

平交道交通量調查表															
內灣線		上員路平交道		站間：竹中~竹東		里程：K10+512		種別：三甲		調查日期：106年8月28日					
交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量			
06時~14時	7100	7100	170	255	125	187.5	54	135	3	6	1700	510	8193.5	18	0
14時~22時	5300	5300	20	30	65	97.5	25	62.5	17	34	1500	450	5974	16	0
22時~06時	600	600	6	9	45	67.5	8	20	6	12	400	120	828.5	2	0
計	13000	13000	196	294	235	352.5	87	217.5	26	52	3600	1080	14996	36	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 14996 * 36 = 539,856														

平交道交通量調査表

內灣線	東林路平交道	站間：竹東~橫山	里程：K16+813	種別：三甲	調查日期：106年8月28日
-----	--------	----------	------------	-------	----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車 次	調 車 往 返 次
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)				
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	341	341	17	25.5	37	55.5	0	0	0	0	720	216	638	18	0
14時~22時	511	511	12	18	18	27	2	5	0	0	610	183	744	16	0
22時~06時	310	310	9	13.5	6	9	0	0	0	0	400	120	452.5	2	0
計	1162	1162	38	57	61	91.5	2	5	0	0	1730	519	1834.5	36	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐	否 ☒
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐	否 ☒
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 1834.5 * 36 = 66,042														

平交道交通量調査表

內灣線	大同路平交道	站間：竹東~橫山	里程：K17+547	種別：三甲	調查日期：106年8月28日
-----	--------	----------	------------	-------	----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車 次	調 車 往 返 次
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)				
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	316	316	2	3	12	18	16	40	0	0	866	259.8	636.8	18	0
14時~22時	382	382	7	10.5	23	34.5	11	27.5	0	0	557	167.1	621.6	16	0
22時~06時	179	179	3	4.5	9	13.5	6	15	0	0	352	105.6	317.6	2	0
計	877	877	12	18	44	66	33	82.5	0	0	1775	532.5	1576	36	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐	否 ☒
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐	否 ☒
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 1576 * 36 = 56,736														

平交道交通量調査表

內灣線	橫山南方平交道	站間：橫山~九讚頭	里程：K20+179	種別：三甲	調查日期：106年8月28日
-----	---------	-----------	------------	-------	----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	53	53	0	0	1	1.5	0	0	0	0	65	19.5	74	18	0
14時~22時	61	61	0	0	3	4.5	0	0	0	0	89	26.7	92.2	16	0
22時~06時	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	37	11.1	33.1	2	0
計	136	136	0	0	4	6	0	0	0	0	191	57.3	199.3	36	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 199.3 * 36 = 7,175														

平交道交通量調査表

內灣線 中豐公路平交道 站間：橫山~九讚頭 里程：K20+535 種別：三甲 調查日期：106年8月28日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上下行 列 車	調 車 往 返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	8366	8366	723	1084.5	748	1122	538	1345	0	0	4857	1457.1	13375	18	0
14時~22時	5271	5271	218	327	682	1023	372	930	0	0	2260	678	8229	16	0
22時~06時	725	725	36	54	136	204	53	132.5	0	0	217	65.1	1180.6	2	0
計	14362	14362	977	1465.5	1566	2349	963	2407.5	0	0	7334	2200.2	22784	36	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 22784.2 * 36 = 820,231														

平交道交通量調査表	
-----------	--

內灣線	新興村平交道	站間：九讚頭~合興	里程：K23+042	種別：三甲	調查日期：106年8月28日
-----	--------	-----------	------------	-------	----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	861	861	213	319.5	220	330	12	30	0	0	510	153	1693.5	18	0
14時~22時	970	970	185	277.5	123	184.5	25	62.5	0	0	370	111	1605.5	16	0
22時~06時	335	335	67	100.5	57	85.5	2	5	0	0	190	57	583	2	0
計	2166	2166	465	697.5	400	600	39	97.5	0	0	1070	321	3882	36	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐	否 ☒
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐	否 ☒
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 3882 * 36 = 139,752														

平交道交通量調査表

屏東線 修仁路平交道 站間：二水~源泉 里程：K2+641 種別：三甲 調查日期：106年12月7日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)				
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量		次	次
06時~14時	10	10	0	0	0	0	0	0	8	16	141	42.3	68.3	12	0
14時~22時	43	43	0	0	0	0	0	0	21	42	158	47.4	132.4	11	0
22時~06時	9	9	0	0	0	0	0	0	7	14	38	11.4	34.4	1	0
計	62	62	0	0	0	0	0	0	36	72	337	101.1	235.1	24	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 235.1 * 24 = 5,642														

平交道交通量調査表

屏東線 鼻倡路平交道 站間：二水~源泉 里程：K3+044 種別： 三甲 調查日期：106年12月7日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)				
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量		次	次
06時~14時	71	71	8	12	9	13.5	0	0	8	16	258	77.4	189.9	12	0
14時~22時	141	141	14	21	12	18	0	0	17	34	418	125.4	339.4	11	0
22時~06時	66	66	0	0	2	3	0	0	1	2	186	55.8	126.8	1	0
計	278	278	22	33	23	34.5	0	0	26	52	862	258.6	656.1	24	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 656.1 * 24 = 15,746														

