主體工程： （一）完成 400 公尺堤心及護面塊石拋放及 600 公尺堤面混凝土。 （二）完成南外廓防波堤改建工程：約 262 公尺。 （三）完成臨時碎波堤改建工程：約 143 公尺。
東岸聯外道路新建工程計畫	東岸聯外道路新建工程計畫	本計畫自基隆港東岸新建道路、隧道及橋樑工程，合計 6.9 公里，以銜接迄臺二丁線，本年度辦理事項如下： 一、南段標工程施工。 二、北段標工程施工。 三、機電標工程施工。
基隆港西岸客運專區港務大樓興建工程	基隆港西岸客運專區港務大樓興建工程	一、國際客輪旅客中心興建工程：包含旅客出入境大廳、船公司辦公室、C.I.Q.S.作業空間等。 二、基隆港西岸客運專區港務大樓興建工程：港務局各單位、海關、檢疫局、移民署、港務警察局等公部門之辦公室。 三、倉儲區及大型車輛停車場：為因應爾後 RO/RO 客輪、貨運之需求，將該貨倉設置在西 4 後線及船廊下方。同時在貨倉之後方，設置大型車輛之停車場。 本年度工作重點： 〈一〉完成國際競圖。 〈二〉細部設計作業。 〈三〉完成土地撥用作業。
擴建臺中港港埠基礎設施	臺中港工業專業區(II)公共設施新建工程	為利開發工業專業區(II)，闢建該區周圍環區道路、跨越灰塘聯外道路、排水防洪設施及相關配合工程等，以吸引企業投資設廠，提昇業者投資意願，增加港埠營運量，活絡臺中港區產業經濟活動。總工程經費 4.65 億元。
	臺中港北側淤沙區漂飛沙整治第三期工程	解決臺中港漂沙問題，減緩港外航道淤淺速度及維持航道水深，確保港埠營運不受漂沙影響，辦理新建定沙突堤、北防波堤延長、防風林植栽及竹籬定沙、灘地整地定沙、擋沙牆及防風柵欄等整治工作，以強化飛沙防護能力，減低飛沙對下風側影響，增加港區綠景區，營造親水性海岸環境。總工程經費 6.586 億元。
高雄港洲際貨櫃中心第	高雄港洲際貨櫃中心第	一、辦理第一期基礎設施興建工程：外海圍堤興建工程。

1 期工程計畫	1 期工程計畫	二、辦理第二次修計畫新增工作項目：航道護岸改建工程。
民航建設	松山機場北側都市計畫劃定為機場用地取得計畫	辦理公地面積約 0.6362 公頃之有償撥用，及辦理 98 及 99 年度取得土地之地上物拆遷補償、補助作業及範圍內公地撥用作業。
	中部國際機場整體規劃及第一期發展計畫-第一階段工程	一、興建國際航廈樓地板面積由 7,500 平方公尺增為 20,000 平方公尺以上。 二、航站區 W 滑行道東移、W3 滑行道東移、滑行道淨空改善 (W,W2,W3) 及 W2 部份改線。 三、D 類停機位 5 架位、棚廠、污水場及試車坪停機坪、航站區北側停機坪 (面積約 1.2 公頃) 等擴建及新建工程。
	馬公機場跑道、滑行道道面整建工程計畫	一、道面整建工程。 二、道肩與助航設施配合抬升。 三、跑、滑道地帶配合整修。 四、跑道 20 端 1/4 區段縱坡改善。 五、道肩及滑行道彎道加寬改善。 六、跑道、滑行道整地排水改善。
	金門尚義機場航站區後續工程	原規劃之航站區 2、3、4 期工程整併為後續擴建工程，包括航站西區擴建、新貨運站及站前交通改善等項。
	臺北飛航情報區通訊、導航、監視與飛航管理 (CNS/ATM) 發展建置計畫	一、星基增強系統 (SBAS) 建置。 二、陸基增強系統 (GBAS) 建置。 三、自動回報監視系統 (ADS-B) 建置。 四、計畫顧問依約執行規定事項。 五、參加國際會議、國外觀摩會議及種子教官訓練。
桃園機場建設	國家重要交通門戶—臺灣桃園國際機場第一航廈改善工程專案計畫	一、桃園國際機場第一航廈帷幕及內裝工程。 二、桃園國際機場第一航廈出境報到櫃檯工程。 三、桃園國際機場第一航廈耐震補強工程。
