

中華民國 105 年

# 臺灣鐵路統計年報

STATISTICAL REPORT  
OF TAIWAN RAILWAYS ADMINISTRATION

—2016—



交通部臺灣鐵路管理局 編印

COMPILED BY TAIWAN RAILWAYS ADMINISTRATION, MOTC

# 凡 例

- 一、本年報為本局 105 年之業務統計，以文字與圖表並列，綜合各項業務提要分析與概述，繼以統計表按營運、工務、機務、電務、財務、人事、附屬業務等順序彙編，以提供各界對本局各項業務之瞭解。
- 二、本年報為便於國際參考，並促進統計資料之國際交流，除營業里程圖、提要分析、業務概述及大事紀要等外，一律採用中英文對照。
- 三、本年報各表所稱「年」係指曆年制，自該年 1 月 1 日至 12 月 31 日止；「年度」係指會計年度，88 年度以前為自上年 7 月 1 日至該年 6 月 30 日止；惟 88 年 7 月 1 日起會計年度改為曆年制；「年底」係指該年 12 月底。
- 四、本年報內「...」係表示資料不明者，「—」係表示無數字者。
- 五、本年報各表係採用電子計算機處理，尾數以四捨五入計列，致部分報表總數與細數之和或有不等。

## Introductory Notes

- 1.This year book contains business statistical report for 2016. To have better knowledge of TRA's operating status, each chapter is compiled by the sequence of outlook explanation, charts, figures and analysis.
- 2.In order to facilitate reference and promote interchangeability of statistical data among nations, this statistical report is written on a bilingual basis except the general review of TRA's operation and general survey of the year.
- 3.The term of "year" in this report refers to the calendar year covering a period from January 1 through December 31 of the current year. The term of "fiscal year" refers to an one-year period ending June 30 of the current year before June 30,1999. But the fiscal year has been changed to the calender year since July 1,1999."End of the year" refers to December 31 of the current year.
- 4.The following symbols imply:
  - "..." data unknown
  - "—" information not available
- 5.The figures in this report are processed by computer and may not agree with the sum of detail due to omitting the decimal fraction less than 0.5 and counting all the other.

## 壹、臺鐵營運實績統計表

## 貳、提要分析

## 參、統計表

## 營 運

- 表 1 營業里程及車站數
- 表 2 營業里程—按區間別分
- 表 3 車站數—按等級別分
- 表 4 客運概況
- 表 5 線別客運量
- 表 6 車種別客運量
- 表 7 客座利用率
- 表 8 貨運概況
- 表 9 線別貨運量
- 表 10 貨品別貨運量
- 表 11 各站客貨運起訖量
- 表 12 行李包裹起運量
- 表 13 列車行駛次數及行駛公里
- 表 14 列車準點率、客座公里及車輛公里
- 表 15 行車事件數及傷亡人數
- 表 16 平交道數量

## 工 務

- 表 17 路線修築沿革
- 表 18 路線及軌道長度
- 表 19 路線曲度
- 表 20 路線坡度
- 表 21 路線建築設備情形
- 表 22 路線主要設備

# CONTENTS

## I 、 Operating Performance Information

## II 、 Summary Analysis

## III 、 Statistical Table

### Business and Transportation

- Table 1 Operating-Mileage and Stations
- Table 2 Operating-Mileage—by Section
- Table 3 Number of Stations—by Class
- Table 4 Status of Passenger Traffic
- Table 5 Volume of Passenger Traffic by Lines
- Table 6 Volume of Passenger Traffic by Train
- Table 7 Efficiency of Seat Utilization
- Table 8 Status of Freight Traffic
- Table 9 Volume of Freight Traffic by Line
- Table 10 Volume of Freight Traffic by Goods
- Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic
- Table 12 Volume of Baggage & Parcel Loaded
- Table 13 Number and Kilometrage of Train Operated
- Table 14 Train Punctuality 、 Seat Kilometrage and Car Kilometrage
- Table 15 Accidents and Casualties
- Table 16 Number of Level Crossing

### Civil Engineering

- Table 17 Chronological History of Railroad Construction
- Table 18 Line and Track Length
- Table 19 Curvature of Lines
- Table 20 Slope of Lines
- Table 21 Facilities of Railroad Construction
- Table 22 Principal Facilities on Lines

表 23 各段新舊鋼軌存數

表 24 路線養護概況

表 25 本路用地面積

## 機 務

表 26 機車、客貨車輛數

表 27 動力車行駛公里

表 28 動力車車輛噸公里

表 29 動力車輛數經用情形

表 30 客車輛數經用情形

表 31 貨車輛數經用情形

表 32 動力車及客貨車新購與報廢輛數

表 33 動力車平均每日運用概況

表 34 機車修理情形

表 35 客貨車修理情形

表 36 各機廠車輛修造情況

## 電 務

表 37 電訊設備

表 38 號誌設備

表 39 電力設備

## 財 務

表 40 運輸價格

表 41 運輸價格指數

表 42 運輸價格指數變動分析

表 43 包裹運價調整與物價比較—按調整日期別分

表 44 包裹運價調整與物價比較—按年別分

表 45 營業收支

表 46 資產負債表

Table 23 Rails Stocked in Each Construction Branch

Table 24 Status of Railroad Maintenance

Table 25 Land Owned by TRA

## Mechanical Engineering

Table 26 Quantity of Locomotives, Passenger Cars & Freight Cars

Table 27 Rolling Stock-Kilometers

Table 28 Car Ton-Kilometers Hauled Train

Table 29 Capacity and Quantity of Rolling Stocks

Table 30 Capacity and Quantity of Passenger Cars

Table 31 Capacity and Quantity of Freight Cars

Table 32 Quantity of Purchased, Reproduced & Retirement of Rolling Stocks

Table 33 Daily Average Usage of Rolling Stock

Table 34 Repairment of Locomotives

Table 35 Repairment of Coaches and Wagons

Table 36 Repairment and Build of Rolling Stock in Each Workshop

## Electrical Engineering

Table 37 Telecommunication Facilities

Table 38 Signal Facilities

Table 39 Electric Power Facilities

## Finance

Table 40 Tariff

Table 41 Tariff Indices

Table 42 The Changes of Tariff and Its Indices

Table 43 Adjustment of Parcel Rate as Compared with Commodities Price  
Index – by Date of Rate Adjustment

Table 44 Adjustment of Parcel Rate as Compared with Commodities Price Index – by Year

Table 45 Operating Revenues and Expenses

Table 46 Balance Sheet

## 人 事

表 47 各單位員工人數

表 48 員工分擔業務量及用人數分析

表 49 員工服務年資

表 50 員工教育程度及資歷

表 51 員工年齡與性別

## 附屬業務

表 52 貨運服務總所收支分析

表 53 餐旅服務總所收支分析



## Personnel

Table 47 Number of Employees in Each Unit

Table 48 Analysis of Employee's Numbers and Working Volume

Table 49 Employee's Length of Service

Table 50 Employee's Education & Qualification

Table 51 Employee's Age and Gender

## Subsidiary Service

Table 52 Analysis of the Railway Freight Service Revenues and Expenses

Table 53 Analysis of the Railway Catering Service Revenues and Expenses



## 壹、臺鐵重要資訊統計表

統 計 項 目	單 位	103年	104年	105年	105年成長率 (%或百分點)
一、營運概況					
（一）營業里程	公里	1,064.5	1,064.5	1,065.0	0.05
（二）車站數	站	225	226	228	0.88
（三）客運實績					
1. 客運人數	萬人次	23,283	23,222	23,036	-0.80
2. 延人公里	萬人公里	1,103,742	1,111,498	1,096,785	-1.32
3. 客運收入	萬元	1,789,244	1,825,620	1,812,647	-0.71
4. 每旅客平均運程	公里	47.4	47.9	47.6	-0.53
5. 客座利用率	%	66.22	64.50	63.28	-1.22
自強號	%	74.85	73.19	70.31	-2.88
莒光號	%	52.06	47.59	42.89	-4.70
區間列車	%	63.28	61.44	61.88	0.44
普通車	%	15.97	12.77	11.44	-1.33
（四）貨運實績					
1. 貨運噸數	萬噸	1,101	1,091	922	-15.53
2. 延噸公里	萬噸公里	68,142	63,422	56,228	-11.34
3. 貨運收入	萬元	80,567	75,973	66,810	-12.06
4. 每噸平均運程	公里	61.9	58.1	61.0	4.96
（五）運輸效率					
1. 旅客列車準點率	%	94.19	93.61	94.50	0.89
2. 客車公里	萬公里	34,539	36,242	36,813	1.58
3. 貨車公里	萬公里	4,088	4,365	4,173	-4.41
4. 行車事故件數	件	590	618	547	-11.49

## 壹、臺鐵重要資訊統計表(續1)

統 計 項 目	單 位	103年	104年	105年	105年成長率 (%或百分點)
<b>二、財務概況</b>					
<b>(一) 損益分析</b>					
收入	萬元	2,559,490	2,634,744	2,686,662	1.97
營業收入	萬元	2,420,066	2,490,797	2,522,814	1.29
營業外收入	萬元	139,424	143,947	163,848	13.83
支出	萬元	2,916,062	2,909,641	2,788,067	-4.18
營業成本	萬元	2,447,538	2,447,747	2,423,599	-0.99
營業費用	萬元	113,627	116,718	123,173	5.53
營業外費用	萬元	354,897	345,177	241,295	-30.10
損益	萬元	-356,572	-274,898	-101,405	減虧63.11
<b>(二) 資產負債分析</b>					
資產	萬元	77,877,599	78,105,857	78,858,276	0.96
流動資產	萬元	2,126,860	2,008,358	2,157,335	7.42
不動產、廠房 及設備	萬元	74,478,847	75,057,126	75,713,859	0.87
其他	萬元	1,271,892	1,040,374	987,082	-5.12
負債	萬元	37,577,938	38,723,166	39,143,855	1.09
流動負債	萬元	12,980,996	13,375,825	13,547,349	1.28
長期負債	萬元	7,993,475	8,244,889	7,881,106	-4.41
其他	萬元	16,603,467	17,102,452	17,715,399	3.58
權益	萬元	40,299,661	39,382,692	39,714,421	0.84
資本	萬元	15,134,975	15,570,409	16,249,305	4.36
資本公積	萬元	2,083,557	1,790,925	1,597,095	-10.82
保留盈餘 (或累積虧損)	萬元	-10,644,688	-11,426,423	-11,501,270	0.66
其他	萬元	33,725,816	33,447,780	33,369,290	-0.23

## 壹、臺鐵重要資訊統計表(續完)

統計項目	單位	103年	104年	105年	105年成長率 (%或百分點)
<b>三、機務概況</b>					
<b>(一) 現有車輛數</b>					
電力機車	輛	91	91	91	-
推拉式電力機車	輛	64	64	64	-
柴電機車	輛	115	111	110	-0.90
柴液機車	輛	16	16	16	-
電聯車	輛	915	971	995	2.47
傾斜式電聯車	輛	184	184	216	17.39
柴油客車	輛	218	218	211	-3.21
客車	輛	662	662	614	-7.25
推拉式客車	輛	381	381	381	-
貨車	輛	1,794	1,770	1,745	-1.41
<b>(二) 車輛運用效率</b>					
動力車	%	88.56	88.28	87.77	-0.51
電力機車	%	85.57	89.10	88.65	-0.45
推拉式電力機車	%	87.02	85.94	87.17	1.23
柴電機車	%	87.53	84.81	82.13	-2.68
柴液機車	%	84.73	83.50	83.19	-0.31
電聯車	%	88.04	89.84	90.08	0.24
傾斜式電聯車	%	97.93	96.68	98.40	1.72
柴油客車	%	90.06	87.02	84.78	-2.24
客車	%	67.63	65.62	65.91	0.29
推拉式客車	%	89.27	87.66	86.50	-1.16
貨車	%	81.33	85.73	82.61	-3.12
<b>四、人事概況</b>					
<b>(一) 現有員額</b>					
職員	人	13,801	13,557	13,510	-0.35
工員	人	581	580	573	-1.21
<b>(二) 預算員額</b>					
職員	人	14,411	14,522	14,788	1.83
工員	人	13,803	13,914	14,182	1.93
工員	人	608	608	606	-0.33
<b>(三) 員工生產力</b>	萬元/人	178.00	186.76	189.71	1.58
<b>(四) 勞動生產力</b>	%	172.29	181.12	196.20	15.07



## 營業里程

105 年底臺鐵營業里程計 1,065 公里，其中單線 341.2 公里，雙線 723.8 公里；電化區間 885.9 公里，非電化區間 179.1 公里。

## 客運業務

- (一)客運人數：本年客運人數為 2 億 3,036 萬人次，較上年 2 億 3,222 萬人次，減少 185 萬人次；每日平均 62 萬 9,412 人次，較上年 63 萬 6,210 人次，減少 1.07%。
- (二)延人公里：本年延人公里為 109 億 6,785 萬人公里，較上年 111 億 1,498 萬人公里，減少 1 億 4,713 萬人公里；每日平均 2,997 萬人公里，較上年 3,045 萬人公里，減少 1.59%。
- (三)客運收入：本年客運收入為 181 億 2,647 萬元，較上年 182 億 5,620 萬元，減少 1 億 2,973 萬元；每日平均 4,953 萬元，較上年 5,002 萬元，減少 0.98%。
- (四)每人平均運程：本年每人平均運程為 47.6 公里，較上年 47.9 公里，減少 0.3 公里，降幅 0.53%。
- (五)旅客類別：分一般旅客與定期票旅客兩種，人數分別占 94.80%、5.20%；與上年占幅比較，一般旅客增加 1.20 個百分點，定期票旅客則減少 1.20 個百分點。茲將人數變動情形分述如下：
- 1.一般旅客：本年為 2 億 1,839 萬人次，與上年 2 億 1,736 萬人次比較，增加 103 萬人次，增幅 0.47%。
  - 2.定期票旅客：本年為 1,197 萬人次，與上年 1,485 萬人次比較，減少 288 萬人次，減幅 19.39%。
- (六)客座利用率：本年為 63.28%，較上年 64.50%，減少 1.22 個百分點。其中自強號為 70.31%，較上年 73.19%，減少 2.88 個百分點；莒光號為 42.89%，較上年 47.59%，減少 4.70 個百分點；區間列車為 61.88%，較上年 61.44%，增加 0.44 個百分點；普通車為 11.44%，較上年 12.77%，減少 1.33 個百分點。

### 說明：

- 1.本局 105 年度接續 104 年新購列車全數投入營運，加強全線列車整體運用，建構無縫運輸網路，提供優質運輸服務。
- 2.強化東部幹線中長程及跨線運輸；加強西部幹線區域及通勤運輸，提升運輸服務：
  - (1)增購普悠瑪加入營運：開行 4 班次西線北高直達車。
  - (2)增開臺北—臺東 PP 自強號：自 105 年 10 月 20 日列車時刻調整，假日增開臺北—臺東 PP 自強號 2 班次。
  - (3)加開直達復興號：因應週日旅運尖峰需求，加開樹林—花蓮間 12 輛長編組復興號。
  - (4)增加轉乘區間車班次：為配合小站旅客轉乘，增加花東線區間車轉乘班次。
  - (5)增加中部區間車運能：因應臺中高架化啟用，EMU800 型大量投入臺中地區使用，增加中部區間車運能 47%。



- (6)調整平、假日區間車行車時刻：因應平日尖峰時段旅運需求，北部地區開行 12 輛長編組區間車，假日則停駛晨間通勤班次，節省乘務人力。
- 3.加強兩鐵(臺鐵與高鐵)轉乘接駁，六家線每日雙向班次 68 班，高鐵每日雙向班次 82 班，每小時開行雙向 4 列次，尖、離峰班距均為 30 分鐘，與高鐵轉乘時間約 4 至 20 分鐘。
- 4.本局持續配合觀光局台灣好行方案辦理區域型交通整合票券(如礁溪線、冬山河線及黃金福隆線)，及各縣市地方政府舉行多項地方特色或主題活動(如福隆國際沙雕藝術季、宜蘭國際童玩節、草嶺古道芒花季、臺灣國際熱氣球嘉年華等活動)，本局機動加開加掛列車，加強列車運用。
- 5.105 年度因受多重因素影響，數個颱風滯留影響列車開行班次數、油價持續於低價區間(相較於 101 年至 103 年國際原油價格)致部分民眾選擇使用便捷之私人運具、陸客來臺人數下降、廉價航空優惠機票致國外旅遊盛行影響國內旅遊人數、高鐵特惠專案及新增車站瓜分市場，造成本年度客運人數及客運收入較上年減少。

## 貨運業務

- (一)貨運噸數：本年運輸貨物計 922 萬噸，較上年 1,091 萬噸，減少 169 萬噸；每日平均 2 萬 5,178 噸，較上年 2 萬 9,890 噸，減少 15.76%。
- (二)延噸公里：本年延噸公里為 5 億 6,228 萬噸公里，較上年 6 億 3,422 萬噸公里，減少 7,194 萬噸公里；每日平均 154 萬噸公里，較上年 174 萬噸公里，減少 11.59%。
- (三)貨運收入：本年貨運收入為 6 億 6,810 萬元，較上年 7 億 5,973 萬元，減少 9,163 萬元；每日平均 183 萬元，較上年 208 萬元，減少 12.30%。
- (四)每噸平均運程：本年每噸平均運程為 61.0 公里，較上年 58.1 公里，增加 2.9 公里，成長 4.96%。
- (五)貨物類別：本年主要貨物噸數占總計比例如下：石灰石 32.70%、水泥 27.19%、砂石 18.78%、貨櫃 13.14%、穀物 2.93%、路用品 1.92%、黏土 1.66%、特種品 1.40%、其他 0.27%。

### 說明：

- 1.配合都市更新發展辦理鐵路高架化或地下化工程，致各都會區及港區主要貨場逐漸喪失，鐵路貨運之區位及規模優勢不再，北部貨場不足尤為明顯。
- 2.因應旅運需求，近年來大幅增開旅客列車，相同路線容量下，排擠貨物列車之開行。另因乘務人力不足，連續假期為順利疏運旅客，停駛貨物列車以騰出人力開行旅客列車，導致貨運運能下降。
- 3.配合臺鐵捷運化及東部快捷化政策，大幅增加貨物列車待避時間，致總運行時間增加，影響每日貨物列車可開行班次。
- 4.因環保意識抬頭，各主要貨運路線受居民抗爭及本局實施路線保養施工而停駛夜間貨物列車，致運能受限。

# 運輸效率

## (一) 列車

1. 列車次數：本年為 43 萬 1,115 次，較上年 44 萬 7,634 次，減少 1 萬 6,519 次；每日平均 1,178 次，較上年 1,226 次，減少 3.95%。
2. 列車公里：本年為 4,795 萬列車公里，較上年 4,836 萬列車公里，減少 40 萬 8,497 列車公里；每日平均 13 萬 1,011 列車公里，較上年 13 萬 2,489 列車公里，減少 1.12%。
3. 列車準點率：本年旅客列車準點率為 94.50%，較上年 93.61%，增加 0.89 個百分點；貨物列車準點率為 100.00%，較上年 100.00%，二者持平。

## (二) 客車

1. 客車公里：本年為 3 億 6,813 萬客車公里，較上年 3 億 6,242 萬客車公里，增加 571 萬客車公里；每日平均為 100 萬 5,828 客車公里，較上年 99 萬 2,936 客車公里，增加 1.30%。
2. 客座公里：本年為 173 億 3,139 萬客座公里，較上年 172 億 3,315 萬客座公里，增加 9,824 萬客座公里；每日平均 4,735 萬客座公里，較上年 4,721 萬客座公里，增加 0.30%。

## (三) 貨車

1. 貨車公里：本年為 4,173 萬貨車公里，較上年 4,365 萬貨車公里，減少 192 萬貨車公里；每日平均 11 萬 4,006 貨車公里，較上年 11 萬 9,590 貨車公里，減少 4.67%。其中空車公里占貨車公里之百分比為 49.92%，較上年 49.34%，減少 0.58 個百分點。
2. 每貨車平均週轉日數：本年為 1.49 天，較上年 1.45 天，增加 2.57%。
3. 每貨車平均停站時間：本年為 8.07 小時，較上年 7.73 小時，增加 4.40%。
4. 每列車公里平均載貨密度：本年為 170.55 噸，較上年 189.78 噸，減少 10.13%。

## (四) 行車事故

1. 事故總件數：本年為 547 件，較上年 618 件，減少 71 件(11.49%)，其中責任事故 35 件，較上年 48 件，減少 13 件(27.08%)。
2. 事故類別：以車輛故障 220 件最多，占 40.22%，其次依序為運轉保安裝置故障 81 件占 14.81%，其他事件 78 件占 14.26%，天然災變 50 件占 9.14%，重大死傷 37 件占 6.76%，外物入侵 30 件占 5.48%，其餘類別均在 3% 以下。
3. 傷亡人數：本年度行車事故死傷人數共 71 人，較去年減少 17 人，肇事原因分析，跨越路線 21 人占 29.58%，侵入路線淨空 8 人占 11.27%，強越平交道 5 人占 7.04%，行車事故 2 人占 2.82%，由車廂顛落、行走路線、調車工作各 1 人，各占 1.41%，其他類 32 人占 45.07%。
4. 每百萬動力車公里平均事故：本年每百萬動力車行駛公里平均事故件數為 5.7 件，

較上年 6.4 件減少 11.28%；其中責任事故平均為 0.4 件，較上年 0.5 件減少 26.91%，占總件數 6.40%，較上年 7.77%減少 1.37 個百分點。

# 財務

## (一)損益分析

- 1.收入：本年度收入 268 億 6,662 萬元，較上年度 263 億 4,744 萬元，增加 5 億 1,919 萬元，增加率 1.97%，主要原因如下：
  - (1)營業收入增加 3 億 2,017 萬元，其中客運收入減少 1 億 2,973 萬元，貨運收入減少 9,163 萬元，其他營業收入增加 5 億 4,153 萬元（主要係貨運服務收入減少 781 萬元，餐旅服務收入增加 5,910 萬元，租賃收入增加 2 億 6,475 萬元，代理收入減少 1,028 萬元，政府補助收入增加 2 億 2,424 萬元，投資性不動產收入增加 1,153 萬元）。
  - (2)營業外收入增加 1 億 9,902 萬元，主要係賠償收入增加 3 億 4,524 萬元，股利收入減少 126 萬元，處分不動產、廠房及設備利益減少 2 億 6,391 萬元，什項收入增加 1 億 1,888 萬元。
- 2.支出：本年度支出 278 億 8,067 萬元，較上年度 290 億 9,641 萬元，減少 12 億 1,574 萬元，減少率 4.18%，主要原因如下：
  - (1)用人費用減少 8 億 9,326 萬元，其中正式員額薪資減少 9,640 萬元，超時工作報酬增加 1 億 1,189 萬元，福利費減少 2,531 萬元，退休及卹償金減少 8 億 8,118 萬元(主要係本年度舊制退撫金依退休金精算報告實際認列之金額較去年少 8 億 7,210 萬元)。
  - (2)服務費用減少 9,641 萬元，其中水電費減少 1 億 5,263 萬元(主要係 105 年 4 月起台電調降費率所致)，修理保養與保固費增加 4,697 萬元。
  - (3)材料及用品費減少 7,342 萬元，其中物料增加 1 億 1,430 萬元，燃料減少 1 億 9,283 萬元(主要係本年度柴電機車、柴油客車燃料用油實際領用平均單價及數量較去年為低)。
  - (4)租金增加 3,369 萬元，主要係機器租金增加 3,457 萬元。
  - (5)債務利息減少 3 億 3,848 萬元，主要係本年度央行持續調降利率及發行免擔保商業本票，實際借款利率較去年借款利率為低所致。
  - (6)折舊及攤銷增加 1 億 8,916 萬元，其中土地改良物折舊增加 1 億 3,797 萬元(主要係本年度接收鐵改局移交林邊溪橋工程、花東電氣化工程及沙崙支線工程等財產，致折舊金額較去年增加)，房屋折舊增加 4,757 萬元，機械及設備折舊增加 5,184 萬元，交通及運輸設備折舊減少 1 億 881 萬元，什項設備折舊增加 6,711 萬元。
  - (7)稅捐與規費增加 7,450 萬元，主要係土地稅增加 7,005 萬元。
  - (8)資產損失減少 1 億 6,193 萬元，主要係花東鐵路電氣化路線纜線更新報廢、車輛報廢實際數較去年減少所致。
  - (9)其他增加 2,436 萬元，主要係其他費用增加 2,372 萬元。
- 3.損益：收支比較，本年度虧損數 10 億 1,405 萬元，較上年度虧損數 27 億 4,898

萬元，虧損減少 17 億 3,493 萬元，減少率 63.11%。

## (二)資產負債分析

- 1.資產：本年底資產 7,885 億 8,276 萬元，較上年底 7,810 億 5,857 萬元，增加 75 億 2,418 萬元，增加率 0.96%。其中流動資產增加 14 億 8,978 萬元，基金、投資及長期應收款減少 5 億 1,932 萬元，不動產、廠房及設備增加 65 億 6,732 萬元（土地減少 23 億 4,350 萬元，土地改良物增加 83 億 5,919 萬元，房屋及建築增加 22 億 7,653 萬元，機械及設備增加 21 億 5,183 萬元，交通及運輸設備增加 14 億 7,292 萬元，什項設備增加 358 萬元，購建中固定資產減少 53 億 5,322 萬元），無形資產減少 1,209 萬元，其他資產減少 151 萬元。
- 2.負債：本年底負債 3,914 億 3,855 萬元，較上年底 3,872 億 3,166 萬元，增加 42 億 689 萬元，增加率 1.09%。其中流動負債增加 17 億 1,524 萬元（短期債務增加 32 億 2,667 萬元，應付款項減少 26 億 4,548 萬元，預收款項增加 11 億 3,406 萬元），長期負債減少 36 億 3,783 萬元，其他負債增加 61 億 2,948 萬元。
- 3.權益：本年底權益 3,971 億 4,421 萬元，較上年底 3,938 億 2,692 萬元，增加 33 億 1,729 萬元，增加率 0.84%。其中資本增加 67 億 8,896 萬元，資本公積減少 19 億 3,830 萬元，累積虧損增加 7 億 4,847 萬元，其他減少 7 億 8,490 萬元。

## 車輛

### (一)現有車輛數

本年底計有電力機車 91 輛、推拉式電力機車 64 輛、柴電機車 110 輛(含台泥自備機車)、柴液機車 16 輛、柴油客車 211 輛、推拉式客車 381 輛、電聯車 995 輛、傾斜式電聯車 216 輛、客車 614 輛、貨車 1,745 輛；合計車輛數共 4,443 輛，較上年底減少 25 輛。

### (二)車輛運用效率

本年動力車運用效率 87.77%，較上年 88.28%，減少 0.51 個百分點，其中電力機車 88.65%，推拉式電力機車 87.17%，柴電機車 82.13%，柴液機車 83.19%，電聯車 90.08%，傾斜式電聯車 98.40%，柴油客車 84.78%；另客車 65.91%，較上年 65.62%，增加 0.29 個百分點；推拉式客車 86.50%，較上年 87.66%，減少 1.16 個百分點；貨車 82.61%，較上年 85.73%，減少 3.12 個百分點。

# 人事

## (一)現有員額

- 1.正式職員：本年底正式職員 1 萬 1,767 人，較上年底 1 萬 1,830 人，減少 63 人，減少率 0.53%。
- 2.臨時職員：本年底臨時職員 1,170 人，較上年底 1,147 人，增加 23 人，增加率 2.01%。
- 3.正式工員：本年底正式工員 9 人，與上年底相同。
- 4.臨時工員：本年底臨時工員 564 人，較上年底 571 人，減少 7 人，減少率 1.23%。

## (二)預算員額

- 1.正式職員：本年底正式職員 1 萬 2,913 人，較上年底 1 萬 2,645 人，增加 268 人，增加率 2.12%。係為應本局潮州基地成立與新竹機務段搬遷富岡基地等業務急需，奉行政院 105 年 5 月 17 日院授人組字第 1050041982 號函核增 153 人，及 105 年 7 月 29 日院授人組字第 1050049297 號函核增 115 人。
- 2.臨時職員：本年底臨時職員 1,269 人，與上年底相同。
- 3.正式工員：本年底正式工員 9 人，較上年底 11 人，減少 2 人，減少率 18.18%。
- 4.臨時工員：本年底臨時工員 597 人，與上年底相同。

## (三)現有員額與預算員額比較

- 1.正式職員：本年底正式職員 1 萬 1,767 人，較預算員額 1 萬 2,913 人，尚有 1,146 名缺額，缺額均提報 106 年度鐵路特考，以補足本局所需人力。
- 2.正式工員：本年底正式工員 9 人，與預算員額相同。
- 3.臨時職員及臨時工員：本年底臨時職、工員計 1,734 人，較預算員額 1,866 人，尚有 132 名缺額，因本局營運人員人事管理要點業於 105 年 1 月 1 日生效，上開缺額將以營運人員進用，以補足本局所需人力。

## (四)員工生產力及勞動生產力

- 1.員工生產力：係指每員工營業收入。本年度平均每位員工生產力為 189.71 萬元，較上年度 186.76 萬元，增加 2.96 萬元，增加率 1.58%。
- 2.勞動生產力：係指營業收入占用人費用比率。本年度勞動生產力為 196.20%，較上年度 181.12%，增加 15.08 個百分點。



統計表

Statistical Table

營運

Business and Transportation

表1 營業里程及車站數

年 底 及 線 別 End of Year & Line			營 業 里 程 (公 里)				End of Year	
			年 底 數				客運公里 Passenger Kilometers	貨運公里 Freight Kilometers
			分 類 Classification					
			總 計 Grand Total	客貨兩用 For Passenger and Freight Traffic	客運專用 For Passenger Traffic	貨運專用 For Freight Traffic		
民國 40 年 底	End of 1951	939.8	927.5	3.8	8.5	931.3	936.0	
民國 45 年 底	End of 1956	950.0	943.7	3.8	2.5	947.5	946.2	
民國 50 年 底	End of 1961	979.1	957.8	3.8	17.5	961.6	975.3	
民國 55 年 底	End of 1966	975.2	947.4	3.8	24.0	951.2	971.4	
民國 60 年 底	End of 1971	1,000.4	959.7	3.8	36.9	963.5	996.6	
民國 65 年 底	End of 1976	1,007.5	953.6	3.8	50.1	957.4	1,003.7	
民國 70 年 底	End of 1981	1,091.2	1,031.5	3.8	55.9	1,035.3	1,087.4	
民國 75 年 底	End of 1986	1,082.0	1,024.8	3.8	53.4	1,028.6	1,078.2	
民國 80 年 底	End of 1991	1,045.3	989.8	2.6	52.9	992.4	1,042.7	
民國 85 年 底	End of 1996	1,107.7	1,060.9	2.6	44.2	1,063.5	1,105.1	
民國 90 年 底	End of 2001	1,097.2	1,050.4	2.6	44.2	1,053.0	1,094.6	
民國 92 年 底	End of 2003	1,097.2	1,050.4	2.6	44.2	1,053.0	1,094.6	
民國 93 年 底	End of 2004	1,101.5	1,053.6	-	47.9	1,053.6	1,101.5	
民國 94 年 底	End of 2005	1,094.4	1,053.6	-	40.8	1,053.6	1,094.4	
民國 95 年 底	End of 2006	1,093.0	1,052.2	-	40.8	1,052.2	1,093.0	
民國 96 年 底	End of 2007	1,093.0	1,052.2	-	40.8	1,052.2	1,093.0	
民國 97 年 底	End of 2008	1,090.6	1,052.2	-	38.4	1,052.2	1,090.6	
民國 98 年 底	End of 2009	1,085.3	1,046.9	-	38.4	1,046.9	1,085.3	
民國 99 年 底	End of 2010	1,085.3	1,046.9	-	38.4	1,046.9	1,085.3	
民國 100 年 底	End of 2011	1,086.5	1,045.5	8.4	32.6	1,053.9	1,078.1	
民國 101 年 底	End of 2012	1,067.3	1,045.5	8.4	13.4	1,053.9	1,058.9	
民國 102 年 底	End of 2013	1,061.3	1,045.5	8.4	7.4	1,053.9	1,052.9	
民國 103 年 底	End of 2014	1,064.5	1,044.5	12.6	7.4	1,057.1	1,051.9	
民國 104 年 底	End of 2015	1,064.5	1,044.5	12.6	7.4	1,057.1	1,051.9	
民國 105 年 底	End of 2016	1,065.0	1,044.5	13.1	7.4	1,057.6	1,051.9	
縱 貫 線	Main Line	404.5	404.5	-	-	404.5	404.5	
內 灣 線	Neiwan Line	26.5	26.5	-	-	26.5	26.5	
六 家 線	Liuji Line	3.1	-	3.1	-	3.1	-	
臺 中 線	Taichung Line	87.7	87.7	-	-	87.7	87.7	
集 集 線	Jiji Line	29.7	29.7	-	-	29.7	29.7	
沙 崙 線	Shalun Line	5.3	-	5.3	-	5.3	-	
屏 東 線	Pingtung Line	61.3	61.3	-	-	61.3	61.3	
宜 蘭 線	Yilan Line	93.6	93.6	-	-	93.6	93.6	
深 澳 線	Shen'ao Line	4.7	-	4.7	-	4.7	-	
平 溪 線	Pingxi Line	12.9	12.9	-	-	12.9	12.9	
北 迴 線	North-link Line	79.2	79.2	-	-	79.2	79.2	
花 蓮 港 線	Hualian Port Line	7.4	-	-	7.4	-	7.4	
臺 東 線	Taitung Line	150.9	150.9	-	-	150.9	150.9	
南 迴 線	South-link Line	98.2	98.2	-	-	98.2	98.2	

註：營業里程平均數係營業延日公里除以當年營業日數之商。

Table 1 Operating Kilometers and Stations

Operating Kilometers (Km)			車站數 (站) Number of Stations (Station)				
平均數 Average		貨運公里 Freight Kilometers	總計 Grand Total	客貨運站 Mixed Stations	客運站 Passenger Stations	貨運站 Freight Stations	調車場 Marshalling Yard
全公里 Whole Kilometers	客運公里 Passenger Kilometers						
936.8	928.3	933.0	209	186	13	9	1
948.3	945.9	944.5	232	190	33	8	1
978.7	961.2	974.9	244	193	41	10	-
975.2	951.2	971.4	236	191	33	11	1
1,000.2	963.3	996.4	245	199	35	11	-
1,001.6	957.4	997.8	241	195	34	12	-
1,090.8	1,034.9	1,087.0	254	204	34	13	3
1,081.5	1,028.1	1,077.7	234	176	48	8	2
1,054.5	1,001.8	1,051.9	211	110	95	5	1
1,101.0	1,056.8	1,098.4	218	104	109	4	1
1,079.8	1,040.3	1,081.6	215	98	112	4	1
1,097.2	1,053.0	1,094.6	216	93	119	3	1
1,095.9	1,051.9	1,093.9	216	92	120	3	1
1,094.0	1,053.2	1,094.0	216	91	122	3	-
1,092.3	1,051.6	1,092.3	218	89	126	3	-
1,090.0	1,049.3	1,090.0	219	89	127	3	-
1,078.0	1,037.8	1,077.9	217	90	125	2	-
1,070.2	1,031.9	1,070.2	216	89	126	1	-
1,080.9	1,042.6	1,080.9	217	87	129	1	-
1,086.1	1,051.7	1,080.4	224	83	140	1	-
1,083.6	1,051.1	1,075.3	225	75	149	1	-
1,065.1	1,051.8	1,056.7	223	74	148	1	-
1,062.9	1,055.6	1,050.5	225	74	150	1	-
1,061.7	1,054.4	1,049.2	226	73	152	1	-
1,054.1	1,046.7	1,041.6	228	73	154	1	-
400.9	400.9	400.9	92	35	57	-	-
26.3	26.3	26.3	11	2	9	-	-
3.1	3.1	-	1	-	1	-	-
87.0	87.0	87.0	16	3	13	-	-
29.5	29.5	29.5	6	-	6	-	-
5.3	5.3	-	2	-	2	-	-
60.6	60.6	60.6	17	3	14	-	-
92.8	92.8	92.8	26	7	19	-	-
4.2	4.2	-	2	-	2	-	-
12.8	12.8	12.8	6	-	6	-	-
78.6	78.6	78.6	12	10	2	-	-
7.3	-	7.3	1	-	-	1	-
149.2	149.2	149.2	25	11	14	-	-
96.6	96.6	96.6	11	2	9	-	-

