

親道

臺鐵有勁·生活好近

vol.025

大手拉小手
搭車趣郊遊



優化升級

時序入秋，大地豐收的季節悄然而至，經過盛夏的洗禮，秋天的陽光和微風更加舒適，最適合規劃一趟全家人的旅遊，乘著列車享受出遊的欣喜與期待，放慢腳步深入臺灣各地，體驗四季變化的美妙，讓每一次旅程都是學習。期待您闔家搭上火車，讓這個秋季滿載而歸。

服務與創新一直以來都是臺鐵局營運的核心目標之一，為了落實營運設備智慧化、人性化、通用化、友善化及資訊化的策略，臺鐵局自 2017 年開始推出親子車廂，以童趣活潑元素妝點，並設有專用的親子廁所、哺乳室、娃娃車停放區等，打造更為友善的乘車環境；此外，去年也導入美學概念推出觀光列車，帶給遊客全新的搭乘體驗，今年更進一步採購全新通勤電聯車 EMU900 型，預計於明年開始提供旅客服務。

在創新方面，臺鐵局去年推出第四代票務系統，不僅提供智慧查詢劃位、自動分段湊票、多國語系支援，且首度推出無紙化電子票券；今年則為便利旅客及早規劃行程，自八月起調整訂票規則，過去預售車票僅能在乘車日前 14 天的預訂，現在則大幅調整至乘車日前 28 天即可訂票，讓旅客的旅程規劃多了更多彈性。

自上任以來，政源始終相信，提供良好服務品質的前提，必須先凝聚臺鐵人的共識，除了積極對話，我與內部主管也透過行動，將關懷傳達給第一線同仁；今年，臺鐵福利精進措施已然上路，期許以更務實、更具彈性的政策鼓勵同仁，讓每一位同仁都能落實臺鐵局

「團結」與「榮譽」的核心價值，用心為旅客的安全把關，並提供旅客更貼心的服務。

臺鐵局長

張政源



服務旅客更貼心

CONTENTS

列車廣播

01 優化升級 服務旅客更貼心

站長帶路

02 大手拉小手 搭車去郊遊

03 平原上的宮廷大殿 羅東車站

07 巷弄裡看火車 五堵車站

09 聽檜木說故事 香山車站

12 山中小鎮漫漫遊 集集車站

旅行地圖

16 秋日藝遊 搭火車玩寶島



靚道專區



交通部臺灣鐵路管理局

中華民國 109 年 10 月出版

發行人／張政源
顧問／杜微、馮輝昇、朱來順
總編輯／顏文忠
副總編輯／陳文川
編輯小組／古庭維、游智維、翁惠平、陳世雄、王文謙、陳依伶、李尹甄、林彰婕

發行機關／臺灣鐵路管理局
地址／臺北市北平西路 3 號
電話／(02)2381-5226#2296

製作單位／商訊文化事業股份有限公司
編製統籌／劉益昌
企劃主編／陳佩吟
美術設計／吳怡儂
電話／(02)2308-7111#3720
封面攝影／陳飛

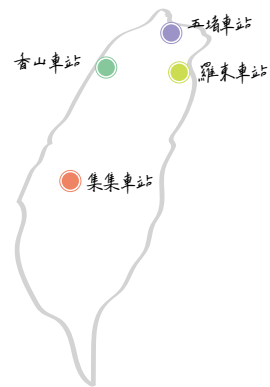
版權所有 請勿翻印

出發囉！親子同遊輕旅行

大手拉小手 搭車趣郊遊



火車，有著其他交通工具無法比擬的旅遊魅力。當列車進站的鈴聲響起，火車緩緩駛入停靠在載滿希望的月臺，等待著每個綻放著笑顏的旅人，裝戴好出遊的欣喜與期待上車後，繼續出發深入臺灣各地，帶領大小朋友探索寶島四季的奧秘，為每趟旅程增添最美好的回憶。秋風涼爽，大手拉著小手，一起打開旅行的地圖，搭著火車趣郊遊。



Let's go! 羅東車站 平原上的宮廷大殿



羅東車站位於蘭陽平原上最熱鬧的羅東鎮，於1919年啟用，是當地居民重要的交通樞紐。羅東鎮，是自清代以來蘭陽溪南岸的重要轉運地，1924年羅東森林鐵道開通，不僅因應太平山的林業開發，也提供客運服務；到了1970年，林務局為了方便因應旅客乘車，特別在臺鐵羅東站北端加設林鐵羅東站，產業、交通的興盛讓這座小鎮成為宜蘭縣的商業重鎮。

起初羅東車站以木造站房為主體，現今看到的車站為1985年改建落成的新站房，外觀十分有特色，黃瓦飛簷的屋頂與大紅裝飾柱，極富中國古典宮殿式的風格，讓路過的旅人印象深刻。近年來，親子旅遊的熱潮興起，擁有自然、人文、教育等多元景點的宜蘭成功吸引許多親子族群的目光，羅東更是熱門首選，車站對面的租賃業者也提供單車出租的服務，讓親子遊客可以選擇不同的