	臺灣桃園國際機場道面整建及助導航設施提升工程計畫	一、進行 05/23、06/24 跑道及相關滑行道之道面整建，並將空側場面設施幾何條件，由現行 4E 類等級提升至 F 類等級 (跑道由現寬 60m 提升為 75m，滑行道由現寬 50m 提升為 60m)。 二、06/24 跑道由 3,350 公尺延長至 3,800 公尺。 三、增設快速出口滑行道。四、地面排水系統配合改

		<p>善。</p> <p>五、機場地面燈光系統配合更新。</p> <p>六、儀降系統提升。</p> <p>七、增設先進場面燈光導引系統。</p>
觀光業務	建構美麗台灣－風華再現（整備觀光遊憩設施建設）計畫	補助臺灣省各縣市政府辦理重要景點風華再現、加強整頓觀光遊憩環境品質等建設。
國家風景區開發與管理	東北角暨宜蘭海岸國家風景區建設計畫	<p>東北角暨宜蘭濱海地區重要觀光景點開發建設：</p> <p>一、設施及機械設備養護：辦理綠美化養護及設施零星修護。</p> <p>二、土地取得：辦理轄區釘樁測量、徵收價購、撥用補償及相關作業費用等。</p> <p>三、房屋建築及設備：辦理服務區設施興建工程。</p> <p>四、公共建設及設施</p> <p>（一）先期規劃設計。</p> <p>（二）國際觀光重要景點：包含福隆遊憩區、外澳遊憩地區、宜蘭濱海遊憩區設施。</p> <p>（三）國內觀光重要景點：包含宜蘭濱海遊憩區周邊遊憩服務設施。</p> <p>（四）地方觀光景點：包含旅遊線沿線零星環境設施改善以及社區環境景觀改善。</p> <p>（五）環境及設施整修：災害復舊、環境維護及設施維持。</p>
	東部海岸國家風景區建設計畫	<p>東部海岸地區重要觀光景點開發建設：</p> <p>一、設施及機械設備養護：辦理綠美化養護及設施零星修護。</p> <p>二、土地取得：辦理轄區釘樁測量、徵收價購、撥用補償及相關作業費用等。</p> <p>三、公共建設及設施</p> <p>（一）先期規劃設計。</p> <p>（二）國際觀光重要景點：綠島、小野柳/都蘭、三仙臺地區景點遊憩設施。</p> <p>（三）國內觀光重要景點：包含石梯坪/大港口、長濱/成功地區遊憩設施。</p> <p>（四）地方觀光景點：包含磯崎/鹽寮地區遊憩設施。</p> <p>（五）環境及設施整修：災害復舊、環境維護及設施維持。</p>
	澎湖國家風景區建設計畫	<p>澎湖地區重要觀光景點開發建設：</p> <p>一、設施及機械設備養護：辦理綠美化養護及設施零星修護。</p> <p>二、土地取得：辦理轄區釘樁測量、徵收價購、撥用</p>

		<p>補償及相關作業費用等。</p> <p>三、公共建設及設施</p> <p>(一) 先期規劃設計。</p> <p>(二) 國際觀光重要景點：包含菜園海洋牧場漁業園區、奎壁山遊憩區、中屯風力園區、西嶼燈塔遊憩區、吉貝遊憩區、桶盤遊憩區。</p> <p>(三) 國內觀光重要景點：包含蛇頭山遊憩區、虎井遊憩區、望安潭門港遊憩區、望安中社遊憩區、大獅遊憩區、七美人塚遊憩區。</p> <p>(四) 地方觀光景點：包含員貝遊憩區、望安鴛鴦窟遊憩區。</p> <p>(五) 環境及設施整修：災害復舊、環境維護及設施維持。</p>
	<p>大鵬灣國家風景區建設計畫</p>	<p>大鵬灣地區重要觀光景點開發建設：</p> <p>一、設施及機械設備養護：辦理綠美化養護及設施零星修護。</p> <p>二、土地取得：辦理區內公共設施用地徵收價購 BOT 用地及環灣道路用地地上物處理費等。</p> <p>三、公共建設及設施</p> <p>(一) 先期規劃設計：辦理生態調查、人工溼地及灣域水質監測。</p> <p>(二) 國際觀光重要景點：大鵬灣水質改善、環灣綠帶及周邊景觀改善。</p> <p>(三) 國內觀光重要景點：小琉球風景區據點建設及景觀改善。</p> <p>(四) 環境及設施整修：災害復舊、環境維護及設施維持。</p>