## 表2 營業里程－按區間別分

中華民國 105 年底

單位：公里

線 別 Line	營業里程 Operating Kilometers	區 間 Section	營業里程 Operating Kilometers		
			總 計 Grand Total	單 線 Single -track Line	雙 線 Double -track Line
<b>總 計 Grand Total</b>			<b>1,065.0</b>	<b>341.2</b>	<b>723.8</b>
縱 貫 線 Main Line	404.5	基隆_竹南 Keelung_Zhunán	125.4	-	125.4
		竹南_談文 Zhunán_Tánwén	4.5	-	4.5
		談文_大山 Tánwén_Dàshān	6.7	6.7	-
		大山_白沙屯 Dàshān_Báishātūn	15.5	-	15.5
		白沙屯_新埔 Báishātūn_Xīnpǔ	3.1	3.1	-
		新埔_通霄 Xīnpǔ_Tōngxiāo	5.8	-	5.8
		通霄_苑裡 Tōngxiāo_Yuánlǐ	6.1	6.1	-
		苑裡_日南 Yuánlǐ_Rìnán	7.7	-	7.7
		日南_大甲 Rìnán_Dàjiǎ	4.6	4.6	-
		大甲_清水 Dàjiǎ_Qīngshuǐ	11.3	-	11.3
		清水_追分 Qīngshuǐ_Zhuīfēn	17.8	17.8	-
		追分_彰化 Zhuīfēn_Chānghuá	7.1	-	7.1
彰化_高雄 Chānghuá_Kǎohsiung	188.9	-	188.9		
內 灣 線 Neiwan Line	26.5	北新竹_竹中 North Hsinchu_Zhuzhong	6.5	-	6.5
		竹中_內灣 Zhuzhong_Neiwan	20.0	20.0	-
六 家 線 Liujia Line	3.1	竹中_六家 Zhuzhong_Liujia	3.1	-	3.1
臺 中 線 Taichung Line	87.7	竹南_彰化 Zhunán_Chānghuá	85.5	-	85.5
		成功_追分 Chenggong_Zhuīfēn	2.2	2.2	-

註：深澳線105年12月28日起新增海科館站至八斗子站0.5公里。

Table 2 Operating Kilometers — by Section

		End of 2016		Unit : Km		
線 別 Line	營業里程 Operating Kilometers	區 間 Section	營業里程 Operating Kilometers			
			總 計 Grand Total	單 線 Single -track Line	雙 線 Double -track Line	
集 集 線 Jiji Line	29.7	二 水 — 車 埕 Ershui — Checheng	<b>29.7</b>	29.7	-	
沙 崙 線 Shalun Line	5.3	中 洲 — 沙 崙 Zhongzhou — Shalun	<b>5.3</b>	-	5.3	
屏 東 線 Pingtung Line	61.3	高 雄 — 潮 州 Kaohsiung — Chaozhou	<b>36.1</b>	-	36.1	
		潮 州 — 枋 寮 Chaozhou — Fangliao	<b>25.2</b>	25.2	-	
宜 蘭 線 Yilan Line	93.6	八 堵 — 蘇 澳 Badu — Su'ao	<b>93.6</b>	-	93.6	
深 澳 線 Shen'ao Line	4.7	瑞 芳 — 八 斗 子 Ruifang — Badouzi	<b>4.7</b>	4.7	-	
平 溪 線 Pingxi Line	12.9	三 貂 嶺 — 菁 桐 Sandiaoling — Jingtong	<b>12.9</b>	12.9	-	
北 迴 線 North-link Line	79.2	蘇 澳 新 — 花 蓮 Su'aoxin — Hualien	<b>79.2</b>	-	79.2	
花 蓮 港 線 Hualian Port Line	7.4	北 埔 — 花 蓮 港 Beipu — Hualian Port	<b>7.4</b>	7.4	-	
臺 東 線 Taitung Line	150.9	花 蓮 — 壽 豐 Hualien — Shoufeng	<b>17.2</b>	17.2	-	
		壽 豐 — 南 平 Shoufeng — Nanping	<b>11.1</b>	-	11.1	
		南 平 — 萬 榮 Nanping — Wanrong	<b>9.0</b>	9.0	-	
		萬 榮 — 光 復 Wanrong — Guangfu	<b>5.6</b>	-	5.6	
		光 復 — 玉 里 Guangfu — Yuli	<b>40.2</b>	40.2	-	
		玉 里 — 東 里 Yuli — Dongli	<b>6.7</b>	-	6.7	
		東 里 — 山 里 Dongli — Shanli	<b>53.0</b>	53.0	-	
		山 里 — 臺 東 Shanli — Taitung	<b>8.1</b>	-	8.1	
南 迴 線 South-link Line	98.2	枋 寮 — 中央號誌站 Fangliao — Central Signal Station	<b>23.7</b>	23.7	-	
		中央號誌站 — 古 莊 Central Signal Station — Guzhuang	<b>16.8</b>	-	16.8	
		古 莊 — 臺 東 Guzhuang — Taitung	<b>57.7</b>	57.7	-	

### 表3 車站數 — 按等級別分

中華民國 105 年底

單位：站

等級別 Class	總計 Grand Total	臺北運務段 Taipei Transportation Section	臺中運務段 Taichung Transportation Section
總計 Grand Total	228	44	48
特等站 Special Class Station	4	臺北	臺中
一等站 First Class Station	28	基隆、七堵、南港 松山、萬華、板橋 樹林、桃園、中壢 新竹	竹南、苗栗、豐原 彰化、員林
二等站 Second Class Station	24	八堵、汐止、鶯歌 竹東	大甲、臺中港、沙鹿 新烏日、田中、二水
三等站 Third Class Station	75	山佳、內壢、埔心 楊梅、富岡、湖口 新豐、竹北	後龍、白沙屯、通霄 苑裡、清水、龍井 大肚、追分、社頭 銅鑼、三義、后里 潭子、成功
簡易站 Simple Station	53	三坑、百福、五堵 汐科、浮洲、南樹林 北湖、北新竹、三姓橋 香山、千甲、新莊 竹中、九讚頭、內灣 六家	大山、新埔、日南 花壇、大村、泰安 太原、大慶、烏日 濁水、水里
招呼站 Staffless Station	44	上員、榮華、橫山 合興、富貴	崎頂、談文、龍港 永靖、造橋、豐富 南勢、源泉、龍泉 集集、車埕

註：1.南港站於105年5月12日升為一等站。

2.三姓橋站於105年6月29日啟用。

Table 3 Number of Stations — by Class

End of 2016			Unit : Station
高雄運務段 Kaohsiung Transportation Section	宜蘭運務段 Yilan Transportation Section	花蓮運務段 Hualien Transportation Section	
<b>57</b>	<b>39</b>	<b>40</b>	
高雄		花蓮	
斗六、嘉義、新營 臺南、岡山、新左營 屏東、潮州	瑞芳、宜蘭、蘇澳新	玉里、臺東	
斗南、隆田、善化 永康、中洲、楠梓 鳳山	雙溪、羅東、冬山 蘇澳、東澳	和平、新城	
林內、大林、民雄 新市、保安、大湖 路竹、橋頭、九曲堂 西勢、南州、林邊 枋寮、加祿、枋野	四腳亭、猴硐、三貂嶺 福隆、頭城、礁溪 二結、永樂、南澳 漢本	和仁、崇德、北埔 花蓮港、吉安、志學 壽豐、豐田、南平 鳳林、萬榮、光復 富源、瑞穗、三民 東里、東竹、富里 池上、關山、瑞源 鹿野、山里、知本 太麻里、金崙、大武 古莊	
嘉北、水上、南靖 後壁、柳營、林鳳營 南科、大橋、仁德 左營、長榮大學、沙崙 後庄、竹田、佳冬	牡丹、貢寮、大里 大溪、龜山、四城 十分、平溪、菁桐	康樂、瀧溪	
石榴、石龜、拔林 六塊厝、歸來、麟洛 崁頂、鎮安、東海 內獅、枋山	暖暖、石城、外澳 頂埔、中里、新馬 海科館、八斗子、大華 望古、嶺腳、武塔	景美、平和、大富 海端、瑞和	

3.八斗子站於105年12月28日啟用。

## 表4 客 運 概 況

基期：民國100年每日平均=100

年 月 別  Year & Month	客 運 人 數 (人 次)			Passengers Carried (Passenger)		
	總 計 Grand Total			一 般  General	定 期 票  Season  Ticket	特 種  Special  Commuters
	實 數  Actual	每 日 平 均 Daily  Average	指 數  Index			
		(1)				
民國 40 年 1951	73,521,796	201,430	35.72	40,154,629	26,867,619	6,499,548
民國 45 年 1956	84,098,464	229,777	40.75	42,084,529	32,451,136	9,562,799
民國 50 年 1961	106,395,927	291,496	51.69	55,255,699	43,500,976	7,639,252
民國 55 年 1966	121,864,834	333,876	59.21	58,891,144	53,366,226	9,607,464
民國 60 年 1971	134,213,292	367,708	65.21	70,817,467	53,183,397	10,212,428
民國 65 年 1976	140,032,528	382,603	67.85	76,456,748	55,208,707	8,367,073
民國 70 年 1981	130,737,013	358,184	63.52	72,780,109	50,571,430	7,385,474
民國 75 年 1986	131,606,739	360,566	63.94	90,313,940	30,985,158	10,307,641
民國 80 年 1991	137,123,711	375,681	66.62	102,891,410	23,820,245	10,412,056
民國 85 年 1996	159,438,425	435,624	77.25	128,512,069	21,326,439	9,599,917
民國 90 年 2001	186,078,618	509,804	90.40	159,493,586	26,585,032	-
民國 92 年 2003	161,426,023	442,263	78.43	132,480,300	28,945,723	-
民國 93 年 2004	168,473,029	460,309	81.63	137,325,389	31,147,640	-
民國 94 年 2005	169,560,793	464,550	82.38	137,382,020	32,178,773	-
民國 95 年 2006	168,988,849	462,983	82.10	136,993,479	31,995,370	-
民國 96 年 2007	169,692,371	464,911	82.44	137,648,417	32,043,954	-
民國 97 年 2008	178,660,857	488,144	86.56	146,578,384	32,082,473	-
民國 98 年 2009	179,369,386	491,423	87.14	151,134,488	28,234,898	-
民國 99 年 2010	189,762,500	519,897	92.19	166,274,974	23,487,526	-
民國 100 年 2011	205,829,334	563,916	100.00	182,747,954	23,081,380	-
民國 101 年 2012	220,296,656	601,903	106.74	196,770,793	23,525,863	-
民國 102 年 2013	227,287,488	622,705	110.43	206,873,782	20,413,706	-
民國 103 年 2014	232,826,496	637,881	113.12	215,263,612	17,562,884	-
民國 104 年 2015	232,216,800	636,210	112.82	217,362,485	14,854,315	-
民國 105 年 2016	230,364,970	629,412	111.61	218,390,323	11,974,647	-
1 月 Jan.	18,585,940	599,546	106.32	17,652,108	933,832	-
2 月 Feb.	18,952,154	653,523	115.89	18,261,047	691,107	-
3 月 Mar.	19,135,957	617,289	109.46	17,737,459	1,398,498	-
4 月 Apr.	19,509,381	650,313	115.32	18,389,751	1,119,630	-
5 月 May	19,526,080	629,874	111.70	18,364,947	1,161,133	-
6 月 June	18,563,530	618,784	109.73	17,681,355	882,175	-
7 月 July	19,211,123	619,714	109.89	18,481,303	729,820	-
8 月 Aug.	19,647,062	633,776	112.39	18,850,527	796,535	-
9 月 Sep.	17,490,288	583,010	103.39	16,530,725	959,563	-
10 月 Oct.	19,907,658	642,183	113.88	18,804,285	1,103,373	-
11 月 Nov.	19,073,901	635,797	112.75	17,947,320	1,126,581	-
12 月 Dec.	20,761,896	669,739	118.77	19,689,496	1,072,400	-



## Table 4 Status of Passenger Traffic

Base Period : Daily Average of 2011=100

延 人 公 里 (人 公 里) Passenger-Kilometers (Passenger-km)						每旅客平均 運程(公里) Average Kms of Traveling Distance Per Passenger (Km) (2)/(1)	每日每公里 客運密度(人) Passenger Traffic Density Per Day Per Km (Passenger) (2)/營業公里
總 計 Grand Total			一 般  General	定 期 票  Season  Ticket	特 種  Special  Commuters		
實 數  Actual	每日平均 Daily  Average  (2)	指 數  Index					
1,989,611,454	5,450,990	20.47	...	...	...	27.1	5,872
2,641,537,737	7,217,316	27.10	1,574,191,316	503,741,954	563,604,467	31.4	7,615
3,571,990,379	9,786,275	36.75	2,232,786,875	650,322,147	688,881,357	33.6	10,177
4,460,316,424	12,220,045	45.89	2,802,384,457	769,951,759	887,980,208	36.6	12,847
6,715,436,578	18,398,456	69.09	4,735,688,162	917,597,594	1,062,150,822	50.0	19,095
8,411,660,857	22,982,680	86.31	6,318,072,000	977,759,070	1,115,829,787	60.1	24,005
7,946,881,127	21,772,277	81.76	6,037,094,868	944,685,786	965,100,473	60.8	21,030
8,305,294,472	22,754,231	85.45	6,489,844,680	639,475,469	1,175,974,323	63.1	22,122
8,611,316,493	23,592,648	88.60	7,078,262,760	422,915,154	1,110,138,579	62.8	23,541
8,968,500,343	24,504,099	92.02	7,623,512,758	371,523,138	973,464,447	56.3	23,041
10,036,881,841	27,498,306	103.26	9,490,728,669	546,153,172	-	53.9	26,044
8,726,390,891	23,907,920	89.78	8,092,849,576	633,541,315	-	54.1	22,705
9,358,915,930	25,570,809	96.03	8,681,716,591	677,199,339	-	55.6	24,196
9,499,670,836	26,026,495	97.74	8,799,142,705	700,528,131	-	56.0	24,702
9,339,168,553	25,586,763	96.09	8,639,235,175	699,933,378	-	55.3	24,285
8,937,387,171	24,485,992	91.95	8,224,287,502	713,099,669	-	52.7	23,271
8,717,782,499	23,819,078	89.45	7,994,918,424	722,864,075	-	48.8	22,637
8,386,855,931	22,977,687	86.29	7,730,965,869	655,890,062	-	46.8	21,882
8,998,411,217	24,653,181	92.58	8,449,820,471	548,590,746	-	47.4	23,549
9,719,605,209	26,629,055	100.00	9,175,977,409	543,627,800	-	47.2	25,301
10,185,548,911	27,829,369	104.51	9,626,767,934	558,780,977	-	46.2	26,406
10,513,137,245	28,803,116	108.16	10,033,699,028	479,438,217	-	46.3	27,330
11,037,421,447	30,239,511	113.56	10,622,912,690	414,508,757	-	47.4	28,593
11,114,976,762	30,451,991	114.36	10,761,605,742	353,371,020	-	47.9	28,807
10,967,847,440	29,966,796	112.53	10,676,168,782	291,678,658	-	47.6	28,348
875,096,928	28,228,933	106.01	851,942,656	23,154,272	-	47.1	26,704
955,438,829	32,946,167	123.72	938,652,939	16,785,890	-	50.4	31,167
862,943,643	27,836,892	104.54	829,482,429	33,461,214	-	45.1	26,333
948,055,677	31,601,856	118.67	921,275,807	26,779,870	-	48.6	29,895
918,850,224	29,640,330	111.31	890,808,951	28,041,273	-	47.1	28,039
897,156,248	29,905,208	112.30	875,229,962	21,926,286	-	48.3	28,290
968,077,524	31,228,307	117.27	949,093,640	18,983,884	-	50.4	29,541
970,069,095	31,292,551	117.51	949,351,894	20,717,201	-	49.4	29,602
832,193,310	27,739,777	104.17	809,313,719	22,879,591	-	47.6	26,241
930,316,221	30,010,201	112.70	904,097,259	26,218,962	-	46.7	28,389
868,242,444	28,941,415	108.68	841,254,606	26,987,838	-	45.5	27,378
941,407,297	30,367,977	114.04	915,664,920	25,742,377	-	45.3	28,728

## 表5 線別客運量—人數

單位：人次

年 月 別 Year & Month	總 計 Grand Total	縱 貫 線 Main Line	內 灣 線 Neiwan Line
民國 95 年 2006	168,988,849	130,467,881	632,268
民國 96 年 2007	169,692,371	131,462,057	351,524
民國 97 年 2008	178,660,857	127,575,448	317,086
民國 98 年 2009	179,369,386	106,531,163	315,709
民國 99 年 2010	189,762,500	103,474,963	308,065
民國 100 年 2011	205,829,334	102,873,151	391,166
民國 101 年 2012	220,296,656	101,291,147	822,781
民國 102 年 2013	227,287,488	170,510,829	1,558,212
民國 103 年 2014	232,826,496	173,876,339	1,605,538
民國 104 年 2015	232,216,800	172,334,791	1,669,370
民國 105 年 2016	230,364,970	171,172,802	1,581,607
1 月 Jan.	18,585,940	13,840,488	133,143
2 月 Feb.	18,952,154	13,761,213	151,246
3 月 Mar.	19,135,957	14,338,973	121,208
4 月 Apr.	19,509,381	14,406,005	139,998
5 月 May	19,526,080	14,508,260	130,023
6 月 June	18,563,530	13,781,234	125,364
7 月 July	19,211,123	14,168,480	137,039
8 月 Aug.	19,647,062	14,569,358	137,423
9 月 Sep.	17,490,288	13,117,185	114,519
10 月 Oct.	19,907,658	14,795,213	134,828
11 月 Nov.	19,073,901	14,276,188	123,582
12 月 Dec.	20,761,896	15,610,205	133,234

註：1.本表客運人數101年以前係依據各線車站及其他售票通路之售票人數統計。

2.本表客運人數102年以後係依據各線車站上車人數統計。

Table 5 Volume of Passenger Traffic by Lines  
— Passengers Carried

Unit : Passenger				
六 家 線	臺 中 線	集 集 線	沙 崙 線	屏 東 線
Liuja	Taichung	Jiji	Shalun	Pingtung
Line	Line	Line	Line	Line
-	11,882,558	317,167	-	8,128,318
-	12,910,940	278,808	-	8,133,967
-	14,578,681	345,648	-	8,610,708
-	15,138,489	394,337	-	7,593,124
-	16,151,497	246,843	-	7,898,282
34,434	17,783,203	307,025	597,975	8,209,846
316,487	18,591,257	524,277	610,370	8,367,865
938,946	21,076,686	617,136	1,042,441	8,089,082
822,035	21,161,436	655,599	1,086,675	8,101,720
844,909	22,296,410	664,136	1,120,448	8,115,955
814,935	22,427,235	624,920	1,172,367	8,325,911
69,919	1,752,820	47,773	94,815	663,078
72,805	1,889,927	97,509	87,617	706,872
68,241	1,744,459	43,785	101,793	707,486
68,582	1,870,495	50,840	106,092	711,691
68,780	1,879,209	44,271	108,125	702,094
66,028	1,775,755	41,875	92,618	663,255
67,590	1,891,621	54,599	75,341	673,302
68,352	1,927,434	54,336	77,247	693,177
59,746	1,742,816	38,530	95,230	623,894
66,429	2,071,458	53,146	110,085	740,043
65,400	1,847,238	48,750	103,751	696,757
73,063	2,034,003	49,506	119,653	744,262

表5 線別客運量—人數(續)

單位：人次

年 月 別 Year & Month	宜 蘭 線 Yilan Line	深 澳 線 Shen'ao Line	平 溪 線 Pingxi Line	北 迴 線 North-link Line
民國 95 年 2006	9,002,256	-	249,022	3,216,293
民國 96 年 2007	8,272,661	-	236,080	3,194,259
民國 97 年 2008	8,224,267	-	260,500	3,291,335
民國 98 年 2009	8,365,999	-	266,622	3,323,139
民國 99 年 2010	8,427,344	-	348,250	3,780,806
民國 100 年 2011	8,348,082	-	401,740	4,074,938
民國 101 年 2012	8,534,257	-	496,191	4,444,357
民國 102 年 2013	11,199,452	-	1,028,975	7,362,086
民國 103 年 2014	11,405,206	285,098	1,203,323	8,360,701
民國 104 年 2015	10,661,486	498,770	1,286,381	8,329,637
民國 105 年 2016	10,635,713	374,405	1,147,852	7,674,639
1 月 Jan.	838,799	34,259	96,604	663,830
2 月 Feb.	917,597	51,732	144,980	683,912
3 月 Mar.	877,368	24,769	84,067	683,913
4 月 Apr.	935,293	29,409	92,597	702,149
5 月 May	922,463	23,598	87,741	678,064
6 月 June	892,889	30,645	89,322	637,142
7 月 July	930,748	38,763	105,354	670,376
8 月 Aug.	914,488	36,069	108,638	652,929
9 月 Sep.	756,200	21,280	66,697	526,950
10 月 Oct.	860,520	29,173	89,833	596,139
11 月 Nov.	873,691	23,275	83,430	586,710
12 月 Dec.	915,657	31,433	98,589	592,525

註：1.本表客運人數101年以前係依據各線車站及其他售票通路之售票人數統計。

2.本表客運人數102年以後係依據各線車站上車人數統計。

Table 5 Volume of Passenger Traffic by Lines  
— Passengers Carried (Cont.)

Unit : Passenger				
臺 東 線	南 迴 線	電子票證	網路付款	郵局及超商
Taitung	South-link		Online	Post Office &
Line	Line	E-Tickets	Payment	Convenience Store
2,594,880	258,447	-	445,388	1,794,371
2,670,298	265,489	-	467,731	1,448,557
2,867,971	285,278	10,684,537	467,324	1,152,074
2,736,285	239,743	32,785,365	716,290	963,121
3,061,064	295,797	43,593,080	1,097,982	1,078,527
3,476,365	340,661	56,267,408	1,428,666	1,294,674
3,617,838	329,664	66,360,177	1,557,863	4,432,125
3,454,073	409,570	-	-	-
3,819,507	443,319	-	-	-
3,919,331	475,176	-	-	-
3,917,043	495,541	-	-	-
307,143	43,269	-	-	-
342,595	44,149	-	-	-
297,446	42,449	-	-	-
351,156	45,074	-	-	-
332,293	41,159	-	-	-
329,327	38,076	-	-	-
358,388	39,522	-	-	-
366,956	40,655	-	-	-
293,605	33,636	-	-	-
322,348	38,443	-	-	-
303,467	41,662	-	-	-
312,319	47,447	-	-	-

表5 線別客運量—延人公里

單位：人公里

年 月 別 Year & Month	總 計 Grand Total	縱 貫 線 Main Line	內 灣 線 Neiwan Line
民國 95 年 2006	9,339,168,553	6,494,918,584	16,004,936
民國 96 年 2007	8,937,387,171	6,272,719,055	7,442,719
民國 97 年 2008	8,717,782,499	5,928,719,959	5,593,786
民國 98 年 2009	8,386,855,931	5,231,270,995	5,306,726
民國 99 年 2010	8,998,411,217	5,323,670,185	5,243,656
民國 100 年 2011	9,719,605,209	5,428,776,260	7,051,874
民國 101 年 2012	10,185,548,911	5,146,437,785	19,377,060
民國 102 年 2013	10,513,137,245	7,206,027,297	24,561,293
民國 103 年 2014	11,037,421,447	7,468,833,596	26,458,042
民國 104 年 2015	11,114,976,762	7,492,180,668	27,654,295
民國 105 年 2016	10,967,847,440	7,364,645,920	26,928,269
1 月 Jan.	875,096,928	588,421,230	2,215,086
2 月 Feb.	955,438,829	634,823,110	2,567,730
3 月 Mar.	862,943,643	582,236,724	1,983,944
4 月 Apr.	948,055,677	632,188,737	2,415,235
5 月 May	918,850,224	613,857,294	2,234,551
6 月 June	897,156,248	600,009,463	2,133,630
7 月 July	968,077,524	642,700,578	2,375,646
8 月 Aug.	970,069,095	646,151,226	2,387,041
9 月 Sep.	832,193,310	564,996,265	1,949,574
10 月 Oct.	930,316,221	627,052,122	2,329,063
11 月 Nov.	868,242,444	587,273,657	2,063,155
12 月 Dec.	941,407,297	644,935,514	2,273,614

註：1.本表客運延人公里101年以前係依據各線車站及其他售票通路之售票延人公里統計。

2.本表客運延人公里102年以後係依據各線車站上車延人公里統計。

Table 5 Volume of Passenger Traffic by Lines  
— Passenger-Kilometers

Unit : Passenger-km

六 家 線 Liuja Line	臺 中 線 Taichung Line	集 集 線 Jiji Line	沙 崙 線 Shalun Line	屏 東 線 Pingtung Line
-	<b>696,876,007</b>	<b>8,051,983</b>	-	<b>345,953,290</b>
-	<b>700,444,743</b>	<b>7,227,881</b>	-	<b>345,119,356</b>
-	<b>728,003,613</b>	<b>9,710,070</b>	-	<b>335,254,158</b>
-	<b>723,759,815</b>	<b>10,850,081</b>	-	<b>289,394,383</b>
-	<b>780,413,799</b>	<b>7,288,441</b>	-	<b>318,966,431</b>
<b>522,770</b>	<b>854,558,220</b>	<b>8,860,783</b>	<b>13,699,798</b>	<b>342,259,139</b>
<b>5,031,894</b>	<b>836,269,413</b>	<b>13,167,573</b>	<b>14,072,141</b>	<b>340,246,810</b>
<b>10,349,810</b>	<b>998,911,156</b>	<b>15,011,343</b>	<b>18,524,382</b>	<b>343,904,074</b>
<b>8,538,962</b>	<b>1,035,015,093</b>	<b>14,068,310</b>	<b>19,598,844</b>	<b>355,184,457</b>
<b>9,093,062</b>	<b>1,072,347,012</b>	<b>12,890,707</b>	<b>19,866,524</b>	<b>364,239,084</b>
<b>8,736,818</b>	<b>1,065,676,675</b>	<b>12,891,355</b>	<b>20,693,268</b>	<b>395,513,192</b>
731,294	83,752,575	990,497	1,662,783	30,771,693
787,978	94,193,797	1,928,749	1,551,046	35,010,654
708,700	81,083,017	865,766	1,795,443	30,953,240
734,680	89,593,982	1,053,344	1,869,275	34,059,302
720,090	88,823,739	938,113	1,886,887	33,358,943
699,787	85,814,844	887,050	1,622,158	32,012,537
751,798	94,447,270	1,123,336	1,344,741	33,973,855
755,806	93,836,651	1,133,749	1,376,226	34,380,446
651,562	82,987,288	816,827	1,671,877	29,837,500
722,603	94,049,548	1,117,338	1,947,317	34,415,993
691,231	84,288,472	991,267	1,836,490	32,214,972
781,289	92,805,492	1,045,319	2,129,025	34,524,057

表5 線別客運量—延人公里(續)

單位：人公里

年 月 別 Year & Month	宜 蘭 線 Yilan Line	深 澳 線 Shen'ao Line	平 溪 線 Pingxi Line	北 迴 線 North-link Line
民國 95 年 2006	495,776,218	-	4,020,990	420,312,820
民國 96 年 2007	410,205,828	-	3,865,008	406,923,887
民國 97 年 2008	337,072,912	-	4,304,037	409,981,143
民國 98 年 2009	325,560,220	-	4,376,237	404,590,072
民國 99 年 2010	322,598,498	-	5,391,803	447,698,226
民國 100 年 2011	319,071,712	-	6,391,706	464,548,379
民國 101 年 2012	318,447,668	-	7,826,011	454,439,620
民國 102 年 2013	443,242,392	-	18,500,153	906,360,058
民國 103 年 2014	463,211,958	6,307,471	23,668,111	1,016,349,265
民國 104 年 2015	440,725,685	11,830,618	24,972,122	998,739,673
民國 105 年 2016	440,158,823	8,838,729	22,131,525	953,267,532
1 月 Jan.	33,466,961	816,831	1,889,719	79,777,784
2 月 Feb.	38,870,073	1,224,768	2,874,302	83,216,132
3 月 Mar.	35,141,262	586,465	1,575,796	78,349,458
4 月 Apr.	40,022,680	693,825	1,749,426	84,684,716
5 月 May	38,186,931	552,651	1,639,627	81,713,835
6 月 June	37,605,754	724,053	1,727,761	79,425,986
7 月 July	41,015,223	920,520	2,070,822	86,289,247
8 月 Aug.	39,099,970	858,086	2,143,758	85,311,883
9 月 Sep.	30,959,851	505,072	1,295,725	68,547,146
10 月 Oct.	35,643,003	694,346	1,659,907	78,178,208
11 月 Nov.	34,733,222	549,076	1,559,893	73,177,650
12 月 Dec.	35,413,893	713,036	1,944,789	74,595,487

註：1.本表客運延人公里101年以前係依據各線車站及其他售票通路之售票延人公里統計。

2.本表客運延人公里102年以後係依據各線車站上車延人公里統計。



**Table 5 Volume of Passenger Traffic by Lines  
— Passenger-Kilometers (Cont.)**

Unit : Passenger-km

臺 東 線 Taitung Line	南 迴 線 South-link Line	電 子 票 證 E-Tickets	網 路 付 款 Online Payment	郵 局 及 超 商 Post Office & Convenience Store
375,959,124	33,130,637	-	88,431,177	359,732,787
376,777,002	34,909,547	-	88,241,274	283,510,871
395,281,964	38,692,039	217,020,257	85,664,793	222,483,768
361,897,890	31,605,212	679,882,925	132,058,849	186,302,526
410,666,257	40,013,113	924,649,356	202,534,284	209,277,168
451,227,121	46,211,297	1,274,210,445	255,861,993	246,353,712
441,227,376	42,692,797	1,501,967,058	272,863,755	771,481,950
480,620,735	47,124,552	-	-	-
550,191,589	49,995,749	-	-	-
586,000,193	54,437,119	-	-	-
590,589,046	57,776,288	-	-	-
45,572,418	5,028,057	-	-	-
53,339,687	5,050,803	-	-	-
42,608,300	5,055,528	-	-	-
53,658,391	5,332,084	-	-	-
49,985,675	4,951,888	-	-	-
50,013,821	4,479,404	-	-	-
56,569,565	4,494,923	-	-	-
57,969,700	4,664,553	-	-	-
44,001,573	3,973,050	-	-	-
48,106,696	4,400,077	-	-	-
43,973,917	4,889,442	-	-	-
44,789,303	5,456,479	-	-	-

## 表6 車種別客運量

年 月 別 Year & Month		客 運 人 數 (人 次) Passengers Carried (Passenger)				
		總 計 Grand Total	自 強 號 Tze-Chiang	莒 光 號 Chu-Kuang	區 間 列 車 Local Train	普 通 車 Ordinary Train
民國 50 年 1961		106,395,927	-	462,831	2,590,779	103,342,317
民國 55 年 1966		121,864,834	-	1,075,669	3,190,065	117,599,100
民國 60 年 1971		134,213,292	-	3,936,340	7,218,799	123,058,153
民國 65 年 1976		140,032,528	-	6,696,839	13,789,042	119,546,647
民國 70 年 1981		130,737,013	2,455,450	11,159,815	20,512,563	96,609,185
民國 75 年 1986		131,606,739	6,893,158	25,211,470	22,961,982	76,540,129
民國 80 年 1991		137,123,711	17,737,765	25,873,892	28,471,706	65,040,348
民國 85 年 1996		159,438,425	24,736,873	30,097,984	55,272,068	49,331,500
民國 89 年 2000		191,477,926	37,163,676	22,377,686	116,573,966	15,362,598
民國 90 年 2001		186,078,618	34,238,160	24,484,553	111,493,685	15,862,220
民國 91 年 2002		175,340,808	33,059,764	24,264,261	106,448,635	11,568,148
民國 92 年 2003		161,426,023	30,586,395	20,390,895	101,762,214	8,686,519
民國 93 年 2004		168,473,029	33,540,878	20,374,404	107,213,452	7,344,295
民國 94 年 2005		169,560,793	33,075,189	20,248,449	112,350,907	3,886,248
民國 95 年 2006		168,988,849	31,479,308	19,190,831	115,080,854	3,237,856
民國 96 年 2007		169,692,371	31,135,058	17,969,014	117,072,639	3,515,660
民國 97 年 2008		178,660,857	30,916,557	16,064,705	130,028,746	1,650,849
民國 98 年 2009		179,369,386	28,785,262	13,496,960	136,687,370	399,794
民國 99 年 2010		189,762,500	31,607,502	13,657,844	144,099,733	397,421
民國 100 年 2011		205,829,334	33,464,681	14,181,767	157,952,795	230,091
民國 101 年 2012		220,296,656	34,681,337	14,658,321	170,732,052	224,946
民國 102 年 2013		227,287,488	36,124,508	15,056,868	175,872,779	233,333
民國 103 年 2014		232,826,496	39,120,070	13,190,264	180,346,202	169,960
民國 104 年 2015		232,216,800	39,601,100	10,877,106	181,706,174	32,420
民國 105 年 2016		230,364,970	37,453,205	7,849,563	185,034,497	27,705
1 月 Jan.		18,585,940	3,033,829	672,666	14,876,947	2,498
2 月 Feb.		18,952,154	3,334,635	821,067	14,792,695	3,757
3 月 Mar.		19,135,957	2,886,330	625,882	15,621,193	2,552
4 月 Apr.		19,509,381	3,211,992	752,142	15,543,255	1,992
5 月 May		19,526,080	3,110,753	669,890	15,743,565	1,872
6 月 June		18,563,530	3,069,937	660,291	14,830,815	2,487
7 月 July		19,211,123	3,357,165	721,760	15,129,851	2,347
8 月 Aug.		19,647,062	3,327,494	707,040	15,610,191	2,337
9 月 Sep.		17,490,288	2,829,237	539,665	14,119,448	1,938
10 月 Oct.		19,907,658	3,150,765	593,759	16,160,980	2,154
11 月 Nov.		19,073,901	2,956,172	521,417	15,594,849	1,463
12 月 Dec.		20,761,896	3,184,896	563,984	17,010,708	2,308

註：1. 莒光號欄65年以前含觀光號數字。

2. 區間列車欄含以前之光華號、對號特快車、柴油特快車、電車及目前之復興號數字。

Table 6 Volume of Passenger Traffic by Train

延 人 公 里 (人 公 里) Passenger-Kilometers (Passenger-km)				
總 計	自 強 號	莒 光 號	區 間 列 車	普 通 車
Grand Total	Tze-Chiang	Chu-Kuang	Local Train	Ordinary Train
3,571,990,379	-	63,728,396	353,637,966	3,154,624,017
4,460,316,424	-	172,205,277	467,013,380	3,821,097,767
6,715,436,578	-	628,499,312	1,099,048,917	4,987,888,349
8,411,660,857	-	1,091,418,613	2,134,534,312	5,185,707,932
7,946,881,127	477,262,583	1,591,538,578	2,742,983,014	3,135,096,952
8,305,294,472	1,129,873,455	2,789,862,810	2,193,506,089	2,192,052,118
8,611,316,493	2,321,330,905	2,684,415,215	1,885,201,121	1,720,369,252
8,968,500,343	2,338,207,776	3,086,154,400	2,357,241,438	1,186,896,729
10,577,133,992	4,294,578,374	2,230,090,039	3,616,936,125	435,529,454
10,036,881,841	4,002,047,853	2,379,526,201	3,214,795,351	440,512,436
9,665,657,840	3,932,938,039	2,319,283,283	3,052,480,790	360,955,728
8,726,390,891	3,649,978,998	1,924,360,121	2,879,982,856	272,068,916
9,358,915,930	4,119,983,401	1,951,964,094	3,043,927,743	243,040,692
9,499,670,836	4,188,032,125	1,973,336,326	3,230,249,392	108,052,993
9,339,168,553	4,072,242,083	1,866,323,303	3,306,594,254	94,008,913
8,937,387,171	3,941,061,706	1,679,481,281	3,216,083,481	100,760,703
8,717,782,499	3,768,876,919	1,447,589,873	3,453,006,925	48,308,782
8,386,855,931	3,526,389,755	1,226,690,022	3,621,954,710	11,821,444
8,998,411,217	3,945,480,599	1,257,294,653	3,783,687,552	11,948,413
9,719,605,209	4,222,039,382	1,369,766,141	4,121,056,012	6,743,674
10,185,548,911	4,325,936,272	1,419,407,668	4,433,924,317	6,280,654
10,513,137,245	4,503,649,069	1,445,914,857	4,556,614,277	6,959,042
11,037,421,447	5,044,078,024	1,262,087,992	4,725,525,941	5,729,490
11,114,976,762	5,234,825,705	1,053,667,952	4,824,628,198	1,854,907
10,967,847,440	5,099,279,854	816,679,630	5,050,355,954	1,532,002
875,096,928	409,134,635	68,142,094	397,704,850	115,349
955,438,829	457,746,438	88,042,361	409,465,283	184,747
862,943,643	383,661,623	62,137,847	416,989,137	155,036
948,055,677	438,196,021	79,967,785	429,778,906	112,965
918,850,224	420,588,530	67,714,906	430,452,920	93,868
897,156,248	422,648,273	69,304,162	405,075,224	128,589
968,077,524	466,359,592	78,837,588	422,737,360	142,984
970,069,095	463,051,225	76,708,605	430,173,052	136,213
832,193,310	389,240,282	56,418,139	386,425,952	108,937
930,316,221	427,258,037	60,908,681	442,010,087	139,416
868,242,444	396,589,521	52,171,912	419,398,030	82,981
941,407,297	424,805,677	56,325,550	460,145,153	130,917