方式漫遊小鎮。

提到羅東，最廣為人知的莫過於距離車站約10分鐘步程的羅東夜市，每逢假日總能吸引大批人潮，夜市裡美食珍饈琳琅滿目，如當歸羊肉湯、三星蔥包、糕渣、卜肉、龍鳳腿、包心粉圓等，豐富又多樣的選擇讓來過此地的遊客都讚不絕口，也用美食的滋味為每趟旅程留下完美註腳。



文 / 陳佩吟
攝影 / 陳飛

羅東車站

- 宜蘭縣羅東鎮大新里公正路2號
- 宜蘭線



若是選擇漫步遊園，沿著虹明湖的左側走，就能抵達公園的制高點一望天丘，沿著石階而上，仰望沒有高樓遮蔽的廣闊，彷彿再一步就能接近那片蔚藍的天空，伸手就能抓住朵朵白雲，夢幻的景致也讓望天丘被譽為「通往天國的階梯」。望天丘狀似火山的特殊造景及山頂圓碗弧坡，讓遊客白天能盡覽園區美景或遠眺龜山島；夜間則可以選擇靜臥其上細數繁星。在望天丘上眺望遠方，耳邊傳來孩童的嬉笑聲，讓人不自覺想停下腳步，品味專屬於平原的愜意生活。

公園內還有一處秋冬限定的秘境，隱身在網球場旁的「東丘」，成片的落羽松林在季節流轉下，呈現翠綠、橘黃、橘紅的色系變化，沿著流水河道佇立，時而緩緩落下羽毛般的葉子，漫步林間就能欣賞宛如異國般的美景，其中秋冬之際那逐漸由黃轉紅的景色最為人稱道，迅速在網路上竄升為羅東的打卡熱點；遊客也可選擇在夕陽落下的時刻走訪東丘，橘紅色的晚霞披在婆娑的落羽松葉上，交織出一幅暖色調的畫，別忘了拿起相機收藏這美得令人屏息的瞬間，為一天的旅程畫下完美句點。



羅東運動公園

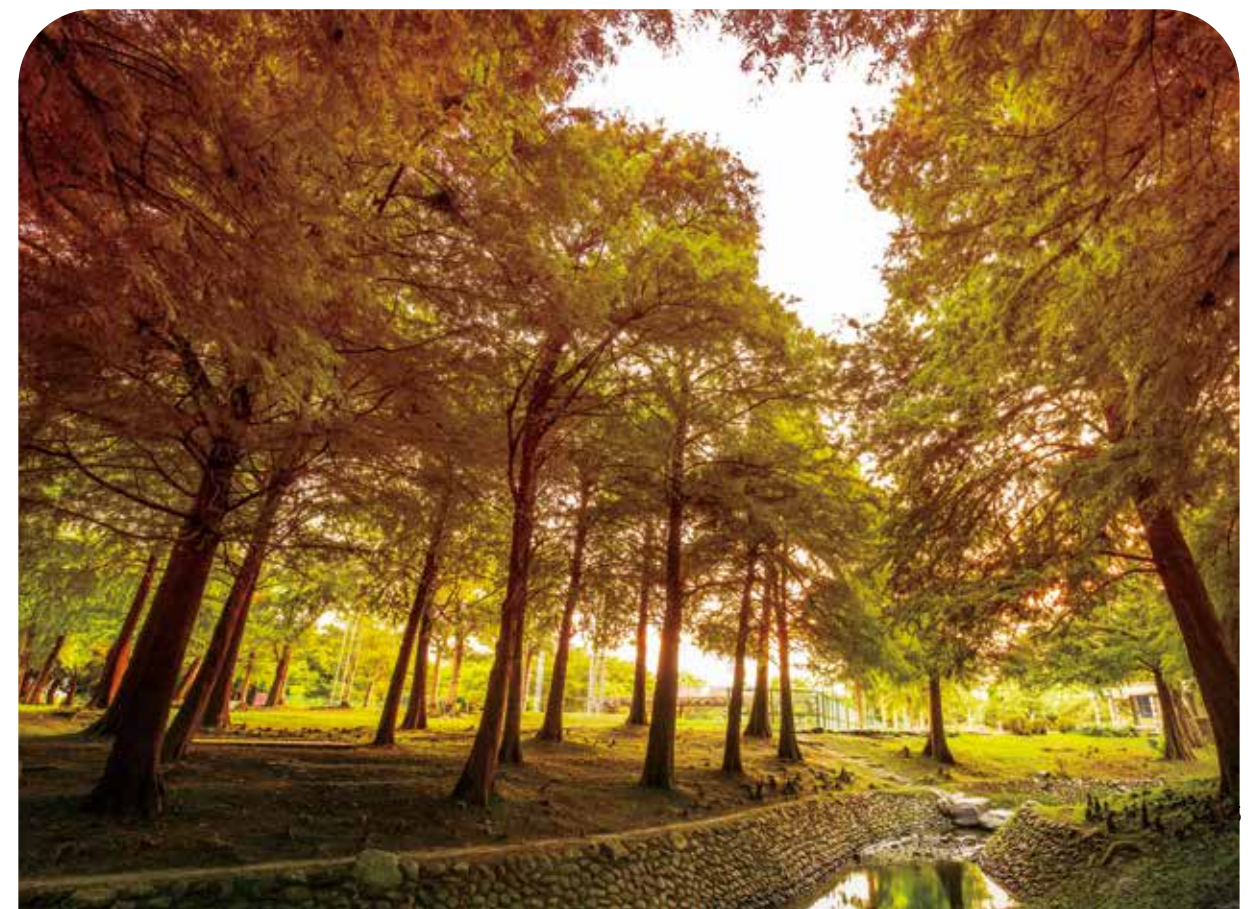
- 📍 宜蘭縣羅東鎮公正路 666 號
- ☎ 03-9541216
- 🚌 在羅東站下車，沿公正路步行約 290 公尺至羅東鎮觀光巴士台灣銀行站，搭乘羅東藍線，至羅東運動公園站下車即可抵達；或步行 60 公尺至羅東轉運站，搭乘台灣好行冬山河線，於羅東運動公園站下車亦可抵達。