平交道交通量調査表

屏東線 水門平交道 站間：源泉~濁水 里程：K4+342 種別：三甲 調查日期：106年12月1日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	642	642	93	139.5	614	921	26	65	0	0	231	69.3	1836.8	12	0
14時~22時	651	651	125	187.5	934	1401	53	132.5	0	0	458	137.4	2509.4	11	0
22時~06時	326	326	73	109.5	483	724.5	32	80	0	0	118	35.4	1275.4	1	0
計	1619	1619	291	436.5	2031	3046.5	111	277.5	0	0	807	242.1	5621.6	24	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)								24小時內連續6小時以上無列車通過					是 ☐ 否 ☒	
									平交道長度在14m以上跨越正線三股以上					是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 5621.6 * 24 = 134,918														

平交道交通量調査表

屏東線 清水尾平交道 站間：源泉~濁水 里程：K7+377 種別：半封 調查日期：106年12月1日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上下行 列 車	調車 往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	48	48	0	0	0	0	0	0	8	16	66	19.8	83.8	12	0
14時~22時	96	96	0	0	0	0	0	0	10	20	126	37.8	153.8	11	0
22時~06時	32	32	0	0	0	0	0	0	2	4	56	16.8	52.8	1	0
計	176	176	0	0	0	0	0	0	20	40	248	74.4	290.4	24	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 290.4 * 24 = 6,970														

平交道交通量調査表

屏東線	新民路平交道	站間：源泉~濁水	里程：K8+308	種別：三甲	調查日期：106年12月1日
-----	--------	----------	-----------	-------	----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	72	72	18	27	11	16.5	0	0	8	16	298	89.4	220.9	12	0
14時~22時	256	256	26	39	26	39	0	0	14	28	324	97.2	459.2	11	0
22時~06時	68	68	11	16.5	3	4.5	0	0	0	0	125	37.5	126.5	1	0
計	396	396	55	82.5	40	60	0	0	22	44	747	224.1	806.6	24	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 806.6 * 24 = 19,358														

平交道交通量調査表

屏東線 員民路平交道 站間：源泉~濁水 里程：K9+250 種別：三甲 調查日期：106年12月1日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	63	63	0	0	0	0	0	0	12	24	96	28.8	115.8	12	0
14時~22時	102	102	0	0	0	0	0	0	2	4	236	70.8	176.8	11	0
22時~06時	48	48	0	0	0	0	0	0	0	0	86	25.8	73.8	1	0
計	213	213	0	0	0	0	0	0	14	28	418	125.4	366.4	24	0
備 註	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是□ 否■	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是□ 否■	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 366.4 * 24 = 8,794														

平交道交通量調査表

屏東線 南雲路平交道 站間：源泉~濁水 里程：K10+586 種別： 三甲 調查日期：106年11月14日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量		次	次
06時~14時	1432	1432	52	78	48	72	78	195	0	0	2216	664.8	2441.8	12	0
14時~22時	1981	1981	96	144	102	153	132	330	0	0	2186	655.8	3263.8	11	0
22時~06時	782	782	38	57	54	81	2	5	0	0	1238	371.4	1296.4	1	0
計	4195	4195	186	279	204	306	212	530	0	0	5640	1692	7002	24	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 7002 * 24 = 168,048														

平交道交通量調査表

屏東線	員集路(一)平交道	站間：濁水~龍泉	里程：K10+974	種別：三甲	調查日期：106年11月14日
-----	-----------	----------	------------	-------	-----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車 次	調 車 往 返 次
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量			
06時~14時	2681	2681	48	72	96	144	25	62.5	0	0	958	287.4	3246.9	12	0
14時~22時	2723	2723	215	322.5	125	187.5	48	120	0	0	1067	320.1	3673.1	11	0
22時~06時	1251	1251	56	84	75	112.5	11	27.5	0	0	453	135.9	1610.9	1	0
計	6655	6655	319	478.5	296	444	84	210	0	0	2478	743.4	8530.9	24	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐	否 ☒
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐	否 ☒
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 8530.9 * 24 = 204,742														

平交道交通量調査表

屏東線 板崙山平交道 站間：濁水~龍泉 里程：K12+447 種別：三甲 調查日期：106年11月14日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	105	105	0	0	0	0	0	0	0	0	962	288.6	393.6	12	0
14時~22時	96	96	0	0	0	0	0	0	0	0	1167	350.1	446.1	11	0
22時~06時	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	215	64.5	83.5	1	0
計	220	220	0	0	0	0	0	0	0	0	2344	703.2	923.2	24	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 923.2 * 24 = 22,157														

平交道交通量調査表

屏東線 帽子坑平交道 站間：濁水~龍泉 里程：K12+889 種別： 三甲 調查日期：106年11月14日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量		次	次
06時~14時	432	432	0	0	0	0	0	0	11	22	625	187.5	641.5	12	0
14時~22時	682	682	0	0	2	3	0	0	25	50	1067	320.1	1055.1	11	0
22時~06時	315	315	0	0	0	0	0	0	2	4	250	75	394	1	0
計	1429	1429	0	0	2	3	0	0	38	76	1942	582.6	2090.6	24	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 2090.6 * 24 = 50,174														