## 表7 客 座 利 用 率

年 月 別 Year & Month	總 計 Grand Total		自 強 號 Tze-Chiang	
	延人公里 客座公里 <u>Passenger Kms</u> Seat Kms	%	延人公里 客座公里 <u>Passenger Kms</u> Seat Kms	%
民國 98 年 2009	<u>8,386,855,931</u> 15,100,164,817	55.54	<u>3,526,389,755</u> 5,534,261,532	63.72
民國 99 年 2010	<u>8,998,411,217</u> 15,066,749,129	59.72	<u>3,945,480,599</u> 5,525,124,151	71.41
民國 100 年 2011	<u>9,719,605,209</u> 15,275,013,395	63.63	<u>4,222,039,382</u> 5,614,524,077	75.20
民國 101 年 2012	<u>10,185,548,911</u> 15,403,564,550	66.12	<u>4,325,936,272</u> 5,629,982,282	76.84
民國 102 年 2013	<u>10,513,137,245</u> 15,726,840,899	66.85	<u>4,503,649,069</u> 5,900,194,653	76.33
民國 103 年 2014	<u>11,037,421,447</u> 16,666,674,919	66.22	<u>5,044,078,024</u> 6,739,171,607	74.85
民國 104 年 2015	<u>11,114,976,762</u> 17,233,154,258	64.50	<u>5,234,825,705</u> 7,152,224,989	73.19
民國 105 年 2016	<u>10,967,847,440</u> 17,331,394,497	63.28	<u>5,099,279,854</u> 7,252,626,341	70.31
1 月 Jan.	<u>875,096,928</u> 1,471,553,574	59.47	409,134,635 608,353,825	67.25
2 月 Feb.	<u>955,438,829</u> 1,429,721,790	66.83	457,746,438 598,903,437	76.43
3 月 Mar.	<u>862,943,643</u> 1,452,741,474	59.40	<u>383,661,623</u> 597,102,987	64.25
4 月 Apr.	<u>948,055,677</u> 1,449,689,003	65.40	438,196,021 604,531,725	72.49
5 月 May	<u>918,850,224</u> 1,495,588,818	61.44	420,588,530 622,273,266	67.59
6 月 June	<u>897,156,248</u> 1,460,509,352	61.43	422,648,273 608,028,444	69.51
7 月 July	<u>968,077,524</u> 1,445,978,162	66.95	466,359,592 599,242,910	77.82
8 月 Aug.	<u>970,069,095</u> 1,485,437,186	65.31	463,051,225 616,724,466	75.08
9 月 Sep.	<u>832,193,310</u> 1,377,247,589	60.42	<u>389,240,282</u> 582,515,539	66.82
10 月 Oct.	<u>930,316,221</u> 1,464,059,144	63.54	427,258,037 619,785,586	68.94
11 月 Nov.	<u>868,242,444</u> 1,371,728,989	63.30	<u>396,589,521</u> 584,553,246	67.84
12 月 Dec.	<u>941,407,297</u> 1,427,139,416	65.96	424,805,677 610,610,910	69.57

註：區間列車含復興號。

Table 7 Efficiency of Seat Utilization

莒 光 號 Chu-Kuang		區 間 列 車 Local Train		普 通 車 Ordinary Train	
<u>延人公里</u> <u>客座公里</u> Passenger Kms Seat Kms	%	<u>延人公里</u> <u>客座公里</u> Passenger Kms Seat Kms	%	<u>延人公里</u> <u>客座公里</u> Passenger Kms Seat Kms	%
<u>1,226,690,022</u> 2,618,172,352	46.85	<u>3,621,954,710</u> 6,855,455,705	52.83	<u>11,821,444</u> 92,275,228	12.81
<u>1,257,294,653</u> 2,562,626,446	49.06	<u>3,783,687,552</u> 6,879,109,286	55.00	<u>11,948,413</u> 99,889,246	11.96
<u>1,369,766,141</u> 2,509,784,624	54.58	<u>4,121,056,012</u> 7,080,920,067	58.20	<u>6,743,674</u> 69,784,627	9.66
<u>1,419,407,668</u> 2,483,382,483	57.16	<u>4,433,924,317</u> 7,236,797,034	61.27	<u>6,280,654</u> 53,402,751	11.76
<u>1,445,914,857</u> 2,529,661,242	57.16	<u>4,556,614,277</u> 7,242,810,883	62.91	<u>6,959,042</u> 54,174,121	12.85
<u>1,262,087,992</u> 2,424,223,885	52.06	<u>4,725,525,941</u> 7,467,406,380	63.28	<u>5,729,490</u> 35,873,047	15.97
<u>1,053,667,952</u> 2,214,032,923	47.59	<u>4,824,628,198</u> 7,852,370,046	61.44	<u>1,854,907</u> 14,526,300	12.77
<u>816,679,630</u> 1,904,306,170	42.89	<u>5,050,355,954</u> 8,161,068,286	61.88	<u>1,532,002</u> 13,393,700	11.44
<u>68,142,094</u> 174,525,014	39.04	<u>397,704,850</u> 687,538,618	57.84	<u>115,349</u> 1,136,117	10.15
<u>88,042,361</u> 177,802,296	49.52	<u>409,465,283</u> 651,990,849	62.80	<u>184,747</u> 1,025,208	18.02
<u>62,137,847</u> 167,506,050	37.10	<u>416,989,137</u> 686,974,664	60.70	<u>155,036</u> 1,157,773	13.39
<u>79,967,785</u> 171,906,521	46.52	<u>429,778,906</u> 672,190,197	63.94	<u>112,965</u> 1,060,560	10.65
<u>67,714,906</u> 169,863,422	39.86	<u>430,452,920</u> 702,224,518	61.30	<u>93,868</u> 1,227,612	7.65
<u>69,304,162</u> 167,260,650	41.43	<u>405,075,224</u> 683,960,796	59.22	<u>128,589</u> 1,259,462	10.21
<u>78,837,588</u> 161,742,016	48.74	<u>422,737,360</u> 683,912,156	61.81	<u>142,984</u> 1,081,080	13.23
<u>76,708,605</u> 164,231,796	46.71	<u>430,173,052</u> 703,379,120	61.16	<u>136,213</u> 1,101,804	12.36
<u>56,418,139</u> 144,265,596	39.11	<u>386,425,952</u> 649,476,598	59.50	<u>108,937</u> 989,856	11.01
<u>60,908,681</u> 147,541,130	41.28	<u>442,010,087</u> 695,622,476	63.54	<u>139,416</u> 1,109,952	12.56
<u>52,171,912</u> 125,730,947	41.49	<u>419,398,030</u> 660,371,300	63.51	<u>82,981</u> 1,073,496	7.73
<u>56,325,550</u> 131,930,732	42.69	<u>460,145,153</u> 683,426,994	67.33	<u>130,917</u> 1,170,780	11.18

## 表8 貨 運 概 況

基期：民國100年每日平均=100

年 月 別  Year & Month			貨 運 噸 數 (公 噸) Freight Tonnage (M.T.)					總 計 實 數 Actual
			總 計 Grand Total			整 車 Carload	零 擔 L.C.L.	
			實 數 Actual	每日平均 Daily Average (1)	指 數 Index			
民國 40 年	1951		6,480,156	17,754	60.78	6,205,756	274,400	939,587,979
民國 45 年	1956		10,618,850	29,013	99.33	10,230,545	388,305	1,647,250,150
民國 50 年	1961		12,286,856	33,663	115.25	12,022,999	263,857	2,000,615,488
民國 55 年	1966		14,403,760	39,462	135.11	14,037,291	366,469	2,254,962,571
民國 60 年	1971		15,220,159	41,699	142.76	14,906,140	314,019	2,449,598,604
民國 65 年	1976		17,000,403	46,449	159.03	16,756,537	243,866	2,700,080,323
民國 70 年	1981		16,905,301	46,316	158.57	16,775,676	129,625	2,392,595,404
民國 75 年	1986		17,341,830	47,512	162.67	17,291,709	50,121	2,265,474,682
民國 80 年	1991		16,417,066	44,978	153.99	16,388,919	28,147	1,903,945,084
民國 85 年	1996		16,480,600	45,029	154.17	16,480,600	-	1,540,200,227
民國 90 年	2001		12,371,444	33,894	116.04	12,371,444	-	984,632,719
民國 92 年	2003		11,198,140	30,680	105.04	11,198,140	-	845,529,899
民國 93 年	2004		11,842,067	32,355	110.77	11,842,067	-	898,115,009
民國 94 年	2005		13,044,184	35,737	122.35	13,044,184	-	973,598,493
民國 95 年	2006		12,866,146	35,250	120.68	12,866,146	-	987,182,545
民國 96 年	2007		11,431,577	31,319	107.23	11,431,577	-	881,736,291
民國 97 年	2008		11,106,421	30,345	103.89	11,106,421	-	925,288,742
民國 98 年	2009		9,577,670	26,240	89.84	9,577,670	-	769,868,081
民國 99 年	2010		10,426,211	28,565	97.80	10,426,211	-	866,301,039
民國 100 年	2011		10,661,020	29,208	100.00	10,661,020	-	847,707,060
民國 101 年	2012		10,873,146	29,708	101.71	10,873,146	-	828,474,559
民國 102 年	2013		10,658,979	29,203	99.98	10,658,979	-	727,278,805
民國 103 年	2014		11,012,070	30,170	103.29	11,012,070	-	681,420,656
民國 104 年	2015		10,909,901	29,890	102.33	10,909,901	-	634,220,291
民國 105 年	2016		9,215,168	25,178	86.20	9,215,168	-	562,276,426
1 月	Jan.		899,437	29,014	99.34	899,437	-	50,856,943
2 月	Feb.		559,011	19,276	66.00	559,011	-	28,909,193
3 月	Mar.		884,385	28,529	97.67	884,385	-	52,376,170
4 月	Apr.		777,377	25,913	88.72	777,377	-	49,241,530
5 月	May		841,752	27,153	92.96	841,752	-	51,961,312
6 月	June		815,061	27,169	93.02	815,061	-	50,245,980
7 月	July		719,908	23,223	79.51	719,908	-	45,322,724
8 月	Aug.		828,340	26,721	91.48	828,340	-	50,732,259
9 月	Sep.		645,038	21,501	73.61	645,038	-	39,988,739
10 月	Oct.		748,258	24,137	82.64	748,258	-	45,905,226
11 月	Nov.		746,237	24,875	85.16	746,237	-	49,223,720
12 月	Dec.		750,364	24,205	82.87	750,364	-	47,512,630

## Table 8 Status of Freight Traffic

Base Period : Daily Average of 2011=100

延 噸 公 里 (噸 公 里)		Ton-Kilometers (Ton-km)		每噸平均 運程(公里) Average Kms of Hauling Distance Per Ton (Km) (2)/(1)	每日每公里 貨運密度(公噸) Freight Traffic Density Per Day Per Km (M.T.) (2)/營業公里
Grand	Total	整 車	零 擔		
每日平均 Daily Average (2)	指 數 Index	Carload	L.C.L.		
2,574,214	110.84	896,223,982	43,363,997	145.0	2,750
4,500,683	193.79	1,581,296,134	65,954,016	155.1	4,757
5,481,138	236.00	1,955,551,349	45,064,139	162.8	5,620
6,177,980	266.01	2,190,651,566	64,311,005	156.6	6,360
6,711,229	288.97	2,389,595,111	60,003,493	160.9	6,734
7,377,269	317.65	2,654,674,693	45,405,630	158.8	7,394
6,555,056	282.24	2,366,570,664	26,024,740	141.5	6,029
6,206,780	267.25	2,253,029,898	12,444,784	130.6	5,757
5,216,288	224.60	1,897,135,488	6,809,596	116.0	4,956
4,208,197	181.19	1,540,200,227	-	93.5	3,808
2,697,624	116.15	984,632,719	-	79.6	2,456
2,316,520	99.74	845,529,899	-	75.5	2,116
2,453,866	105.66	898,115,009	-	75.8	2,234
2,667,393	114.85	973,598,493	-	74.6	2,422
2,704,610	116.45	987,182,545	-	76.7	2,471
2,415,716	104.01	881,736,291	-	77.1	2,210
2,528,111	108.85	925,288,742	-	83.3	2,313
2,109,228	90.82	769,868,081	-	80.4	1,938
2,373,428	102.19	866,301,039	-	83.1	2,187
2,322,485	100.00	847,707,060	-	79.5	2,149
2,263,592	97.46	828,474,559	-	76.2	2,100
1,992,545	85.79	727,278,805	-	68.2	1,882
1,866,906	80.38	681,420,656	-	61.9	1,774
1,737,590	74.82	634,220,291	-	58.1	1,652
1,536,274	66.15	562,276,426	-	61.0	1,460
1,640,547	70.64	50,856,943	-	56.5	1,560
996,869	42.92	28,909,193	-	51.7	948
1,689,554	72.75	52,376,170	-	59.2	1,606
1,641,384	70.67	49,241,530	-	63.3	1,560
1,676,171	72.17	51,961,312	-	61.7	1,593
1,674,866	72.12	50,245,980	-	61.6	1,592
1,462,023	62.95	45,322,724	-	63.0	1,390
1,636,524	70.46	50,732,259	-	61.2	1,556
1,332,958	57.39	39,988,739	-	62.0	1,267
1,480,814	63.76	45,905,226	-	61.3	1,408
1,640,791	70.65	49,223,720	-	66.0	1,560
1,532,665	65.99	47,512,630	-	63.3	1,457

## 表9 線 別 貨 運 量

年 月 別  Year & Month	貨 運 噸 數 (公 噸) Freight Tonnage (M.T.)					
	總 計	縱 貫 線	宜 蘭 線	北 迴 線	臺 東 線	南 迴 線
	Grand Total	Main Line	Yilan Line	North-link Line	Taitung Line	South-link Line
民國 75 年 1986	17,341,830	10,944,398	2,526,632	3,474,423	396,377	-
民國 80 年 1991	16,417,066	8,922,924	2,064,507	5,185,685	243,950	-
民國 85 年 1996	16,480,600	6,091,376	2,140,084	8,046,485	198,789	3,866
民國 90 年 2001	12,371,444	4,073,582	848,198	7,030,310	410,119	9,235
民國 93 年 2004	11,842,067	3,154,866	239,936	7,980,349	372,093	94,823
民國 94 年 2005	13,044,184	2,912,259	347,393	9,438,251	299,460	46,821
民國 95 年 2006	12,866,146	2,793,959	379,129	9,282,281	382,987	27,790
民國 96 年 2007	11,431,577	2,309,597	315,951	8,259,541	526,039	20,449
民國 97 年 2008	11,106,421	1,890,691	303,373	8,392,331	493,295	26,731
民國 98 年 2009	9,577,670	1,522,304	103,063	7,459,874	468,625	23,804
民國 99 年 2010	10,426,211	1,722,708	197,552	8,227,192	243,260	35,499
民國 100 年 2011	10,661,020	1,812,669	300,405	8,481,722	26,355	39,869
民國 101 年 2012	10,873,146	1,666,490	297,436	8,846,260	16,809	46,151
民國 102 年 2013	10,658,979	895,288	239,332	9,454,475	33,817	36,067
民國 103 年 2014	11,012,070	719,077	126,985	10,084,197	55,993	25,818
民國 104 年 2015	10,909,901	720,910	69,610	10,046,042	47,739	25,600
民國 105 年 2016	9,215,168	668,736	128,158	8,314,299	78,462	25,513
1 月 Jan.	899,437	63,799	12,247	811,160	9,007	3,224
2 月 Feb.	559,011	25,751	4,500	526,510	2,215	35
3 月 Mar.	884,385	71,960	9,884	795,654	5,685	1,202
4 月 Apr.	777,377	60,232	12,888	692,988	6,271	4,998
5 月 May	841,752	63,956	11,074	759,358	7,189	175
6 月 June	815,061	55,630	5,880	743,797	6,809	2,945
7 月 July	719,908	56,640	12,713	642,780	7,610	165
8 月 Aug.	828,340	66,258	15,678	737,717	6,702	1,985
9 月 Sep.	645,038	47,501	9,230	582,900	5,202	205
10 月 Oct.	748,258	53,263	12,079	673,499	6,728	2,689
11 月 Nov.	746,237	50,807	13,044	669,958	7,104	5,324
12 月 Dec.	750,364	52,939	8,941	677,978	7,940	2,566

註：本表線別貨運量係依據各線車站承運貨物實績統計之噸數及延噸公里。



Table 9 Volume of Freight Traffic by Line

延 噸 公 里 (噸 公 里) Ton-Kilometers (Ton-km)					
總 計	縱 貫 線	宜 蘭 線	北 迴 線	臺 東 線	南 迴 線
Grand	Main	Yilan	North-link	Taitung	South-link
Total	Line	Line	Line	Line	Line
2,265,474,682	1,582,372,011	308,826,133	304,832,152	69,444,386	-
1,903,945,084	1,202,588,257	229,321,310	408,669,865	63,365,652	-
1,540,200,227	715,751,639	219,894,300	561,944,263	41,783,034	826,991
984,632,719	520,776,921	96,040,980	321,450,883	43,811,475	2,552,460
898,115,009	412,298,197	36,942,711	400,168,281	27,505,125	21,200,695
973,598,493	398,961,114	57,228,060	480,880,496	29,792,952	6,735,871
987,182,545	393,282,548	59,365,968	498,163,870	30,248,187	6,121,972
881,736,291	347,581,540	52,873,230	434,623,080	41,739,740	4,918,701
925,288,742	291,019,098	49,096,457	524,529,973	52,828,667	7,814,547
769,868,081	235,549,123	10,933,365	479,712,498	39,438,116	4,234,979
866,301,039	267,749,663	13,145,426	553,151,466	22,754,790	9,499,694
847,707,060	280,903,516	19,763,486	533,434,220	3,126,426	10,479,412
828,474,559	258,660,861	19,469,126	535,815,645	2,926,840	11,602,087
727,278,805	133,731,410	15,340,416	563,305,268	4,122,249	10,779,462
681,420,656	105,103,778	8,015,240	548,684,502	12,417,739	7,199,397
634,220,291	102,471,389	5,229,067	510,761,960	8,648,266	7,109,609
562,276,426	91,450,703	7,853,367	439,576,132	15,480,710	7,915,514
50,856,943	8,731,678	711,624	39,180,499	1,407,890	825,252
28,909,193	4,517,734	459,545	23,350,344	566,940	14,630
52,376,170	8,747,852	721,118	41,067,913	1,452,848	386,439
49,241,530	8,312,560	895,014	36,851,889	1,394,051	1,788,016
51,961,312	7,735,734	672,905	41,926,532	1,583,426	42,715
50,245,980	7,868,064	363,053	39,502,439	1,460,579	1,051,845
45,322,724	7,535,039	694,885	35,217,274	1,840,516	35,010
50,732,259	8,894,565	827,867	38,890,188	1,598,974	520,665
39,988,739	7,342,917	571,306	31,021,898	1,001,853	50,765
45,905,226	7,941,760	847,559	35,479,753	785,704	850,450
49,223,720	6,979,654	639,350	38,779,494	1,140,378	1,684,844
47,512,630	6,843,146	449,141	38,307,909	1,247,551	664,883

# 表10 貨品別貨運量

中華民國 105 年

貨品別  Goods	全線 Total System		
	貨運噸數 (公噸) Freight  Tonnage (M.T.)	延噸公里 (噸公里)  Ton-Kilometers  (Ton-km)	每噸平均運程 (公里) Average Kms of Hauling Distance Per Ton (Km)
總計 Grand Total	9,215,168	562,276,426	61
一 等 品 First Class Total	792	28,833	36
二 等 品 Second Class Total	7,696,815	418,519,900	54
機 械 Machinery	70	1,645	24
袋 裝 水 泥 Cement-pocket	24,500	5,653,830	231
散 裝 水 泥 Cement-L.C.L.	2,480,960	108,923,580	44
電 機 電 器 and Apparatus	1,250	63,750	51
汽 車 Car	18,201	1,805,252	99
鋼 鐵 材 Steel Plates	220	7,480	34
黏 土 Clay	153,380	10,224,520	67
石 灰 石 Lime-stone	3,012,547	103,683,190	34
砂 石 Sand and Stone	1,731,522	157,228,490	91
小 麥 Wheat	246,050	27,835,815	113
玉 米 Indian Corn	24,220	2,761,080	114
其 他 Others	3,895	331,268	85
貨 櫃 Container Total	1,210,856	82,474,243	68
重 櫃 Loaded Container	1,155,024	72,637,739	63
空 櫃 Empty Container	55,832	9,836,504	176
特 種 品 Special Supplies Total	129,447	34,830,440	269
路 用 品 Railway Supplies Total	177,258	26,423,010	149
石 渣 Ballast	111,040	14,652,382	132
枕 木 Crosstie	610	74,365	122
其 他 Others	65,608	11,696,263	178

註：東線含宜蘭線、北迴線、臺東線及南迴線。

Table 10 Volume of Freight Traffic by Goods

2016

西 線 West Line			東 線 East Line		
貨運噸數 (公噸) Freight Tonnage (M.T.)	延噸公里 (噸公里) Ton-Kilometers (Ton-km)	每噸平均運程 (公里) Average Kms of Hauling Distance Per Ton (Km)	貨運噸數 (公噸) Freight Tonnage (M.T.)	延噸公里 (噸公里) Ton-Kilometers (Ton-km)	每噸平均運程 (公里) Average Kms of Hauling Distance Per Ton (Km)
<b>668,736</b>	<b>91,450,703</b>	<b>137</b>	<b>8,546,432</b>	<b>470,825,723</b>	<b>55</b>
<b>90</b>	<b>3,141</b>	<b>35</b>	<b>702</b>	<b>25,692</b>	<b>37</b>
<b>367,448</b>	<b>38,367,107</b>	<b>104</b>	<b>7,329,367</b>	<b>380,152,793</b>	<b>52</b>
70	1,645	24	-	-	-
-	-	-	24,500	5,653,830	231
-	-	-	2,480,960	108,923,580	44
1,250	63,750	51	-	-	-
13,144	1,308,540	100	5,057	496,712	98
70	700	10	150	6,780	45
62,490	5,893,080	94	90,890	4,331,440	48
1,590	173,310	109	3,010,957	103,509,880	34
16,060	209,062	13	1,715,462	157,019,428	92
246,050	27,835,815	113	-	-	-
24,220	2,761,080	114	-	-	-
2,504	120,125	48	1,391	211,143	152
<b>115,391</b>	<b>20,218,000</b>	<b>175</b>	<b>1,095,465</b>	<b>62,256,243</b>	<b>57</b>
69,847	12,186,632	174	1,085,177	60,451,107	56
45,544	8,031,368	176	10,288	1,805,136	175
<b>89,682</b>	<b>23,238,464</b>	<b>259</b>	<b>39,765</b>	<b>11,591,976</b>	<b>292</b>
<b>96,125</b>	<b>9,623,991</b>	<b>100</b>	<b>81,133</b>	<b>16,799,019</b>	<b>207</b>
40,530	740,245	18	70,510	13,912,137	197
250	16,330	65	360	58,035	161
55,345	8,867,416	160	10,263	2,828,847	276

# 表11 各站客貨運起訖量

中華民國 105 年

站 及 線 別			客 運 Passenger Traffic
Station & Line			上 車 人 數 No. of Board Train
總 計		Grand Total	<b>230,364,970</b>
縱貫線合計		Main Line	<b>171,172,802</b>
A01	基隆	Keelung	2,880,698
A014	三坑	Sankeng	481,137
A02	八堵	Badu	1,056,428
A03	七堵	Qidu	2,118,246
A034	百福	Baifu	895,948
A05	五堵	Wudu	647,808
A06	汐止	Xizhi	3,438,884
A064	汐科	Xike	2,811,671
A07	南港	Nangang	3,031,740
A08	松山	Songshan	6,010,322
A10	臺北	Taipei	23,382,397
A11	萬華	Wanhua	1,493,173
A13	板橋	Banqiao	7,830,333
A144	浮洲	Fuzhou	987,573
A15	樹林	Shulin	5,706,868
A154	南樹林	South Shulin	289,607
A16	山佳	Shanjia	615,338
A17	鶯歌	Yingge	3,187,470
A18	桃園	Taoyuan	10,515,037
A19	內壢	Neili	3,098,212
A20	中壢	Zhongli	10,163,815
A21	埔心	Puxin	2,035,115
A22	楊梅	Yangmei	1,924,617
A24	富岡	Fugang	611,474
A244	北湖	Beihu	381,475
A25	湖口	Hukou	1,424,657
A26	新竹	Xinfeng	1,804,727
A27	竹北	Zhubei	1,735,312
A274	北新	North Hsinchu	677,215
A29	新	Hsinchu	7,384,586
A294	三姓	Sanxingqiao	140,461
A30	香山	Xiangshan	192,640
A31	崎頂	Qiding	69,669
A32	竹南	Zhunan	2,892,934
A33	談文	Tanwen	12,550
A34	大	Dashan	47,877
A35	後龍	Houlong	461,596
A36	龍港	Longgang	8,877
A37	白沙	Baishatun	89,323
A38	新埔	Xinpu	27,192

## Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic

2016		
( 人 次 ) ( Passenger )	貨 運 Freight Traffic	( 公 噸 ) ( M.T. )
下 車 人 數	起 運 噸 數	到 達 噸 數
No. of Getting off Train	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage
<b>230,364,970</b>	<b>9,149,578</b>	<b>9,149,578</b>
<b>171,117,133</b>	<b>586,376</b>	<b>2,078,634</b>
2,809,282	-	25
498,055	-	-
976,827	-	90
2,144,100	190,029	1,669,018
894,337	-	-
579,201	-	60
3,529,449	-	-
2,938,058	-	-
3,211,576	-	840
5,882,596	-	-
23,122,418	-	-
1,503,962	-	-
7,917,153	-	-
927,556	-	-
5,720,693	1,910	2,465
267,786	-	-
613,053	-	-
3,147,699	15,721	13,336
10,753,753	-	2,525
3,014,393	-	-
10,254,645	-	930
1,893,991	-	2,045
1,808,279	-	6,485
613,628	17,395	268,550
375,408	-	-
1,428,630	-	205
1,765,234	12,125	11,591
1,733,306	-	-
707,650	-	-
7,507,671	20,710	31,903
120,541	-	-
195,829	-	4,505
85,927	-	-
2,844,540	540	670
15,192	-	-
47,112	-	-
443,630	-	-
9,661	-	-
91,322	420	210
26,482	-	-

# 表11 各站客貨運起訖量 (續1)

中華民國 105 年

站 及 線 別				客 運 Passenger Traffic
Station & Line				上 車 人 數 No. of Board Train
A39	通	霄	Tongxiao	331,300
A40	苑	裡	Yuanli	544,785
A41	日	南	Rinan	106,046
A42	大	甲	Dajia	960,428
A43	臺	中	Taichung Port	27,671
A44	清	水	Qingshui	423,914
A45	沙	鹿	Shalu	885,766
A46	龍	井	Longjing	151,610
A47	大	肚	Dadu	258,207
A48	追	分	Zhuifen	221,119
A49	彰	化	Changhua	5,424,077
A50	花	壇	Huatan	362,646
A504	大	村	Dacun	319,442
A51	員	林	Yuanlin	3,007,733
A52	永	靖	Yongjing	150,262
A53	社	頭	Shetou	428,210
A54	田	中	Tianzhong	1,133,501
A55	二	水	Ershui	480,670
A56	林	內	Linnei	271,973
A57	石	榴	Shiliu	48,918
A58	斗	六	Douliu	2,402,528
A59	斗	南	Dounan	846,468
A60	石	龜	Shigui	46,945
A61	大	林	Dalin	620,503
A62	民	雄	Minxiong	766,720
A624	嘉	北	Jiabei	293,196
A63	嘉	義	Chiayi	3,867,951
A66	水	上	Shuishang	236,860
A67	南	靖	Nanjing	72,565
A68	後	壁	Houbi	228,112
A69	新	營	Xinying	1,998,946
A70	柳	營	Liuying	347,963
A71	林	鳳	Linfengying	213,985
A72	隆	田	Longtian	586,517
A73	拔	林	Balin	54,459
A74	善	化	Shanhua	1,278,221
A744	南	科	Nanke	455,182
A75	新	市	Xinshi	1,022,724
A76	永	康	Yongkang	1,216,545
A764	大	橋	Daqiao	1,296,636
A77	臺	南	Tainan	9,556,572
A80	保	安	Bao'an	633,568

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 1)

2016		
( 人 次 ) ( Passenger )	貨 運 Freight Traffic	( 公 噸 ) ( M.T. )
下 車 人 數	起 運 噸 數	到 達 噸 數
No. of Getting off Train	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage
345,996	-	-
548,587	-	-
101,602	-	-
942,372	-	30
30,724	277,595	-
429,310	270	335
858,554	-	-
148,683	105	-
253,601	1,156	4,980
88,857	100	120
5,516,517	-	1,840
386,102	-	-
316,973	-	-
3,005,376	-	350
179,672	-	-
453,931	-	-
1,102,197	9,015	7,790
489,672	6,980	4,326
273,426	1,330	1,245
64,620	-	-
2,409,557	-	460
834,363	600	1,440
56,782	-	-
620,480	-	-
711,390	-	315
297,313	-	-
3,885,483	4,294	4,288
241,567	-	-
77,290	-	-
224,803	-	-
1,984,562	9,906	3,675
339,929	-	-
221,732	-	-
591,970	150	785
57,855	-	-
1,276,058	-	-
437,078	-	-
1,011,295	-	-
1,200,293	-	815
1,231,175	-	-
9,786,231	1,363	2,010
654,296	-	-

# 表11 各站客貨運起訖量 (續2)

中華民國 105 年

站 及 線 別				客 運 Passenger Traffic
Station & Line				上 車 人 數 No. of Board Train
A804	仁	德	Rende	305,743
A81	中	洲	Zhongzhou	186,375
A82	大	湖	Dahu	737,671
A83	路	竹	Luzhu	676,154
A85	岡	山	Gangshan	1,086,122
A86	橋	頭	Qiaotou	508,148
A87	楠	梓	Nanzi	953,699
A874	新	左 營	Xinzuoying	2,941,851
A88	左	營	Zuoying	400,617
A92	高	雄	Kaohsiung	7,229,976
	內 灣 線 合 計		Neiwan Line	<b>1,581,607</b>
V00	千	甲	Qianjia	104,045
V004	新	莊	Xinzhuang	569,667
V01	竹	中	Zhuzhong	242,633
V02	上	員	Shangyuan	22,761
V021	榮	華	Ronghua	55,062
V03	竹	東	Zhudong	219,697
V04	橫	山	Hengshan	43,454
V05	九	頭 讚	Jiuzantou	17,780
V06	合	興	Hexing	44,741
V07	富	貴	Fugui	4,044
V08	內	灣	Neiwan	257,723
	六 家 線 合 計		Liuji Line	<b>814,935</b>
V012	六	家	Liuji	814,935
	臺 中 線 合 計		Taichung Line	<b>22,427,235</b>
T01	造	橋	Zaoqiao	101,983
T02	豐	富	Fengfu	149,721
T03	苗	栗	Miaoli	2,234,627
T04	南	勢	Nanshi	34,884
T05	銅	鑼	Tongluo	275,120
T06	三	義	Sanyi	301,216
T08	泰	安	Tai'an	144,368
T09	后	里	Houli	740,289
T10	豐	原	Fengyuan	2,832,877
T11	潭	子	Tanzi	1,001,555
T114	太	原	Taiyuan	1,121,598
T12	臺	中	Taichung	9,993,507
T121	大	慶	Daqing	846,963
T13	烏	日	Wuri	263,816
T134	新	烏 日	Xinwuri	2,180,467
T14	成	功	Chenggong	204,244



Table11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 2)

2016			
( 人 次 ) ( Passenger )	貨 運 Freight Traffic		( 公 噸 ) ( M.T. )
下 車 人 數	起 運 噸 數	到 達 噸 數	
No. of Getting off Train	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage	
297,064	-	-	
176,005	-	150	
676,725	35	1,027	
685,891	180	180	
1,078,376	8,627	9,745	
563,164	-	-	
921,938	180	945	
2,923,996	-	-	
400,796	-	120	
7,284,279	5,640	16,210	
<b>1,591,182</b>	-	<b>1,360</b>	
106,814	-	-	
577,763	-	-	
249,034	-	-	
25,871	-	-	
50,257	-	-	
200,141	-	-	
44,895	-	-	
18,128	-	1,040	
52,730	-	-	
6,188	-	-	
259,361	-	320	
<b>740,859</b>	-	-	
740,859	-	-	
<b>22,412,907</b>	<b>14,658</b>	<b>28,830</b>	
118,489	-	-	
162,021	-	-	
2,167,439	1,050	260	
37,239	-	-	
273,326	-	-	
299,309	-	-	
166,424	-	-	
745,148	4,554	4,552	
2,965,298	-	-	
994,037	-	-	
1,104,145	-	-	
9,930,478	-	-	
830,200	-	-	
296,360	-	-	
1,978,889	-	-	
344,105	9,054	24,018	

# 表11 各站客貨運起訖量 (續3)

中華民國 105 年

站 及 線 別		客 運 Passenger Traffic	
Station & Line		上 車 人 數 No. of Board Train	
<b>集集線合計</b>		<b>Jiji Line</b>	<b>624,920</b>
C01	源 泉	Yuanquan	9,124
C02	濁 水	Zhuoshui	59,330
C03	龍 泉	Longquan	7,454
C04	集 集	Jiji	284,390
C05	水 里	Shuili	71,292
C06	車 埕	Checheng	193,330
<b>沙崙線合計</b>		<b>Shalun Line</b>	<b>1,172,367</b>
B01	長 榮 大 學	CJCU	372,407
B02	沙 崙	Shalun	799,960
<b>屏東線合計</b>		<b>Pingtung Line</b>	<b>8,325,911</b>
P01	鳳 山	Fengshan	1,706,389
P02	後 庄	Houzhuang	238,384
P03	九 曲 堂	Jiuqutang	414,443
P04	六 塊 厝	Liukuaicuo	31,326
P05	屏 東	Pingtung	3,607,546
P06	歸 來	Guilai	38,244
P07	麟 洛	Linluo	29,695
P08	西 勢	Xishi	138,599
P09	竹 田	Zhutian	82,188
P10	潮 州	Chaozhou	1,198,458
P11	崁 頂	Kanding	67,002
P12	南 州	Nanzhou	195,130
P13	鎮 安	Zhen'an	7,805
P14	林 邊	Linbian	145,187
P15	佳 冬	Jiadong	67,844
P16	東 海	Donghai	18,883
P18	枋 寮	Fangliao	338,788
<b>南迴線合計</b>		<b>South-link Line</b>	<b>495,541</b>
J01	加 祿	Jialu	5,530
J02	內 獅	Neishi	79
J03	枋 山	Fangshan	338
J07	古 莊	Guzhuang	112
J08	大 武	Dawu	75,563
J10	瀧 溪	Longxi	10,904
J12	金 崙	Jinlun	113,606
J14	太 麻 里	Taimali	58,627
J16	知 本	Zhiben	225,070
J17	康 樂	Kangle	5,712