大自然裡森呼吸 羅東運動公園

羅東運動公園坐落於羅東市區，園區占地 47 公頃，園區裡的空間由日本知名設計公司「高野景觀建築株式會社」負責規劃，以水、綠、健康做為園區三大主題，將地形景觀、植物景觀、水流景觀及運動設施結合，整體設計理念也融入在地特色及蘭陽風情，提供遊客一個觀景與休憩的環境；而擁有廣大腹地的公園，也相當適合親子活動，不管是在草皮跑跳、湖邊賞鳥餵魚，或是踩著單車乘著微風一路奔馳，都能玩得十分盡興，因此成為許多家長假日帶著孩子放電的好選擇。

除了擁有多樣的運動設施之外，公園的景觀可說是一大亮點，園區裡的虹明湖是整座公園水域匯集的中心，亦是銜接公園開發史的串場者，配合朝夕晨昏，氣象萬千，還不時可見鳶飛魚躍，生氣勃勃；而虹明湖一旁的紅磚建築為老街碼頭，以頭城老街的「亭仔腳」為設計原型，勾勒出傳統宜蘭式建築，朱紅的磚石迴廊鋪陳出南方守護神「朱雀」的特色，行走其間還能感受到光與影的律動，與虹明湖上的波光粼粼互相呼應。碼頭除了售有咖啡與美食，也販售魚飼料，讓親子遊客體驗湖濱餵魚的樂趣，並提供腳踏車租借服務，鼓勵遊客以低碳環保的方式遊覽公園。



農遊好好玩 羅董養生觀光休閒驛站

在清代文獻中，羅東原本是布滿樟木、老榕、相思樹的叢林，林中棲息大群的猴子，平埔族語稱猴子為「老懂」，後來的漢人沿用這個發音，便是「羅東」地名的由來，羅東鎮農會於是結合地名故事，創造出富含在地特色文化的品牌「羅董 LOTON」。

羅董養生觀光休閒驛站位於羅東車站前的精華區，佔地約 1500 坪，來到這裡千萬別錯過有趣的 DIY 課程，課程採預約制，在專業老師的教學下，親子一起動手做，發掘科學與農產品奇妙的化學反應，其中最熱門的課程就是豆奶繽紛樂及鹽滷豆腐的製作。豆奶繽紛樂以冰塊加入鹽巴即會降低溫度的原理進行製作，將養生豆奶加以翻炒，沁涼香甜的豆奶炒冰就完成了，每一口都吃的到濃郁香醇；而鹽滷豆腐則是運用鹽滷裡氯化鎂的特性，其加熱後能將豆奶凝固成豆腐，再舀入模具裡輕壓 30 秒，軟嫩的豆腐即刻上桌。

此外，為了讓下一代了解過去農業社會的歷史足跡，羅董養生觀光休閒驛站以與生活息息相關的二十四節氣為主題，將祖先的智慧結合春耕、夏耘、秋收、冬藏的四季運作融為一體，陳設為 DIY 教室的背景，希望從生活面與節氣連結，讓大小朋友都能在學習的過程中融會貫通，落實傳達食農教育的目標。



羅董養生觀光休閒驛站

- 📍 地址：宜蘭縣羅東鎮倉前路 14 號
- ☎ 03-9574525；0978-696-816
- 🕒 09：00～17：00
- 🚶 在羅東站下車，沿站前北路步行約 260 公尺後右轉倉前路，再步行約 84 公尺即可抵達。