平交道交通量調査表

屏東線 五十甲平交道 站間：濁水~龍泉 里程：K13+621 種別：三甲 調查日期：106年11月15日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)			次	次
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量			
06時~14時	325	325	1	1.5	0	0	0	0	0	0	185	55.5	382	12	0
14時~22時	921	921	8	12	0	0	0	0	0	0	202	60.6	993.6	11	0
22時~06時	150	150	0	0	0	0	0	0	0	0	89	26.7	176.7	1	0
計	1396	1396	9	13.5	0	0	0	0	0	0	476	142.8	1552.3	24	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 1552.3 * 24 = 37,255														

平交道交通量調査表

屏東線 樂園巷平交道 站間：濁水~龍泉 里程：K13+984 種別：三甲 調查日期：106年11月15日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準(1.0)		換 算 標 準(1.5)		換 算 標 準(1.5)		換 算 標 準(2.5)		換 算 標 準(2.0)		換 算 標 準(0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	821	821	8	12	3	4.5	0	0	7	14	318	95.4	946.9	12	0
14時~22時	1621	1621	10	15	11	16.5	0	0	12	24	628	188.4	1864.9	11	0
22時~06時	351	351	2	3	2	3	0	0	0	0	281	84.3	441.3	1	0
計	2793	2793	20	30	16	24	0	0	19	38	1227	368.1	3253.1	24	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 3253.1 * 24 = 78,074														

平交道交通量調査表

屏東線 愛寮路(一)平交道 站間：濁水~龍泉 里程：K14+650 種別：半封 調查日期：106年12月1日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	53	53	0	0	0	0	0	0	0	0	386	115.8	168.8	12	0
14時~22時	152	152	0	0	0	0	0	0	0	0	561	168.3	320.3	11	0
22時~06時	48	48	0	0	0	0	0	0	0	0	132	39.6	87.6	1	0
計	253	253	0	0	0	0	0	0	0	0	1079	323.7	576.7	24	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 576.7 * 24 = 13,841														

平交道交通量調査表

屏東線 愛寮路(二)平交道 站間：濁水~龍泉 里程：K15+067 種別：半封 調查日期：106年11月15日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	928	278.4	301.4	12	0
14時~22時	48	48	0	0	0	0	0	0	0	0	1084	325.2	373.2	11	0
22時~06時	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	105	31.5	39.5	1	0
計	79	79	0	0	0	0	0	0	0	0	2117	635.1	714.1	24	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 714.1 * 24 = 17,138														

平交道交通量調査表

屏東線 大石巷平交道 站間：濁水~龍泉 里程：K15+550 種別：三甲 調查日期：106年11月20日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)			次	次
	交通 量	換算 量	交通 量	換算 量	交通 量	換算 量	交通 量	換算 量	交通 量	換算 量	交通 量	換算 量			
06時~14時	1862	1862	32	48	48	72	8	20	1	2	112	33.6	2037.6	12	0
14時~22時	2214	2214	58	87	72	108	12	30	2	4	256	76.8	2519.8	11	0
22時~06時	1082	1082	11	16.5	12	18	2	5	0	0	96	28.8	1150.3	1	0
計	5158	5158	101	151.5	132	198	22	55	3	6	464	139.2	5707.7	24	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 5707.7 * 24 = 136,985														

平交道交通量調査表

屏東線 龍泉巷平交道 站間：龍泉~集集 里程：K15+814 種別：半封 調查日期：106年11月20日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)			次	次
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量			
06時~14時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	14.4	14.4	12	0
14時~22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	251	75.3	75.3	11	0
22時~06時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	4.5	4.5	1	0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	314	94.2	94.2	24	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 94.2 * 24 = 2,261														

平交道交通量調査表

屏東線 楓林巷平交道 站間：龍泉~集集 里程：K16+258 種別：三甲 調查日期：106年11月20日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準(1.0)		換 算 標 準(1.5)		換 算 標 準(1.5)		換 算 標 準(2.5)		換 算 標 準(2.0)		換 算 標 準(0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	48	48	0	0	0	0	0	0	0	0	1102	330.6	378.6	12	0
14時~22時	102	102	0	0	0	0	0	0	0	0	1287	386.1	488.1	11	0
22時~06時	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	162	48.6	73.6	1	0
計	175	175	0	0	0	0	0	0	0	0	2551	765.3	940.3	24	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 940.3 * 24 = 22,567														

平交道交通量調査表

屏東線 員集路(三)平交道 站間：龍泉~集集 里程：K18+164 種別：三甲 調查日期：106年11月20日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	1250	1250	28	42	18	27	0	0	0	0	796	238.8	1557.8	12	0
14時~22時	1428	1428	53	79.5	28	42	0	0	0	0	984	295.2	1844.7	11	0
22時~06時	105	105	5	7.5	3	4.5	0	0	0	0	256	76.8	193.8	1	0
計	2783	2783	86	129	49	73.5	0	0	0	0	2036	610.8	3596.3	24	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 3596.3 * 24 = 86,311														