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 3)

2016		
( 人 次 ) ( Passenger )	貨 運 Freight Traffic	( 公 噸 ) ( M.T. )
下 車 人 數	起 運 噸 數	到 達 噸 數
No. of Getting off Train	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage
<b>628,904</b>	-	-
9,891	-	-
54,906	-	-
9,200	-	-
185,283	-	-
72,182	-	-
297,442	-	-
<b>1,088,457</b>	-	-
364,436	-	-
724,021	-	-
<b>8,284,961</b>	<b>8,088</b>	<b>15,596</b>
1,627,522	-	-
239,659	-	-
426,014	6,838	10,496
37,736	-	-
3,638,798	-	1,250
42,748	-	-
34,297	-	-
132,951	-	-
82,882	-	-
1,199,501	-	3,005
79,608	-	-
175,821	1,250	555
7,560	-	-
134,420	-	-
65,701	-	-
20,160	-	-
339,583	-	290
<b>492,710</b>	<b>25,513</b>	<b>29,542</b>
676	25,408	29,052
131	-	-
621	-	-
253	-	-
74,808	-	-
10,577	-	-
112,164	-	-
59,974	-	-
226,244	105	490
7,262	-	-

# 表11 各站客貨運起訖量 (續4)

中華民國 105 年

站 及 線 別		客 運 Passenger Traffic
Station & Line		上 車 人 數 No. of Board Train
<b>臺東線合計</b>		<b>3,917,043</b>
Taitung Line		
M01	花蓮港	-
M06	吉安	133,572
M08	志學	114,243
M09	平和不	6,654
M10	壽豐	100,567
M11	豐田	36,073
M14	南平	8,299
M15	鳳林	121,601
M16	萬榮	21,232
M17	光復	154,607
M19	大富	3,984
M20	富源	20,308
M22	瑞穗	210,396
M24	三民	2,193
M26	玉里	476,828
M29	東里	7,447
M31	東竹	6,296
M33	富里	70,762
M36	池上	175,174
M37	海端	2,475
M39	關山	218,892
M41	瑞和	4,725
M42	瑞源	15,913
M43	鹿野	79,711
M45	山里	2,537
M47	臺東	1,922,554
<b>北迴線合計</b>		<b>7,674,639</b>
North-link Line		
I02	永樂	9,747
I03	東澳	117,034
I04	南澳	404,403
I05	武漢塔	6,705
I07	漢本	9,237
I08	和平	240,983
I09	和仁	19,408
I10	崇德	16,200
I11	新城	1,254,651
I12	景美	5,374

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 4)

2016		
(人 次) ( Passenger )	貨 運 Freight Traffic	( 公 噸 ) ( M.T. )
下 車 人 數	起 運 噸 數	到 達 噸 數
No. of Getting off Train	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage
<b>3,910,549</b>	<b>77,089</b>	<b>2,914,250</b>
-	1,185	2,885,095
127,778	3,375	2,775
105,385	2,040	4,625
6,798	-	-
100,537	-	-
34,265	-	-
7,728	-	-
118,889	-	-
20,619	160	2,070
160,362	4,380	540
3,251	-	-
15,630	-	-
212,044	18	2,725
2,303	-	-
475,990	599	1,315
7,034	-	-
6,291	-	-
72,194	-	70
174,317	120	2,705
2,816	-	-
214,132	22,085	835
4,101	-	-
15,309	-	-
75,873	36,730	1,415
3,176	-	-
1,943,727	6,397	10,080
<b>6,703,696</b>	<b>8,302,790</b>	<b>3,217,066</b>
9,734	362,700	1,349,150
118,379	873,220	943,410
408,178	8,535	9,420
8,864	-	-
8,849	103,551	14,022
258,046	353,490	657,950
22,319	4,556,478	35
21,255	8,915	550
688,671	1,881,741	9,345
6,184	-	-

# 表11 各站客貨運起訖量 (續完)

中華民國 105 年

站 及 線 別				客 運 Passenger Traffic
Station & Line				上 車 人 數 No. of Board Train
I13	北	埔	Beipu	89,189
I14	花	蓮	Hualien	5,501,708
	宜 蘭 線 合 計		Yilan Line	<b>10,635,713</b>
E01	暖	暖	Nuannuan	123,484
E02	四	腳	Sijiaoting	198,725
E03	瑞	芳	Ruifang	2,225,284
E04	猴	硠	Houtong	292,935
E05	三	貂	Sandiaoling	29,712
E06	牡	丹	Mudan	46,829
E07	雙	溪	Shuangxi	322,510
E08	貢	寮	Gongliao	71,188
E09	福	隆	Fulong	411,265
E10	石	城	Shicheng	10,955
E11	大	里	Dali	101,562
E12	大	溪	Daxi	79,311
E13	龜	山	Guishan	35,186
E14	外	澳	Wai'ao	41,946
E15	頭	城	Toucheng	559,241
E16	頂	埔	Dingpu	44,043
E17	礁	溪	Jiaoxi	672,131
E18	四	城	Sicheng	46,355
E19	宜	蘭	Yilan	1,885,768
E20	二	結	Erjie	52,090
E21	中	里	Zhongli	11,680
E22	羅	東	Luodong	2,268,130
E23	冬	山	Dongshan	237,331
E24	新	馬	Xinma	6,536
E25	蘇	澳	Su'aoxin	606,175
E26	蘇	澳	Su'ao	255,341
	平 溪 線 合 計		Pingxi Line	<b>1,147,852</b>
N01	大	華	Dahua	5,432
N02	十	分	Shifen	487,286
N021	望	古	Wangu	5,100
N03	嶺	腳	Lingjiao	13,784
N04	平	溪	Pingxi	154,818
N05	菁	桐	Jingtong	481,432
	深 澳 線 合 計		Shen'ao Line	<b>374,405</b>
R01	海	科	Haikeguan	372,372
R014	八	斗	Badouzi	2,033

Table 11 Volume of Passenger &amp; Freight Traffic (Cont. 5)

2016		
(人 次) ( Passenger )	貨 運 Freight Traffic	( 公 噸 ) ( M.T. )
下 車 人 數 No. of Getting off Train	起 運 噸 數 Loaded Tonnage	到 達 噸 數 Unloaded Tonnage
53,291	21,703	51,772
5,099,926	132,457	181,412
<b>11,873,319</b>	<b>135,064</b>	<b>864,115</b>
130,006	-	-
195,061	-	-
2,473,574	6,010	63,568
281,768	-	5,480
39,826	-	-
53,051	-	-
330,146	-	2,120
86,696	-	-
448,744	-	180
11,723	-	-
59,169	-	-
84,407	-	-
36,667	-	-
47,301	-	-
555,764	-	6,430
51,688	-	-
649,161	-	-
49,673	-	-
1,869,414	20,337	11,214
52,435	78,800	54,390
13,056	-	-
2,261,488	-	175
241,203	-	140
9,268	21,030	611,975
1,575,890	8,153	107,217
266,140	734	1,226
<b>1,141,094</b>	-	<b>185</b>
3,479	-	-
493,890	-	155
7,484	-	-
11,935	-	-
167,809	-	30
456,497	-	-
<b>379,199</b>	-	-
375,853	-	-
3,346	-	-

表12 行李包裹起運量

年 月 別 Year & Month	件 數 (件) Cases (Case)		
	總 計 Grand Total	行 李 Baggage	包 裹 Parcel
民 國 40 年 1951	...	...	...
民 國 45 年 1956	...	...	...
民 國 50 年 1961	4,195,640	790,000	3,405,640
民 國 55 年 1966	5,047,092	754,816	4,292,276
民 國 60 年 1971	5,928,581	707,182	5,221,399
民 國 65 年 1976	6,411,510	448,074	5,963,436
民 國 70 年 1981	5,979,379	200,700	5,778,679
民 國 75 年 1986	3,578,451	106,256	3,472,195
民 國 80 年 1991	2,272,599	56,094	2,216,505
民 國 85 年 1996	1,833,214	47,301	1,785,913
民 國 90 年 2001	981,703	29,588	952,115
民 國 92 年 2003	769,702	22,980	746,722
民 國 93 年 2004	701,485	17,570	683,915
民 國 94 年 2005	609,717	19,429	590,288
民 國 95 年 2006	540,840	17,916	522,924
民 國 96 年 2007	495,108	14,983	480,125
民 國 97 年 2008	495,548	15,553	479,995
民 國 98 年 2009	479,049	14,131	464,918
民 國 99 年 2010	489,461	4,881	484,580
民 國 100 年 2011	453,368	5,403	447,965
民 國 101 年 2012	473,691	6,319	467,372
民 國 102 年 2013	514,091	5,477	508,614
民 國 103 年 2014	470,914	5,280	465,634
民 國 104 年 2015	450,191	4,730	445,461
民 國 105 年 2016	314,451	1,141	313,310
1 月 Jan.	29,453	428	29,025
2 月 Feb.	27,876	713	27,163
3 月 Mar.	25,584	-	25,584
4 月 Apr.	25,676	-	25,676
5 月 May	31,553	-	31,553
6 月 June	28,551	-	28,551
7 月 July	29,434	-	29,434
8 月 Aug.	26,641	-	26,641
9 月 Sep.	26,302	-	26,302
10 月 Oct.	20,865	-	20,865
11 月 Nov.	20,488	-	20,488
12 月 Dec.	22,028	-	22,028

註：1. 77年9月1日起調整運價，行李、包裹運費率合併為行包運費率，故77年9月起行李件數欄僅列免費行李件數，超重行李件數及重量均計入包裹欄。



Table 12 Volume of Baggage & Parcel Loaded

重 量 (公 斤)		Weight (Kg)	
總 計	行 李	包	裹
Grand Total	Baggage	Parcel	
53,092,000	...	...	...
42,402,000	...	...	...
52,877,094	2,043,118	50,833,976	
65,218,460	1,586,913	63,631,547	
72,512,374	1,085,292	71,427,082	
92,710,015	714,323	91,995,692	
111,152,528	485,986	110,666,542	
65,888,339	114,659	65,773,680	
50,273,071	-	50,273,071	
49,234,496	-	49,234,496	
24,049,770	-	24,049,770	
17,112,933	-	17,112,933	
15,079,222	-	15,079,222	
13,459,279	-	13,459,279	
11,901,167	-	11,901,167	
10,265,821	-	10,265,821	
10,005,558	-	10,005,558	
9,068,374	-	9,068,374	
9,170,987	-	9,170,987	
8,634,733	-	8,634,733	
9,095,788	-	9,095,788	
9,180,992	-	9,180,992	
9,134,992	-	9,134,992	
8,269,534	-	8,269,534	
7,432,693	-	7,432,693	
763,907	-	763,907	
808,245	-	808,245	
519,469	-	519,469	
518,136	-	518,136	
473,518	-	473,518	
792,541	-	792,541	
746,808	-	746,808	
700,921	-	700,921	
826,338	-	826,338	
441,739	-	441,739	
413,595	-	413,595	
427,476	-	427,476	

2. 105年3月1日起停辦行李業務。

# 表13 列車行駛次數及行駛公里

基期：民國100年每日平均=100

年 月 別 Year & Month				列車行駛次數(次) Number of Train Operated (Time)				
				總 計 Grand Total			旅客列車 Passenger Train	貨物列車 Freight Train
				實 數 Actual	每日平均 Daily Average	指 數 Index		
民國 41 年	1952	201,044	549	49.53	134,790	66,254		
民國 45 年	1956	264,496	723	65.17	182,098	82,398		
民國 50 年	1961	323,181	885	79.84	217,897	105,284		
民國 55 年	1966	358,143	981	88.48	230,981	127,162		
民國 60 年	1971	387,005	1,060	95.61	255,456	131,549		
民國 65 年	1976	415,534	1,135	102.38	277,165	138,369		
民國 70 年	1981	489,900	1,342	121.03	349,000	140,900		
民國 75 年	1986	464,103	1,272	114.66	341,020	123,083		
民國 80 年	1991	380,689	1,043	94.05	298,222	82,467		
民國 85 年	1996	362,440	990	89.30	282,201	80,239		
民國 90 年	2001	385,271	1,056	95.18	327,326	57,945		
民國 92 年	2003	404,598	1,108	99.96	346,967	57,631		
民國 93 年	2004	404,481	1,105	99.65	347,793	56,688		
民國 94 年	2005	405,189	1,110	100.10	347,082	58,107		
民國 95 年	2006	383,439	1,051	94.73	325,630	57,809		
民國 96 年	2007	392,180	1,074	96.89	336,131	56,049		
民國 97 年	2008	406,781	1,111	100.22	355,343	51,438		
民國 98 年	2009	398,657	1,092	98.49	354,224	44,433		
民國 99 年	2010	391,332	1,072	96.68	351,550	39,782		
民國 100 年	2011	404,775	1,109	100.00	363,814	40,961		
民國 101 年	2012	435,152	1,189	107.21	380,989	54,163		
民國 102 年	2013	435,559	1,193	107.61	372,638	62,921		
民國 103 年	2014	453,697	1,243	112.09	388,044	65,653		
民國 104 年	2015	447,634	1,226	110.59	383,246	64,388		
民國 105 年	2016	431,115	1,178	106.22	371,561	59,554		
1 月	Jan.	37,008	1,194	107.65	31,743	5,265		
2 月	Feb.	34,041	1,174	105.85	30,099	3,942		
3 月	Mar.	36,881	1,190	107.28	31,633	5,248		
4 月	Apr.	35,904	1,197	107.92	30,868	5,036		
5 月	May	37,106	1,197	107.93	31,937	5,169		
6 月	June	36,051	1,202	108.36	30,953	5,098		
7 月	July	36,089	1,164	104.98	31,050	5,039		
8 月	Aug.	37,585	1,212	109.33	31,893	5,692		
9 月	Sep.	33,831	1,128	101.69	29,400	4,431		
10 月	Oct.	36,507	1,178	106.19	31,431	5,076		
11 月	Nov.	34,510	1,150	103.73	29,745	4,765		
12 月	Dec.	35,602	1,148	103.56	30,809	4,793		

## Table 13 Number and Kilometrage of Train Operated

Base Period : Daily Average of 2011=100

列車行駛公里 (公里) Train Operating Kilometrage (Km)					
總計 Grand Total			旅客列車	貨物列車	
實數	每日平均	指數	Passenger Train	Freight Train	
Actual	Daily Average	Index			
11,586,497	31,657	26.18	7,056,819	4,529,678	
17,456,727	47,696	39.45	10,633,231	6,823,496	
20,806,490	57,004	47.15	13,301,852	7,504,638	
23,793,214	65,187	53.91	15,354,351	8,438,863	
28,861,762	79,073	65.40	20,123,008	8,738,754	
33,007,894	90,186	74.59	23,432,751	9,575,143	
36,324,631	99,520	82.31	27,704,902	8,619,729	
35,362,446	96,883	80.13	27,911,537	7,450,909	
36,766,447	100,730	83.31	29,651,902	7,114,545	
36,767,353	100,457	83.08	29,726,247	7,041,106	
36,483,461	99,955	82.67	31,666,678	4,816,783	
37,837,363	103,664	85.74	33,474,932	4,362,431	
38,279,461	104,589	86.50	33,933,751	4,345,710	
38,779,508	106,245	87.87	34,104,060	4,675,448	
38,181,734	104,607	86.52	33,545,107	4,636,628	
40,526,076	111,030	91.83	35,936,328	4,589,748	
44,013,001	120,254	99.46	39,682,682	4,330,319	
44,364,320	121,546	100.52	40,530,635	3,833,685	
44,201,104	121,099	100.15	40,455,979	3,745,125	
44,132,867	120,912	100.00	40,435,582	3,697,285	
45,320,683	123,827	102.41	41,556,624	3,764,059	
45,753,706	125,353	103.67	42,213,936	3,539,770	
47,832,325	131,047	108.38	44,377,873	3,454,452	
48,358,402	132,489	109.57	45,016,490	3,341,912	
47,949,905	131,011	108.35	44,653,112	3,296,793	
4,133,252	133,331	110.27	3,841,502	291,750	
3,872,009	133,518	110.43	3,681,923	190,086	
4,093,766	132,057	109.22	3,797,534	296,232	
4,016,405	133,880	110.73	3,748,102	268,303	
4,144,458	133,692	110.57	3,849,505	294,953	
4,006,296	133,543	110.45	3,736,271	270,025	
4,010,642	129,376	107.00	3,726,101	284,541	
4,168,247	134,460	111.20	3,830,748	337,499	
3,807,616	126,921	104.97	3,554,165	253,451	
4,027,484	129,919	107.45	3,748,787	278,697	
3,765,901	125,530	103.82	3,501,029	264,872	
3,903,829	125,930	104.15	3,637,445	266,384	

表14 列車準點率、客座公里及車輛公里

單位：%、公里

年 月 別 Year & Month	列 車 準 點 率 (%) Train Punctuality		客 座 公 里 Seat Kilometers
	旅 客 列 車 Passenger Trains	貨 物 列 車 Freight Trains	
	民國 40 年 1951	...	...
民國 45 年 1956	...	...	4,056,984,996
民國 50 年 1961	...	...	6,446,244,091
民國 55 年 1966	...	...	7,992,331,089
民國 60 年 1971	90	90	11,149,145,987
民國 65 年 1976	74	86	13,504,203,208
民國 70 年 1981	88	97	15,768,016,512
民國 75 年 1986	94	99	14,977,653,863
民國 80 年 1991	93	99	14,880,622,070
民國 85 年 1996	92	100	15,670,895,223
民國 90 年 2001	92	100	14,662,253,296
民國 92 年 2003	94	100	15,312,116,459
民國 93 年 2004	95	100	15,282,662,285
民國 94 年 2005	93	100	14,815,030,012
民國 95 年 2006	92	100	14,820,515,299
民國 96 年 2007	91	100	14,678,759,723
民國 97 年 2008	95	100	15,151,066,776
民國 98 年 2009	95	100	15,100,164,817
民國 99 年 2010	93	100	15,066,749,129
民國 100 年 2011	95	100	15,275,013,395
民國 101 年 2012	95	100	15,403,564,550
民國 102 年 2013	94	100	15,726,840,899
民國 103 年 2014	94	100	16,666,674,919
民國 104 年 2015	94	100	17,233,154,258
民國 105 年 2016	95	100	17,331,394,497
1 月 Jan.	93	100	1,471,553,574
2 月 Feb.	94	100	1,429,721,790
3 月 Mar.	96	100	1,452,741,474
4 月 Apr.	96	100	1,449,689,003
5 月 May	97	100	1,495,588,818
6 月 June	94	100	1,460,509,352
7 月 July	95	100	1,445,978,162
8 月 Aug.	96	100	1,485,437,186
9 月 Sep.	93	100	1,377,247,589
10 月 Oct.	91	100	1,464,059,144
11 月 Nov.	94	100	1,371,728,989
12 月 Dec.	95	100	1,427,139,416

Table 14 Train Punctuality、Seat Kilometrage  
and Car Kilometrage

Unit : %、Km

客 車 公 里 Passenger Car Kilometers	貨 車 公 里 Freight Car Kilometers		
	總 計 Grand Total	重 車 公 里 Loaded Car-Kilometers	空 車 公 里 Empty Car-Kilometers
56,626,951	115,413,176	83,786,225	31,626,951
65,764,345	182,058,736	135,110,690	46,948,046
82,292,090	205,674,502	148,525,492	57,149,010
94,584,075	208,321,974	150,853,390	57,468,584
165,394,788	253,967,852	177,190,581	76,777,271
198,564,698	246,690,578	168,766,622	77,923,956
247,003,159	222,950,821	137,515,305	85,435,516
252,458,417	202,561,723	118,831,536	83,730,187
251,577,980	169,154,378	92,132,367	77,022,011
247,495,067	127,429,200	63,752,874	63,676,326
286,179,425	82,444,367	35,959,357	46,485,010
302,817,137	70,328,470	29,341,558	40,986,912
302,428,979	72,764,050	32,438,240	40,325,810
294,668,081	75,466,016	31,334,168	44,131,848
296,297,574	78,670,696	32,446,203	46,224,493
295,097,162	70,931,451	29,067,867	41,863,584
309,446,979	71,048,095	29,307,596	41,740,499
308,459,307	61,076,064	25,498,974	35,577,090
306,544,402	67,551,040	28,709,677	38,841,363
317,099,150	60,528,611	27,813,084	32,715,527
320,979,963	56,102,407	26,460,475	29,641,932
326,861,011	45,078,147	21,985,375	23,092,772
345,390,449	40,879,007	18,897,736	21,981,271
362,421,568	43,650,509	22,115,529	21,534,980
368,133,223	41,726,371	20,898,057	20,828,314
31,426,881	3,592,451	1,822,245	1,770,206
30,556,759	2,171,595	1,087,379	1,084,216
31,015,872	3,781,894	1,905,725	1,876,169
30,892,286	3,644,305	1,914,326	1,729,979
31,689,482	3,599,699	1,713,375	1,886,324
30,935,121	3,530,648	1,818,446	1,712,202
30,650,873	4,094,527	2,032,552	2,061,975
31,475,006	3,725,247	1,861,672	1,863,575
29,386,602	3,055,610	1,514,619	1,540,991
31,138,546	3,555,699	1,727,972	1,827,727
28,836,933	3,484,883	1,752,367	1,732,516
30,128,862	3,489,813	1,747,379	1,742,434

表15 行車事件數及傷亡人數

年 月 別 Year & Month				事 故 類 別 ( 件 )						
				總 計 Grand Total	重大行車事故 Major Traffic Accident				一般行車事故	
					正線衝撞	正線出軌	正線火災	重大死傷	側線衝撞	側線出軌
					Main Line Collision	Main Line Derailment	Main Line Fire Disaster	Serious Casualties	Lateral Line Collision	Lateral Line Derailment
民國 103 年 2014	590	-	2	-	37	1	4			
民國 104 年 2015	618	-	3	-	52	1	8			
民國 105 年 2016	547	1	3	-	37	-	8			
1 月 Jan.	45	-	-	-	3	-	-			
2 月 Feb.	36	-	-	-	4	-	-			
3 月 Mar.	45	-	-	-	5	-	1			
4 月 Apr.	43	-	-	-	1	-	-			
5 月 May	45	-	-	-	2	-	1			
6 月 June	51	-	2	-	5	-	1			
7 月 July	53	-	-	-	3	-	-			
8 月 Aug.	33	-	-	-	3	-	-			
9 月 Sep.	68	-	-	-	3	-	1			
10 月 Oct.	62	-	-	-	5	-	2			
11 月 Nov.	34	-	1	-	2	-	1			
12 月 Dec.	32	1	-	-	1	-	1			

  

年 月 別 Year & Month				事 故 類 別 ( 件 )						
				行 車 異 常 事 件						
				違反 閉塞運轉 Violation of Blockade Operation	違反 號誌運轉 Violation of Signal Operation	號誌處理 錯誤 Signal Processing Errors	車輛故障 Vehicle Breakdowns	路線障礙 Route Obstacles	電力設備 故障 Electrical Equipment Failure	運轉保安 裝置故障 Operation of the Security Device Failure
				民國 103 年 2014	-	3	1	257	6	12
民國 104 年 2015	-	-	1	263	15	11	104			
民國 105 年 2016	-	-	-	220	5	16	81			
1 月 Jan.	-	-	-	21	-	3	7			
2 月 Feb.	-	-	-	20	1	-	4			
3 月 Mar.	-	-	-	17	1	-	11			
4 月 Apr.	-	-	-	18	-	2	9			
5 月 May	-	-	-	15	-	-	9			
6 月 June	-	-	-	17	1	2	7			
7 月 July	-	-	-	22	1	2	7			
8 月 Aug.	-	-	-	15	-	-	4			
9 月 Sep.	-	-	-	23	-	1	4			
10 月 Oct.	-	-	-	19	1	2	11			
11 月 Nov.	-	-	-	13	-	4	4			
12 月 Dec.	-	-	-	20	-	-	4			

Table 15 Accidents and Casualties

Accidents (Case)								
General Traffic Accident					行車異常事件 Traffic Abnormal Events			
側線火災 Lateral Line Fire Disaster	平交道事故 Level Crossing Accident	人員受傷 Injuries	設備損害 Damage to Equipment	運轉中斷 Operation Discontinuity	列車或車輛 分離 Train or Vehicle Separation	進入錯線 Go in the Wrong Line	冒進號誌 Barge in Signal Area	列車或車輛 溜逸 Train or Vehicle Slip Away
-	10	12	-	-	3	2	2	-
-	7	18	-	-	2	2	2	-
-	12	4	-	-	-	-	2	-
-	2	-	-	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	-	-
-	2	-	-	-	-	-	-	-
-	1	1	-	-	-	-	-	-
-	2	-	-	-	-	-	-	-
-	2	-	-	-	-	-	1	-
-	1	-	-	-	-	-	-	-
-	1	1	-	-	-	-	-	-
-	-	2	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-

Accidents (Case)						死傷人數 (人) Casualties (Person)		
Traffic Abnormal Events						總計 Grand Total	死亡 Killed	受傷 Injured
外物入侵 Invasion of Objects	危險品洩漏 Leakage of Dangerous Goods	駕駛失能 Driving Disability	天然災變 Natural Disaster	列車取消 Trains Cancelled	其他事件 Other Events			
69	-	-	11	-	53	59	38	21
42	-	1	10	-	76	88	52	36
30	-	-	50	-	78	71	37	34
3	-	-	1	-	4	3	3	-
1	-	-	2	-	4	4	4	-
2	-	-	3	-	4	5	5	-
1	-	-	6	-	4	1	1	-
-	-	-	10	-	6	3	2	1
3	-	-	6	-	5	7	5	2
4	-	-	3	-	8	29	3	26
2	-	-	2	-	6	3	3	-
7	-	-	6	-	21	6	3	3
5	-	-	9	-	6	7	5	2
1	-	-	1	-	7	2	2	-
1	-	-	1	-	3	1	1	-

# 表16 平 交 道 數 量

單位：處

年 底 別 及 種 別 End of Year & Type		總 計 Grand Total	西部幹線 West Line				東部幹線 East Line				南迴線 South Link		一 般 General		
			小 計 Total	縱 貫 線 Main Line	臺 中 線 Taichung Line	屏 東 線 Pingtung Line	小 計 Total	宜 蘭 線 Yilan Line	北 迴 線 North-link Line	臺 東 線 Taitung Line	小 計 Total	南 迴 線 South-link Line	小 計 Total	林 口 線 Linkou Line	內 灣 線 Neiwan Line
民國75年底	End of 1986	<b>834</b>	431	324	48	59	152	46	17	89	11	11	83	37	14
民國80年底	End of 1991	<b>781</b>	391	290	46	55	145	43	18	84	15	15	82	37	14
民國85年底	End of 1996	<b>773</b>	375	277	43	55	140	39	18	83	18	18	84	42	15
民國90年底	End of 2001	<b>733</b>	345	263	30	52	131	37	13	81	14	14	96	44	15
民國94年底	End of 2005	<b>647</b>	333	255	26	52	116	37	13	66	14	14	88	44	15
民國95年底	End of 2006	<b>639</b>	327	249	26	52	114	35	13	66	14	14	89	45	15
民國96年底	End of 2007	<b>617</b>	323	245	26	52	108	32	13	63	14	14	84	45	9
民國97年底	End of 2008	<b>590</b>	311	233	26	52	108	32	13	63	14	14	81	45	7
民國98年底	End of 2009	<b>553</b>	305	228	26	51	108	32	13	63	12	12	81	45	7
民國99年底	End of 2010	<b>555</b>	303	226	26	51	108	32	13	63	12	12	85	45	7
民國100年底	End of 2011	<b>542</b>	299	222	26	51	108	32	13	63	12	12	87	45	7
民國101年底	End of 2012	<b>537</b>	294	222	26	46	108	32	13	63	12	12	87	45	7
民國102年底	End of 2013	<b>466</b>	271	218	26	27	105	32	13	60	12	12	42	-	7
民國103年底	End of 2014	<b>463</b>	268	213	28	27	105	32	13	60	12	12	42	-	7
民國104年底	End of 2015	<b>458</b>	263	213	28	22	104	32	13	59	12	12	42	-	7
民國105年底	End of 2016	<b>435</b>	244	213	9	22	104	32	13	59	12	12	42	-	7
第一種	First Kind	<b>6</b>	2	1	-	1	2	-	2	-	-	-	-	-	-
第二種	Second Kind	<b>1</b>	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
第三種甲	Third Kind	<b>381</b>	214	187	6	21	100	31	11	58	12	12	38	-	7
半封閉式	Semi-closed	<b>28</b>	23	22	1	-	1	-	-	1	-	-	4	-	-
手動控制	Manual Control	<b>11</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
專 用	Specific Use	<b>8</b>	5	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

註：一般支線之「其他」欄數字，90年以前為竹南華夏支線，99年起為舊山線。



Table 16 Number of Level Crossing

Unit : Place

支 線 Branch Line				特 種 支 線 Special Branch Line								港 區 支 線 Harbour Area Branch Line					
集 集 線	深 澳 線	平 溪 線	其 他	小 計	中 興 一 號 特 種 支 線	新 竹 特 種 支 線	神 岡 特 種 支 線	中 興 二 號 特 種 支 線	臺 南 特 種 支 線	屏 東 特 種 支 線	東 港 特 種 支 線	小 計	基 隆 港 區	臺 中 港 區	高 雄 港 區	蘇 澳 港 區	花 蓮 港 區
Jiji Line	Shenao Line	Pingsi Line	Others	Total	Chunghsing No.1 Line	Hsinchu Line	Shenkong Line	Chunghsing No.2 Line	Tainan Line	Pingtung Line	Tungkang Line	Total	Keelung Harbour	Taichung Harbour	Kaohsiung Harbour	Suao Harbour	Hualien Harbour
20	7	1	4	43	1	10	21	1	2	7	1	114	15	27	60	1	11
20	6	1	4	43	1	10	21	1	2	7	1	105	15	27	52	1	10
21	2	1	3	51	1	10	22	1	2	7	8	105	15	27	51	4	8
27	2	1	7	51	1	10	22	1	2	7	8	96	13	27	50	2	4
26	2	1	-	9	1	-	-	1	-	7	-	87	2	30	50	2	3
26	2	1	-	9	1	-	-	1	-	7	-	86	1	30	50	2	3
27	2	1	-	2	1	-	-	1	-	-	-	86	1	30	50	2	3
27	1	1	-	2	1	-	-	1	-	-	-	74	1	20	49	2	2
27	1	1	-	2	1	-	-	1	-	-	-	45	1	20	20	2	2
27	1	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	45	1	20	20	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	34	-	20	10	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	34	-	20	10	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	34	-	20	10	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	34	-	20	10	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	35	-	21	10	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	31	-	21	8	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	2	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	12	5	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	2	1	-	-	1	-	-	-	9	-	9	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	2



工

務

**Civil Engineering**

# 表17 路 線 修 築 沿 革

地 點	Place	里 程 (公里) Distance (Km)	建 築 者	Constructor
1. 基隆—臺北	Keelung-Taipei	28.6	民國前(劉銘傳)	Liu Ming Chuan
2. 臺北—新竹	Taipei-Hsinchu	78.1	民國前(劉銘傳)	Liu Ming Chuan
3. 臺北—淡水	Taipei-Danshui	21.2	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
4. 高雄港—九曲堂	Kaohsiung Port-Jiuqutang	17.4	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
5. 新竹—竹南	Hsinchu-Zhunán	19.0	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
6. 竹南—彰化(山線)	Zhunán-Changhua	89.3	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
7. 彰化—高雄港	Changhua-Kaohsiung Port	189.0	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
8. 華山—臺北	Huashan-Taipei	1.2	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
9. 九曲堂—屏東	Jiuqutang-Pingtung	7.2	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
10. 北投—新北投	Beitou-Xinbeitou	1.2	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
11. 花蓮—玉里	Hualien-Yuli	87.1	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
12. 基隆—臺北(雙線)	Keelung-Taipei	28.6	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
13. 竹南—彰化(海線)	Zhunán-Changhua	91.2	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
14. 關山—臺東	Guanshan-Taitung	41.9	光復前臺東拓植公司	Taitung Colonization (Before Retrocession)
15. 成功—追分	Chenggong-Zhuifen	2.2	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
16. 臺東—臺東海岸	Taitung-Taitung Coast	1.3	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
17. 屏東—南州	Pingtung-Nanzhou	22.4	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
18. 八堵—蘇澳	Badu-Su'ao	95.0	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
19. 基隆—八堵(宜蘭線)	Keelung-Badu	3.7	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
20. 玉里—關山	Yuli-Guanshan	41.4	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
21. 二水—車埕	Ershui-Checheng	29.7	光復前臺灣電力公司	Taiwan Electric Power Co. (Before Retrocession)
22. 三貂嶺—菁桐	Sandiaoling-Jingtong	12.9	光復前臺陽礦業公司	Taiyuang Mineral Co. (Before Retrocession)
23. 臺北—竹南(雙線)	Taipei-Zhunán	97.1	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
24. 臺南—高雄港(雙線)	Tainan-Kaohsiung Port	46.5	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
25. 花蓮—花蓮港	Hualien-Hualian Port	4.0	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
26. 鼓山—高雄(雙線)	Gushan-Kaohsiung	2.6	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
27. 南州—枋寮	Nanzhou-Fangliao	18.0	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
28. 鎮安—東港	Zhen'an-Donggang	6.2	光復前臺灣鐵道部	Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)

## Table 17 Chronological History of Railroad Construction

建 築 年 份	通 車 年 份	說	明
Year of Constructed	Operation Started	Explanation	
光緒 13 年 1887	光緒 17 年 1891		
光緒 14 年 1888	光緒 19 年 1893		
光緒 26 年 1900	光緒 27 年 1901	民國78年5月8日起拆除。	Dismantled on May 8, 1989
光緒 30 年 1904	光緒 33 年 1907		
光緒 25 年 1899	光緒 34 年 1908		
光緒 25 年 1899	光緒 34 年 1908		
光緒 25 年 1899	光緒 34 年 1908		
民國 1 年 1912	民國 1 年 1912		
宣統 3 年 1911	民國 2 年 1913		
民國 5 年 1916	民國 5 年 1916	民國78年5月8日起拆除。	Dismantled on May 8, 1989
宣統 1 年 1909	民國 6 年 1917	花蓮至田蒲民國71年拆除。	Hualien-Tianpu dismantled in 1982
民國 1 年 1912	民國 8 年 1919	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 8 年 1919	民國 11 年 1922		
民國 11 年 1922	民國 11 年 1922	收購。	Purchased in 1921
民國 8 年 1919	民國 11 年 1922	民國71年拆除。	Dismantled in 1982
民國 12 年 1923	民國 12 年 1923	民國71年拆除。	Dismantled in 1982
民國 9 年 1920	民國 12 年 1923		
民國 6 年 1917	民國 13 年 1924		
民國 10 年 1921	民國 15 年 1926		
民國 10 年 1921	民國 15 年 1926		
民國 16 年 1927	民國 16 年 1927	收購。	Purchased in 1927
民國 18 年 1929	民國 18 年 1929	收購。	Purchased in 1929
民國 16 年 1927	民國 24 年 1935	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 16 年 1927	民國 24 年 1935	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 20 年 1931	民國 28 年 1939	民國71年拆除。	Dismantled in 1982
民國 26 年 1937	民國 29 年 1940	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 29 年 1940	民國 30 年 1941	林邊至枋寮11.2公里民國 33年拆除，42年修復。	Linbian-Fangliao dismantled in 1944 and rebuilt in 1953
民國 29 年 1940	民國 30 年 1941	民國84年拆1.15公里。	Dismantled in 1995

表17 路線修築沿革(續1)

地點 Place	里程 (公里) Distance (Km)	建 築 者 Constructor
29. 高雄—鳳山(雙線) Kaohsiung-Fengshan	5.7	光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
30. 民雄—嘉義(雙線) Minxiong-Chiayi	9.3	光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
31. 臺南—新市(雙線) Tainan-Xinshi	11.4	光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
32. 新竹—竹東 Hsinchu-Zhudong	16.6	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
33. 萬華—新店 Wanhua-Xindian	10.4	臺北鐵路公司 Taipei Railway Co.
34. 竹東—合興 Zhudong-Hexing	7.7	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
35. 合興—內灣 Hexing-Neiwan	3.6	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
36. 潭子—神岡 Tanzi-Shengang	8.7	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
37. 豐原—東勢 Fengyuan-Dongshi	14.1	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
38. 瑞芳—深澳 Ruifang-Shen'ao	6.3	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
39. 板橋—中和 Banqiao-Zhonghe	6.5	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
40. 桃園—林口 Taoyuan-Linkou	19.2	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
41. 深澳—濂洞 Shen'ao-Liandong	6.0	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
42. 侯硐—三貂嶺 (雙線) Houtong-Sandiaoling	2.5	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
43. 彰化—民雄(雙線) Changhua-Minxiong	71.7	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
44. 嘉義—新市(雙線) Chiayi-Xinshi	50.1	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
45. 甲南—臺中港 Jianan-Taichung Port	7.8	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
46. 新埔—通霄(雙線) Xinpu-Tongxiao	5.8	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
47. 苑裡—日南(雙線) Yuanli-Rinan	7.8	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
48. 甲南—清水(雙線) Jianan-Qingshui	6.0	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
49. 新城—花蓮港 Xincheng-Hualian Port	19.2	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
50. 大甲—甲南(雙線) Dajia-Jianan	5.3	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
51. 冬山—蘇澳新站 (雙線) Dongshan-Su'aoxin Station	5.4	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
52. 四腳亭—瑞芳(雙線) Sijiaoting-Ruifang	5.8	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
53. 牡丹—雙溪(雙線) Mudan-Shuangxi	3.1	臺灣鐵路管理局 T.R.A.