站 / 長 / 帶 / 路

Let's go! 五堵車站 巷弄裡看火車



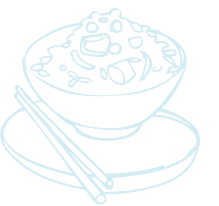
五堵車站為臺鐵縱貫線北段的站點之一，雖名為五堵，但卻位於新北市汐止區，追朔五堵車站的歷史須從清代說起，1887 年劉銘傳擔任臺灣巡撫時建設的臺灣鐵路北路段（基隆—臺北）並無五堵站，直至日治時期，1900 年（明治 33 年）改線後，改由北五堵沿基隆河至汐止，當時五堵地區煤礦業發達，運輸量需求逐漸增加，於是在 1902 年（明治 35 年）設立五堵驛。

由於五堵車站鄰近基隆河，每逢颱風來襲時無法避免水患，故將五堵站改建為高架化，為「南港專案」鐵道高架化的終點站，將原有使用多年的五堵隧道部分廢棄，設計興建新的鐵路隧道供列車運行使用，車站於 2006 年啟用。新

的車站坐落在民宅巷弄中，更多了分在蜿蜒中探尋的趣味。

車站外設有 YouBike 公共自行車租借站，車站旁就有基隆河自行車道，沿著基隆河往西邊騎，不遠處即能看見星光橋，星光橋提供行人和自行車使用，並連接河岸邊的星光公園與星座公園，最適合騎上單車，享受親水的微風輕撫每一寸肌膚，來一趟輕鬆的單車小旅行。

若是騎車騎累了，也可以順遊到汐止老街吃美食，感受老市場裡傳統的熱情與溫暖，用一碗香菇肉羹、八寶冬粉或是米粉湯，讓一天的行程更加飽滿。



文 / 許毓靜
圖 / 本刊資料室
攝影 / 林建榮

🚉 五堵車站

- 📍 新北市汐止區長安里長安路 17 號
- 🚉 縱貫線
- 🚲 YouBike 租借站點：新北市汐止區長安里鄉長路一段人行道側，可借車輛 67 輛



時光隧道騎車趣 五堵舊隧道

秋日時分，天氣涼爽宜人，騎著腳踏車吹風是最舒服的旅遊方式，從五堵站出發，來到位在五堵貨運場邊的舊隧道，這個走過百年歷史的長廊，在 2020 年轉身以自行車道的樣貌再現風華，代表著基隆河自行車道將可從新北市直達基隆境內，跨越二個行政區域，也同時再次連接了二個世紀的歷史光景。

沿著基隆河，繞過水泥貨運場，五堵舊隧道就在貨運場後方，隨著自行車道轉進來，映入眼簾的現代水泥涵洞與古老的紅磚隧道相望，涵洞入口處爬滿時光意象的彩繪，用童趣的色彩，點

綴著時代新舊的交疊，相當適合親子同遊，踩著腳踏車走讀歷史的足跡，或者拿起相機拍張照、打個卡，記錄也分享這趟如同穿越時空的旅行。

五堵舊隧道於 1914 年（大正 3 年）時的鐵路改善計畫中，正式躍升歷史舞臺，而後臺鐵局實行南港專案改善現有鐵路設施對於所經過地區的影響，五堵舊隧道正式走入歷史。因為肩負運輸的重任而被開發，走過沉寂，以另一種方式繼續服務旅客。走進舊隧道裡，抬頭看看紅牆磚瓦，閉起眼睛聆聽，似乎就能聽見那年火車是如何轟隆而過；伴隨著孩童清脆的笑聲，睜開眼睛又恍若隔世，像極了《神隱少女》裡的隧道，神秘且耐人尋味。



五堵舊隧道

- 📍 新北市汐止區
- 🚲 在五堵站下車，可選擇租借 YouBike 公共自行車，沿基隆河自行車道騎乘約 1.3 公里即可抵達。



Let's go! 香山車站

聽檜木說故事



站 / 長 / 帶 / 路



位於新竹的香山車站是座迷你可愛的通勤小站，也是全檜木打造的「入母屋造」型式的車站，2001 年時登錄為新竹市的市定古蹟，車站裡所有木頭都是當年從阿里山上運送下來的「良木」，充滿著古樸的映象與濃厚的日式風格。車站的每根樑柱都充滿時光韻味，檜木上的每條紋路都像是有生命一般地在講述著車站的故事。

香山車站興建於 1928 年，後因站體老舊於 2013 年進行整修，並將橫跨月臺的天橋以截然不同的風格改造彩繪，讓檜木沉著穩重的色調裡多了繽紛的點綴。香山車站平日僅停靠區間車，若想