平交道交通量調査表

屏東線	磚廠平交道	站間：龍泉~集集	里程：K18+755	種別：三甲	調查日期：106年11月22日
-----	-------	----------	------------	-------	-----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車 次	調 車 往 返 次
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量			
06時~14時	225	225	0	0	0	0	0	0	0	0	171	51.3	276.3	12	0
14時~22時	584	584	0	0	0	0	0	0	0	0	149	44.7	628.7	11	0
22時~06時	76	76	0	0	0	0	0	0	0	0	78	23.4	99.4	1	0
計	885	885	0	0	0	0	0	0	0	0	398	119.4	1004.4	24	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐	否 ☒
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐	否 ☒
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 1004.4 * 24 = 24,106														

平交道交通量調査表

屏東線	員集路(四)平交道	站間：龍泉~集集	里程：K19+147	種別：三甲	調查日期：106年11月22日
-----	-----------	----------	------------	-------	-----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車 次	調 車 往 返 次
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量			
06時~14時	946	946	16	24	20	30	11	27.5	0	0	1318	395.4	1422.9	12	0
14時~22時	1864	1864	32	48	33	49.5	12	30	0	0	1583	474.9	2466.4	11	0
22時~06時	281	281	5	7.5	0	0	1	2.5	0	0	324	97.2	388.2	1	0
計	3091	3091	53	79.5	53	79.5	24	60	0	0	3225	967.5	4277.5	24	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐	否 ☒
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐	否 ☒
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 4277.5 * 24 = 102,660														

平交道交通量調查表															
屏東線		集鹿路平交道		站間：龍泉~集集		里程：K19+889		種別：三甲		調查日期：106年11月22日					
交通量 調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行 列車	調車 往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)			次	次
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量			
06時~14時	2216	2216	102	153	56	84	25	62.5	0	0	2867	860.1	3375.6	12	0
14時~22時	2928	2928	253	379.5	125	187.5	47	117.5	0	0	3182	954.6	4567.1	11	0
22時~06時	549	549	14	21	48	72	2	5	0	0	632	189.6	836.6	1	0
計	5693	5693	369	553.5	229	343.5	74	185	0	0	6681	2004.3	8779.3	24	0
備註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐	否 ☒
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐	否 ☒
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 8779.3 * 24 = 210,703														

平交道交通量調査表

屏東線 八張路平交道 站間：集集~水里 里程：K20+804 種別：三甲 調查日期：106年11月22日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	2106	2106	48	72	65	97.5	11	27.5	0	0	2212	663.6	2966.6	12	0
14時~22時	2976	2976	73	109.5	93	139.5	14	35	0	0	3610	1083	4343	11	0
22時~06時	326	326	12	18	24	36	8	20	0	0	512	153.6	553.6	1	0
計	5408	5408	133	199.5	182	273	33	82.5	0	0	6334	1900.2	7863.2	24	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 7863.2 * 24 = 188,717														

平交道交通量調査表

屏東線 水里路平交道 站間：集集~水里 里程：K26+806 種別：三甲 調查日期：106年12月6日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	1954	1954	48	72	56	84	24	60	0	0	1758	527.4	2697.4	12	0
14時~22時	2513	2513	102	153	215	322.5	26	65	0	0	2312	693.6	3747.1	11	0
22時~06時	521	521	26	39	48	72	13	32.5	0	0	462	138.6	803.1	1	0
計	4988	4988	176	264	319	478.5	63	157.5	0	0	4532	1359.6	7247.6	24	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 7247.6 * 24 = 173,942														

平交道交通量調査表	
-----------	--

屏東線	山頂路平交道	站間：水里~車程	里程：K27+597	種別：三甲	調查日期：106年12月6日
-----	--------	----------	------------	-------	----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	562	562	23	34.5	32	48	0	0	0	0	486	145.8	790.3	12	0
14時~22時	968	968	31	46.5	48	72	0	0	0	0	1065	319.5	1406	11	0
22時~06時	256	256	5	7.5	2	3	0	0	0	0	358	107.4	373.9	1	0
計	1786	1786	59	88.5	82	123	0	0	0	0	1909	572.7	2570.2	24	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☐ 否 ☒	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 2570.2 * 24 = 61,685														

平交道交通量調査表

深澳線 深澳坑平交道 站間：瑞芳~海科館 里程：K1+780 種別：三甲 調查日期：106年11月7~8日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	695	695	12	18	23	34.5	0	0	0	0	1102	330.6	1078.1	8	0
14時~22時	708	708	9	13.5	32	48	0	0	0	0	988	296.4	1065.9	8	0
22時~06時	207	207	3	4.5	18	27	0	0	0	0	200	60	298.5	0	0
計	1610	1610	24	36	73	109.5	0	0	0	0	2290	687	2442.5	16	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☒ 否 ☐	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 2442.5 * 16 = 39,080														