Table 17 Chronological History of Railroad Construction (Cont.1)

建 築 年 份	通 車 年 份	說	明
Year of Constructed	Operation Started		Explanation
民國 26 年 1937	民國 31 年 1942	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 27 年 1938	民國 31 年 1942	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 28 年 1939	民國 32 年 1943	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 35 年 1946	民國 36 年 1947		
民國 38 年 1949	民國 38 年 1949	民國38年收購，54年拆除。	Purchased in 1949 and dismantled in 1965
民國 38 年 1949	民國 39 年 1950		
民國 39 年 1950	民國 40 年 1951		
民國 45 年 1956	民國 46 年 1957		
民國 47 年 1958	民國 48 年 1959	民國80年9月停運。	Stopped operating in Sep., 1991
民國 48 年 1959	民國 50 年 1961		
民國 54 年 1965	民國 54 年 1965	民國82年9月拆除。	Dismantled in Sep., 1993
民國 55 年 1966	民國 56 年 1967		
民國 55 年 1966	民國 56 年 1967	海濱至濂洞3.7公里於民國66年 12月拆除，深澳至海濱民國79 年8月停駛。	The 3.7 Kilometers from Haipin-Liandong dismantled in Dec, 1977. Shen'ao-Haipin stopped operating in Aug., 1990
民國 56 年 1967	民國 57 年 1968	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 46 年 1957	民國 59 年 1970	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 46 年 1957	民國 59 年 1970	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 62 年 1973	民國 63 年 1974		
民國 63 年 1974	民國 63 年 1974	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 63 年 1974	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 63 年 1974	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 62 年 1973	民國 64 年 1975		
民國 63 年 1974	民國 66 年 1977	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 66 年 1977	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 66 年 1977	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 67 年 1978	添築雙線。	Extended to be double-tracked

表17 路 線 修 築 沿 革 (續2)

地 點	里 程 (公里)	建 築 者
Place	Distance (Km)	Constructor
54. 花蓮—花蓮港	Hualien-Hualian Port	5.8 臺灣鐵路管理局 T.R.A.
55. 花蓮—和平	Hualien-Heping	39.4 臺灣鐵路管理局 T.R.A.
56. 和平—蘇澳新站	Heping-Su'aoxin Station	39.8 臺灣鐵路管理局 T.R.A.
57. 花蓮—田浦	Hualien-Tianpu	2.4 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
58. 花蓮—臺東(拓寬)	Hualien-Taitung	162.2 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
59. 二結—羅東	Erjie-Luodong	3.1 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
60. 羅東—冬山(雙線)	Luodong-Dongshan	5.0 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
61. 外澳—頭城(雙線)	Wai'ao-Toucheng	3.7 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
62. 石城—大里(雙線)	Shicheng-Dali	2.7 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
63. 頭城—礁溪(雙線)	Toucheng-Jiaoxi	6.3 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
64. 四城—宜蘭(雙線)	Sicheng-Yilan	3.6 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
65. 八堵—四腳亭(雙線)	Badu-Sijiaoting	3.8 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
66. 雙溪—福隆(雙線)	Shuangxi-Fulong	9.1 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
67. 大里—龜山(雙線)	Dali-Guishan	9.7 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
68. 礁溪—四城(雙線)	Jiaoxi-Sicheng	4.7 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
69. 宜蘭—二結(雙線)	Yilan-Erjie	5.8 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
70. 瑞芳—侯硐(雙線)	Ruifang-Houtong	4.5 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
71. 三貂嶺—牡丹(雙線)	Sandiaoling-Mudan	3.7 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
72. 福隆—石城(雙線)	Fulong-Shicheng	5.6 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
73. 蘇澳新站—蘇澳(雙線)	Su'aoxin Station-Su'ao	4.5 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
74. 臺東新站—知本	Taitung Xin Station-Zhiben	12.7 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
75. 九曲堂—六塊厝(雙線)	Jiuqutang-Liukuaicuo	5.0 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
76. 豐原—成功(雙線)	Fengyuan-Chenggong	26.1 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
77. 成功—彰化(雙線)	Chenggong-Changhua	7.1 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
78. 六塊厝—屏東(雙線)	Liukuaicuo-Pingtung	2.2 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
79. 知本—太麻里	Zhiben-Taimali	11.8 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
80. 鳳山—九曲堂(雙線)	Fengshan-Jiuqutang	8.0 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
81. 南勢—銅鑼(雙線)	Nanshi-Tongluo	4.1 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
82. 太麻里—枋寮	Taimali-Fangliao	73.7 臺灣省政府 Taiwan Provincial Government



Table 17 Chronological History of Railroad Construction (Cont.2)

建 築 年 份		通 車 年 份		說	明
Year of Constructed		Operation Started			
民國 64 年	1975	民國 68 年	1979		
民國 67 年	1978	民國 68 年	1979		
民國 62 年	1973	民國 69 年	1980		
民國 62 年	1973	民國 69 年	1980		
民國 67 年	1978	民國 71 年	1982	東線拓寬。	Widened in 1978
民國 69 年	1980	民國 71 年	1982	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 71 年	1982	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 71 年	1982	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 72 年	1983	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 72 年	1983	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 72 年	1983	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 73 年	1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 73 年	1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 73 年	1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 73 年	1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 73 年	1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 73 年	1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 74 年	1985	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 74 年	1985	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 74 年	1985	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 74 年	1985	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 74 年	1985		
民國 72 年	1983	民國 76 年	1987	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 73 年	1984	民國 76 年	1987	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 73 年	1984	民國 77 年	1988	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 72 年	1983	民國 77 年	1988	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 77 年	1988		
民國 78 年	1989	民國 78 年	1989	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 79 年	1990	民國 79 年	1990	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年	1980	民國 80 年	1991		

表17 路線修築沿革(續3)

地 點	里 程 (公里)	建 築 者
Place	Distance (Km)	Constructor
83. 銅鑼—三義(雙線) Tongluo-Sanyi	7.5	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
84. 竹南—造橋(雙線) Zhunan-Zaoqiao	4.7	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
85. 豐富—苗栗(雙線) Fengfu-Miaoli	2.7	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
86. 造橋—豐富(雙線) Zaoqiao-Fengfu	6.4	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
87. 后里—豐原(雙線) Houli-Fengyuan	6.8	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
88. 三義—后里(雙線) Sanyi-Houli	15.8	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
89. 苗栗—南勢(雙線) Miaoli-Nanshi	6.9	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
90. 臺北—板橋(地下化) Taipei-Banqiao	9.0	臺北市區地下 鐵路工程處 Engineering Office of Taipei Railway Underground Project
91. 漢本—花蓮(雙線) Hanben-Hualien	42.5	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
92. 花蓮—瑞穗 Hualien-Ruisui	70.5	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
93. 臺北車站 Taipei Station	1.4	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
94. 蘇澳新站—漢本 Su'aoxin-Hanben	36.7	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
95. 花蓮港線 Hualien Port Line	10.5	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
96. 松山—南港(地下化) Songshan-Nangang	7.7	鐵路改建工程局 Railway Reconstruction Bureau
97. 基隆車站 Keelung Station	2.9	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
98. 基隆車站 Keelung Station	2.0	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
99. 竹中—六家 Zhuzhong-Liujia	3.1	鐵路改建工程局 Railway Reconstruction Bureau
100. 桃園車站 Tao-yuan Station	3.1	臺灣鐵路管理局 T.R.A.

Table 17 Chronological History of Railroad Construction (Cont.3)

建 築 年 份	通 車 年 份	說	明
Year of Constructed	Operation Started		Explanation
民國 82 年 1993	民國 82 年 1993	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 83 年 1994	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 83 年 1994	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 85 年 1996	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 86 年 1997	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 87 年 1998	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 87 年 1998	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 88 年 1999	民國 88 年 1999	鐵路地下化。	Railway Underground
民國 81 年 1992	民國 92 年 2003	添築雙線、電氣化、重軌、PC枕。	Extended to be double-tracked and Electrification , Laid weighty rails and PC crossties
民國 81 年 1992	民國 92 年 2003	鋪設重軌、PC枕。	Laid weighty rails and PC crossties
		民國93年4月30日拆除臺北車站27.4公里至28.8公里處1至4股道。	No.1-No.4 tracks from Taipei Station 27.4 km.-28.8 km. dismantled on Apr. 30, 2004
民國 82 年 1993	民國 93 年 2004	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 81 年 1992	民國 93 年 2004	鋪設重軌、PC枕。	Laid weighty rails and PC crossties
民國 87 年 1998	民國 97 年 2008	鐵路地下化。	Railway Underground
民國 67 年 1978	民國 99 年 2010	民國99年4月27日拆除基隆站內10至16股道。	Dismantled No.10-No.16 tracks in Keelung Station on Apr. 27, 2010
民國 58 年 1969	民國 99 年 2010	民國99年4月27日拆除基隆站內3至5股、機庫線1股及轉車台線。	Dismantled No.3-No.5 tracks, No.1 track on garage line and turntable line in Keelung Station on Apr. 27, 2010
民國 94 年 2005	民國100 年 2011	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 58 年 1969	民國 58 年 1969	民國101年5月拆除桃園站側線5至11股、拖上線及麵粉線。	Dismantled No.5-No11 tracks on branch line, loading line and flour line in Tao-yuan Station in May, 2012

表17 路 線 修 築 沿 革 (續完)

地 點	里 程 (公里)	建 築 者
Place	Distance (Km)	Constructor
101. 林口線 Linkou Line	19.2	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
102. 隆田—善化(雙線) Longtian-Shanhua	3.8	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
103. 新市—永康(雙線) Xinshi-Yongkang	2.9	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
104. 舞鶴—三民(單線) Wuhe-Sanmin	1.6	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
105. 三民—玉里(單線) Sanmin-Yuli	4.1	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
106. 東里—東竹(單線) Dongli-Dongzhu	2.1	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
107. 東竹—富里(單線) Dongzhi-Fuli	2.9	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
108. 池上—海端(單線) Chishang-Haiduan	0.3	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
109. 海端—瑞源(單線) Haiduan-Ruiyuan	4.6	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
110. 山里—臺東(雙線) Shanli-Taitung	7.3	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
111. 花壇—社頭(雙線) Huatan-Shetou	4.3	鐵路改建工程局 Railway Reconstruction Bureau
112. 金崙—太麻里(單線) Jinlun-Taimali	1.9	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
113. 屏東—潮州(雙線) Pingtung-Chaozhou	16.3	鐵路改建工程局 南部工程處 Railway Reconstruction Bureau Soithern Region Engineering Office
114. 壽豐—南平(雙線) Shoufeng-Nanping	12.0	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
115. 桃園車站 Taoyuan Station	0.3	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
116. 壽豐—豐田(雙線) Shoufeng-Fengtian	2.7	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
117. 海科館—八斗子 Haikeguan-Badouzi	0.4	臺灣鐵路管理局 T.R.A.

Table 17 Chronological History of Railroad Construction (Cont.4)

建 築 年 份	通 車 年 份	說	明
Year of Constructed	Operation Started	Explanation	
民國 55 年 1966	民國 57 年 1968	民國102年停駛。	Stopped operating in 2013
民國 90 年 2001	民國102年 2013	曾文溪橋新建。	Zeng-Wun River Bridge new construction
民國 98 年 2009	民國102年 2013	鹽水溪橋新建。	Yan-shui River Bridge new construction
民國102年 2013	民國102年 2013	花東鐵路電氣化工程。	Hualian-Taitung railway electrification engineering
民國102年 2013	民國102年 2013	花東鐵路電氣化工程。	Hualian-Taitung railway electrification engineering
民國101年 2012	民國102年 2013	花東鐵路電氣化工程。	Hualian-Taitung railway electrification engineering
民國101年 2012	民國102年 2013	花東鐵路電氣化工程。	Hualian-Taitung railway electrification engineering
民國101年 2012	民國102年 2013	花東鐵路電氣化工程。	Hualian-Taitung railway electrification engineering
民國 99 年 2010	民國102年 2013	花東鐵路電氣化工程。	Hualian-Taitung railway electrification engineering
民國 99 年 2010	民國102年 2013	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 95 年 2006	民國103年 2014	員林鐵路高架化。	Yuan-Lin Railway Elevated
民國 99 年 2010	民國103年 2014	南太麻里溪橋改建。	South-Taimail Bridge reconstruction
民國 98 年 2009	民國104年 2015	屏東以南至潮州鐵路 高架化。	South of Pingtung to Chaozhou Railway Elevated
民國103年 2014	民國104年 2015	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國104年 2015	民國104年 2015	桃園臨時站切換。	Switching of the Taoyuan temporal Station
民國104年 2015	民國105年 2016	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國104年 2015	民國105年 2016	復駛。	Revest drove

## 表18 路線及軌道長度

年 底 及 線 別 End of Year & Line	區 間 Section		路 線 里 程
	起 點 Starting	訖 點 Terminal	合 計 Total
民國 40 年底	End of 1951	全 線 Total	939.6
民國 45 年底	End of 1956	全 線 Total	949.9
民國 50 年底	End of 1961	全 線 Total	979.1
民國 55 年底	End of 1966	全 線 Total	1,000.4
民國 60 年底	End of 1971	全 線 Total	999.7
民國 65 年底	End of 1976	全 線 Total	1,009.2
民國 70 年底	End of 1981	全 線 Total	1,108.3
民國 75 年底	End of 1986	全 線 Total	1,113.3
民國 80 年底	End of 1991	全 線 Total	1,104.7
民國 85 年底	End of 1996	全 線 Total	1,156.2
民國 90 年底	End of 2001	全 線 Total	1,118.5
民國 95 年底	End of 2006	全 線 Total	1,118.0
民國 96 年底	End of 2007	全 線 Total	1,116.6
民國 97 年底	End of 2008	全 線 Total	1,116.0
民國 98 年底	End of 2009	全 線 Total	1,116.0
民國 99 年底	End of 2010	全 線 Total	1,114.5
民國 100 年底	End of 2011	全 線 Total	1,112.9
民國 101 年底	End of 2012	全 線 Total	1,123.5
民國 102 年底	End of 2013	全 線 Total	1,119.2
民國 103 年底	End of 2014	全 線 Total	1,114.3
民國 104 年底	End of 2015	全 線 Total	1,117.5
民國 105 年底	End of 2016	全 線 Total	1,118.1
縱 貫 線 Main Line	基 隆 Keelung	高 雄 Kaohsiung	404.6
林 口 線 Linkou Line	桃 園 Taoyuan	林 口 Linkou	19.2
內 灣 線 Neiwan Line	北 新 竹 North Hsinchu	內 灣 Neiwan	28.1
六 家 線 Liujia Line	竹 中 Zhuzhong	六 家 Liujia	3.1
臺 中 線 Taichung Line	竹 南 Zhunan	彰 化 Changhua	87.7
臺 中 港 線 Taichung Port Line	臺 中 港 Taichung Port	臺 中 港 Taichung Port	12.1
		貨 運 辦 公 室 Freight Office	
集 集 線 Jiji Line	二 水 Ershui	車 埕 Checheng	29.8
沙 崙 線 Shalun Line	中 洲 Zhongzhou	沙 崙 Shalun	5.8
屏 東 線 Pingtung Line	高 雄 港 Kaohsiung Port	枋 寮 Fangliao	78.4
宜 蘭 線 Yilan Line	八 堵 Badu	蘇 澳 Su'ao	94.1
深 澳 線 Shen'ao Line	瑞 芳 Ruifang	深 澳 Shen'ao	5.9
平 溪 線 Pingxi Line	三 貂 嶺 Sandiaoling	菁 桐 Jingtong	13.1
北 迴 線 North-link Line	蘇 澳 新 Su'aoxin	花 蓮 Hualien	79.9
臺 東 線 Taitung Line	花 蓮 Hualien	臺 東 Taitung	150.8
花 蓮 港 線 Hualien Port Line	花 蓮、北埔 Hualien Beipu	花 蓮 港 Hualien Port	7.4
南 迴 線 South-link Line	枋 寮 Fangliao	臺 東 Taitung	98.1

註：1.有※符號者係指22公斤以下之鋼軌。

Table 18 Line and Track Length

(公里)Line Length (Km)		軌道長度 (公尺) Track Length (m)					
單線 Single-Track Line	雙線 Double-Track Line	總計 Grand Total					
		合計 Total	60公斤 60Kg	45及50公斤 45 & 50Kg	37公斤 37Kg	30公斤 30Kg	100磅 100Lb
734.7	204.9	1,694,300.00	-	...	...	...	...
748.7	201.2	1,759,168.00	-	...	...	...	...
656.1	323.0	1,829,720.07	-	...	...	...	...
677.4	323.0	1,864,178.20	-	24,154.06	1,605,272.85	195,323.17	※ 39,428.12
673.0	326.7	2,095,022.07	-	6,072.24	1,849,942.64	200,289.94	※ 38,717.25
663.0	346.2	2,215,773.76	-	393,576.99	1,331,993.47	259,827.29	※ 230,376.01
737.7	370.6	2,513,808.25	-	879,336.54	1,258,407.47	333,010.39	※ 43,053.85
669.9	443.4	2,648,532.23	-	884,903.90	1,601,326.60	162,301.73	-
606.2	498.5	2,634,818.23	-	393,857.24	1,495,349.98	236,419.97	509,191.04
596.6	559.6	2,673,588.00	-	713,808.00	1,496,987.00	5,721.00	457,072.00
533.9	584.6	2,614,570.00	9,185.00	1,395,544.00	867,592.00	1,244.00	341,005.00
461.1	656.9	2,625,945.10	97,599.50	1,546,176.40	728,503.70	925.00	252,740.50
462.5	654.1	2,644,398.10	128,927.50	1,635,717.40	669,027.20	925.00	209,801.00
461.8	654.1	2,523,490.70	171,581.00	1,728,101.79	538,858.67	247.75	84,701.50
452.1	663.8	2,674,465.61	171,581.00	2,038,781.99	397,925.87	247.75	65,929.00
450.4	664.1	2,504,018.60	171,581.00	1,966,102.49	300,183.36	247.75	65,904.00
448.7	664.1	2,495,070.26	171,581.00	1,974,159.64	292,807.37	247.75	56,274.50
443.9	679.6	2,498,172.00	188,195.00	1,968,043.64	287,958.61	247.75	53,727.00
436.2	683.0	2,484,148.94	194,855.00	1,955,049.27	280,269.92	247.75	53,727.00
422.3	692.0	2,488,199.99	194,855.00	1,956,401.92	282,968.32	247.75	53,727.00
422.3	695.1	2,487,785.51	218,153.70	1,933,484.44	282,420.37	-	53,727.00
404.5	713.5	2,480,856.26	229,823.70	1,917,459.90	279,845.67	-	53,727.00
33.5	371.1	1,073,297.51	224,200.00	764,285.86	55,587.15	-	29,224.50
19.2	-	20,251.00	-	19,389.00	862.00	-	-
20.2	7.9	42,536.00	-	41,870.00	666.00	-	-
-	3.1	6,449.90	-	6,449.90	-	-	-
2.2	85.5	204,523.00	-	204,523.00	-	-	-
12.1	-	32,097.00	-	21,713.00	10,384.00	-	-
29.8	-	31,047.50	-	15,491.50	927.00	-	14,629.00
-	5.8	10,649.30	-	10,649.30	-	-	-
57.4	21.0	234,079.86	5,623.70	90,088.74	128,493.92	-	9,873.50
-	94.1	214,166.00	-	214,166.00	-	-	-
5.9	-	5,934.00	-	5,934.00	-	-	-
13.1	-	13,632.00	-	13,632.00	-	-	-
-	79.9	191,836.50	-	182,506.00	9,330.50	-	-
122.0	28.8	234,275.10	-	197,563.60	36,711.50	-	-
7.4	-	21,697.00	-	11,665.00	10,032.00	-	-
81.8	16.3	144,384.60	-	117,533.00	26,851.60	-	-

2.自93年起無45公斤鋼軌。

表18 路線及軌道長度(續)

年 底 及 線 別 End of Year & Line		軌 道 長 度 (公尺)				
		正 線 Trunk Line				
		合 計 Total	60公斤 60Kg	45及50公斤 45 & 50Kg	37公斤 37Kg	30公斤 30Kg
民國 40 年底	End of 1951	1,144,500.00	-	...	...	...
民國 45 年底	End of 1956	1,212,021.00	-	...	...	...
民國 50 年底	End of 1961	1,291,915.50	-	...	...	...
民國 55 年底	End of 1966	1,303,826.11	-	23,736.70	1,090,837.96	187,097.92
民國 60 年底	End of 1971	1,465,598.11	-	1,050.00	1,274,860.09	187,636.89
民國 65 年底	End of 1976	1,557,757.99	-	383,550.56	967,320.98	23,296.13
民國 70 年底	End of 1981	1,680,667.59	-	872,852.96	640,958.59	163,405.86
民國 75 年底	End of 1986	1,781,050.38	-	879,035.32	891,893.06	10,122.00
民國 80 年底	End of 1991	1,768,983.38	-	388,291.42	861,378.92	10,122.00
民國 85 年底	End of 1996	1,759,135.00	-	626,706.00	690,900.00	-
民國 90 年底	End of 2001	1,699,817.00	9,185.00	1,167,276.00	215,590.00	-
民國 95 年底	End of 2006	1,772,233.80	97,599.50	1,326,507.40	129,243.90	-
民國 96 年底	End of 2007	1,877,034.80	128,927.50	1,442,919.90	129,243.90	-
民國 97 年底	End of 2008	1,796,832.80	171,581.00	1,497,273.16	68,085.50	-
民國 98 年底	End of 2009	2,083,349.11	171,581.00	1,796,737.36	73,910.10	-
民國 99 年底	End of 2010	1,956,645.10	171,581.00	1,710,621.36	33,347.09	-
民國 100 年底	End of 2011	1,953,354.26	171,581.00	1,716,960.01	33,347.10	-
民國 101 年底	End of 2012	1,968,659.26	188,195.00	1,717,722.51	33,347.10	-
民國 102 年底	End of 2013	1,958,630.49	194,855.00	1,701,033.74	33,347.10	-
民國 103 年底	End of 2014	1,961,491.54	194,855.00	1,703,997.39	33,244.50	-
民國 104 年底	End of 2015	1,957,630.95	218,153.70	1,676,838.10	33,244.50	-
民國 105 年底	End of 2016	1,957,628.55	227,261.20	1,667,728.21	33,244.50	-
縱 貫 線	Main Line	855,223.95	221,637.50	627,105.30	-	-
林 口 線	Linkou Line	19,200.00	-	19,200.00	-	-
內 灣 線	Neiwan Line	31,290.00	-	31,290.00	-	-
六 家 線	Liujia Line	6,449.90	-	6,449.90	-	-
臺 中 線	Taichung Line	181,522.00	-	181,522.00	-	-
臺 中 港 線	Taichung Port Line	12,055.00	-	12,055.00	-	-
集 集 線	Jiji Line	29,810.00	-	15,181.00	-	-
沙 崙 線	Shalun Line	10,649.30	-	10,649.30	-	-
屏 東 線	Pingtung Line	98,604.71	5,623.70	76,675.11	8,021.40	-
宜 蘭 線	Yilan Line	196,490.00	-	196,490.00	-	-
深 澳 線	Shen'ao Line	5,934.00	-	5,934.00	-	-
平 溪 線	Pingxi Line	13,168.00	-	13,168.00	-	-
北 迴 線	North-link Line	168,013.00	-	162,189.00	5,824.00	-
臺 東 線	Taitung Line	195,768.10	-	186,039.60	9,728.50	-
花 蓮 港 線	Hualian Port Line	8,182.00	-	8,182.00	-	-
南 迴 線	South-link Line	125,268.60	-	115,598.00	9,670.60	-

註：3.有※符號者係指22公斤以下之鋼軌。



Table 18 Line and Track Length (Cont.)

Track Length (m)						
	正	線			外 Branch Line	
100磅 100Lb	合 計 Total	60公斤 60Kg	45及50公斤 45 & 50Kg	37公斤 37Kg	30公斤 30Kg	100磅 100Lb
...	549,800.00	-	...	...	...	...
...	547,147.00	-	...	...	...	...
...	537,804.57	-	...	...	...	...
※ 2,153.53	560,352.09	-	417.36	514,434.89	8,225.25	※ 37,274.59
※ 2,051.13	629,423.96	-	5,022.24	575,082.55	12,653.05	※ 36,666.12
※ 183,590.32	658,015.77	-	10,026.43	364,672.49	236,531.16	※ 46,785.69
※ 3,450.18	833,140.66	-	6,483.58	617,448.88	169,604.53	※ 39,603.67
-	867,481.85	-	5,868.58	709,433.54	152,179.73	-
509,191.04	865,834.85	-	5,565.82	633,971.06	226,297.97	-
441,529.00	914,453.00	-	87,102.00	806,087.00	5,721.00	15,543.00
307,766.00	914,753.00	-	228,268.00	652,002.00	1,244.00	33,239.00
218,883.00	853,711.30	-	219,669.00	599,259.80	925.00	33,857.50
175,943.50	767,363.30	-	192,797.50	539,783.30	925.00	33,857.50
59,893.15	726,657.90	-	230,828.63	470,773.17	247.75	24,808.35
41,120.65	591,116.50	-	242,044.63	324,015.77	247.75	24,808.35
41,095.65	547,373.50	-	255,481.13	266,836.27	247.75	24,808.35
31,466.15	541,716.00	-	257,199.63	259,460.27	247.75	24,808.35
29,394.65	529,512.74	-	250,321.13	254,611.51	247.75	24,332.35
29,394.65	525,518.45	-	254,015.53	246,922.82	247.75	24,332.35
29,394.65	526,708.45	-	252,404.53	249,723.82	247.75	24,332.35
29,394.65	530,154.56	-	256,646.34	249,175.87	-	24,332.35
29,394.65	523,227.71	2,562.50	249,731.69	246,601.17	-	24,332.35
6,481.15	218,073.56	2,562.50	137,180.56	55,587.15	-	22,743.35
-	1,051.00	-	189.00	862.00	-	-
-	11,246.00	-	10,580.00	666.00	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	23,001.00	-	23,001.00	-	-	-
-	20,042.00	-	9,658.00	10,384.00	-	-
14,629.00	1,237.50	-	310.50	927.00	-	-
-	-	-	-	-	-	-
8,284.50	135,475.15	-	13,413.63	120,472.52	-	1,589.00
-	17,676.00	-	17,676.00	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	464.00	-	464.00	-	-	-
-	23,823.50	-	20,317.00	3,506.50	-	-
-	38,507.00	-	11,524.00	26,983.00	-	-
-	13,515.00	-	3,483.00	10,032.00	-	-
-	19,116.00	-	1,935.00	17,181.00	-	-

4.自93年起已無45公斤鋼軌。

# 表19 路 線 曲 度

中 華 民 國 105 年 底

單 位：公 尺

線 別  Line	路線總長度  Total Length	曲 線 區 間 長 度		
		合 計  Total	曲線半徑在300 公尺以下 Radius of Curved Line Under 300m	曲線半徑在300 至未滿400公尺 Radius of Curved Line 300 — Under 400m
總 計 Grand Total	1,118,053.67	392,394.26	21,340.85	21,753.68
縱 貫 線 Main Line	404,565.00	160,751.17	-	5,839.47
林 口 線 Linkou Line	19,200.00	5,959.00	1,619.00	723.00
內 灣 線 Neiwan Line	28,104.00	9,777.00	2,787.00	1,848.00
六 家 線 Liujia Line	3,130.00	1,540.00	350.00	270.00
臺 中 線 Taichung Line	85,520.00	31,008.19	-	-
臺 中 港 線 Taichung Port Line	12,055.00	2,362.00	2,321.00	-
成 追 線 Chengzhui Line	2,194.00	1,378.50	-	-
集 集 線 Jiji Line	29,800.00	8,493.00	4,166.00	1,230.00
屏 東 線 Pingtung Line	61,322.00	18,576.00	-	-
高 雄 港 線 Kaohsiung Port Line	17,040.00	2,715.00	972.00	683.00
沙 崙 線 Shalun Line	5,770.97	1,788.97	817.33	122.94
宜 蘭 線 Yilan Line	94,114.00	36,397.33	-	9,137.59
深 澳 線 Shen'ao Line	5,934.00	2,987.43	2,069.91	493.12
平 溪 線 Pingxi Line	13,085.00	7,997.92	6,238.61	773.43
北 迴 線 North-link Line	79,884.20	24,540.91	-	-
臺 東 線 Taitung Line	150,800.00	44,183.05	-	-
花 蓮 港 線 Hualian Port Line	7,391.50	2,558.63	-	633.13
南 迴 線 South-link Line	98,144.00	29,380.16	-	-

## Table 19 Curvature of Lines

End of 2016

Unit : m

Length of Curved Track				直線區間長度 Length of Straight Line	曲線最小半徑 Smallest Radius of Curved Lines
曲線半徑在400 至未滿500公尺 Radius of Curved Line 400 — Under 500m	曲線半徑在500 至未滿600公尺 Radius of Curved Line 500 — Under 600m	曲線半徑在600 至未滿700公尺 Radius of Curved Line 600 — Under 700m	曲線半徑在700 公尺以上 Radius of Curved Line Over 700m		
<b>24,098.87</b>	<b>20,987.84</b>	<b>43,668.18</b>	<b>260,544.84</b>	<b>725,659.41</b>	<b>115</b>
13,082.97	8,167.51	10,363.90	123,297.32	243,813.83	300
1,513.00	222.00	358.00	1,524.00	13,241.00	200
1,641.00	962.00	1,470.00	1,069.00	18,327.00	140
			920.00	1,590.00	200
-	182.00	2,064.70	28,761.49	54,511.81	500
-	-	-	41.00	9,693.00	120
-	1,308.52	-	69.98	815.50	500
2,362.00	329.00	258.00	148.00	21,307.00	161
1,433.00	3,248.00	2,572.00	11,323.00	42,746.00	400
-	-	580.00	480.00	14,325.00	200
462.63	331.77		54.30	3,982.00	200
1,760.35	1,596.17	15,408.13	8,495.09	57,716.67	300
424.40	-	-	-	2,946.57	198
372.33	416.06	-	197.49	5,087.08	115
531.67	840.14	2,342.41	20,826.69	55,343.29	400
515.52	1,595.67	991.59	41,080.27	106,616.95	400
-	-	1,157.65	767.85	4,832.87	352
-	1,789.00	6,101.80	21,489.36	68,763.84	500

# 表20 路 線 坡 路 度

中 華 民 國 105 年 底

單 位：公 尺

線 別  Line	路 線 總 長 度  Total Length	坡 度 區 間 長 度	
		合 計  Total	15/1,000 以上 至未滿25/1,000 15/1,000 – under 25/1,000
總 計 Grand Total	1,118,053.67	785,805.76	33,047.13
縱 貫 線 Main Line	404,565.00	210,745.71	-
林 口 線 Linkou Line	19,200.00	16,513.00	-
內 灣 線 Neiwán Line	28,104.00	2,614.53	1,226.11
六 家 線 Liujia Line	3,130.00	192.48	48.37
臺 中 線 Taichung Line	85,520.00	65,337.90	11,608.00
臺 中 港 線 Taichung Port Line	12,055.00	4,954.00	-
成 追 線 Chengzhui Line	2,194.00	985.00	-
集 集 線 Jiji Line	29,800.00	25,715.00	5,994.00
屏 東 線 Pingtung Line	61,322.00	48,835.00	-
高 雄 港 線 Kaohsiung Port Line	17,040.00	518.00	212.00
沙 崙 線 Shalun Line	5,770.97	5,699.97	429.65
宜 蘭 線 Yilan Line	94,114.00	82,405.00	3,110.00
深 澳 線 Shen'ao Line	5,934.00	4,533.52	1,885.46
平 溪 線 Pingxi Line	13,085.00	7,834.07	4,272.37
北 迴 線 North-link Line	79,884.20	69,877.00	-
臺 東 線 Taitung Line	150,800.00	146,092.68	4,261.17
花 蓮 港 線 Hualian Port Line	7,391.50	6,856.76	-
南 迴 線 South-link Line	98,144.00	86,096.14	-

註：路線最大坡度攔深澳線27.7%係屬特殊地段。

## Table 20 Slope of Lines

End of 2016			Unit : m	
Length of Slope Line			水平區間長度  Length of Horizontal Line	最大坡度  Largest Slope
10/1,000 以上 至未滿15/1,000  10/1,000 – under 15/1,000	5/1,000 以上 至未滿10/1,000  5/1,000 – under 10/1,000	5/1,000 以下  under 5/1,000		
<b>131,226.11</b>	<b>221,980.81</b>	<b>399,551.71</b>	<b>332,247.91</b>	<b>27.7 / 1,000</b>
9,847.24	55,524.09	145,374.38	193,819.29	13.3 / 1,000
8,340.00	4,957.00	3,216.00	2,687.00	10.0 / 1,000
279.39	294.06	814.97	25,489.47	25.0 / 1,000
8.85	106.40	28.86	2,937.52	16.7 / 1,000
15,362.30	23,188.30	15,179.30	20,182.10	20.0 / 1,000
3,440.00	880.00	634.00	7,101.00	15.0 / 1,000
295.00	-	690.00	1,209.00	12.0 / 1,000
5,645.00	10,328.00	3,748.00	4,085.00	25.0 / 1,000
-	2,026.00	46,809.00	12,487.00	9.2 / 1,000
192.00	70.00	44.00	16,522.00	16.9 / 1,000
500.00	1,911.32	2,859.00	71.00	17.4 / 1,000
3,720.00	28,260.00	47,315.00	11,709.00	16.5 / 1,000
-	2,267.98	380.08	1,400.48	27.7 / 1,000
2,446.95	455.21	659.54	5,250.93	20.0 / 1,000
4,854.00	22,257.18	42,765.82	10,007.20	10.0 / 1,000
45,367.88	39,938.79	56,524.84	4,707.32	17.2 / 1,000
1,391.31	2,743.26	2,722.19	534.74	10.1 / 1,000
29,536.19	26,773.22	29,786.73	12,047.86	15.0 / 1,000