一睹檜木小站的獨特魅力，也可搭乘臺鐵局推出的觀光列車🚂，在秋意正盛的時節，走讀日式車站的歷史軌跡。此外，車站外也設有 YouBike 公共自行車租借站，讓遊客能夠踩著單車，來趟香山深度之旅。

來到香山，不可錯過的還有當地的米粉，根據史料記載，新竹米粉產業發展多集中於新竹市北區與香山區的客雅溪周邊，「米粉要靠三分日曬、七分風乾。」特有的九降風，吹出在地特色美食，入口便能咀嚼到米香，彈牙的嚼勁更是為人稱道，走訪香山，也別忘了品嚐這份風帶來的禮物。

🚉 香山車站

- 📍 新竹市香山區朝山里中華路五段 347 巷 2 弄 27 號
- 🚉 縱貫線
- 🚲 YouBike 租借站點：香山車站前廣場，可借車輛 32 輛

📍 郵輪秋意濃

微風沁涼，大地換上新衣，出發吧！跟著郵輪式列車一起走訪秋日的特色小站！



文 / 陳佩吟
攝影 / 陳飛



踏青野餐溜滑梯 青青草原

新竹市青青草位於香山丘陵內，佔地面積約64公頃，保有原有牧草區與林相，為新竹市難得之自然山林。十九公頃青青草廣植山櫻花、楓林、油桐步道銜接主要的五大草原，蜿蜒的步道小徑就好像《綠野仙蹤》的真實場景一樣，夢幻又有趣，也因植物種類眾多，草原裡四季皆有不同的景觀，搭配小型生態池與果樹的植栽，讓遊客得以放鬆身心至此享受大地的寧謐之美。

平坦的草原最適合野餐踏青，或是在寬闊的草地上奔跑、放風箏，大人小孩都能玩的不亦樂乎；除了擁有廣大自然山林，青青草原上的遊憩設施更是吸睛，不僅設有遊戲平臺、賞鳥樹屋，還有全長54公尺、「北臺灣最長」的磨石子溜滑梯，溜滑梯一共有四座，以身高為區分標準，讓每個小朋友都能安心遊玩，溜滑梯一旁的樓梯也有巧思，欄杆變身傳聲筒，讓遊樂設施與遊客多了更多互動。

草原盪鞦韆也是相當受歡迎的一景，鞦韆來回擺盪，往上時就像飛入天際一般，眼前的新竹市景一覽無遺，吸引許多大小朋友前來體驗乘風搖曳的舒暢，這些多元又有趣的設施，讓青青

草原總是洋溢的孩童歡樂的笑聲，也用孩童的笑顏，為旅程紀錄一頁難忘的篇章。



青青草原

- 📍 新竹市香山區草原路
- 🕒 08:00 ~ 18:00
- 🚌 在香山站下車，出站後步行67公尺，至苗栗客運香山站搭乘5801、5803、5804號公車至西濱路口站下車，沿中華路五段331巷步行1.1公里，右轉草原路後步行240公尺即可抵達。

親水賞蟹看夕陽 香山濕地

香山濕地位於臺61線上的堤防邊，與新竹17公里海岸自行車道交錯，也是17公里海岸風景區的中繼站，一旁的香山濕地生態館與賞蟹步道相連接，不遠處的海山漁港還可見蚵農採蚵作業，由岸邊向海外延伸的賞蟹步道約有250公尺，如同愛心形狀的石滬造型，成為新竹市海岸線上的熱門打卡點，步道上可就近觀察潮間帶生物，是親近大自然、寓教於樂的最佳去處。

受到海水漲退的影響，濕地的生存條件十分惡劣，一般生物難以適應，只有耐高溫、廣鹽度、耐旱性、耐浪衝擊以及具有克服海水的混濁度等能力的生物，方能在此環境下生存，因此濕地上的生物種類並不多，卻因數量龐大，形成特別的生態景觀。在濕地上活動的底棲動物，漲潮時都浸泡在潮水裡等待著退潮；待退潮後，再自泥中竄出，看著一整片舉起大螯的招潮蟹大軍，與跳動著身軀移動的彈塗魚，展現出自然界的強韌生命力。

香山濕地除了賞蟹步道之外，夕照也是絕美的一景，餘暉映照在溼地上，讓泥濘變得閃閃發亮，每到日落的時刻，總能吸引遊客停下手邊的事，不約而同地望向海的那一端，靜靜等待火紅的太陽落到海裡，就算僅僅是幾分鐘的事，卻也足以成為一天當中最美的風景。



香山濕地

- 📍 新竹市香山區中華路5段320巷55-1號
- 🕒 09:30 ~ 18:00，週二公休
- 🚌 在香山站下車，出站後步行67公尺，至苗栗客運香山站搭乘5801號公車至大庄站下車，沿中華路五段320巷步行約700公尺即可抵達；或選擇租借YouBike公共自行車，沿新竹17公里海岸自行車道，向北騎乘3.3公里即可抵達。