平交道交通量調査表

舊山線	光復路平交道	站間：三義~勝興	里程：K160+475	種別：三甲	調查日期：106年11月27日
-----	--------	----------	-------------	-------	-----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	3	3	9	13.5	9	13.5	0	0	0	0	894	268.2	298.2	0	0
14時~22時	41	41	39	58.5	39	58.5	1	2.5	2	4	1388	416.4	580.9	0	0
22時~06時	19	19	30	45	30	45	1	2.5	1	2	1315	394.5	508	0	0
計	63	63	78	117	78	117	2	5	3	6	3597	1079.1	1387.1	0	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☒ 否 ☐	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 1387.1 * 0 = 0														

平交道交通量調査表

舊山線	八股頭平交道	站間：三義~勝興	里程：K161+403	種別：三甲	調查日期：106年11月27日
-----	--------	----------	-------------	-------	-----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	99	99	1	1.5	9	13.5	0	0	0	0	272	81.6	195.6	0	0
14時~22時	473	473	14	21	17	25.5	1	2.5	2	4	398	119.4	645.4	0	0
22時~06時	451	451	9	13.5	15	22.5	0	0	1	2	417	125.1	614.1	0	0
計	1023	1023	24	36	41	61.5	1	2.5	3	6	1087	326.1	1455.1	0	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☒ 否 ☐	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 1455.1 * 0 = 0														

平交道交通量調査表

舊山線	勝興平交道	站間：三義~勝興	里程：K162+520	種別：三甲	調查日期：106年11月27日
-----	-------	----------	-------------	-------	-----------------

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車 次	調 車 往 返 次
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)				
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14時~22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1.2	1.2	0	0
22時~06時	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
計	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1.2	2.2	0	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☒ 否 ☐	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 2.2 * 0 = 0														

平交道交通量調査表

臺中港線

溪底路平交道

站間：臺中港~港站

里程：K0+680

種別：三甲

調查日期：106年11月

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	371	371	2	3	9	13.5	1	2.5	7	14	214	64.2	468.2	0	4
14時~22時	266	266	42	63	11	16.5	0	0	5	10	168	50.4	405.9	0	0
22時~06時	204	204	2	3	5	7.5	2	5	2	4	124	37.2	260.7	0	0
計	841	841	46	69	25	37.5	3	7.5	14	28	506	151.8	1134.8	0	4
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☒ 否 ☐	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 1134.8 * 4 = 4,539														

平交道交通量調査表

調查日期：106年11月

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上下行 列 車	調車 往 返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量			
06時~14時	77	77	0	0	3	4.5	0	0	0	0	181	54.3	135.8	0	4
14時~22時	81	81	0	0	5	7.5	0	0	0	0	142	42.6	131.1	0	0
22時~06時	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	41	12.3	44.3	0	0
計	190	190	0	0	8	12	0	0	0	0	364	109.2	311.2	0	4
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☒ 否 ☐	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 311.2 * 4 = 1,245														

平交道交通量調査表

臺中港線

清泉國中平交道 站間：臺中港~港站

里程：K1+388

種別：三甲

調查日期：106年11月

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	128	128	4	6	15	22.5	0	0	0	0	81	24.3	180.8	0	4
14時~22時	71	71	2	3	6	9	0	0	4	8	11	3.3	94.3	0	0
22時~06時	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	18	5.4	19.4	0	0
計	213	213	6	9	21	31.5	0	0	4	8	110	33	294.5	0	4
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☒ 否 ☐	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 294.5 * 4 = 1,178														

平交道交通量調査表

調查日期：106年11月

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準(1.0)		換 算 標 準(1.5)		換 算 標 準(1.5)		換 算 標 準(2.5)		換 算 標 準(2.0)		換 算 標 準(0.3)				
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	27	27	0	0	6	9	0	0	0	0	81	24.3	60.3	0	4
14時~22時	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	54	16.2	37.2	0	0
22時~06時	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	33	9.9	14.9	0	0
計	53	53	0	0	6	9	0	0	0	0	168	50.4	112.4	0	4
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☒ 否 ☐	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 112.4 * 4 = 450														

平交道交通量調査表	
-----------	--

調查日期：106年11月

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上下行 列 車	調車 往 返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量			
06時~14時	47	47	0	0	7	10.5	0	0	0	0	57	17.1	74.6	0	4
14時~22時	31	31	0	0	0	0	0	0	0	0	25	7.5	38.5	0	0
22時~06時	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1.5	13.5	0	0
計	90	90	0	0	7	10.5	0	0	0	0	87	26.1	126.6	0	4
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☒ 否 ☐	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 126.6 * 4 = 506														

平交道交通量調査表

臺中港線

三美路平交道

站間：臺中港~港站

里程：K2+974

種別：三甲

調查日期：106年11月

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	562	562	3	4.5	15	22.5	0	0	6	12	422	126.6	727.6	0	4
14時~22時	456	456	4	6	22	33	0	0	9	18	514	154.2	667.2	0	0
22時~06時	144	144	1	1.5	3	4.5	0	0	0	0	118	35.4	185.4	0	0
計	1162	1162	8	12	40	60	0	0	15	30	1054	316.2	1580.2	0	4
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☒ 否 ☐	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 1580.2 * 4 = 6,321														