	<p>花東縱谷國家風景區建設計畫</p>	<p>花東縱谷地區重要觀光景點開發建設：</p> <p>一、設施及機械設備養護：辦理綠美化養護、設施零星修護、各據點建物公共安全及消防檢測。</p> <p>二、土地取得：配合年度工程需要辦理地形測量、土地徵收、地上物補償、登記、鑑界、分割、登錄、釘樁等相關作業費用。</p> <p>三、房屋建築及設備：配合國際景點建設，設置遊客中心及管理站等服務設施。</p> <p>四、公共建設及設施</p> <p>(一) 先期規劃設計：辦理縱谷地區豐南小天祥觀光發展規劃案及原住民部落資源調查規劃案、觀光資訊網改善及維護、鳳林遊憩區促參可行性評估案、全區工程設計監造服務費等。</p> <p>(二) 國際觀光重要景點：鯉魚潭、羅山及六十石山、鹿野高臺、關山地區，以及轄內自行車道等景點遊憩設施。</p>

		<p>(三) 國內觀光重要景點：包含建構花東優質景觀路廊及周邊服務設施、整建深度旅遊休憩據點及周邊服務設施、營造健康休閒之旅遊環境、建構縱谷花海區及周邊服務設施、塑造友善旅遊環境。</p> <p>(四) 地方觀光景點：包含原住民部落遊憩設施整治及其他遊憩點公共服務設施。</p> <p>(五) 環境及設施整修：災害復舊、環境維護及設施維持。</p>
馬祖國家風景區建設計畫	馬祖地區重要觀光景點開發建設：	<p>一、設施及機械設備養護：辦理綠美化養護及設施零星修護。</p> <p>二、土地取得：辦理建設用地取得相關作業等。</p> <p>三、公共建設及設施</p> <p>(一) 先期規劃設計：地景調查及整體規劃、年度工程規劃設計。</p> <p>(二) 國際觀光重要景點：北竿系統建設（芹壁聚落保存區週邊環境美化、橋仔大坵高登遊憩區、北竿休閒廊道改善、閒置營區再利用）。</p> <p>(三) 國內觀光重要景點：南竿系統建設（北海遊憩區、媽祖宗教園區、鐵板、津沙聚落週邊環境美化）。</p> <p>(四) 地方觀光景點：東引系統（休閒廊道改善、閒置營區再利用）、莒光系統（福正（含大埔）聚落保存區週邊環境美化、莒光休閒廊道改善、閒置營區再利用）遊憩設施。</p> <p>(五) 環境及設施整修：災害復舊、環境維護及設施維持。</p> <p>四、獎補助：推動「馬祖國家風景區建築特色計畫」聚落保存工作。</p>
日月潭國家風景區建設計畫	日月潭地區重要觀光景點開發建設：	<p>一、設施及機械設備養護：辦理綠美化養護及設施零星修護。</p> <p>二、土地取得：辦理轄區釘樁測量、徵收價購、撥用補償及相關作業。</p> <p>三、房屋建築及設備：國際觀光重要景點：伊達邵管理站、遊客中心新建及週邊景觀改善。</p> <p>四、公共建設及設施</p> <p>(一) 先期規劃設計。</p> <p>(二) 國際觀光重要景點：國際觀光重要景點：污水處理廠統包案、向山地區週邊景觀改善、環潭步道與自行車道整建、玄光碼頭整建及全區環境景觀改善（包含水社地區景觀改善、日月潭商圈街景改善、旅遊線景觀廊道兩側景觀改善）等工程。</p>

		<p>(三) 國內觀光重要景點：包含水里溪遊憩系統、車埕公共設施及週邊景觀改善。</p> <p>(四) 地方觀光景點：包含孔明廟、石觀音、頭社、中明及大林地區景觀改善。</p> <p>(五) 環境及設施整修：旅遊服務系統、環境維護及設施維持、全區災害復舊及一般零星工程。</p>