Let's go! 集集車站 山中小鎮漫遊



集集車站位於南投縣集集鎮，啟用於 1922 年，為臺灣歷史建築百景之一。早期為簡陋的木板構築車站，集集線鐵路興建後，集集車站成為附近城鎮門戶，於 1933 年重建，以純檜木為建材，可惜因 921 地震而損毀。重建後的火車站仍保有日式木造外觀，屋頂為黑瓦，室內主要構造及形貌為「木造平家切妻洋小屋」。車站廣場放置了一部銅製的小火車頭，車站旁展示了國軍除役的 M24 戰車，一旁的報廢倉庫也整修闢為鐵路文物展示館，保存著舊時光裡老車站的故事。

集集鎮是南投縣面積最小、人口最少的小鎮，也是以鐵道觀光聞名的小

🚉 集集車站

- 📍 南投縣集集鎮吳厝里民生路 75 號
- 🚗 集集線

📍 郵輪森呼吸

暑氣漸退，正適合走訪山林森呼吸，跟著郵輪式列車一起沐浴芬多精的洗禮！



鎮，沿線皆蘊藏著相當豐富的觀光資源，周邊種植著高大樟樹的綠色隧道更是喜愛騎單車的遊客不能錯過的旅程之一；旅客可在集集站外租借單車，從車站右側的自行車道為起點，遊覽沿著鐵道邊的各景點；也可選擇臺鐵局推出的觀光列車📍，漫遊山中小鎮的閒適風光。

走出車站就能看見黃澄澄的山蕉，倚著得天獨厚的氣候與水土，集集出產的山蕉格外香甜，果肉飽、水分足，口感十分彈牙，以山蕉為主原料開發的商品琳瑯滿目，其中最特別的是酥炸山蕉皮，將其裹粉後油炸，香酥酸甜的滋味讓人為之驚艷！走訪集集，體驗踩單車的淋漓，享受味覺的刺激，絕對不虛此行。



森林動物大集合 特有生物研究保育中心

除了山蕉和綠色隧道，集集還有一處自然生態寶庫—由行政院農委會設立的特有生物研究保育中心。館內以靜態展示為主，詳細介紹臺灣的生態系、特有動植物、環境保育問題等展場，並且不定期舉辦各種主題展覽；館外則有一大片種植著各種生態系植物花草的生態教育園區及蝴蝶生態園，並於每種植物前設有詳細的解說牌，是最適合親子寓教於樂的場所。

走入保育教育館，一棵熟悉的老榕樹映入眼簾，榕樹下不僅是以往人們聚集活動的場所，其巨大的樹冠層以及甜美果實，更吸引眾多鳥類、蟬、蜥蜴、松鼠、昆蟲等動物，這是象徵著「生物島」及「空氣清淨機」功能的生命樹，以聲光效果展現樹的生命變化；此外，館內最吸引人的莫過於特有動物的展示，總能吸引大小朋友駐足觀賞，且各個主題都搭配生動活潑的電腦多媒體遊戲，將臺灣各式各樣的生態環境搬到館裡，帶領遊客一窺臺灣生物及生態環境之瑰麗與奧秘。

目前特有生物研究保育中心的地下一樓正展出「特生中心 2020 臺灣生物多樣性特展」，展



期至 2021 年 5 月 31 日止，假日還沒規劃好行程嗎？到特有生物研究保育中心，與自然生態裡的動植物來一場學習之旅吧！

📍 特有生物研究保育中心

- 📍 南投縣集集鎮民生東路 1 號
- ☎ 049-2761331
- 🕒 09:00 ~ 16:30, 16:00 後停止售票；週一休館
- 💰 全票 60 元、團體票 40 元、優待票 30 元；身高未滿 110 公分以下之兒童免費，同行之陪同者 1 人可免門票
- 🚗 在集集站下車，步行約 83 公尺至總達客運集集站，搭乘 6333 號公車至生物中心站下車即可抵達。



變身一日小木匠 車埕木業展示館

集集線為臺鐵最長的鐵路支線，沿著鐵道駛過綠色隧道，逐漸往山的深處開去，在穿越五座隧道後，視野從隧道裡的一片漆黑，到眼前藍天綠林的豁然開朗，有如進入桃花源般的意境，因此有「秘密花園」之稱。列車緩緩抵達終點，來到「最美車站」—車埕站。

昔日埔里糖廠以臺車運送糖到車埕車站將生產的糖運出，站前有許多臺車停放，站名因此而來。起初是為輸出埔里糖廠所產的砂糖，後為因應日月潭的開發工程，為便利運送建材，故興建由二水通往車埕的鐵道，成為今日的集集支線，當時的工程技師、建築工人的進駐，為車埕帶來前所未有的熱鬧景象。