平交道交通量調査表

臺中港線

溪埔(一)平交道 站間：臺中港~港站

里程：K3+288

種別：三甲

調查日期：106年11月

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量		次	次
06時~14時	35	35	0	0	0	0	0	0	0	0	57	17.1	52.1	0	4
14時~22時	44	44	0	0	0	0	0	0	0	0	21	6.3	50.3	0	0
22時~06時	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1.8	7.8	0	0
計	85	85	0	0	0	0	0	0	0	0	84	25.2	110.2	0	4
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☒ 否 ☐	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 110.2 * 4 = 441														

平交道交通量調查表															
臺中港線		溪埔(二)平交道				站間：臺中港~港站		里程：K3+870		種別：三甲		調查日期：106年11月			
交通量 調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行 列車	調車 往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)			次	次
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量			
06時~14時	31	31	0	0	4	6	0	0	0	0	38	11.4	48.4	0	4
14時~22時	21	21	0	0	2	3	0	0	0	0	31	9.3	33.3	0	0
22時~06時	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	8	2.4	5.4	0	0
計	55	55	0	0	6	9	0	0	0	0	77	23.1	87.1	0	4
備註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☒	否 ☐
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐	否 ☒
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 87.1 * 4 = 348														

平交道交通量調査表

高美路平交道

里程：K4+356

調查日期：106年11月

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上下行 列 車	調車 往 返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量			
06時~14時	981	981	18	27	33	49.5	0	0	14	28	834	250.2	1335.7	0	4
14時~22時	1219	1219	9	13.5	13	19.5	2	5	33	66	944	283.2	1606.2	0	0
22時~06時	123	123	1	1.5	1	1.5	0	0	0	0	125	37.5	163.5	0	0
計	2323	2323	28	42	47	70.5	2	5	47	94	1903	570.9	3105.4	0	4
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☒ 否 ☐	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 3105.4 * 4 = 12,422														

平交道交通量調查表															
臺中港線		海口南路平交道		站間：臺中港~港站		里程：K5+333		種別：三甲		調查日期：106年11月					
交通量 調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行 列車	調車 往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量			
06時~14時	687	687	32	48	359	538.5	142	355	24	48	297	89.1	1765.6	0	4
14時~22時	1090	1090	55	82.5	225	337.5	89	222.5	9	18	208	62.4	1812.9	0	0
22時~06時	67	67	0	0	8	12	7	17.5	0	0	18	5.4	101.9	0	0
計	1844	1844	87	130.5	592	888	238	595	33	66	523	156.9	3680.4	0	4
備註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☒	否 ☐
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐	否 ☒
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 3680.4 * 4 = 14,722														

平交道交通量調査表

臺中港線

西濱公路平交道 站間：臺中港~港站

里程：K5+666

種別：三甲

調查日期：106年11月

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	2149	2149	29	43.5	253	379.5	264	660	6	12	735	220.5	3464.5	0	4
14時~22時	2308	2308	30	45	101	151.5	213	532.5	7	14	629	188.7	3239.7	0	0
22時~06時	266	266	2	3	11	16.5	26	65	1	2	122	36.6	389.1	0	0
計	4723	4723	61	91.5	365	547.5	503	1257.5	14	28	1486	445.8	7093.3	0	4
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☒ 否 ☐	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 7093.3 * 4 = 28,373														

平交道交通量調査表

臺中港線

調車場入口平交道

站間：臺中港~港站

里程：K6+020

種別：三甲

調查日期：106年11月

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量		次	次
06時~14時	35	35	0	0	35	52.5	188	470	0	0	66	19.8	577.3	0	4
14時~22時	61	61	0	0	18	27	214	535	0	0	41	12.3	635.3	0	0
22時~06時	28	28	0	0	3	4.5	15	37.5	0	0	23	6.9	76.9	0	0
計	124	124	0	0	56	84	417	1042.5	0	0	130	39	1289.5	0	4
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☒ 否 ☐	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 1289.5 * 4 = 5,158														

平交道交通量調査表

臺中港線

北堤路(一)平交道

站間：港站～延長線

里程：K7+043

種別： 手動控制

調查日期：106年11月

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	2232	2232	33	49.5	211	316.5	1479	3697.5	9	18	526	157.8	6471.3	0	4
14時~22時	1698	1698	43	64.5	53	79.5	635	1587.5	5	10	435	130.5	3570	0	0
22時~06時	561	561	0	0	12	18	303	757.5	0	0	198	59.4	1395.9	0	0
計	4491	4491	76	114	276	414	2417	6042.5	14	28	1159	347.7	11437	0	4
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☒ 否 ☐	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 11437.2 * 4 = 45,749														