表21 路線建築設備情形

年 底 及 線 別 End of Year & Line	橋 梁					
	活 重 Load		大 橋 Long Bridge			
	最 大 Maximun	最 小 Minimum	座 數 Number of Bridge	孔 數 Number of Span	長 度 (公尺) Length (m)	
					總 長 度 Total Length	最 長 者 Longest
民國 70 年底 End of 1981	KS. 18	KS. 10.5	318	2,174	44,448.38	1,526.13
民國 75 年底 End of 1986	KS. 18	KS. 10.5	360	2,582	47,928.95	1,526.13
民國 80 年底 End of 1991	KS. 18	KS. 10.5	361	2,633	52,045.50	1,833.34
民國 85 年底 End of 1996	KS. 18	KS. 12	411	2,933	59,120.81	1,833.34
民國 90 年底 End of 2001	KS. 18	KS. 12	378	2,809	58,171.99	1,833.34
民國 95 年底 End of 2006	KS. 18	KS. 15	427	2,722	62,653.56	3,655.00
民國 99 年底 End of 2010	KS. 18	KS. 15	412	3,027	68,642.75	3,449.00
民國 100 年底 End of 2011	KS. 18	KS. 15	427	3,275	74,165.79	3,655.00
民國 101 年底 End of 2012	KS. 18	KS. 15	427	3,275	74,165.79	3,655.00
民國 102 年底 End of 2013	KS. 18	KS. 15	403	3,174	72,408.73	3,655.00
民國 103 年底 End of 2014	KS. 18	KS. 15	396	3,317	80,248.83	3,655.00
民國 104 年底 End of 2015	KS. 18	KS. 15	399	3,712	92,864.74	5,250.00
民國 105 年底 End of 2016	KS. 18	KS. 15	386	3,690	91,707.84	5,300.00
縱 貫 線 Main Line	KS. 18	KS. 15	117	995	25,956.34	3,449.00
林 口 線 Linkou Line	KS. 18	KS. 15	-	-	-	-
內 灣 線 Neiwan Line	KS. 18	KS. 15	3	49	911.00	478.00
六 家 線 Liujia Line	KS. 18	KS. 15	3	220	7,340.00	480.00
臺 中 線 Taichung Line	KS. 18	KS. 16	35	450	9,524.15	1,113.00
臺 中 港 線 Taichung Port Line	KS. 16	KS. 16	2	14	103.95	82.00
成 追 線 Chengzhui Line	KS. 18	KS. 16	-	-	-	-
集 集 線 Jiji Line	KS. 18	KS. 15	5	12	165.70	45.30
屏 東 線 Pingtung Line	KS. 18	KS. 16	11	116	3,332.08	1,835.40
高 雄 港 線 Kaohsiung Port Line	KS. 16	KS. 16	-	-	-	-
沙 崙 線 Shalun Line	KS. 15	KS. 15	1	176	5,300.00	5,300.00
宜 蘭 線 Yilan Line	KS. 18	KS. 16	56	464	10,257.52	3,414.50
深 澳 線 Shen'ao Line	KS. 16	KS. 16	1	3	39.54	39.54
平 溪 線 Pingxi Line	KS. 15	KS. 15	6	28	325.18	77.00
北 迴 線 North-link Line	KS. 18	KS. 15	29	258	6,495.95	1,200.00
臺 東 線 Taitung Line	KS. 18	KS. 16	45	502	12,608.90	3,655.00
花 蓮 港 線 Hualian Port Line	KS. 18	KS. 16	4	19	322.38	132.74
南 迴 線 South-link Line	KS. 18	KS. 16	68	384	9,025.15	600.00

註：大橋係指20公尺以上；小橋係指2公尺以上且未滿20公尺。

Table 21 Facilities of Railroad Construction

Bridge				隧道 Tunnel			鋼軌(公斤) Rail (Kg)		枕木(根) Crosssties (Piece)
小橋 Short Bridge				座數 Number of Tunnel	長度(公尺) Length (m)		最重 Weightest	最輕 Lightest	每公里 根數 Number of Per Km
座數 Number of Bridge	孔數 Number of Span	長度(公尺) Length (m)			總長度 Total Length	最長者 Longest			
		總長度 Total Length	最長者 Longest						
1,735	2,060	10,986.98	19.96	82	51,022.60	7,740.00	37	30	1,428
1,874	2,253	11,424.38	19.96	98	64,747.80	7,740.00	50	30	1,457
1,976	2,388	11,822.17	19.98	96	64,533.73	7,740.00	50	37	1,643
2,046	2,468	12,351.43	19.96	131	108,602.89	8,070.00	50	30	1,643
1,736	2,116	10,946.19	19.95	125	122,797.71	14,432.00	60	30	1,643
1,448	1,744	10,367.17	19.90	130	142,002.00	14,432.00	60	30	1,638
1,451	1,782	9,489.56	19.90	132	153,339.69	21,500.00	60	30	1,637
1,360	1,630	9,919.59	19.90	133	151,721.00	21,500.00	60	30	1,636
1,360	1,630	9,919.59	19.90	140	155,094.00	21,500.00	60	30	1,635
1,349	1,600	9,401.76	19.90	140	155,094.00	21,500.00	60	30	1,626
1,207	1,362	8,506.37	19.90	140	155,014.00	21,500.00	60	30	1,622
1,206	1,361	8,495.37	19.90	134	157,220.00	21,500.00	60	37	1,628
1,193	1,347	8,423.57	19.90	134	157,220.00	21,500.00	60	37	1,621
529	640	3,759.85	19.80	8	23,181.00	21,500.00	60	37	1,589
-	-	-	-	-	-	-	50	37	1,705
43	47	208.00	13.40	5	977.00	380.00	50	37	1,653
-	-	-	-	-	-	-	50	50	1,694
98	119	645.30	19.60	14	13,786.00	7,354.00	50	50	1,628
3	5	16.30	7.80	-	-	-	50	37	1,649
3	5	34.35	7.80	-	-	-	50	50	1,640
47	51	350.24	18.40	9	2,366.00	804.00	50	37	1,728
51	20	280.40	19.00	-	-	-	60	37	1,620
-	-	-	-	-	-	-	50	37	1,316
-	-	-	-	-	-	-	50	50	1,600
100	113	877.98	19.60	25	10,542.00	2,281.00	50	50	1,719
5	5	56.30	14.00	3	372.00	158.00	50	50	1,432
6	6	50.25	10.30	6	583.00	298.00	50	50	1,646
62	67	419.41	19.90	22	51,075.00	10,307.00	50	37	1,705
148	162	1,028.05	19.80	5	14,198.00	5,300.00	50	37	1,731
7	6	38.20	14.00	-	-	-	50	37	1,587
91	101	658.94	19.80	37	40,140.00	8,070.00	50	37	1,653

表22 路 線 主 要 設 備

年 底 及 段 別 End of Year & Branch	軌道實有公里 (公里) Track Length (Km)	枕木總數 (根) No. of Crossties (Piece)	道 砟 (立方公尺) Ballast (m <sup>3</sup> )	轉轍器 Switch		聯
				數 量 (個) Number (Piece)	標 誌 (套) Signal (Set)	第一種 機 械 Mechanical
民國 40 年底 End of 1951	1,694.3	2,392,560	1,805,695	3,542	1,275	13
民國 45 年底 End of 1956	1,795.2	2,487,643	1,872,932	3,547	1,522	13
民國 50 年底 End of 1961	1,829.7	2,714,464	1,955,732	3,652	1,589	19
民國 55 年底 End of 1966	1,864.2	2,841,797	1,994,060	3,877	1,624	27
民國 60 年底 End of 1971	2,095.0	3,207,765	2,271,995	4,424	1,783	3
民國 65 年底 End of 1976	2,215.8	3,337,264	2,391,771	4,572	1,836	8
民國 70 年底 End of 1981	2,513.8	3,589,533	2,886,081	5,145	1,672	5
民國 75 年底 End of 1986	2,648.5	3,817,523	3,335,987	5,249	1,947	2
民國 80 年底 End of 1991	2,634.8	3,704,224	3,313,858	5,070	1,671	-
民國 85 年底 End of 1996	2,673.6	4,084,304	3,387,466	4,864	1,270	54
民國 90 年底 End of 2001	2,614.6	4,390,639	3,868,965	4,534	1,162	44
民國 95 年底 End of 2006	2,625.9	4,301,534	4,301,998	4,424	1,037	17
民國 96 年底 End of 2007	2,644.4	4,302,287	4,300,293	4,419	1,000	17
民國 97 年底 End of 2008	2,523.5	4,195,248	4,450,813	4,130	1,000	17
民國 98 年底 End of 2009	2,674.5	4,507,201	4,527,737	4,117	965	17
民國 99 年底 End of 2010	2,504.0	4,098,534	4,331,880	4,055	880	17
民國 100 年底 End of 2011	2,495.1	4,081,277	4,318,713	3,922	885	17
民國 101 年底 End of 2012	2,498.2	4,084,413	4,318,641	3,925	871	17
民國 102 年底 End of 2013	2,484.1	4,038,999	4,308,147	3,462	831	17
民國 103 年底 End of 2014	2,488.2	4,036,051	4,308,431	3,439	832	17
民國 104 年底 End of 2015	2,487.8	4,049,670	4,298,457	3,386	788	34
民國 105 年底 End of 2016	2,480.9	4,021,377	4,302,053	3,363	774	34
臺 北 工 務 段 Taipei Construction Branch	421.2	679,327	644,895	517	235	-
臺 中 工 務 段 Taichung Construction Branch	459.4	737,863	896,787	569	197	-
嘉 義 工 務 段 Chiayi Construction Branch	369.1	603,488	568,880	428	-	-
高 雄 工 務 段 Kaohsiung Construction Branch	460.1	683,848	876,093	586	123	17
宜 蘭 工 務 段 Yilan Construction Branch	314.5	539,071	638,219	519	-	-
花 蓮 工 務 段 Hualien Construction Branch	220.3	367,454	309,129	447	114	-
臺 東 工 務 段 Taitung Construction Branch	236.2	410,326	368,050	297	105	17





## 表23 各段新舊鋼軌存數

單位：公尺

年 底 及 段 別  End of Year & Branch		可 用 鋼 軌					
		總 計  Grand Total	新 鋼 軌 New				
			合 計  Total	30公斤以下  Under 30Kg	37公斤  37Kg	50公斤  50Kg	100磅  100Lb
民國 70 年底	End of 1981	456,974	150,093	7,090	136,110	4,568	2,325
民國 75 年底	End of 1986	251,458	55,794	870	25,004	18,872	11,048
民國 80 年底	End of 1991	318,342	72,469	619	21,561	46,712	3,577
民國 85 年底	End of 1996	278,852	54,264	-	4,204	49,888	172
民國 90 年底	End of 2001	247,386	120,524	-	1,341	119,183	-
民國 95 年底	End of 2006	416,982	289,406	-	345	55,070	7
民國 96 年底	End of 2007	476,461	362,746	-	345	190,249	7
民國 97 年底	End of 2008	388,761	305,551	-	285	148,906	7
民國 98 年底	End of 2009	167,432	85,526	-	285	31,613	-
民國 99 年底	End of 2010	71,173	13,722	-	285	13,378	-
民國 100 年底	End of 2011	45,452	6,932	-	285	5,980	-
民國 101 年底	End of 2012	45,805	21,881	-	675	5,939	-
民國 102 年底	End of 2013	47,672	27,426	-	675	20,564	-
民國 103 年底	End of 2014	47,672	27,426	-	675	20,564	-
民國 104 年底	End of 2015	107,795	81,644	-	675	48,525	-
民國 105 年底	End of 2015	145,343	108,775	-	675	99,725	-
臺 北 工 務 段		19,380	13,380	-	-	5,750	-
Taipei Construction Branch							
臺 中 工 務 段		24,050	24,050	-	-	24,050	-
Taichung Construction Branch							
嘉 義 工 務 段		22,144	10,770	-	-	10,100	-
Chiayi Construction Branch							
高 雄 工 務 段		29,250	17,890	-	390	17,425	-
Kaohsiung Construction Branch							
宜 蘭 工 務 段		2,175	525	-	-	525	-
Yilan Construction Branch							
花 蓮 工 務 段		6,450	6,450	-	-	6,450	-
Hualien Construction Branch							
臺 東 工 務 段		41,894	35,710	-	285	35,425	-
Taitung Construction Branch							

註：自94年底起資料包含專案工程處存量。

Table 23 Rails Stocked in Each Construction Branch

Unit : m

Length of Serviceable Rails							作廢鋼軌長度 Length of Worn-out Rails
Rails	舊 鋼 軌 Used Rails						
60公斤 60Kg	合 計 Total	30公斤以下 Under 30Kg	37公斤 37Kg	50公斤 50Kg	100磅 100Lb	60公斤 60Kg	
-	306,881	19,122	143,841	63,867	80,051	-	119,253
-	195,664	7,542	100,561	59,294	28,267	-	143,395
-	245,873	3,328	85,662	90,039	66,844	-	150,245
-	224,588	589	33,108	51,009	139,882	-	59,994
-	126,862	-	12,707	57,339	56,816	-	123,532
233,984	127,576	-	2,973	124,603	-	-	102,313
172,145	113,715	-	2,989	110,726	-	-	66,661
156,354	83,210	-	2,766	80,444	-	-	42,882
53,628	81,906	-	2,891	79,015	-	-	102,428
59	57,451	-	1,502	55,949	-	-	79,555
667	38,520	-	1,502	36,042	-	976	45,205
15,267	23,924	-	2,384	21,540	-	-	35,609
6,187	20,246	-	2,384	17,862	-	-	18,061
6,187	20,246	-	2,384	17,862	-	-	18,061
32,444	26,151	-	2,384	23,767	-	-	24,398
8,375	36,568	-	2,641	33,927	-	-	47,267
7,630	6,000	-	-	6,000	-	-	328
-	-	-	-	-	-	-	21,187
670	11,374	-	-	11,374	-	-	1,243
75	11,360	-	2,641	8,719	-	-	5,823
-	1,650	-	-	1,650	-	-	6,479
-	-	-	-	-	-	-	11,507
-	6,184	-	-	6,184	-	-	700

表24 路 線 養 護 概 況

年 月 別 Year & Month	鋼 軌 (公尺) Rail(m)			枕 木 (根)	
	年底全路總長度 Total Length of Whole System	抽換總長度 Renewal of Rails	抽換占全路總數 百分比 (%) Percentage of Renewal Length vs. Total Length	年底全路 總根數 Crossties Number of Whole System	抽換總根數 Renewal of Crossties
民國 40 年 1951	3,382,841	285,419	8.44	2,392,560	345,195
民國 45 年 1956	3,419,063	83,951	2.46	2,487,643	173,271
民國 50 年 1961	3,607,887	516,526	14.32	2,714,464	227,096
民國 55 年 1966	3,721,609	98,112	2.64	2,841,797	189,365
民國 60 年 1971	4,184,632	103,815	2.48	3,207,765	249,505
民國 65 年 1976	4,354,169	179,273	4.12	3,337,264	159,349
民國 70 年 1981	4,745,778	87,506	1.84	3,589,533	89,940
民國 75 年 1986	4,866,938	68,339	1.40	3,817,523	112,684
民國 80 年 1991	4,703,430	85,571	1.82	3,704,224	72,475
民國 85 年 1996	5,390,654	134,869	2.50	4,084,304	191,057
民國 90 年 2001	5,019,917	90,184	1.80	4,390,639	128,012
民國 95 年 2006	5,251,890	72,015	1.37	4,301,534	50,437
民國 96 年 2007	5,288,796	162,386	3.07	4,302,287	74,920
民國 97 年 2008	5,046,981	217,109	4.30	4,195,248	73,995
民國 98 年 2009	5,348,931	389,991	7.29	4,507,201	362,919
民國 99 年 2010	5,008,037	80,976	1.62	4,098,534	322,394
民國 100 年 2011	4,990,141	28,625	0.57	4,081,277	15,690
民國 101 年 2012	4,996,344	77,279	1.55	4,084,413	56,764
民國 102 年 2013	4,968,298	38,364	0.77	4,038,999	13,380
民國 103 年 2014	4,976,400	93,715	1.88	4,036,051	14,288
民國 104 年 2015	4,975,571	108,399	2.18	4,049,670	58,963
民國 105 年 2015	4,961,713	56,388	1.14	4,021,377	11,556
1 月 Jan.	4,975,571	1,000	0.02	4,049,670	18
2 月 Feb.	4,974,647	-	-	4,048,530	5
3 月 Mar.	4,974,647	324	0.01	4,038,724	111
4 月 Apr.	4,960,122	100	0.00	4,026,783	829
5 月 May	4,960,122	8,960	0.18	4,026,783	133
6 月 June	4,960,122	-	-	4,026,783	15
7 月 July	4,955,362	5,268	0.11	4,026,783	205
8 月 Aug.	4,955,362	925	0.02	4,026,783	544
9 月 Sep.	4,955,362	200	0.00	4,026,783	7
10 月 Oct.	4,960,362	9,000	0.18	4,030,970	5,124
11 月 Nov.	4,967,897	30,268	0.61	4,032,232	4,468
12 月 Dec.	4,961,713	343	0.01	4,021,377	97

Table 24 Status of Railroad Maintenance

Crossties (Piece)	道岔 (套) Turnout (Set)			道 碴 Ballast		
抽換占全路總數百分比 (%) Percentage of Renewal Length vs. Total Length	年底全路總套數 Turnout Number of Whole System	抽換總套數 Renewal of Turnout	抽換占全路總數百分比 (%) Percentage of Renewal Length vs. Total Length	年底全路總數 (立方公尺) Ballast Number of Whole System (m <sup>3</sup> )	補充長度 (公里) Mended Length (Km)	用 碴 (立方公尺) Supplemented Ballast (m <sup>3</sup> )
14.43	...	...	...	1,805,695	50.00	13,334.00
6.97	...	...	...	1,872,932	50.00	14,050.00
8.37	3,723	301	8.08	1,955,732	621.16	85,763.00
6.66	3,877	90	2.32	1,994,060	509.69	59,025.00
7.78	4,424	110	2.49	2,271,995	552.73	83,523.57
4.77	4,731	211	4.46	2,391,771	334.77	74,468.00
2.51	5,215	58	1.11	2,886,081	364.22	73,368.80
2.95	5,249	124	2.36	3,335,987	204.29	22,504.00
1.96	5,070	67	1.32	3,313,858	235.00	25,557.00
4.68	4,914	60	1.22	3,387,466	292.20	53,742.00
2.92	4,716	205	4.35	3,868,965	334.27	93,104.00
1.17	4,424	90	2.03	4,301,998	709.41	74,544.00
1.74	4,419	95	2.15	4,300,293	717.85	80,164.20
1.76	4,130	116	2.81	4,450,813	719.30	83,412.00
8.05	4,117	155	3.76	4,527,737	735.12	71,836.00
7.87	4,055	101	2.49	4,331,880	493.38	65,986.00
0.38	3,988	40	1.00	4,318,713	367.25	47,942.00
1.39	3,918	81	2.07	4,318,641	256.24	33,738.49
0.33	3,839	24	0.63	4,308,147	73.21	21,596.55
0.35	3,838	32	0.83	4,308,431	107.53	23,898.38
1.46	3,793	28	0.74	4,298,457	108.05	18,548.99
0.29	3,727	21	0.56	4,302,053	173.09	33,837.00
0.00	3,787	-	-	4,298,457	3.24	572.00
0.00	3,780	-	-	4,298,457	3.30	2,164.00
0.00	3,779	-	-	4,298,457	8.37	4,898.00
0.02	3,740	1	0.03	4,298,457	47.53	6,369.00
0.00	3,740	2	0.05	4,298,457	6.12	3,283.00
0.00	3,740	-	-	4,298,457	6.38	682.00
0.01	3,740	8	0.21	4,295,703	14.80	2,108.00
0.01	3,740	-	-	4,295,703	15.67	4,096.00
0.00	3,740	-	-	4,295,703	15.88	2,044.00
0.13	3,740	-	-	4,300,984	11.25	2,088.00
0.11	3,726	7	0.19	4,307,517	29.41	4,425.00
0.00	3,727	3	0.08	4,302,053	11.14	1,108.00

## 表25 本 路 用 地 面 積

單位：公頃

年 底 及 線 別 End of Year & Line	總 計 Grand Total	路 線 用 地 Land for Railroad Construction			
		合 計 Total	現 用 Own Use	出 租 Lend	被 占 用 Occupied
民國 40 年 底 End of 1951	3,477.6569	2,398.8145	1,767.2348	631.5797	-
民國 45 年 底 End of 1956	3,478.7247	2,398.7436	1,791.1313	607.6123	-
民國 50 年 底 End of 1961	3,482.7543	2,399.5909	1,798.7373	600.8536	-
民國 55 年 底 End of 1966	3,551.7372	2,444.7774	1,874.5238	564.9406	5.3130
民國 60 年 底 End of 1971	3,739.2619	2,622.3582	2,180.2867	437.5268	4.5447
民國 65 年 底 End of 1976	3,607.7901	2,587.7776	2,245.2613	338.0310	4.4853
民國 70 年 底 End of 1981	4,094.1725	2,991.3354	2,810.2137	175.2115	5.9102
民國 75 年 底 End of 1986	4,163.7546	3,030.4713	2,829.3492	193.8847	7.2374
民國 80 年 底 End of 1991	4,582.1193	3,192.3830	3,070.5362	115.0601	6.7867
民國 85 年 底 End of 1996	4,868.3297	3,326.9121	3,218.6386	103.7163	4.5572
民國 90 年 底 End of 2001	5,116.9446	3,767.1211	3,715.4129	46.2770	5.4312
民國 95 年 底 End of 2006	5,291.6856	3,587.1395	3,550.6868	35.8995	0.5533
民國 96 年 底 End of 2007	5,290.0769	3,603.5455	3,575.7200	27.3851	0.4404
民國 97 年 底 End of 2008	5,496.2985	3,735.5272	3,692.9708	42.2632	0.2932
民國 98 年 底 End of 2009	5,908.8329	4,037.3842	3,994.8322	42.0794	0.4725
民國 99 年 底 End of 2010	5,346.7269	3,651.3772	3,619.3337	31.6805	0.3630
民國 100 年 底 End of 2011	5,321.1130	3,623.5966	3,580.5162	42.6993	0.3811
民國 101 年 底 End of 2012	5,323.5230	3,620.1491	3,575.8954	43.3935	0.8602
民國 102 年 底 End of 2013	5,390.2985	3,649.5189	3,599.8362	49.3278	0.3549
民國 103 年 底 End of 2014	5,480.0919	3,749.3734	3,699.4436	49.5749	0.3549
民國 104 年 底 End of 2015	5,476.7071	3,767.2996	3,714.8673	51.9952	0.4371
民國 105 年 底 End of 2016	5,480.0012	3,771.2522	3,711.2404	59.2785	0.7334
縱 貫 線 Main Line	2,014.4908	1,377.1466	1,355.8549	21.2777	0.0140
內 灣 線 Neiwan Line	74.2258	58.4762	57.1490	1.3272	-
臺 中 線 Taichung Line	352.6413	284.5216	281.9840	2.5216	0.0160
東 勢 線 Dongshi Line	8.9733	0.2226	0.2226	-	-
集 集 線 Jiji Line	142.7283	126.9345	125.0713	1.8631	-
沙 崙 線 Shalun Line	9.4139	9.0030	9.0030	-	-
屏 東 線 Pingtung Line	219.3403	138.2582	134.0642	4.1939	-
東 港 線 Donggang Line	14.0785	8.6602	7.4828	1.1774	-
高 雄 港 線 Kaohsiung Port Line	67.2351	28.6121	21.6252	6.9869	-
宜 蘭 線 Yilan Line	421.8583	296.5378	293.6512	2.3338	0.5528
深 澳 線 Shen'ao Line	26.7103	23.8013	23.8013	-	-
平 溪 線 Pingxi Line	22.4489	17.5873	17.1531	0.4026	0.0316
北 迴 線 North-link Line	431.5166	305.4989	296.4608	9.0381	-
臺 東 線 Taitung Line	945.2096	679.8973	671.9938	7.7846	0.1189
南 迴 線 South-link Line	650.8931	416.0945	415.7230	0.3715	-
其 他 線 Others	58.2236	-	-	-	-
廳 舍 宿 舍 Office、Dormitory、	20.0135	-	-	-	-
機 廠 其 他 Workshop etc.					

註：1.淡水線已移交臺北市政府及捷運局，惟其畸零地仍為本局財產。

2.其他線包含淡水線、新店線、中和線、林口線。

Table 25 Land Owned by T.R.A.

Unit : Ha

車站用地 Land for Station				其他 Others			
合計	現用	出租	被占用	合計	現用	出租	被占用
Total	Own Use	Lend	Occupied	Total	Own Use	Lend	Occupied
997.6270	928.5551	69.0719	-	81.2154	81.2154	-	-
1,003.0558	935.4132	67.6426	-	76.9253	76.9253	-	-
1,005.4221	935.3826	70.0395	-	77.7413	77.7413	-	-
1,024.5522	952.4948	63.7100	8.3474	75.4026	74.2501	-	1.1525
1,040.9192	962.5429	70.1011	8.2752	74.8320	74.8320	-	-
1,002.0698	917.6631	76.1771	8.2296	17.9427	17.9427	-	-
957.7333	838.9605	115.9630	2.8098	145.1038	136.6629	5.8144	2.6265
943.0772	861.6004	79.4256	2.0512	190.2061	178.5006	8.6123	3.0932
1,165.6131	1,130.3737	33.5002	1.7392	224.1232	201.7294	19.7122	2.6816
1,287.7354	1,248.4804	38.4437	0.8113	253.6817	238.8357	12.4842	2.3618
1,152.5605	1,115.6615	35.2889	1.6101	197.2630	181.0518	15.5706	0.6406
1,389.3212	1,355.1011	33.9695	0.2505	315.2249	270.9290	43.7814	0.5145
1,396.6593	1,364.2179	32.3298	0.1117	289.8721	248.9410	40.8487	0.0824
1,508.9794	1,475.2923	33.5816	0.1056	251.7918	222.9793	28.7643	0.0482
1,593.8559	1,554.8465	38.3305	0.6789	277.5929	243.5173	31.3325	2.7430
1,428.6734	1,395.7340	32.6327	0.3066	266.6764	248.0443	18.4806	0.1515
1,400.5496	1,367.7606	32.4936	0.2954	296.9668	275.9861	20.8749	0.1058
1,405.0290	1,370.2183	34.3237	0.4870	298.3449	276.9837	21.3077	0.0536
1,410.6503	1,344.6149	65.6346	0.4007	330.1293	314.4967	15.6275	0.0051
1,400.3047	1,337.9308	61.3387	1.0352	330.4138	318.3180	12.0907	0.0051
1,379.1676	1,330.9851	47.1141	1.0684	330.2399	319.3639	10.8709	0.0051
1,379.3655	1,329.8786	48.1020	1.3849	329.3834	318.1180	11.2603	0.0051
488.5307	472.2232	15.6752	0.6324	148.8135	146.1287	2.6848	-
15.7225	15.1237	0.5988	-	0.0270	0.0270	-	-
66.9771	65.2636	1.6745	0.0390	1.1426	0.9956	0.1469	-
-	-	-	-	8.7507	8.6625	0.0882	-
15.7435	14.8653	0.5908	0.2874	0.0503	0.0503	-	-
0.4109	0.4109	-	-	-	-	-	-
78.3195	69.6019	8.7176	-	2.7626	2.5702	0.1924	-
5.3514	5.2956	0.0558	-	0.0669	0.0669	-	-
5.4535	5.2087	0.2448	-	33.1696	32.9718	0.1978	-
105.9000	105.7962	0.0688	0.0350	19.4205	19.0759	0.3395	0.0051
2.7618	2.7497	-	0.0121	0.1471	0.1471	-	-
4.2886	4.2872	0.0014	-	0.5730	0.5730	-	-
125.8552	112.1261	13.6388	0.0903	0.1625	0.1625	-	-
229.2523	222.1453	6.8182	0.2888	36.0600	35.6681	0.3919	-
234.7986	234.7813	0.0173	-	-	-	-	-
-	-	-	-	58.2236	55.5418	2.6818	-
-	-	-	-	20.0135	15.4766	4.5369	-

3.內灣線數值包含六家線。





機

務

**Mechanical Engineering**

## 表26 機車、客貨車輛數

單位：輛

年 月 底 別 End of Year & Month	機 車 Locomotive				
	合 計 Total	電 力 機 車 Electric Locomotive	柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive	推 拉 式 電 力 機 車 Push-Pull Electric Locomotive	其 他 Others
民國 60 年底 End of 1971	338	-	141	-	197
民國 65 年底 End of 1976	322	-	159	-	163
民國 70 年底 End of 1991	338	107	161	-	70
民國 75 年底 End of 1996	286	112	162	-	12
民國 80 年底 End of 1991	272	111	161	-	-
民國 85 年底 End of 1996	277	116	161	-	-
民國 90 年底 End of 2001	333	115	154	64	-
民國 93 年底 End of 2004	333	110	143	64	16
民國 94 年底 End of 2005	318	97	141	64	16
民國 95 年底 End of 2006	314	97	137	64	16
民國 96 年底 End of 2007	313	97	136	64	16
民國 97 年底 End of 2008	300	92	128	64	16
民國 98 年底 End of 2009	294	91	123	64	16
民國 99 年底 End of 2010	292	91	121	64	16
民國 100 年底 End of 2011	291	91	120	64	16
民國 101 年底 End of 2012	290	91	119	64	16
民國 102 年底 End of 2013	290	91	119	64	16
民國 103 年底 End of 2014	286	91	115	64	16
民國 104 年底 End of 2015	282	91	111	64	16
民國 105 年底 End of 2016	281	91	110	64	16
1 月 底 End of Jan.	282	91	111	64	16
2 月 底 End of Feb.	282	91	111	64	16
3 月 底 End of Mar.	282	91	111	64	16
4 月 底 End of Apr.	282	91	111	64	16
5 月 底 End of May	282	91	111	64	16
6 月 底 End of June	282	91	111	64	16
7 月 底 End of July	281	91	110	64	16
8 月 底 End of Aug.	281	91	110	64	16
9 月 底 End of Sep.	281	91	110	64	16
10 月 底 End of Oct.	281	91	110	64	16
11 月 底 End of Nov.	281	91	110	64	16
12 月 底 End of Dec.	281	91	110	64	16

註：1.柴電機車含台泥公司自備機車6輛。

2.其他欄數字包含柴液機車及蒸汽機車，91年起僅為柴液機車。

Table 26 Quantity of Locomotives , Passenger Cars  
& Freight Cars

Unit : Car

電聯車 Electric Multiple Unit		柴油客車 Diesel Railcar		推拉式客車 Push-Pull Passenger Car	客車 Passenger Car	貨車 Freight Car
動力車 Electric Power Car	拖車 Trailer	動力車 Diesel Power Car	拖車 Trailer			
-	-	84	10	-	1,227	7,590
-	-	82	10	-	1,246	7,569
26	39	82	10	-	1,433	7,219
26	38	84	45	-	1,357	5,655
119	50	148	73	-	1,284	5,167
205	64	147	73	-	1,164	3,813
380	135	177	57	336	992	2,865
415	147	173	57	381	943	2,724
415	147	171	57	381	905	2,644
415	147	170	56	381	884	2,517
535	187	169	56	381	853	2,421
571	199	168	56	381	833	2,219
571	199	168	56	381	740	2,094
564	189	167	56	381	711	2,043
551	172	167	56	381	702	1,949
563	176	165	56	381	688	1,896
683	216	165	56	381	684	1,837
833	266	163	55	381	662	1,794
875	280	163	55	381	662	1,770
917	294	156	55	381	614	1,745
893	286	163	55	381	662	1,770
899	288	163	55	381	662	1,770
899	288	162	55	381	662	1,770
899	288	162	55	381	662	1,770
899	288	162	55	381	662	1,770
899	288	162	55	381	662	1,770
899	288	162	55	381	662	1,756
899	288	162	55	381	662	1,756
905	290	162	55	381	662	1,756
905	290	162	55	381	662	1,756
911	292	162	55	381	624	1,756
917	294	156	55	381	614	1,745

3.102年新增電聯車160輛，以MA機務系統資料為準，含測試輛數，但不包含12月中下旬交車40輛。

## 表27 動力車行駛公里

單位：公里

年 月 別  Year & Month	總 計  Grand Total		機 車			
			電 力 機 車 Electric Locomotive		柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive	
	實 數 Actual	%	實 數 Actual	%	實 數 Actual	%
民國 45 年 1956	19,643,116	100.00	-	-	-	-
民國 50 年 1961	26,018,291	100.00	-	-	6,395,255	24.58
民國 55 年 1966	31,526,972	100.00	-	-	9,839,182	31.21
民國 60 年 1971	37,370,091	100.00	-	-	21,226,943	56.80
民國 65 年 1976	41,172,141	100.00	-	-	24,886,905	60.45
民國 70 年 1981	48,175,805	100.00	19,126,559	39.70	14,446,082	29.99
民國 75 年 1986	49,171,260	100.00	18,530,384	37.69	14,360,729	29.21
民國 80 年 1991	59,479,971	100.00	16,741,330	28.15	13,159,673	22.12
民國 85 年 1996	58,508,181	100.00	14,744,657	25.20	12,509,671	21.38
民國 90 年 2001	72,525,449	100.00	9,339,457	12.88	10,725,945	14.79
民國 93 年 2004	75,313,424	100.00	10,533,619	13.99	7,937,539	10.54
民國 94 年 2005	75,682,909	100.00	10,429,217	13.78	7,907,669	10.45
民國 95 年 2006	76,742,650	100.00	10,614,273	13.83	7,625,338	9.94
民國 96 年 2007	75,085,825	100.00	9,650,951	12.85	7,270,419	9.68
民國 97 年 2008	80,448,453	100.00	8,868,097	11.02	6,884,232	8.56
民國 98 年 2009	80,890,897	100.00	8,915,574	11.02	5,371,954	6.64
民國 99 年 2010	82,534,819	100.00	8,646,038	10.48	5,924,531	7.18
民國 100 年 2011	84,091,076	100.00	8,240,408	9.80	5,756,815	6.85
民國 101 年 2012	85,670,414	100.00	8,455,299	9.87	5,368,516	6.27
民國 102 年 2013	87,800,146	100.00	8,813,599	10.04	4,852,913	5.53
民國 103 年 2014	93,081,695	100.00	8,567,811	9.20	4,512,146	4.85
民國 104 年 2015	96,868,924	100.00	7,931,015	8.19	4,184,896	4.32
民國 105 年 2016	96,642,803	100.00	7,149,578	7.40	3,210,033	3.32
1 月 Jan.	8,343,834	100.00	652,081	7.82	293,029	3.51
2 月 Feb.	8,128,167	100.00	580,917	7.15	218,747	2.69
3 月 Mar.	8,372,930	100.00	663,550	7.92	295,724	3.53
4 月 Apr.	8,087,475	100.00	636,287	7.87	268,172	3.32
5 月 May	8,211,822	100.00	651,476	7.93	280,911	3.42
6 月 June	8,082,517	100.00	598,342	7.40	281,307	3.48
7 月 July	8,099,234	100.00	618,911	7.64	272,070	3.36
8 月 Aug.	8,297,665	100.00	639,434	7.71	281,917	3.40
9 月 Sep.	7,503,763	100.00	522,741	6.97	232,033	3.09
10 月 Oct.	8,015,036	100.00	551,585	6.88	264,008	3.29
11 月 Nov.	7,383,408	100.00	496,625	6.73	259,963	3.52
12 月 Dec.	8,116,952	100.00	537,629	6.62	262,154	3.23

註：1. 其他欄數字包含柴液機車及蒸汽機車，91年起僅為柴液機車。  
 2. 蒸汽機車自72年起淘汰，柴液機車自79年起淘汰、91年重新購入。  
 3. 柴電機車行駛公里包含6輛台泥自備車。