此外，車埕在木業發展方面也有一段十分輝煌的歷史，1958年間的極盛時期曾引進兩千多名就業人口，造就車埕的二度風華，甚至有「小臺北」之稱。隨後，林業政策開始轉向著重造林和國土保育，內外銷的鋸木產業在政府禁伐令下無以為繼，鋸材廠已無用武之地，逐漸在歲月裡荒廢沉寂。1999年的921大地震，位於震央周遭的車埕站也難逃損毀的命運；經過歷史發展的足跡、天災的危害，車埕站在2001年以嶄新的面貌重現，讓獨特的文化資產得以延續。



車埕站修建的過程大多以原木為材料，就連站前廣場也以原木鋪設，極富特色。日月潭國家風景區管理處也為提升車埕地區觀光遊憩資源，將木業遺址保存文物的舊廠房重建成車埕木業展示館，採用「新舊交疊」覆屋保存舊屋架的設計理念，營造新舊木構造交疊於同一空間的美感；展示館內將木業發展的歷史鮮明呈現，並提供DIY課程，讓遊客變身一日木匠，體驗手作木工藝品的趣味；一旁的貯木池也是熱門打卡點，環湖步道旁栽種楓樹、樟樹、落羽松、艷紫荊等植物，背後群山環繞，景致絕美！

除了木業展示中心，日管處也利用車站

路牌交接

早期鐵路為單線鐵道，為了避免列車相撞或追撞，以交換路牌方式，手動控制列車可准許行駛方向，來避免列車相撞或追撞。電氣路牌為銅質圓餅型，作為通行證的電氣路牌，取出後會放入白色圓圈狀的路牌套，在列車通過不停的車站，路牌車長得從前一站帶來的路牌，拋至月臺中段的螺旋形「受器」；並在月臺末端的位置，將下一段的路牌從「授器」上取走。



豐富的鐵道資產，設立車埕遊客中心，並成立鐵道觀光小學堂，設有創新的「實境車廂」，透過播放集集支線沿途路程影片，讓遊客坐在火車座椅上，彷彿就像搭上集集支線一樣，影片來到濁水車站，可以看見濁水車站特殊的「路牌交接」📍場景，一窺鐵道歷史中鮮為人知的一面。

過去車埕站曾因產業發展而風光一時，如今再度連結運用車埕站走過的軌跡，共創車埕聚落的重生，出發前往車埕站，呼吸山間的芬多精與原木的香醇，走累了不妨坐下來歇息，品嚐車埕站專賣的木桶便當和枝仔冰，搭配眼前的景致風光，細細咀嚼，口中多了一份歲月淬煉的樸實與美好。

車埕木業展示館

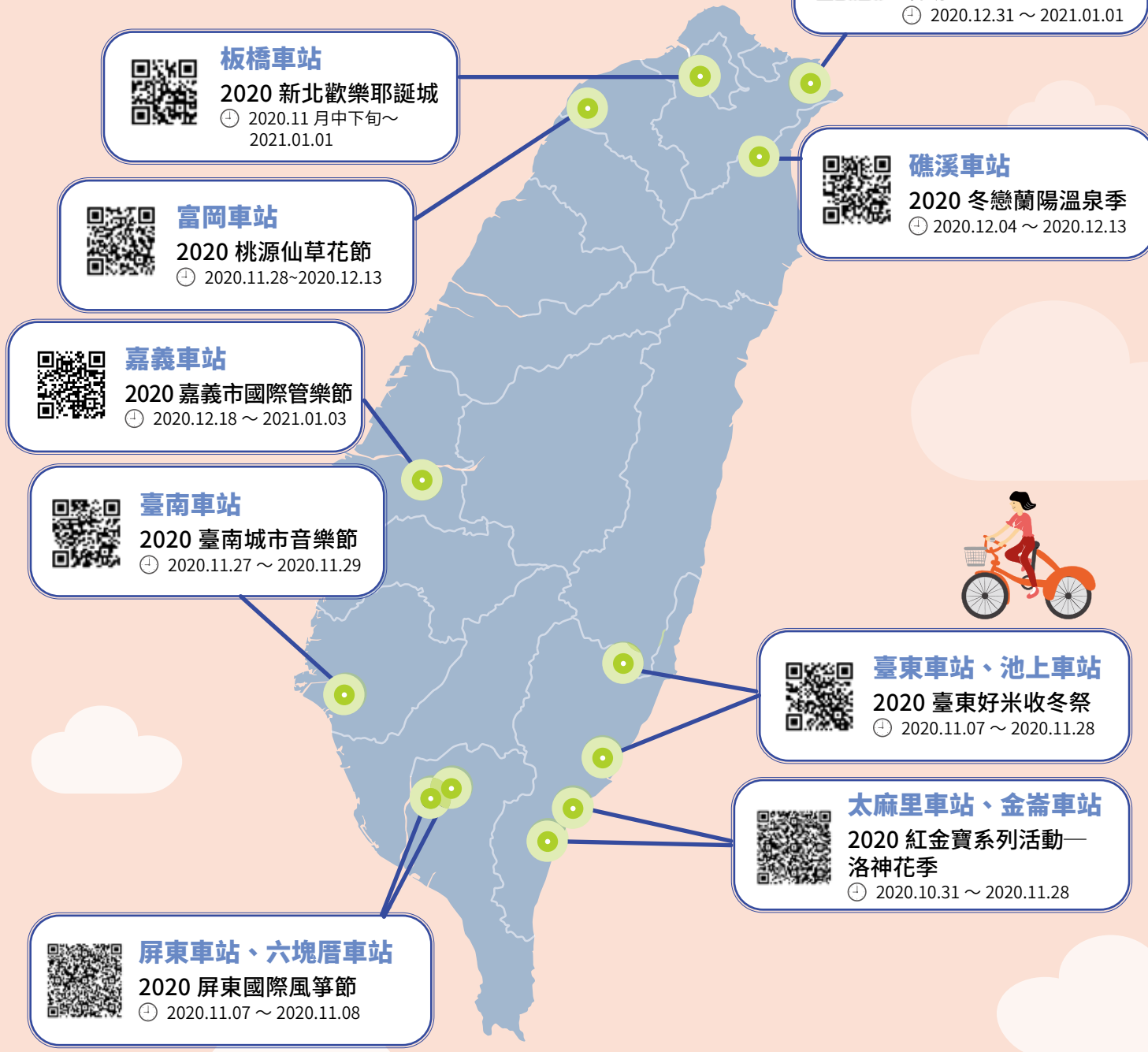
- 📍 地址：南投縣水里鄉民權巷 110-2 號
- ☎ 049-2871791
- 🕒 週一至週五 09:30 ~ 17:00；週六至週日 09:30 ~ 17:30
- 🎫 可使用「集集線一日週遊券」，當日可在集集支線區間內各站自由上、下車，不限搭乘次數，於集集支線車埕站下車即可抵達。