平交道交通量調査表

調查日期：106年11月

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上下行 列 車	調車 往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量			
06時~14時	1122	1122	22	33	234	351	1635	4087.5	19	38	668	200.4	5831.9	0	2
14時~22時	1758	1758	28	42	310	465	1274	3185	5	10	714	214.2	5674.2	0	0
22時~06時	214	214	7	10.5	5	7.5	22	55	0	0	125	37.5	324.5	0	0
計	3094	3094	57	85.5	549	823.5	2931	7327.5	24	48	1507	452.1	11831	0	2
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☒ 否 ☐	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 11830.6 * 2 = 23,661														

平交道交通量調査表

臺中港線

十九A平交道

站間：港站~5號碼頭

里程：K7+655

種別：手動控制

調查日期：106年11月

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	886	886	5	7.5	61	91.5	587	1467.5	3	6	201	60.3	2518.8	0	0
14時~22時	654	654	9	13.5	32	48	178	445	6	12	224	67.2	1239.7	0	0
22時~06時	245	245	0	0	2	3	12	30	0	0	35	10.5	288.5	0	0
計	1785	1785	14	21	95	142.5	777	1942.5	9	18	460	138	4047	0	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☒ 否 ☐	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 4047 * 0 = 0														

平交道交通量調查表															
臺中港線		中橫15路平交道				站間：港站~延長線		里程：K15+550		種別：手動控制			調查日期：106年11月		
交通量 調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行 列車	調車 往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)			次	次
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量			
06時~14時	1125	1125	5	7.5	101	151.5	996	2490	4	8	151	45.3	3827.3	0	0
14時~22時	1452	1452	3	4.5	55	82.5	412	1030	2	4	145	43.5	2616.5	0	0
22時~06時	145	145	0	0	6	9	12	30	0	0	32	9.6	193.6	0	0
計	2722	2722	8	12	162	243	1420	3550	6	12	328	98.4	6637.4	0	0
備註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☒	否 ☐
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐	否 ☒
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 6637.4 * 0 = 0														

平交道交通量調査表

臺中港線

中横14路平交道 站間：港站~延長線

里程：K8+256

種別：手動控制

調查日期：106年11月

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)				
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	1254	1254	5	7.5	88	132	656	1640	5	10	241	72.3	3115.8	0	0
14時~22時	774	774	7	10.5	65	97.5	154	385	2	4	231	69.3	1340.3	0	0
22時~06時	285	285	0	0	4	6	12	30	0	0	42	12.6	333.6	0	0
計	2313	2313	12	18	157	235.5	822	2055	7	14	514	154.2	4789.7	0	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☒ 否 ☐	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 4789.7 * 0 = 0														

平交道交通量調査表

調查日期：106年11月

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上下行 列 車	調車 往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量			
06時~14時	1321	1321	11	16.5	58	87	668	1670	2	4	165	49.5	3148	0	0
14時~22時	1241	1241	8	12	51	76.5	412	1030	1	2	178	53.4	2414.9	0	0
22時~06時	244	244	0	0	6	9	10	25	0	0	55	16.5	294.5	0	0
計	2806	2806	19	28.5	115	172.5	1090	2725	3	6	398	119.4	5857.4	0	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☒ 否 ☐	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 5857.4 * 0 = 0														

平交道交通量調査表	
-----------	--

調查日期：106年11月

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上下行 列 車	調車 往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	1635	1635	16	24	186	279	1798	4495	2	4	361	108.3	6545.3	0	0
14時~22時	1523	1523	12	18	275	412.5	1346	3365	9	18	355	106.5	5443	0	0
22時~06時	557	557	0	0	14	21	58	145	0	0	142	42.6	765.6	0	0
計	3715	3715	28	42	475	712.5	3202	8005	11	22	858	257.4	12754	0	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☒ 否 ☐	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 12753.9 * 0 = 0														

平交道交通量調査表

臺中港線

中橫10路平交道站間：港站~29號碼頭線

里程：K9+470

種別： 手動控制

調查日期：106年11月

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車 次	調 車 往 返 次
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量			
06時~14時	1321	1321	144	216	157	235.5	1555	3887.5	2	4	248	74.4	5738.4	0	0
14時~22時	1457	1457	12	18	287	430.5	1354	3385	10	20	325	97.5	5408	0	0
22時~06時	547	547	0	0	12	18	43	107.5	0	0	115	34.5	707	0	0
計	3325	3325	156	234	456	684	2952	7380	12	24	688	206.4	11853	0	0
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☒ 否 ☐	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 11853.4 * 0 = 0														

平交道交通量調査表

高雄港線

二聖路平交道

站間：前鎮~高雄

里程：K8+758

種別： 専用

調查日期：106年9月25日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車 次	調 車 往 返 次
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量			
06時~14時	6848	6848	2	3	12	18	2	5	1	2	13260	3978	10854	2	2
14時~22時	7530	7530	6	9	10	15	3	7.5	2	4	15786	4735.8	12301		0
22時~06時	3515	3515	1	1.5	2	3	0	0	0	0	5895	1768.5	5288		0
計	17893	17893	9	13.5	24	36	5	12.5	3	6	34941	10482	28443	2	2
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☒ 否 ☐	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 28443.3 * 4 = 113,773														