Table 27 Rolling Stock-Kilometers

Unit : Km

Locomotive				柴油客車		電聯車	
推拉式電力機車		其他		Diesel Railcar		Electric Multiple Unit	
實數	%	實數	%	實數	%	實數	%
Actual		Actual		Actual		Actual	
-	-	16,394,035	83.46	3,249,081	16.54	-	-
-	-	13,258,545	50.96	6,364,491	24.46	-	-
-	-	12,188,296	38.66	9,499,494	30.13	-	-
-	-	6,629,687	17.74	9,513,461	25.46	-	-
-	-	6,724,377	16.33	9,560,859	23.22	-	-
-	-	108,093	0.22	8,453,870	17.55	6,041,201	12.54
-	-	174,502	0.35	11,733,302	23.86	4,372,343	8.89
-	-	-	-	22,918,033	38.53	6,660,935	11.20
-	-	-	-	21,163,341	36.17	10,090,512	17.25
8,787,026	12.12	-	-	26,097,674	35.98	17,575,348	24.23
11,766,616	15.62	176,523	0.23	24,415,590	32.42	20,483,538	27.20
11,505,516	15.20	226,840	0.30	23,810,735	31.46	21,802,932	28.81
11,924,302	15.54	340,232	0.44	23,563,777	30.70	22,674,728	29.55
12,040,779	16.04	313,895	0.42	22,016,506	29.32	23,793,274	31.69
12,171,814	15.13	284,263	0.35	22,589,817	28.08	29,650,230	36.86
12,443,137	15.38	289,533	0.36	22,813,515	28.20	31,057,184	38.39
12,654,855	15.33	246,402	0.30	23,917,489	28.98	31,145,504	37.74
12,450,982	14.81	265,400	0.32	23,974,620	28.51	33,402,850	39.72
12,293,873	14.35	252,520	0.29	25,666,681	29.96	33,633,525	39.26
12,661,325	14.42	209,640	0.24	26,158,674	29.79	35,103,995	39.98
13,155,184	14.13	213,949	0.23	25,666,661	27.57	40,965,943	44.01
13,555,975	13.99	206,788	0.21	24,978,216	25.79	46,012,034	47.50
13,881,037	14.36	196,502	0.20	23,020,039	23.82	49,185,614	50.89
1,190,556	14.27	17,726	0.21	2,010,189	24.09	4,180,254	50.10
1,166,303	14.35	16,245	0.20	2,077,854	25.56	4,068,102	50.05
1,186,703	14.17	18,694	0.22	1,993,619	23.81	4,214,639	50.34
1,140,742	14.11	15,788	0.20	1,961,094	24.25	4,065,392	50.27
1,157,760	14.10	17,774	0.22	1,903,746	23.18	4,200,156	51.15
1,129,541	13.98	15,041	0.19	1,913,222	23.67	4,145,064	51.28
1,141,814	14.10	16,031	0.20	1,890,502	23.34	4,159,907	51.36
1,185,711	14.29	17,583	0.21	1,925,330	23.20	4,247,691	51.19
1,072,297	14.29	16,363	0.22	1,774,232	23.64	3,886,098	51.79
1,186,083	14.80	14,316	0.18	1,936,107	24.16	4,062,936	50.69
1,139,828	15.44	15,246	0.21	1,740,944	23.58	3,730,802	50.53
1,183,697	14.58	15,697	0.19	1,893,201	23.32	4,224,574	52.05

4.電聯車行駛公里計算方法：75年6月以前每組以EP(動力車)、EM(馬達車)兩輛為計算基礎，自75年7月起改以EP(動力車)一輛為計算基礎。

5.推拉式電力機車行駛公里計算方法：88年8月前以組(兩輛)為計算基礎，自88年9月起改以輛為計算基礎。

表28 動力車車輛噸公里

單位：噸公里

年 月 別 Year & Month	總 計 Grand Total		機 車			
			電 力 機 車 Electric Locomotive		柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive	
	實 數 Actual	%	實 數 Actual	%	實 數 Actual	%
民國 45 年 1956	7,280,538,245	100.00	-	-	-	-
民國 50 年 1961	9,752,308,371	100.00	-	-	2,818,146,688	28.90
民國 55 年 1966	11,071,590,922	100.00	-	-	4,589,916,305	41.46
民國 60 年 1971	13,422,255,376	100.00	-	-	9,937,212,926	74.04
民國 65 年 1976	15,376,583,969	100.00	-	-	11,729,378,180	76.28
民國 70 年 1981	16,681,273,962	100.00	9,925,774,697	59.50	5,624,648,110	33.72
民國 75 年 1986	16,548,895,219	100.00	9,512,340,284	57.48	5,730,711,684	34.63
民國 80 年 1991	16,184,903,417	100.00	8,106,463,986	50.09	5,482,511,851	33.87
民國 85 年 1996	15,188,013,715	100.00	6,737,133,628	44.36	5,224,136,164	34.40
民國 90 年 2001	15,841,725,333	100.00	4,265,399,221	26.93	4,427,062,261	27.95
民國 93 年 2004	16,075,252,970	100.00	4,432,950,501	27.58	3,281,878,640	20.42
民國 94 年 2005	16,278,261,934	100.00	4,366,945,881	26.83	3,302,337,415	20.29
民國 95 年 2006	16,791,987,276	100.00	4,544,039,544	27.06	3,227,324,930	19.22
民國 96 年 2007	15,992,518,572	100.00	3,914,620,809	24.48	3,132,510,606	19.59
民國 97 年 2008	16,790,930,895	100.00	3,654,778,088	21.77	2,975,012,649	17.72
民國 98 年 2009	16,436,651,740	100.00	3,687,486,869	22.43	2,237,782,666	13.61
民國 99 年 2010	16,471,534,977	100.00	3,610,658,954	21.92	2,424,832,546	14.72
民國 100 年 2011	16,259,205,648	100.00	3,358,600,857	20.66	2,396,691,217	14.74
民國 101 年 2012	16,158,774,540	100.00	3,574,825,222	22.12	2,211,302,420	13.68
民國 102 年 2013	16,513,697,789	100.00	3,810,874,060	23.08	1,819,655,326	11.02
民國 103 年 2014	17,466,497,368	100.00	3,628,953,999	20.78	1,703,940,477	9.76
民國 104 年 2015	18,292,086,028	100.00	3,309,825,771	18.09	1,605,970,008	8.78
民國 105 年 2016	18,065,495,025	100.00	3,045,647,453	16.86	1,147,518,562	6.35
1 月 Jan.	1,569,708,236	100.00	279,390,510	17.80	106,278,451	6.77
2 月 Feb.	1,481,505,824	100.00	243,688,996	16.45	73,670,067	4.97
3 月 Mar.	1,581,376,018	100.00	284,089,573	17.96	102,540,851	6.48
4 月 Apr.	1,514,552,032	100.00	274,213,566	18.11	92,228,960	6.09
5 月 May	1,547,632,364	100.00	281,111,383	18.16	95,019,171	6.14
6 月 June	1,514,038,906	100.00	256,279,896	16.93	102,239,218	6.75
7 月 July	1,519,183,773	100.00	261,764,970	17.23	96,275,404	6.34
8 月 Aug.	1,568,170,695	100.00	272,680,280	17.39	104,389,192	6.66
9 月 Sep.	1,391,483,661	100.00	220,597,490	15.85	84,536,941	6.08
10 月 Oct.	1,491,581,767	100.00	235,601,576	15.80	96,506,089	6.47
11 月 Nov.	1,382,285,003	100.00	210,602,516	15.24	97,338,979	7.04
12 月 Dec.	1,503,976,747	100.00	225,626,696	15.00	96,495,239	6.42

註：1. 其他欄數字包含柴液機車及蒸汽機車，91年起僅為柴液機車。  
 2. 蒸汽機車自72年起淘汰，柴液機車自79年起淘汰、91年重新購入。  
 3. 柴電機車行駛公里包含6輛台泥自備車。

Table 28 Car Ton-Kilometers Hauled Train

Unit : Ton-Km

Locomotive				柴油客車		電聯車	
推拉式電力機車		其他		Diesel Railcar		Electric Multiple Unit	
實數	%	實數	%	實數	%	實數	%
Actual		Actual		Actual		Actual	
-	-	7,181,381,949	98.64	99,156,296	1.36	-	-
-	-	6,689,089,722	68.59	245,071,961	2.51	-	-
-	-	6,212,525,644	56.11	269,148,973	2.43	-	-
-	-	3,022,938,435	22.52	462,104,015	3.44	-	-
-	-	3,170,908,873	20.62	476,296,916	3.10	-	-
-	-	32,709,846	0.20	418,570,259	2.51	679,571,050	4.07
-	-	8,389,725	0.05	639,474,774	3.86	657,978,752	3.98
-	-	-	-	1,259,308,445	7.78	1,336,619,135	8.26
-	-	-	-	1,265,349,426	8.33	1,961,394,497	12.91
2,369,681,109	14.96	-	-	1,589,377,466	10.03	3,190,205,276	20.14
3,166,620,254	19.70	11,161,912	0.07	1,476,592,129	9.19	3,706,049,534	23.05
3,196,443,572	19.64	14,750,439	0.09	1,445,768,432	8.88	3,952,016,196	24.28
3,449,723,555	20.54	23,688,717	0.14	1,432,799,163	8.53	4,114,411,368	24.50
3,463,856,566	21.66	21,423,713	0.13	1,280,712,019	8.01	4,179,394,860	26.13
3,479,811,913	20.72	17,782,057	0.11	1,266,977,247	7.55	5,396,568,942	32.14
3,428,478,678	20.86	17,503,268	0.11	1,281,277,892	7.80	5,784,122,368	35.19
3,395,114,820	20.61	14,836,198	0.09	1,341,728,869	8.15	5,684,363,591	34.51
3,339,120,645	20.54	15,927,414	0.10	1,390,662,566	8.55	5,758,202,950	35.42
3,267,214,716	20.22	15,156,588	0.09	1,443,860,964	8.94	5,646,414,631	34.94
3,354,770,568	20.32	12,578,388	0.08	1,468,462,272	8.89	6,047,357,175	36.62
3,500,107,928	20.04	12,836,910	0.07	1,481,812,056	8.48	7,138,845,999	40.87
3,612,378,198	19.75	12,487,687	0.07	1,556,831,654	8.51	8,194,592,710	44.80
3,706,088,871	20.51	11,790,132	0.07	1,376,596,823	7.62	8,777,853,185	48.59
317,932,066	20.25	1,063,542	0.07	123,053,957	7.84	741,989,710	47.27
311,362,331	21.02	974,670	0.07	125,459,215	8.47	726,350,546	49.03
316,865,523	20.04	1,121,616	0.07	121,031,866	7.65	755,726,589	47.79
303,886,644	20.06	947,262	0.06	117,851,710	7.78	725,423,892	47.90
308,877,995	19.96	1,066,422	0.07	114,780,508	7.42	746,776,885	48.25
300,967,607	19.88	902,484	0.06	113,135,538	7.47	740,514,163	48.91
303,691,683	19.99	961,830	0.06	111,722,036	7.35	744,767,850	49.02
316,132,707	20.16	1,054,968	0.07	113,942,006	7.27	759,971,543	48.46
287,419,332	20.66	981,750	0.07	104,974,013	7.54	692,974,135	49.80
317,889,021	21.31	858,984	0.06	114,381,571	7.67	726,344,526	48.70
305,303,945	22.09	914,784	0.07	103,390,896	7.48	664,733,883	48.09
315,760,019	21.00	941,820	0.06	112,873,509	7.51	752,279,464	50.02

4.電聯車行駛公里計算方法：75年6月以前每組以EP(動力車)、EM(馬達車)兩輛為計算基礎，自75年7月起改以EP(動力車)一輛為計算基礎。

5.推拉式電力機車行駛公里計算方法：88年8月前係以組(兩輛)為計算基礎，自88年9月起改以輛為計算基礎。

表29 動力車輛數經用情形

中華民國 105 年底

單位：輛、公噸

項 目 別 Item	電 力 機 車 Electric Locomotive					
	合 計 Total	E 200	E 300	E 400	E 1000	
總 計 Grand Total	155	39	34	18	64	
配置段別 Rolling Stock Branch	七 堵 機 務 段 Qidu	72	6	12	18	36
	臺 北 機 務 段 Taipei	-	-	-	-	-
	新 竹 機 務 段 Hsinchu	-	-	-	-	-
	彰 化 機 務 段 Changhua	20	-	20	-	-
	嘉 義 機 務 段 Chiayi	-	-	-	-	-
	高 雄 機 務 段 Kaohsiung	63	33	2	-	28
	花 蓮 機 務 段 Hualien	-	-	-	-	-
	停 用 Suspension	-	-	-	-	-
	經用年數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	-	-	-	-
5 年 至 未 滿 10 年 5 Years – Under 10 Years		-	-	-	-	-
10 年 至 未 滿 15 年 10 Years – Under 15 Years		-	-	-	-	-
15 年 至 未 滿 20 年 15 Years – Under 20 Years		64	-	-	-	64
20 年 至 未 滿 30 年 20 Years – Under 30 Years		5	5	-	-	-
30 年 至 未 滿 40 年 30 Years – Under 40 Years		86	34	34	18	-
40 年 以 上 Over 40 Years		-	-	-	-	-
機車牽引力(公噸) Hauling Power of Locomotive (Metric Ton; M.T.)	每 輛 Per Car	-	20.10	20.10	16.80	16.70
	合 計 Total	2,838.50	783.90	683.40	302.40	1,068.80

註：1.本表車輛數含未測試輛數。



Table 29 Capacity and Quantity of Rolling Stocks

End of 2016

Unit : Car, M.T.

柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive								柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	
合 計	R	R	R	R	S	S	S	合 計	DHL
Total	20	100	150	180	200	300	400	Total	100
<b>104</b>	<b>27</b>	<b>37</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>16</b>
-	-	-	-	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>7</b>
<b>3</b>	-	-	<b>3</b>	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>36</b>	26	-	9	-	-	1	-	<b>4</b>	<b>4</b>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>5</b>	-	-	-	-	5	-	-	<b>5</b>	<b>5</b>
<b>60</b>	1	37	12	10	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>6</b>	-	-	-	6	-	-	-	<b>16</b>	<b>16</b>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>4</b>	-	-	-	4	-	-	-	-	-
<b>5</b>	-	-	5	-	-	-	-	-	-
<b>89</b>	27	37	19	-	5	1	-	-	-
-	14.60	15.18	19.65	19.65	15.37	12.86	-	-	12.00
<b>1,713.67</b>	394.20	561.66	471.60	196.50	76.85	12.86	-	<b>192.00</b>	192.00

表29 動力車輛數經用情形(續1)

中華民國105年底

單位:輛、個

項 目 別 Item	電 聯 車								
	合 計	EP	EM	ET	ED	EMC	EP	EM	
	Total	100 ※	100 ※	100	100	1200 ※	1200 ※	1200 ※	
總 計 Grand Total	1211	3	3	6	3	8	10	12	
配置段別 Rolling Stock Branch	七 堵 機 務 段 Qidu	21	-	-	-	-	-	-	
	臺 北 機 務 段 Taipei	244	-	-	-	-	-	-	
	新 竹 機 務 段 Hsinchu	404	-	-	-	-	-	-	
	彰 化 機 務 段 Changhua	60	-	-	-	-	-	-	
	嘉 義 機 務 段 Chiayi	264	-	-	-	-	-	-	
	高 雄 機 務 段 Kaohsiung	18	-	-	-	-	4	6	8
	花 蓮 機 務 段 Hualien	128	-	-	-	-	-	-	-
	停 用 Suspension	72	3	3	6	3	4	4	4
經用年數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	488	-	-	-	-	-	-	
	5 年 至 未 滿 10 年 5 Years—Under 10 Years	208	-	-	-	-	-	-	
	10 年 至 未 滿 15 年 10 Years—Under 15 Years	56	-	-	-	-	-	-	
	15 年 至 未 滿 20 年 15 Years—Under 20 Years	140	-	-	-	-	-	-	
	20 年 至 未 滿 30 年 20 Years—Under 30 Years	274	-	-	-	-	-	-	
	30 年 至 未 滿 40 年 30 Years—Under 40 Years	45	3	3	6	3	8	10	12
	40 年 以 上 Over 40 Years	-	-	-	-	-	-	-	-
座 位 數 Number of Seats	每 輛 Per Car	-	40	48	48	40	38	46	48
	合 計 Total	62,192	120	144	288	120	304	460	576

註：2.電聯車附有「※」符號，係裝有引擎動力。

Table 29 Capacity and Quantity of Rolling Stocks (Cont.1)

End of 2016

Unit : Car, Number

Electric Multiple Unit														
EMC	EP	EM	EMC	EP	ET	EM	EMC	EP	ET	EM	EMC	EP	ET	EM
300	300	300	400	400	400	400	500	500	500	500	600	600	600	600
※	※	※	※	※		※	※	※		※	※	※		※
8	8	8	12	12	12	12	86	85	85	86	14	14	14	14
7	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	23	23	23	23	-	-	-	-
-	-	-	2	2	2	2	-	-	-	-	9	9	9	9
-	-	-	-	-	-	-	15	15	15	15	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	31	31	31	31	5	5	5	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	16	16	16	16	-	-	-	-
1	1	1	10	10	10	10	1	-	-	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	14	14	14
-	-	-	-	-	-	-	35	35	35	35	-	-	-	-
8	8	8	12	12	12	12	51	50	50	51	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	52	44	60	60	60	60	60	60	60	60	62	64	52	62
336	416	352	720	720	720	720	5,160	5,100	5,100	5,160	868	896	728	868

3.104年EMC300型車8輛增設哺集乳室，每輛座位數由44位減為42位。

表29 動力車輛數經用情形 (續完)

中華民國 105 年底

單位：輛、個

項 目 別 Item	電 聯 車 Electric Multiple Unit										
	EMC	EP	ET	EM	ED	EP	EM	TED	TEM	TEP	
	700 ※	700 ※	700	700 ※	800	800 ※	800 ※	1000	1000 ※	1000 ※	
總 計 Grand Total	40	40	40	40	80	80	160	16	32	16	
配置段別 Rolling Stock Branch	七 堵 機 務 段 Qidu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	臺 北 機 務 段 Taipei	-	-	-	-	-	-	16	32	16	
	新 竹 機 務 段 Hsinchu	40	40	40	40	50	50	100	-	-	
	彰 化 機 務 段 Changhua	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	嘉 義 機 務 段 Chiayi	-	-	-	-	30	30	60	-	-	
	高 雄 機 務 段 Kaohsiung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	花 蓮 機 務 段 Hualien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	停 用 Suspension	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
經用年數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	-	-	-	-	80	80	160	4	8	4
	5 年 至 未 滿 10 年 5 Years—Under 10 Years	40	40	40	40	-	-	-	12	24	12
	10 年 至 未 滿 15 年 10 Years—Under 15 Years	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15 年 至 未 滿 20 年 15 Years—Under 20 Years	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20 年 至 未 滿 30 年 20 Years—Under 30 Years	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30 年 至 未 滿 40 年 30 Years—Under 40 Years	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40 年 以 上 Over 40 Years	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
座 位 數 Number of Seats	每 輛 Per Car	52	50	42	60	16	48	56	36	52	48
	合 計 Total	2,080	2,000	1,680	2,400	1,280	3,840	8,960	576	1,664	768

註：4.附有「※」符號，係裝有引擎動力。

Table 29 Capacity and Quantity of Rolling Stocks (Cont.2)

End of 2016

Unit : Car, Number

			柴油客車 Diesel Railcar											
TED 2000	TEM 2000	TEP 2000	合計 Total	DR 1000	DR 2510	DR 2700	DR 2800	DR 2850	DR 2900	DR 2950	DR 3000	DR 3070	DR 3100	DR 3150
	※	※		※	※	※	※		※		※		※	
38	76	38	211	36	2	8	30	15	10	5	50	25	20	10
-	-	-	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	44	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	21	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	32	16	175	-	2	8	30	15	10	5	50	25	20	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	76	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	66	36	-	-	-	-	-	-	-	-	20	10
-	-	-	77	-	2	-	-	-	-	-	50	25	-	-
-	-	-	60	-	-	-	30	15	10	5	-	-	-	-
-	-	-	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-
34	52	48	-	34、53	68	60	38	44	40	54	40、42	54	44、46	52
1,292	3,952	1,824	9,797	1,889	136	480	1,140	660	400	270	2,052	1,350	900	520

5.原DR1000型簡報車SC1001於103年改回53位長條椅，104年調至支線行駛，計增53位。

表30 客車輛數經用情形

單位：輛、個

項 目 別 Item	總 計 Grand Total	推拉式客車	頭等空調車	二等空調車	二等客車	
		Push - Pull Passenger Car	First A-C Unit Car	Second A-C Unit Car	Second Passenger Car	
民國 65 年底 End of 1976	1,246	-	2	-	429	
民國 70 年底 End of 1981	1,433	-	65	21	512	
民國 75 年底 End of 1986	1,357	-	187	400	176	
民國 80 年底 End of 1991	1,284	-	189	403	148	
民國 85 年底 End of 1996	1,164	-	231	451	70	
民國 90 年底 End of 2001	1,328	336	311	368	37	
民國 92 年底 End of 2003	1,352	381	311	368	24	
民國 93 年底 End of 2004	1,324	381	319	354	21	
民國 94 年底 End of 2005	1,286	381	319	352	12	
民國 95 年底 End of 2006	1,265	381	319	352	10	
民國 96 年底 End of 2007	1,234	381	315	340	8	
民國 97 年底 End of 2008	1,214	381	315	324	8	
民國 98 年底 End of 2009	1,121	381	312	286	8	
民國 99 年底 End of 2010	1,092	381	312	274	7	
民國 100 年底 End of 2011	1,083	381	312	267	7	
民國 101 年底 End of 2012	1,069	381	312	261	7	
民國 102 年底 End of 2013	1,065	381	312	261	7	
民國 103 年底 End of 2014	1,043	381	312	253	1	
民國 104 年底 End of 2015	1,043	381	312	253	1	
民國 105 年底 End of 2016	995	381	287	235	1	
經用年數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	-	-	-	-	
	5 年 至 未 滿 10 年 5 Years—Under 10 Years	-	-	-	-	
	10 年 至 未 滿 15 年 10 Years—Under 15 Years	50	45	-	-	
	15 年 至 未 滿 20 年 15 Years—Under 20 Years	336	336	-	-	
	20 年 至 未 滿 30 年 20 Years—Under 30 Years	46	-	41	-	
	30 年 至 未 滿 40 年 30 Years—Under 40 Years	268	-	141	112	
	40 年 以 上 Over 40 Years	295	-	105	123	
座 位 數 Number of Seats	平 均 每 輛 Average Per Car	-	48.24	45.61	50.01	64.00
	合 計 Total	45,415	18,380	13,091	11,752	64

註：1.95年起其他為客車改裝之汽車載運車；83年以前其他包含二等及三等行李車、郵政車、頭等臥車、臥車、供電行李車、餐車、衛生車、公務車及給養車等。

Table 30 Capacity and Quantity of Passenger Cars

Unit : Car, Number

二等客守車 Second Passenger Brake Car	三等客車 Third Passenger Car	三等客守車 Third Passenger Brake Car	行李車 Baggage Car	郵政行李車 Mail Baggage Car	電源行李車 Engine Generator Baggage Car	花車 Saloon Car	檢查車 Inspecting Car	其他 Others
240	243	167	44	24	21	3	-	73
282	242	168	41	16	21	3	-	62
202	187	98	44	15	26	3	-	19
185	185	95	26	15	26	3	1	8
92	171	85	14	15	31	3	1	-
56	114	45	11	15	31	3	1	-
47	111	44	11	15	36	3	1	-
34	108	42	11	15	35	3	1	-
26	91	41	10	15	35	3	1	-
20	83	35	10	15	34	3	1	2
16	75	34	10	15	34	3	1	2
16	73	32	10	15	34	3	1	2
15	26	28	10	15	34	3	1	2
14	20	19	10	15	34	3	1	2
14	20	17	10	15	34	3	1	2
13	18	14	9	15	33	3	1	2
13	18	14	9	15	29	3	1	2
5	18	14	9	15	29	3	1	2
5	18	14	9	15	29	3	1	2
5	18	14	9	15	24	3	1	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	5	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	5	-	-	-
-	-	-	-	15	-	-	-	-
5	18	14	9	-	14	3	1	2
62.40	56.89	53.71	-	-	-	-	40.00	-
312	1,024	752	-	-	-	-	40	-

2.頭等空調車包含客廳車。

## 表31 貨車輛數經用情形

單位：輛、公噸

項 目 別		總 計	敞 車	篷 車	篷 斗 車	煤 斗 車
Item		Grand Total	Gondola Car	Covered Car	Grain Hopper Car	Coal Hopper Car
民國 65 年底	End of 1976	7,569	2,344	3,169	307	339
民國 70 年底	End of 1981	7,219	2,007	2,878	457	445
民國 75 年底	End of 1986	5,655	1,327	2,139	457	468
民國 80 年底	End of 1991	5,167	1,273	1,700	556	445
民國 85 年底	End of 1996	3,813	1,001	1,047	556	387
民國 90 年底	End of 2001	2,865	647	612	542	314
民國 92 年底	End of 2003	2,755	589	588	528	307
民國 93 年底	End of 2004	2,724	566	585	489	302
民國 94 年底	End of 2005	2,644	493	583	478	308
民國 95 年底	End of 2006	2,517	384	583	478	299
民國 96 年底	End of 2007	2,421	306	583	478	270
民國 97 年底	End of 2008	2,219	172	581	476	208
民國 98 年底	End of 2009	2,094	102	581	473	151
民國 99 年底	End of 2010	2,043	92	569	451	133
民國 100 年底	End of 2011	1,949	329	303	410	104
民國 101 年底	End of 2012	1,896	303	302	349	88
民國 102 年底	End of 2013	1,837	279	302	146	65
民國 103 年底	End of 2014	1,794	275	200	135	56
民國 104 年底	End of 2015	1,770	272	200	132	53
民國 105 年底	End of 2016	1,745	263	197	125	53
經用年數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	32	-	-	-	-
	5 年 至 未 滿 10 年 5 Years—Under 10 Years	-	-	-	-	-
	10 年 至 未 滿 15 年 10 Years—Under 15 Years	74	-	-	-	-
	15 年 至 未 滿 20 年 15 Years—Under 20 Years	41	-	-	-	-
	20 年 至 未 滿 30 年 20 Years—Under 30 Years	169	-	50	99	-
	30 年 至 未 滿 40 年 30 Years—Under 40 Years	405	-	109	1	24
	40 年 以 上 Over 40 Years	1,024	263	38	25	29
	載重噸數(公噸) Loading Tonnage (Metric Ton; M.T.)	平 均 每 輛 Average Per Car	-	30.17	34.75	35.00
合 計 Total		53,627	7,935	6,845	4,375	1,855

註：1.工程專用車包含代用非常車。



Table 31 Capacity and Quantity of Freight Cars

Unit : Car, M.T.

平 車 Flat Car	篷 守 車 Covered Brake Car	宿 營 車 Engineering Services Car	代 用 平 車 Temporary Flat Car	工 程 專 用 車 Engineering Car	專 用 守 車 Caboose Car	石 渣 車 Ballast Car
557	200	8	60	-	76	30
563	187	53	56	56	78	30
458	177	56	138	66	77	30
454	146	77	142	64	75	19
263	126	72	94	91	58	-
240	101	91	73	101	49	25
238	82	94	64	108	41	54
233	77	91	64	107	38	84
232	73	91	59	106	38	99
232	73	93	59	102	37	99
228	73	93	45	102	37	129
221	71	92	23	98	37	129
220	70	93	14	99	37	129
219	70	93	11	98	37	150
228	69	93	5	103	36	150
287	69	91	4	99	36	150
280	69	91	3	99	36	150
378	69	90	2	98	36	150
373	69	90	2	100	36	150
368	69	89	2	106	36	150
32	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	20
35	42	1	-	1	-	14
301	27	88	2	105	36	7
38.22	3.00	19.27	36.00	26.52	-	35.00
14,065	207	1,715	72	2,811	-	5,250

2.93年鐵路改建工程局贈予本局30輛石渣車，101年中鋼公司贈予本局32輛平車。

表31 貨車輛數經用情形 (續)

單位：輛、公噸

項 目 別 Item		油 罐 車	石 斗 車	通 風 車	大 物 車	家 畜 車
		Oil Car	Ballast Hopper Car	Ventilation Car	Depressed Car	Stock Car
民國 65 年 底	End of 1976	33	30	50	7	140
民國 70 年 底	End of 1981	32	30	50	7	144
民國 75 年 底	End of 1986	23	30	50	6	60
民國 80 年 底	End of 1991	23	30	50	6	36
民國 85 年 底	End of 1996	23	21	49	2	1
民國 90 年 底	End of 2001	28	-	32	2	1
民國 92 年 底	End of 2003	38	10	9	2	1
民國 93 年 底	End of 2004	36	46	2	2	1
民國 94 年 底	End of 2005	35	46	-	2	-
民國 95 年 底	End of 2006	29	46	-	2	-
民國 96 年 底	End of 2007	28	46	-	2	-
民國 97 年 底	End of 2008	28	80	-	2	-
民國 98 年 底	End of 2009	27	95	-	2	-
民國 99 年 底	End of 2010	22	95	-	2	-
民國 100 年 底	End of 2011	22	94	-	2	-
民國 101 年 底	End of 2012	22	94	-	2	-
民國 102 年 底	End of 2013	21	294	-	2	-
民國 103 年 底	End of 2014	20	283	-	2	-
民國 104 年 底	End of 2015	20	271	-	2	-
民國 105 年 底	End of 2016	20	265	-	2	-
經用年數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	-	-	-	-	-
	5 年 至 未 滿 10 年 5 Years—Under 10 Years	-	-	-	-	-
	10 年 至 未 滿 15 年 10 Years—Under 15 Years	-	-	-	-	-
	15 年 至 未 滿 20 年 15 Years—Under 20 Years	6	-	-	-	-
	20 年 至 未 滿 30 年 20 Years—Under 30 Years	-	-	-	-	-
	30 年 至 未 滿 40 年 30 Years—Under 40 Years	11	167	-	-	-
	40 年 以 上 Over 40 Years	3	98	-	2	-
載重噸數(公噸) Loading Tonnage (Metric Ton; M.T.)	平 均 每 輛 Average Per Car	29.35	29.62	-	30.00	-
	合 計 Total	587	7,850	-	60	-



表32 動力車及客貨車新購與報廢輛數

單位：輛

年 別 Year	電力機車 Electric Locomotive		電 聯 車 Electric Multiple Unit		柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive		推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	
	新 購 Purchased & Reproduced	報 廢 Retirement	新 購 Purchased & Reproduced	報 廢 Retirement	新 購 Purchased & Reproduced	報 廢 Retirement	新 購 Purchased & Reproduced	報 廢 Retirement
民國 77 年 1988	-	-	33	-	-	-	-	-
民國 78 年 1989	-	-	24	-	-	-	-	-
民國 79 年 1990	-	-	-	-	-	-	-	-
民國 80 年 1991	-	1	48	-	-	-	-	-
民國 81 年 1992	5	-	-	1	4	-	-	-
民國 82 年 1993	-	-	-	2	-	4	-	-
民國 83 年 1994	-	-	-	1	-	4	-	-
民國 84 年 1995	-	-	8	-	-	-	-	-
民國 85 年 1996	-	-	96	-	-	-	-	-
民國 86 年 1997	-	-	172	-	-	9	38	-
民國 87 年 1998	-	-	68	-	-	-	26	-
民國 88 年 1999	-	1	-	2	-	4	-	-
民國 89 年 2000	-	-	-	-	-	1	-	-
民國 90 年 2001	-	-	8	-	6	1	-	-
民國 91 年 2002	-	-	48	-	-	5	-	-
民國 92 年 2003	-	-	-	-	-	3	-	-
民國 93 年 2004	-	5	-	1	-	3	-	-
民國 94 年 2005	-	13	-	-	-	2	-	-
民國 95 年 2006	-	-	-	-	-	4	-	-
民國 96 年 2007	-	-	160	-	-	1	-	-
民國 97 年 2008	-	5	48	-	-	8	-	-
民國 98 年 2009	-	1	-	-	-	5	-	-
民國 99 年 2010	-	-	-	17	-	2	-	-
民國 100 年 2011	-	-	-	30	-	1	-	-
民國 101 年 2012	-	-	16	-	-	1	-	-
民國 102 年 2013	-	-	160	-	-	-	-	-
民國 103 年 2014	-	-	200	-	-	4	-	-
民國 104 年 2015	-	-	56	-	-	4	-	-
民國 105 年 2016	-	-	56	-	-	1	-	-

註：1.電聯車中傾斜式電聯車於96年新購48輛，101年新購16輛，102年新購120輛，105年新購32輛。

2.柴電機車不含台泥自備機車。

Table 32 Quantity of Purchased, Reproduced & Retirement of Rolling Stocks

Unit : Car

柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive		推拉式客車 Push-Pull Passenger Car		柴油客車 Diesel Railcar		客車 Passenger Car		貨車 Freight Car	
新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement	新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement	新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement	新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement	新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement
-	3	-	-	-	-	-	-	-	174
-	4	-	-	-	-	-	21	100	30
-	5	-	-	51	-	-	9	-	34
-	-	-	-	30	-	-	27	53	75
-	-	-	-	-	-	-	36	2	103
-	-	-	-	-	-	-	33	-	127
-	-	-	-	-	1	-	29	-	308
-	-	-	-	-	-	50	50	-	407
-	-	-	-	-	2	-	22	-	412
-	-	189	-	-	34	-	47	4	183
-	-	147	-	26	-	-	31	6	280
-	-	-	-	40	6	-	11	-	180
-	-	-	-	-	12	-	17	25	131
-	-	-	-	-	-	-	41	-	234
1	-	45	-	-	4	5	21	25	57
15	-	-	-	-	-	-	2	14	95
-	-	-	-	-	-	-	28	-	61
-	-	-	-	-	2	-	37	15	96
-	-	-	-	-	2	-	19	-	129
-	-	-	-	-	1	-	31	30	126
-	-	-	-	-	1	-	20	-	202
-	-	-	-	-	-	-	92	-	126
-	-	-	-	-	1	-	29	-	51
-	-	-	-	-	-	-	9	-	94
-	-	-	-	-	2	-	14	32	85
-	-	-	-	-	-	-	4	-	59
-	-	-	-	-	3	-	22	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	7	-	48	-	25

3. 客車88年2輛改籍為貨車，89年7輛改籍為貨車，90年1輛改籍為貨車，91年3輛改籍為貨車，94年1輛改籍為貨車，95年2輛改籍為貨車，98年1輛改籍為貨車。

表33 動力車平均每日運用概況

年 及 動 力 車 別 Year & Locomotive	總 計 (輛) Grand Total (Car)	配 置 (輛) Disposed (Car) (1)	運 合 計 (2) Total
	民 國 65 年 1976	402.00	383.71
民 國 70 年 1981	432.67	429.55	357.85
民 國 75 年 1986	382.80	382.80	329.70
民 國 80 年 1991	462.80	459.10	395.40
民 國 85 年 1996	493.28	483.73	403.62
民 國 90 年 2001	632.82	623.72	537.15
民 國 92 年 2003	647.28	635.37	537.37
民 國 93 年 2004	652.24	639.68	548.37
民 國 94 年 2005	642.23	631.26	537.97
民 國 95 年 2006	628.57	624.32	531.14
民 國 96 年 2007	637.64	630.21	541.44
民 國 97 年 2008	665.17	658.09	556.99
民 國 98 年 2009	658.31	652.31	523.08
民 國 99 年 2010	652.98	646.98	523.93
民 國 100 年 2011	647.74	641.91	527.15
民 國 101 年 2012	641.50	639.12	567.61
民 國 102 年 2013	655.73	652.23	586.85
民 國 103 年 2014	714.75	711.25	629.86
民 國 104 年 2015	736.87	733.54	647.59
民 國 105 年 2016	744.62	742.12	651.34
電力機車 Electric Locomotive	91.01	91.01	80.68
推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	64.01	64.01	55.80
柴電機車 Diesel Electric Locomotive	110.45	110.45	90.71
柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	16.00	16.00	13.31
電聯車(組) Electric Multiple Unit (Unit)	247.68	245.18	220.85
傾斜式電聯車(組) Tilting Electric Multiple Unit (Unit)	53.82	53.82	52.96
柴油客車 Diesel Railcar	161.61	161.61	137.02

註:1.65年及70年使用欄包含準備折返。

Table 33 Daily Average Usage of Rolling Stock

用 (輛) Workable (Car)		修 理 (輛) Repair (Car)	
使 用 (3) Usable	預 備 Prepared	合 計 Total	段 修 In Section
253.53	75.46	54.72	14.68
262.89	94.96	71.70	21.81
276.80	52.90	53.10	12.60
297.10	98.30	63.70	15.20
291.90	111.72	80.11	20.79
373.17	163.98	86.57	21.49
393.24	144.13	98.00	23.66
388.87	159.51	91.30	24.21
382.46	155.50	93.29	25.95
381.05	150.09	93.17	29.83
389.50	151.94	88.77	28.77
425.25	131.73	101.10	32.10
438.92	84.16	129.23	37.51
444.36	79.56	123.05	36.96
452.97	74.18	114.76	35.87
477.14	90.47	71.51	38.01
480.66	106.19	65.38	33.46
506.98	122.88	81.39	36.29
515.67	131.92	85.95	36.21
518.72	132.62	90.77	37.45
54.33	26.35	10.33	6.37
49.98	5.82	8.21	6.74
51.51	39.20	19.74	3.73
5.47	7.84	2.69	0.61
191.28	29.57	24.33	13.67
50.33	2.63	0.86	0.53
115.81	21.21	24.59	5.80

表33 動力車平均每日運用概況(續)

年 及 動 力 車 別 Year & Locomotive	修 理 (輛) Repair (Car)		
	廠 修 In Workshop	待 修 Waited Inspection	其 他 Others
	民 國 65 年 1976	33.60	2.83
民 國 70 年 1981	40.37	7.02	2.50
民 國 75 年 1986	30.80	3.40	6.30
民 國 80 年 1991	34.60	8.90	5.00
民 國 85 年 1996	34.67	10.87	13.78
民 國 90 年 2001	49.45	9.40	6.23
民 國 92 年 2003	61.15	4.78	8.41
民 國 93 年 2004	54.70	6.74	5.66
民 國 94 年 2005	54.76	8.73	3.85
民 國 95 年 2006	51.48	7.45	4.41
民 國 96 年 2007	50.34	5.07	4.58
民 國 97 年 2008	58.52	7.93	2.55
民 國 98 年 2009	77.99	12.06	1.67
民 國 99 年 2010	72.83	11.14	2.13
民 國 100 年 2011	65.35	10.17	3.37
民 國 101 年 2012	24.54	6.51	2.46
民 國 102 年 2013	24.36	4.86	2.70
民 國 103 年 2014	33.05	8.44	3.61
民 國 104 年 2015	37.71	8.85	3.19
民 國 105 年 2016	38.63	11.92	2.78
電力機車 Electric Locomotive	2.42	1.49	0.05
推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	1.42	-	0.05
柴電機車 Diesel Electric Locomotive	14.68	1.25	0.08
柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	1.00	0.08	1.00
電聯車(組) Electric Multiple Unit (Unit)	4.17	5.91	0.58
傾斜式電聯車(組) Tilting Electric Multiple Unit (Unit)	0.33	-	-
柴油客車 Diesel Railcar	14.60	3.17	1.02

註:2.自98年起待料改列待修，其他欄包含迴送及候進廠。



Table 33 Daily Average Usage of Rolling Stock (Cont.)