參山國家風景區建設計畫	參山地區重要觀光景點開發建設：	<p>一、設施及機械設備養護：辦理綠美化養護及設施零星修護。</p> <p>二、土地取得：辦理轄區釘樁測量、徵收價購、撥用補償及相關作業費用等。</p> <p>三、房屋建築及設備：辦理服務區設施興建工程。</p> <p>四、公共建設及設施</p> <p>(一) 先期規劃設計：辦理風景(遊憩)區發展與建設規劃、各項工程之先期規劃設計及其他相關規劃作業等工作。</p> <p>(二) 國際觀光重要景點：獅頭山、南庄地區遊憩設施。</p> <p>(三) 國內觀光重要景點：谷關、八卦山地區遊憩設施。</p> <p>(四) 地方觀光景點：梨山、松柏嶺地區遊憩設施。</p> <p>(五) 環境及設施整修：災害復舊、環境維護及設施維持。</p>
阿里山國家風景區建設計畫	阿里山地區重要觀光景點開發建設：	<p>一、設施及機械設備養護：辦理綠美化養護及設施零星修護。</p> <p>二、土地取得：辦理遊憩設施用地補償，含鑑界、定樁及其他土地相關作業費等。</p> <p>三、房屋建築及設備</p> <p>(一) 國際觀光重要景點：辦理觸口遊客暨行政管理中心。</p> <p>(二) 國內觀光重要景點：辦理鄒族自然與文化中心、文峰遊客中心。</p> <p>四、公共建設及設施</p> <p>(一) 先期規劃設計：辦理全區資源調查及各項工程建設項目先期規劃設計工作。</p> <p>(二) 國際觀光重要景點：辦理台 18 線遊憩服務設施、石桌及奮起湖遊憩系統設施。</p> <p>(三) 國內觀光重要景點：辦理鄒族地區遊憩系統設施、西北廊道遊憩系統設施。</p> <p>(四) 環境維護及設施整修：辦理災害復舊、環境維護及設施維持。</p>
茂林國家風景區建設計畫	茂林地區重要觀光景點開發建設：	

<p>景區建設計畫</p>	<p>一、設施及機械設備養護：辦理綠美化養護及設施零星修護。</p> <p>二、土地取得：辦理轄區釘樁測量、徵收價購、撥用補償及相關作業費用等。</p> <p>三、房屋建築及設備：辦理紫斑蝶展示館工程。</p> <p>四、公共建設及設施</p> <p>(一) 先期規劃設計：辦理全區各據點先期規劃設計。</p> <p>(二) 國內觀光重要景點：荖濃及屏北系統遊憩設施。</p> <p>(三) 地方觀光景點：荖濃及屏北系統遊憩區沿線零星景點。</p> <p>(四) 環境及設施整修：災害復舊、環境維護及設施維持。</p>
<p>北海岸及觀音山國家風景區建設計畫</p>	<p>北海岸及觀音山地區重要觀光景點開發建設：</p> <p>一、設施及機械設備養護：辦理綠美化養護及設施零星修護。</p> <p>二、土地取得：辦理轄區釘樁測量、徵收價購、撥用補償及相關作業費用等。</p> <p>三、公共建設及設施</p> <p>(一) 先期規劃設計。</p> <p>(二) 國際觀光重要景點：金山萬里遊憩區。</p> <p>(三) 國內觀光重要景點：三芝石門遊憩區。</p> <p>(四) 地方觀光景點：觀音山遊憩設施。</p> <p>(五) 環境及設施整修：災害復舊、環境維護及設施維持。</p>
<p>雲嘉南濱海國家風景區建設計畫</p>	<p>雲嘉南濱海地區重要觀光景點開發建設：</p> <p>一、設施及機械設備養護：辦理綠美化養護及設施零星修護。</p> <p>二、土地取得：辦理轄區釘樁測量、徵收價購、撥用補償及相關作業費用等。</p> <p>三、房屋建築及設備：辦理服務區設施興建工程。</p> <p>四、公共建設及設施</p> <p>(一) 先期規劃設計：辦理觀光資源環境背景分析、發展定位構想、土地與設施配置、重要濕地生態復育、公共設施工程、觀光行銷宣傳等規劃設計及網站資料庫建置。</p> <p>(二) 國際觀光重要景點：七股-黑琵遊憩次系統、北門遊憩次系統遊憩設施。</p> <p>(三) 國內觀光重要景點：雲嘉遊憩系統、南瀛遊憩系統、臺江遊憩系統遊憩設施。</p> <p>(四) 地方觀光景點：雲嘉遊憩系統、南瀛遊憩系統、臺江遊憩系統週邊景點遊憩設施。</p>