平交道交通量調査表

調查日期：106年9月25日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車 次	調 車 往 返 次
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量			
06時~14時	2405	2405	2	3	15	22.5	1	2.5	5	10	7608	2282.4	4725.4	2	2
14時~22時	2460	2460	4	6	16	24	1	2.5	6	12	8315	2494.5	4999		0
22時~06時	1575	1575	1	1.5	2	3	0	0	2	4	4722	1416.6	3000.1		0
計	6440	6440	7	10.5	33	49.5	2	5	13	26	20645	6193.5	12725	2	2
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☒ 否 ☐	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 12724.5 * 4 = 50,898														

平交道交通量調査表	
-----------	--

調查日期：106年9月25日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車 次	調 車 往 返 次
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量			
06時~14時	15780	15780	415	622.5	147	220.5	2	5	20	40	16573	4971.9	21640	2	2
14時~22時	16250	16250	506	759	176	264	3	7.5	32	64	17896	5368.8	22713		0
22時~06時	9698	9698	57	85.5	31	46.5	0	0	18	36	12105	3631.5	13498		0
計	41728	41728	978	1467	354	531	5	12.5	70	140	46574	13972	57851	2	2
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☒ 否 ☐	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 57850.7 * 4 = 231,403														

平交道交通量調査表

高雄港線

四維路平交道

站間：前鎮~高雄

里程：K10+172

種別：三甲

調查日期：106年9月25日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)			次	次
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量			
06時~14時	4208	4208	25	37.5	7	10.5	0	0	2	4	11287	3386.1	7646.1	2	2
14時~22時	4515	4515	38	57	13	19.5	0	0	3	6	12401	3720.3	8317.8		0
22時~06時	2537	2537	18	27	3	4.5	0	0	1	2	7189	2156.7	4727.2		0
計	11260	11260	81	121.5	23	34.5	0	0	6	12	30877	9263.1	20691	2	2
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☒ 否 ☐	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 20691.1 * 4 = 82,764														

平交道交通量調査表

調查日期：106年9月25日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車 次	調 車 往 返 次
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量			
06時~14時	4822	4822	39	58.5	5	7.5	0	0	3	6	10521	3156.3	8050.3	2	2
14時~22時	5503	5503	37	55.5	6	9	0	0	5	10	12598	3779.4	9356.9		0
22時~06時	3096	3096	5	7.5	2	3	0	0	2	4	6832	2049.6	5160.1		0
計	13421	13421	81	121.5	13	19.5	0	0	10	20	29951	8985.3	22567	2	2
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☒ 否 ☐	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 22567.3 * 4 = 90,269														

平交道交通量調査表

調查日期：106年9月25日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上下行 列 車	調 車 往 返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量			
06時~14時	15697	15697	172	258	79	118.5	3	7.5	22	44	25910	7773	23898	2	2
14時~22時	16351	16351	183	274.5	88	132	12	30	25	50	26387	7916.1	24754		0
22時~06時	10325	10325	55	82.5	27	40.5	6	15	19	38	20452	6135.6	16637		0
計	42373	42373	410	615	194	291	21	52.5	66	132	72749	21825	65288	2	2
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☒ 否 ☐	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 65288.2 * 4 = 261,153														

平交道交通量調査表

建國路平交道

站間：前鎮~高雄

里程：K11+318

種別：一種

調查日期：106年9月25日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車 次	調 車 往 返 次
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量			
06時~14時	12998	12998	535	802.5	169	253.5	2	5	5	10	16289	4886.7	18956	2	2
14時~22時	13297	13297	602	903	207	310.5	4	10	7	14	16652	4995.6	19530		0
22時~06時	10301	10301	117	175.5	43	64.5	1	2.5	2	4	11237	3371.1	13919		0
計	36596	36596	1254	1881	419	628.5	7	17.5	14	28	44178	13253	52404	2	2
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☒ 否 ☐	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 52404.4 * 4 = 209,618														

平交道交通量調査表	
-----------	--

調查日期：106年9月25日

交 通 量 調 查 時 間	小 客 車		大 客 車		大 貨 車		聯 結 車		特 種 車		機 器 腳 踏 車		總 計	上 下 行 列 車	調 車 往 返
	換 算 標 準 (1.0)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (1.5)		換 算 標 準 (2.5)		換 算 標 準 (2.0)		換 算 標 準 (0.3)				
	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量	交 通 量	換 算 量		次	次
06時~14時	4598	4598	8	12	250	375	18	45	8	16	7909	2372.7	7418.7	2	2
14時~22時	4805	4805	8	12	188	282	23	57.5	9	18	8186	2455.8	7630.3		0
22時~06時	2057	2057	6	9	47	70.5	4	10	1	2	3251	975.3	3123.8		0
計	11460	11460	22	33	485	727.5	45	112.5	18	36	19346	5803.8	18173	2	2
備 註	視距(距外軌5m處) ☐ (50m下) ☐ (100m以下) ☐ (100m以上)							24小時內連續6小時以上無列車通過						是 ☒ 否 ☐	
								平交道長度在14m以上跨越正線三股以上						是 ☐ 否 ☒	
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值 18172.8 * 4 = 72,691														