秋日藝遊 搭火車玩寶島



2020.11 ~ 2021.01 車站周邊觀光資訊

資料整理 / 編輯部 火車油畫 / 陳世雄



台鐵便當 TR Bento

移動中的風味記憶

每個人的心裡，都有著台鐵便當的記憶——旅行、鄉愁、奮鬥或是某一段時期的生活記憶，相同味道，不同情懷，正是台鐵便當牽引著旅人們味蕾的軌跡。
旅人經由車廂窗外流動，享受著島嶼景致——山、海、稻田...，旅途中美好的風味記憶盡收在台鐵便當裡。
百年品牌 嶄新形象，邀請您邁向 下一個一百年。

※ 本頁為活動預告，詳細活動資訊與舉辦日期請以各主辦單位公告為準。

Railway life

鐵道新生活運動

健康玩 戶外自然主題遊程

安心遊 防護升級不鬆懈

cruisetrain

郵輪式 列車

秋暖湯宜蘭行



宜蘭里山園區·礁溪暖湯2天

櫻桃鴨宴/里山生態園區
小站巡禮:香山站/山佳站

11/14 中部出發

7,150元起

秋季限定·楓情萬種



奧萬大賞楓·日月潭遊湖2天

梯次限定·賞楓專車出發
日月潭陸海空每景一次玩

11/21 北部出發

7,750元起

郵輪FUN體驗



台東釋迦·南迴鐵道2天

鐵道特色玩:大林站/保安站
南迴最美海景/台東採釋迦

12/5 中部出發

7,150元起

阿里山森呼吸



阿里山賞楓·無米樂體驗2天

后豐鐵馬道/後壁菁寮老街
阿里山遊趣·冬賞楓

12/12 北部出發

5,550元起

最美落羽松冬景



太魯閣九曲洞·落羽松2天

太魯閣九曲洞, 布洛灣
冬賞落羽松美景

12/19 北部出發

5,650元起

小鎮漫遊去



富岡基地·三峽·萬華小鎮2天

鐵道特色玩:富岡基地探訪
三峽小鎮遊:藍染/老街/古廟

12/26 中部出發

5,800元起

郵輪迎曙光



迎曙光·台東墾丁台南4天

太麻里迎曙光, 關山夕照
新化林場/台江水屋

12/31 北部出發

16,650元起

冬暖湯嚐海鮮



宜蘭梅花湖·蘇澳溫泉2天

猴硐礦區、礦車體驗
南方澳/中興紙廠/頭城老街

1/16 北部出發

8,150元起

郵輪X遊輪



五星遊輪·Xpark·鐵道部2天

君品酒店X五星遊輪饗宴
Xpark/鐵道部/扇形車庫

1/23 南部出發

9,150元起

※實際商品內容和資訊請以網頁公告為準



主辦單位:交通部臺灣鐵路管理局

易遊網
eTravel

客服專線:(02)2501-4047



了解更多