		(五) 環境及設施整修：災害復舊、環境維護及設施維持。
西拉雅國家風景區建設計畫	西拉雅地區重要觀光景點開發建設：	<p>一、設施及機械設備養護：辦理綠美化養護及設施零星修護。</p> <p>二、土地取得：辦理轄區釘樁測量、徵收價購、撥用補償及相關作業費用等。</p> <p>三、房屋建築及設備：西拉雅管理處行政暨遊客中心新建。</p> <p>四、公共建設及設施</p> <p>(一) 先期規劃設計：辦理觀光資源監測、市場調查評估、遊憩系統及重要據點設施細部規劃設計等。</p> <p>(二) 國際觀光重要景點：烏山頭、關子嶺遊憩設施。</p> <p>(三) 國內觀光重要景點：曾文、虎頭埤、左鎮系統遊憩設施。</p> <p>(四) 地方觀光景點：大埔遊憩區、白河遊憩區遊憩設施。</p> <p>(五) 環境及設施整修：災害復舊、環境維護及設施維持。</p>
氣象資訊處 研究與開發	災害性天氣 監測與預報 作業建置計 畫	<p>本年度將進行多項資訊系統的初步建置及功能的細部規劃，並持續引進國際先進作業技術，強化氣象局災害性天氣的測報能力主要工作包括：</p> <p>一、因應氣候變遷</p> <p>(一) 整集分析臺灣氣候資料趨勢與極端降雨事件分析報告。</p> <p>(二) 設計區域氣候預報系統之自動化作業機制。</p> <p>(三) 發展高解析度全球氣候預測系統。</p> <p>二、掌握災害天氣</p> <p>(一) 進行中部地區自動氣象站儀器與外洋資料浮標系統安裝。</p> <p>(二) 發展 10 公里解析度之近岸波浪預報作業系統建置。</p> <p>(三) 開發新式颱風作業輔助功能。</p> <p>三、發展精緻預報</p> <p>(一) 與美國國家環境衛星資訊局(NESDIS)合作，建立衛星資料校驗系統，引進美國國家環境預報中心(NCEP)衛星資料同化分析技術。</p> <p>(二) 引進美國國家大氣研究中心(NCAR)土壤模式系統，進行預報診斷及平行作業。</p> <p>(三) 開發區域系集預報方法及颱風定量降水預報系統。</p> <p>(四) 引進美國氣象發展實驗室(MDL)之暴雨監測預報</p>

		<p>系統，進行本土化建置。</p> <p>四、推廣應用服務</p> <p>(一) 建立專業氣象資料管理服務平臺與專業產品供應管道。</p> <p>(二) 整合氣象資料查詢服務機制。</p> <p>(三) 提升氣象資料供應、管理及多元管道的服務效能。</p> <p>五、強化氣象資訊基礎建設</p> <p>(一) 增建大容量及高效能磁帶機。</p> <p>(二) 進行階段性安全網路基礎工程建設。</p> <p>(三) 採購、建置、測試及驗收備援電源系統。</p>
地震測報	台灣東部海域電纜式海底地震儀及海洋物理觀測系統建置計畫	<p>一、陸上站房機房土地使用維護。</p> <p>二、建置、測試及驗收臺灣東部海域海纜觀測系統。</p>
	強地動觀測第 4 期計畫 — 建置新一代地震觀測系統	<p>一、加強地震海嘯監測，建置高品質深井地震觀測站，整合海陸地震觀測網。</p> <p>二、拓展強震即時警報資訊於防災利用。</p> <p>三、整合地震資料庫與推廣運用。</p> <p>四、加強地震潛勢分析研究，並配合防災需求發布地震潛勢圖。</p>
	井下強地動觀測計畫	<p>一、建置高品質深井地震觀測站，整合海陸地震觀測網，加強地震海嘯監測。</p> <p>二、加強輔助強震即時警報資訊於防震減災之應用。</p> <p>三、增加地震資料庫服務產品，助益防災推廣運用及地球科學學術研究。</p>
氣象測報	天氣預報及颱風測報	<p>一、按時發布各類短、中及長期天氣預報，並適時發布災害性天氣特報及颱風警報。</p> <p>二、透由傳真、網頁、手機簡訊、電子報、SSB、166/167 氣象電話專線、電視廣播等媒體之採訪報導等，提供天氣預報資訊給社會大眾及各相關單位應用。</p> <p>三、持續發展颱風分析與預報整合技術，提升颱風預報及風雨預報能力。</p> <p>四、持續改進氣候監測及長期預報作業輔助系統。</p> <p>五、建置氣象防災資訊串流製作與即時播報系統相關設備。</p> <p>六、建置即時天氣數位影像監測與處理系統。</p> <p>七、建置氣象防災資訊整合簡報系統。</p> <p>八、加強大眾化、口語化氣象傳播服務，提升氣象服務品質。</p> <p>九、提升氣象防災資訊品質，加強氣象防災宣導與服</p>

		務，以達防災減災之效益。
台灣地區雨量自動測報系統汰換及增設計畫		本計畫分 4 期(每 2 年為 1 期)將臺灣西部地區雨量自動測報系統，予以分批汰換及增設；第 3 期(99 至 100 年)之工作目標為「汰換臺中區域站相關自動站」。本(100)年度將延續 99 年之規劃進行臺中區域站及相關 68 座自動站之汰換施工、驗收及上線運作，並進行增設及擴充 3 處自動氣象站之建置。
西南氣流豪雨觀測及預報實驗計畫		持續於西南氣流影響期間(5 至 6 月)執行觀測實驗，並進行相關研究以將成果應用於預報作業。 100 年度包含如下工作項目： 一、實驗期間進行針對西南氣流之陸基探空觀測、飛機投落送觀測、固定式雷達觀測、與雲物理觀測等。 二、驗證及改進臺灣及鄰近海域熱啟動數值預報系統(LAPS-MM5/LAPS-WRF)之資料分析技術模組，並測試相關資料同化之參數設定，以作為實際作業之參考。 三、利用實驗觀測之雷達資料，驗證及改進現行劇烈天氣即時監測系統(QPESUMS)之定量降雨估計技術。 四、利用實驗觀測之飛機投落送觀測資料、雷達資料、探空資料及雨滴譜儀等資料，進行西南氣流之大氣環境與雲物理特性分析，持續校驗與改進豪雨定量降雨預報相關作業技術。
氣象衛星更新計畫		一、持續進行新屋氣象衛星資料接收站站區道路及環境美化工程，建置第二繞極衛星接收系統。 二、增加接收處理新的氣象衛星 NPP。
佈建海象監測網及精進海象預報計畫		一、持續馬祖資料浮標站建置及維運工作。 二、發展及建置近岸高解析波浪預報作業系統。 三、檢校海象歷史資料，建置海象即時整合品管系統。
氣象科技研究	發展鄉鎮逐時天氣預報系統	發展本土化之鄉鎮尺度的天氣預報技術及引進即時天氣預報技術，建置全國 368 各鄉鎮市區之逐 3 小時天氣預報之作業化指引。主要工作項目分為： 一、發展高解析度網格點之氣象分析技術提供 2.5 公里解析度網格點的氣象分析場資料。 二、發展高解析度數值天氣系集預報技術，以產製精緻化預報之預報指引。 三、發展高解析度統計預報技術，整合動力數值與各式觀測資料，建立各預報點之統計關係。 四、開發人機互動之人工智慧整合系統。 五、引進美國 NCAR 發展之都卜勒雷達變分分析系統(Variational Doppler Radar Analysis System; VDRA S)。 六、引進美國國家大氣研究中心(NCAR)發展之雷達資料分析及對流系統預測技術(Auto Nowcaster; AN

		C)，針對變化迅速的對流性天氣系統，建置極短時天氣預報系統。
落實防災氣象整合資訊實作		<p>以現有氣象監測網及預報技術為基礎，結合社會科學研究領域，共同研發防災氣象資訊整合，提供各類生活化天氣指標，並建立作業整合系統，以達氣象服務生活化、口語化之目標。</p> <ul style="list-style-type: none"> 一、發展高精度防災化氣象指標技。 二、發展客觀風險管理指標技術。 三、強化高風險區氣象觀測訊。 四、建立落實防災氣象整合資訊實作系統。