停 用 (輛) Stopping Use (Car)	平 均 每 日 行 駛 公 里 ( 公 里 ) Operating Kilometrage Dialy Average (Km) (4)	日 車 公 里 ( 公 里 ) Operating Kilometrage Per Day Per Car (Km)		可 用 率 (%) Serviceable Ratio (2) / (1)
		對 配 置 By Disposition (4) / (1)	對 使 用 By Use (4) / (3)	
		18.29	112,442.70	
3.12	123,694.00	287.96	470.52	83.31
-	130,726.60	341.50	472.28	86.13
3.70	162,945.40	354.92	548.45	86.13
9.55	159,858.42	330.47	547.65	83.44
9.10	198,699.84	318.57	532.46	86.12
11.91	206,988.73	325.78	526.37	84.58
12.56	205,774.38	321.69	529.16	85.73
10.97	207,350.44	328.47	542.15	85.22
4.25	210,253.84	336.77	551.77	85.08
7.43	205,714.59	326.42	528.15	85.91
7.08	219,804.52	334.00	516.88	84.64
6.00	221,618.90	339.75	504.91	80.19
6.00	226,122.79	349.50	508.87	80.98
5.84	230,386.51	358.91	508.61	82.12
2.38	234,072.17	366.24	490.57	88.81
3.50	240,548.35	368.81	500.45	89.98
3.50	255,018.34	358.55	503.01	88.56
3.33	265,394.31	361.80	514.66	88.28
2.50	264,051.37	355.81	509.04	87.77
-	19,534.36	214.64	359.55	88.65
-	37,926.33	592.51	758.83	87.17
-	8,770.58	79.41	170.27	82.13
-	536.89	33.56	98.15	83.19
2.50	105,049.39	428.46	549.19	90.08
-	29,337.53	545.10	582.90	98.40
-	62,896.28	389.19	543.10	84.78

# 表34 機車修理情形

中華民國 105 年

項 目 別		修 竣 輛 數 (輛)
Item		總 計 Grand Total
總 計 Grand Total	電力機車 Electric Locomotive	12,300
	推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	10,003
	柴電機車 Diesel Electric Locomotive	10,518
	柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	817
	電聯車 Electric Multiple Unit	37,887
	柴油客車 Diesel Railcar	38,748
七堵機務段 Qidu	電聯車 Electric Multiple Unit	654
	柴電機車 Diesel Electric Locomotive	3
	柴油客車 Diesel Railcar	2,486
	推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	4,563
	電力機車 Electric Locomotive	3,623
	柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	302
臺北機務段 Taipei	電聯車 Electric Multiple Unit	5,132
	電力機車 Electric Locomotive	4
	柴電機車 Diesel Electric Locomotive	16
	柴油客車 Diesel Railcar	1
新竹機務段 Hsinchu	電聯車 Electric Multiple Unit	12,150
	柴油客車 Diesel Railcar	1,023

## Table 34 Repairment of Locomotives

2016		Repaired	Cars (Car)
定 期 檢 修 Periodical Inspection	臨 修 Nonscheduled		
		<b>10,666</b>	<b>1,634</b>
		<b>7,915</b>	<b>2,088</b>
		<b>9,885</b>	<b>633</b>
		<b>644</b>	<b>173</b>
		<b>34,128</b>	<b>3,759</b>
		<b>36,717</b>	<b>2,031</b>
		410	244
		2	1
		2,303	183
		3,817	746
		3,165	458
		250	52
		4,737	395
		4	-
		15	1
		1	-
		11,584	566
		1,022	1

## 表34 機車修理情形 (續)

中華民國 105 年

項 目 別		修 竣 輛 數 (輛)
Item		總 計 Grand Total
彰化機務段 Changhua	電力機車 Electric Locomotive	1,994
	柴電機車 Diesel Electric Locomotive	1,833
	柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	58
	柴油客車 Diesel Railcar	2,538
	電聯車 Electric Multiple Unit	4,022
嘉義機務段 Chiayi	推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	2
	電聯車 Electric Multiple Unit	6,711
	電力機車 Electric Locomotive	2
高雄機務段 Kaohsiung	電力機車 Electric Locomotive	4,698
	推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	5,436
	柴電機車 Diesel Electric Locomotive	798
	電聯車 Electric Multiple Unit	2,999
	柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	457
	柴油客車 Diesel Railcar	1,374
花蓮機務段 Hualien	柴電機車 Diesel Electric Locomotive	7,868
	電力機車 Electric Locomotive	1,979
	柴油客車 Diesel Railcar	31,326
	電聯車 Electric Multiple Unit	6,219
	推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	2

Table 34 Repairment of Locomotives (Cont.)

2016	
Repaired Cars (Car)	
定 期 檢 修 Periodical Inspection	臨 修 Nonscheduled Inspection
1,844	150
1,648	185
52	6
1,413	1,125
3,252	770
-	2
6,100	611
1	1
3,673	1,025
4,096	1,340
713	85
2,455	544
342	115
1,316	58
7,507	361
1,979	-
30,662	664
5,590	629
2	-

# 表35 客貨車修理情形

中華民國 105 年

項 目 別		修 竣 輛 數 (輛)	
Item		總	計
		Grand Total	
總 計 Grand Total	{	電 源 車	Power Supply Car 678
		客 車	Passenger Car 37,434
		貨 車	Freight Car 16,104
臺北檢車段 Taipei Maintenance BR	{	客 車	Passenger Car 14,888
		貨 車	Freight Car 37
彰化機務段 Changhua Rolling Stock BR	{	客 車	Passenger Car 26
		貨 車	Freight Car 2,910
高雄檢車段 Kaohsiung Maintenance BR	{	電 源 車	Power Supply Car 636
		客 車	Passenger Car 17,457
		貨 車	Freight Car 43
七堵機務段 Qidu Rolling Stock BR	貨 車	Freight Car 9,516	
新竹機務段 Hsinchu Rolling Stock BR	貨 車	Freight Car 1,479	
花蓮機務段 Hualien Rolling Stock BR	{	電 源 車	Power Supply Car 42
		客 車	Passenger Car 5,063
		貨 車	Freight Car 2,119

註：97年1月起檢修包括保養、局修A及局修B。

Table 35 Repairment of Coaches and Wagons

2016			
Repaired		Cars (Car)	
検 Inspection	修	臨 Nonscheduled	修 Inspection
	250		428
	7,271		30,163
	15,943		161
	3,594		11,294
	36		1
	26		-
	2,841		69
	233		403
	2,759		14,698
	36		7
	9,516		-
	1,467		12
	17		25
	892		4,171
	2,047		72

# 表36 各機廠車輛修造情況

中華民國 105 年

項 目 別	出 廠 車 輛 數 ( 輛 )						Cars - Output (Car)	
	總 計  Grand Total	三級 檢修 (A) 3th Class (A) Inspe- ction	三級 檢修 (B) 3th Class (B) Inspe- ction	四級 檢修 (A) 4th Class (A) Inspe- ction	四級 檢修 (B) 4th Class (B) Inspe- ction	臨修  Nonsch- eduled Inspe- ction	其他  Others	
總 計 Grand Total	電力機車 Electric Locomotive	47	13	-	8	1	25	-
	推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	24	3	-	10	-	11	-
	柴電機車 Diesel Electric Locomotive	101	38	10	6	6	41	-
	電聯車 Electric Multiple Unit	295	212	-	20	15	48	-
	柴油客車 Diesel Railcar	250	67	-	65	-	118	-
	推拉式客車 Push-Pull Passenger Car	212	152	-	-	-	60	-
	電源車 Power Supply Car	29	9	-	-	-	20	-
	客車 Passenger Car	169	98	-	-	-	71	-
	貨車 Freight Car	803	684	-	-	-	119	-
	柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	14	6	-	-	-	8	-
	臺北機廠 Taipei	電力機車 Electric Locomotive	47	13	-	8	1	25
柴電機車 Diesel Electric Locomotive		101	38	10	6	6	41	-
電聯車 Electric Multiple Unit		295	212	-	20	15	48	-
推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive		24	3	-	10	-	11	-
推拉式客車 Push-Pull Passenger Car		-	-	-	-	-	-	-
客車 Passenger Car		-	-	-	-	-	-	-
高雄機廠 Kaohsiung	客車 Passenger Car	169	98	-	-	-	71	-
	貨車 Freight Car	803	684	-	-	-	119	-
	推拉式客車 Push-Pull Passenger Car	212	152	-	-	-	60	-
花蓮機廠 Hualien	柴油客車 Diesel Railcar	250	67	-	65	-	118	-
	電源車 Power Supply Car	29	9	-	-	-	20	-
	柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	14	6	-	-	-	8	-
	客車 Passenger Car	-	-	-	-	-	-	-

註：97年1月起依新修訂之鐵路機車車輛檢修規則及車輛檢修程序統計本表各欄數字。



**Table 36 Repairment and Build of Rolling Stock  
in Each Workshop**

2016

修 造 車 輛 工 作 延 人 小 時 數 (時) Hours of Repair and Build (Hour)						
總 計 Grand Total	三級 檢修 (A) 3th Class (A) Inspe- ction	三級 檢修 (B) 3th Class (B) Inspe- ction	四級 檢修 (A) 4th Class (A) Inspe- ction	四級 檢修 (B) 4th Class (B) Inspe- ction	臨修 Nonsche- duled Inspe- ction	其他 Others
88,156	48,962	-	22,662	5,214	11,318	-
45,593	10,643	-	31,457	-	3,493	-
183,789	59,720	30,741	31,326	44,360	17,642	-
287,087	204,918	-	40,691	34,805	6,673	-
149,028	41,236	-	94,540	-	13,252	-
168,688	163,419	-	-	-	5,269	-
16,940	15,148	-	-	-	1,792	-
114,596	108,560	-	-	-	6,036	-
120,185	118,041	-	-	-	2,144	-
7,372	7,096	-	-	-	276	-
88,156	48,962	-	22,662	5,214	11,318	-
183,789	59,720	30,741	31,326	44,360	17,642	-
287,087	204,918	-	40,691	34,805	6,673	-
45,593	10,643	-	31,457	-	3,493	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
114,596	108,560	-	-	-	6,036	-
120,185	118,041	-	-	-	2,144	-
168,688	163,419	-	-	-	5,269	-
149,028	41,236	-	94,540	-	13,252	-
16,940	15,148	-	-	-	1,792	-
7,372	7,096	-	-	-	276	-
-	-	-	-	-	-	-



電

務

**Electrical Engineering**

# 表37 電 訊 設 備

年 底 別  End of Year	全電子式自動交換機  Electronic Telephone Exchange		調度電話總機  Dispatching Telephone Master Set
	部 Set	門 Line	系統 System
	民國 60 年底    End of 1971	20	3,100
民國 65 年底    End of 1976	15	3,300	16
民國 70 年底    End of 1981	13	5,350	7
民國 75 年底    End of 1986	13	6,350	9
民國 80 年底    End of 1991	13	8,750	20
民國 85 年底    End of 1996	13	9,400	17
民國 88 年底    End of 1999	13	9,400	16
民國 89 年底    End of 2000	13	10,226	20
民國 90 年底    End of 2001	13	10,960	22
民國 91 年底    End of 2002	13	12,960	19
民國 92 年底    End of 2003	13	12,450	17
民國 93 年底    End of 2004	12	16,050	38
民國 94 年底    End of 2005	12	15,250	38
民國 95 年底    End of 2006	12	16,850	38
民國 96 年底    End of 2007	12	17,650	38
民國 97 年底    End of 2008	12	17,650	38
民國 98 年底    End of 2009	12	18,050	38
民國 99 年底    End of 2010	12	18,050	21
民國 100 年底    End of 2011	12	18,050	21
民國 101 年底    End of 2012	12	18,050	21
民國 102 年底    End of 2013	12	18,290	21
民國 103 年底    End of 2014	12	18,050	21
民國 104 年底    End of 2015	12	18,050	18
民國 105 年底    End of 2016	12	18,050	18

Table 37 Telecommunication Facilities

調度電話分機 Dispatching Telephone Set	自動電話機 Automatic Telephone Set	呼叫式電話機 Telephone Unit With Loud Speaker	磁石式電話機 Magnetic Telephone Set	沿線電話箱 Way-Side Telephone Box
具 Unit	具 Unit	具 Unit	具 Unit	只 Piece
455	-	-	-	-
472	-	-	-	-
433	3,600	895	1,002	-
471	3,962	1,094	811	-
386	5,078	1,078	417	-
439	8,097	1,199	484	845
410	8,957	1,045	426	949
391	9,677	1,125	345	1,230
342	6,151	1,054	314	1,436
330	5,910	875	213	1,436
375	6,823	988	234	1,244
788	6,915	994	159	1,413
782	6,146	753	150	1,188
751	6,286	717	125	1,264
773	6,796	719	116	1,212
802	6,813	560	109	1,283
793	6,873	525	106	1,237
788	6,981	504	106	1,291
788	7,096	311	106	1,291
787	7,026	308	103	1,279
732	7,002	311	92	1,316
723	7,015	238	91	1,296
749	7,051	230	3	1,310
749	7,160	194	2	1,310

表37 電 訊 設 備 (續1)

年 底 別 End of Year		無 線 電 Radio				電報傳真機	
		車站基地台	轉播站	手提式電話機	車上行動台	Fax Machine	
		Base Station	Merlin Base Transceiver System	Portable Radio	Mobile		
		部 Set	部 Set	部 Set	部 Set	部 Set	
民國 60 年底	End of 1971	-	-	-	-	-	
民國 65 年底	End of 1976	-	-	-	-	-	
民國 70 年底	End of 1981	40	-	246	166	18	
民國 75 年底	End of 1986	54	-	279	187	29	
民國 80 年底	End of 1991	160	-	149	338	104	
民國 85 年底	End of 1996	297	-	1,604	638	328	
民國 88 年底	End of 1999	230	-	3,881	1,282	299	
民國 89 年底	End of 2000	260	-	3,894	1,350	306	
民國 90 年底	End of 2001	260	-	3,843	1,037	351	
民國 91 年底	End of 2002	260	-	3,808	1,001	317	
民國 92 年底	End of 2003	205	-	3,808	1,001	273	
民國 93 年底	End of 2004	209	-	3,808	1,001	277	
民國 94 年底	End of 2005	211	-	3,821	1,001	227	
民國 95 年底	End of 2006	209	-	4,044	1,001	205	
民國 96 年底	End of 2007	-	154	5,400	1,130	163	
民國 97 年底	End of 2008	-	149	5,400	1,130	126	
民國 98 年底	End of 2009	-	152	6,334	1,170	126	
民國 99 年底	End of 2010	-	156	5,398	1,130	84	
民國 100 年底	End of 2011	-	156	5,415	1,122	84	
民國 101 年底	End of 2012	-	155	5,401	1,099	119	
民國 102 年底	End of 2013	-	155	5,401	1,099	118	
民國 103 年底	End of 2014	-	152	5,214	1,099	112	
民國 104 年底	End of 2015	-	152	4,942	1,099	112	
民國 105 年底	End of 2016	-	144	6,211	1,480	84	

Table 37 Telecommunication Facilities (Cont.1)

載 波 裝 置 Carried Equipment			
PCM 載波頻道 Pulse Code Modulation System 路 Channel	光纖終端機 Optical Line Terminating Equipment 套 Set	SDH 設備 Synchronous Digital Hierarchy Equipment 站 Station	數位線路倍增器 Digital Line Multiplication System 套 Set
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
1,993	15	-	-
3,595	48	-	-
-	-	-	-
4,951	58	-	-
4,939	59	12	38
4,939	56	30	83
6,852	65	54	77
-	-	-	-
12,462	59	54	77
22,020	59	54	72
21,840	130	54	87
22,980	132	54	87
-	-	-	-
24,300	144	54	91
24,180	144	54	92
22,710	135	57	92
22,710	135	57	92
-	-	-	-
21,390	102	56	95
20,640	103	56	94
20,514	103	55	87
20,694	103	55	87
-	-	-	-
20,694	103	55	87

表37 電 訊 設 備 (續完)

年 底 別 End of Year		地 下 電 纜 Underground Cable			
		同軸電纜 Coaxial Cable	長途電纜 Toll Cable	站內電纜 Station Cable	光纖電纜 Optical Fiber Cable
		公尺 m	公尺 m	公尺 m	公尺 m
民國 60 年底	End of 1971	-	-	-	-
民國 65 年底	End of 1976	-	-	-	-
民國 70 年底	End of 1981	412,243	96,868	299,494	-
民國 75 年底	End of 1986	407,326	412,409	317,018	-
民國 80 年底	End of 1991	407,326	460,180	357,850	68,989
民國 85 年底	End of 1996	433,054	434,325	356,027	151,700
民國 88 年底	End of 1999	408,253	1,929,996	415,486	309,050
民國 89 年底	End of 2000	213,053	877,861	373,141	620,210
民國 90 年底	End of 2001	86,254	923,033	352,130	565,985
民國 91 年底	End of 2002	85,169	972,136	329,913	1,769,860
民國 92 年底	End of 2003	404,826	1,149,579	490,463	2,272,140
民國 93 年底	End of 2004	407,826	1,149,579	490,463	2,272,140
民國 94 年底	End of 2005	394,106	1,150,382	353,498	2,524,651
民國 95 年底	End of 2006	435,259	1,128,763	404,118	2,632,463
民國 96 年底	End of 2007	432,381	1,254,112	404,118	2,605,199
民國 97 年底	End of 2008	432,381	1,254,112	404,118	2,605,199
民國 98 年底	End of 2009	902,654	1,423,326	828,279	3,091,755
民國 99 年底	End of 2010	470,273	1,411,259	439,181	3,453,865
民國 100 年底	End of 2011	470,273	1,411,259	439,181	3,453,865
民國 101 年底	End of 2012	464,873	1,436,825	439,931	3,532,166
民國 102 年底	End of 2013	456,567	1,397,213	440,081	3,492,823
民國 103 年底	End of 2014	456,567	1,350,953	437,699	3,423,463
民國 104 年底	End of 2015	486,467	1,319,427	437,699	3,619,907
民國 105 年底	End of 2016	486,467	1,319,427	441,099	3,651,143



Table 37 Telecommunication Facilities (Cont.2)

電氣子母鐘 Clock		播音系統 Public Address System	閉路電視系統 CCTV System	風速計 Anemometer	
電氣子母鐘系統 Clock System	電氣子鐘 Electronic Slave Clock			套 Set	套 Set
套 Set	只 Piece	套 Set	套 Set	套 Set	套 Set
-	-	25	-	-	-
-	-	30	-	-	-
24	722	33	-	-	-
22	714	34	-	-	-
18	381	32	-	-	-
13	97	43	16	37	37
29	91	56	14	40	40
21	140	59	17	37	37
21	136	63	20	38	38
11	153	48	17	34	34
16	132	62	25	36	36
9	77	56	25	24	24
8	29	65	23	20	20
11	37	65	19	21	21
11	37	64	13	21	21
11	40	66	16	20	20
11	40	66	29	19	19
13	165	64	45	19	19
13	165	64	45	19	19
17	197	71	47	18	18
18	283	79	49	18	18
18	283	76	49	17	17
17	283	76	45	19	19
18	276	76	77	18	18

表38 號 誌 設 備

年 底 別 End of Year	中 央 控 制 行 車 號 誌 Centralized Traffic Control System		調 車 場 號 誌 設 備 Shunting Yard Signal Equipment	計 軸 器 設 備 Axle Counter Equipment	
	站 Station	公 里 Km	處 Place	處 Place	
	民國 60 年 底	End of 1971	-	330.0	-
民國 65 年 底	End of 1976	-	330.0	-	-
民國 70 年 底	End of 1981	101	466.1	-	-
民國 75 年 底	End of 1986	99	441.6	1	-
民國 80 年 底	End of 1991	114	515.2	3	-
民國 85 年 底	End of 1996	110	507.7	1	-
民國 88 年 底	End of 1999	110	507.7	1	-
民國 89 年 底	End of 2000	110	507.7	1	-
民國 90 年 底	End of 2001	122	601.4	1	-
民國 91 年 底	End of 2002	135	661.5	2	-
民國 92 年 底	End of 2003	156	903.0	2	-
民國 93 年 底	End of 2004	149	980.8	8	-
民國 94 年 底	End of 2005	151	980.8	2	-
民國 95 年 底	End of 2006	147	977.0	3	-
民國 96 年 底	End of 2007	150	982.7	2	5,447
民國 97 年 底	End of 2008	150	982.8	2	5,447
民國 98 年 底	End of 2009	150	982.8	3	5,453
民國 99 年 底	End of 2010	150	988.6	2	5,441
民國 100 年 底	End of 2011	165	1,019.7	2	5,441
民國 101 年 底	End of 2012	159	1,018.6	8	5,918
民國 102 年 底	End of 2013	159	1,018.6	8	6,163
民國 103 年 底	End of 2014	159	1,024.0	8	6,295
民國 104 年 底	End of 2015	161	1,026.6	8	6,584
民國 105 年 底	End of 2016	162	1,026.6	8	6,657

Table 38 Signal Facilities

列車自動防護系統 Auto Train Protection	列車自動警告/ 停車地上裝備 Auto Train Warning / Auto Train Stop	閉塞裝置 Block System					
		單線 Single Track			雙線 Double Track		
處 Place	處 Place	站 Station	公里 Km	站 Station	公里 Km	站 Station	公里 Km
-	-	-	9.5	-	174.0		
-	-	-	28.4	-	177.0		
-	-	109	80.5	26	87.2		
-	2,241	71	196.3	93	418.8		
-	3,359	91	279.3	98	417.8		
-	3,856	82	376.2	102	435.8		
-	3,856	82	370.4	102	435.8		
-	3,585	82	370.4	102	435.8		
-	3,856	82	370.4	103	482.7		
-	3,857	56	370.4	103	481.7		
-	3,858	53	352.4	103	481.7		
-	3,958	50	338.2	104	635.9		
3,356	3,958	50	338.2	104	635.9		
3,356	3,958	50	338.2	103	635.9		
5,912	-	49	321.5	104	659.2		
5,972	-	48	314.7	105	659.3		
5,972	-	47	311.9	106	662.1		
6,244	-	48	314.7	105	664.3		
6,281	-	48	314.7	111	675.4		
6,636	-	53	345.2	105	677.8		
6,973	-	48	327.2	111	694.4		
7,009	-	48	330.4	111	694.7		
7,069	-	45	320.3	115	704.8		
7,107	-	45	320.3	116	704.8		

表38 號 誌 設 備 (續)

年 底 別 End of Year	聯 鎖 設 備 Interlocking Plant		
	繼 電 式 Relay	電 氣 機 械 式 Electric Machine	電 子 式 Electronic
	處 Place	處 Place	處 Place
民國 60 年底 End of 1971	28	27	-
民國 65 年底 End of 1976	36	19	-
民國 70 年底 End of 1981	37	19	-
民國 75 年底 End of 1986	124	7	-
民國 80 年底 End of 1991	145	2	-
民國 85 年底 End of 1996	166	2	-
民國 88 年底 End of 1999	155	2	2
民國 89 年底 End of 2000	155	2	2
民國 90 年底 End of 2001	131	2	26
民國 91 年底 End of 2002	126	2	29
民國 92 年底 End of 2003	102	1	54
民國 93 年底 End of 2004	132	-	54
民國 94 年底 End of 2005	132	-	54
民國 95 年底 End of 2006	131	-	54
民國 96 年底 End of 2007	96	-	57
民國 97 年底 End of 2008	100	-	59
民國 98 年底 End of 2009	97	-	59
民國 99 年底 End of 2010	99	-	59
民國 100 年底 End of 2011	99	-	65
民國 101 年底 End of 2012	103	-	58
民國 102 年底 End of 2013	102	-	60
民國 103 年底 End of 2014	96	-	67
民國 104 年底 End of 2015	94	-	71
民國 105 年底 End of 2016	91	-	75

註：60年底及65年底平交道保安設備總計分別為335處及526處。

Table 38 Signal Facilities (Cont.)

遙控裝置 Remote Control Device		平交道保安裝置 Operation Safety Equipment					
		自動遮斷機 Automatic Crossing Gate		自動警報機 Automatic Crossing Alarm		手動警報機 Mannal Crossing Alarm	
站 Station	區間 Section	處 Place	處 Place	處 Place	處 Place	處 Place	處 Place
-	-	...	...	...	...	...	...
-	-	...	...	...	...	...	...
1	1	402	183	7			
1	1	584	631	132			
-	-	557	492	161			
2	2	573	693	97			
2	2	587	671	86			
2	2	587	671	86			
2	2	569	650	79			
-	-	567	648	79			
-	-	564	643	79			
1	1	541	541	93			
2	2	541	541	93			
2	2	544	544	83			
2	2	527	530	78			
3	3	530	533	71			
3	3	517	509	71			
3	3	524	523	70			
3	3	524	523	70			
3	3	494	528	36			
4	4	439	445	30			
4	4	436	438	17			
5	5	433	435	18			
5	5	416	418	16			

表39 電力設備

年 底 別  End of Year		電 車 線 設 備				
		電 桿 Pole		門 型 架		
		水泥桿	鐵 桿	跨二軌 臂 型	跨三軌 臂 型	跨 三 至 五軌門型
		P.S.C. Pole	Steel Mast	Two Track Cantilever Bridge	Three Track Cantilever Bridge	Three to Five Track
		根 Piece	根 Piece	座 Set	座 Set	座 Set
民國 70 年底	End of 1981	21,810	2,317	339	10	1,796
民國 75 年底	End of 1986	21,806	2,321	318	10	1,832
民國 80 年底	End of 1991	22,044	2,560	360	13	1,858
民國 85 年底	End of 1996	21,995	2,636	400	14	1,823
民國 89 年底	End of 2000	22,668	3,006	463	35	1,943
民國 90 年底	End of 2001	25,427	4,202	744	40	2,057
民國 92 年底	End of 2003	25,275	4,135	738	40	1,978
民國 93 年底	End of 2004	28,035	4,960	1,066	45	2,351
民國 94 年底	End of 2005	26,769	6,301	1,469	38	2,200
民國 95 年底	End of 2006	26,510	6,486	1,457	52	2,165
民國 96 年底	End of 2007	26,507	6,485	1,460	52	2,162
民國 97 年底	End of 2008	26,467	6,665	1,423	40	2,170
民國 98 年底	End of 2009	26,427	6,692	1,405	44	2,146
民國 99 年底	End of 2010	26,533	6,170	1,402	44	2,146
民國 100 年底	End of 2011	26,411	7,453	1,424	45	2,036
民國 101 年底	End of 2012	26,550	7,216	1,433	45	2,163
民國 102 年底	End of 2013	26,669	7,595	1,493	48	2,179
民國 103 年底	End of 2014	26,704	11,589	1,709	89	2,345
民國 104 年底	End of 2015	26,804	12,692	1,701	76	2,445
民國 105 年底	End of 2016	26,800	12,923	1,705	76	2,444

## Table 39 Electric Power Facilities

### Overhead Contact System Equipment

Portal Bridgedge				懸 臂 Cantilever	導 線 Conductor	
跨六軌 門 型  Six Track  座 Set	跨八軌 門 型  Eight Track  座 Set	跨五軌中 點錨門型  Five Track M. P. A.  座 Set	跨八軌中 點錨門型  Eight Track M. P. A.  座 Set		主吊線  Messenger Wire  公里 Km	接觸線  Contact Wire  公里 Km
218	104	-	-	33,011	1,432	1,383
219	89	101	30	36,298	1,438	1,383
252	103	93	28	34,260	1,475	1,422
250	105	92	27	34,397	1,474	1,418
276	112	91	28	37,610	1,545	1,489
381	158	107	36	43,612	1,784	1,719
370	150	107	36	43,165	1,775	2,009
472	276	127	65	48,603	2,006	2,257
472	332	114	65	52,266	2,167	2,199
477	335	118	56	52,136	2,164	2,193
477	336	118	56	52,129	2,162	2,191
478	328	115	56	52,258	2,163	2,191
474	334	114	56	52,122	2,157	2,186
482	330	117	59	52,428	2,166	2,194
490	330	116	59	53,155	2,207	2,233
497	328	116	59	53,346	2,207	2,233
510	331	116	59	53,775	2,222	2,247
520	325	137	63	58,517	2,472	2,475
621	320	132	63	59,698	2,557	2,561
622	321	132	64	60,233	2,560	2,563

表39 電力設備 (續)

年 底 別  End of Year		電 車 線 設 備 Overhead Contact System Equipment				
		導 線 Conductor			開 關 Isolator	
		回流線	架空地線	控制電纜	手 動	電 動
		Return Conductor	Return Feeder	Control Cable	Manual Isolator	Motorized Isolator
		公里 Km	公里 Km	公里 Km	個 Piece	個 Piece
民國 70 年底	End of 1981	208	1,517	220	206	554
民國 75 年底	End of 1986	231	1,527	204	205	557
民國 80 年底	End of 1991	219	1,535	199	180	656
民國 85 年底	End of 1996	-	1,587	202	166	570
民國 89 年底	End of 2000	-	1,672	206	189	679
民國 90 年底	End of 2001	-	2,124	270	231	809
民國 92 年底	End of 2003	-	2,118	270	231	804
民國 93 年底	End of 2004	-	2,390	383	256	931
民國 94 年底	End of 2005	-	2,624	382	243	861
民國 95 年底	End of 2006	-	2,485	382	243	861
民國 96 年底	End of 2007	-	2,485	382	229	871
民國 97 年底	End of 2008	-	2,486	382	232	871
民國 98 年底	End of 2009	-	2,484	382	241	863
民國 99 年底	End of 2010	-	2,489	385	252	829
民國 100 年底	End of 2011	-	2,554	387	253	841
民國 101 年底	End of 2012	-	2,570	397	245	847
民國 102 年底	End of 2013	-	2,552	397	256	853
民國 103 年底	End of 2014	-	2,846	377	268	914
民國 104 年底	End of 2015	-	2,928	392	293	975
民國 105 年底	End of 2016	-	2,928	462	279	975



Table 39 Electric Power Facilities (Cont.)

變電設備 Substation Equipment						
控制盤 Control Panel	變電站 Substation				遙控設備 Remote Control Equipment	
	雙變壓器站 Double - Tr Substation	三變壓器站 Triple - Tr Substation	移動變電站 Movable Substation	69KV線路 69 KV Transmission Line	主站 Main Station	外站 Outside Station
個 Piece	處 Place	處 Place	處 Place	公里 Km	處 Place	處 Place
-	10	1	-	122	2	17
102	10	1	2	120	2	29
109	11	1	2	119	2	36
112	11	2	2	119	2	37
113	8	6	2	150	2	40
143	11	6	2	158	1	43
142	11	6	2	158	1	32
160	13	6	2	152	1	37
159	13	6	2	152	1	37
159	13	6	2	95	1	37
159	13	6	2	99	1	37
154	13	6	2	84	1	37
153	13	6	1	85	8	37
152	14	5	2	75	1	37
154	14	5	2	69	1	37
157	14	5	2	69	1	37
158	14	5	2	23	1	37
171	18	5	1	13	1	52
183	19	5	1	13	1	54
183	19	5	1	13	1	54



財

務

**Finance**

# 表40 運輸價格

調 整 日 期 Date of Rate Adjustment	客 運 (每人公里票價新臺幣元)		
	平 均 票 價 Average Ticket Rate	自強號特快車 Tzu Chiang Limited Express	莒光號特快車 Chu Kuang Limited Express
民 國 55 年 1 月 31 日 Jan. 31, 1966	0.360675	-	-
民 國 56 年 8 月 15 日 Aug. 15, 1967	0.521690	-	0.6900
民 國 63 年 1 月 27 日 Jan. 27, 1974	0.800810	-	1.1000
民 國 67 年 8 月 15 日 Aug. 15, 1978	0.871442	1.3200	1.1000
民 國 69 年 5 月 3 日 May 3, 1980	0.945051	1.3200	1.1000
民 國 69 年 10 月 1 日 Oct. 1, 1980	0.975314	1.3200	1.1600
民 國 70 年 2 月 15 日 Feb. 15, 1981	1.015628	1.3700	1.2100
民 國 72 年 3 月 21 日 Mar. 21, 1983	1.010673	1.3700	1.2100
民 國 73 年 4 月 18 日 Apr. 18, 1984	1.113176	1.5300	1.3200
民 國 75 年 5 月 1 日 May 1, 1986	1.107895	1.5300	1.3200
民 國 77 年 9 月 1 日 Sep. 1, 1988	1.241647	1.7000	1.3900
民 國 79 年 11 月 24 日 Nov. 24, 1990	1.355388	1.8900	1.5200
民 國 84 年 9 月 16 日 Sep. 16, 1995	1.688840	2.2700	1.7500

調 整 日 期 Date of Rate Adjustment	貨 運 (每噸公里運價新臺幣元)		
	平 均 運 價 Average Freight Rate	一 等 品 1st-class	二 等 品 2nd-class
民 國 55 年 1 月 31 日 Jan. 31, 1966	0.369195	0.6500	0.5500
民 國 56 年 8 月 15 日 Aug. 15, 1967	0.345462	0.6500	0.5500
民 國 63 年 1 月 27 日 Jan. 27, 1974	0.448461	0.8600	0.7300
民 國 67 年 8 月 15 日 Aug. 15, 1978	0.448461	0.8600	0.7300
民 國 69 年 5 月 3 日 May 3, 1980	0.725198	1.2500	1.0000
民 國 69 年 10 月 1 日 Oct. 1, 1980	0.755918	1.3100	1.0500
民 國 70 年 2 月 15 日 Feb. 15, 1981	0.796991	1.3600	1.1000
民 國 72 年 3 月 21 日 Mar. 21, 1983	0.796991	1.3600	1.1000
民 國 73 年 4 月 18 日 Apr. 18, 1984	0.882002	1.4600	1.1900
民 國 75 年 5 月 1 日 May 1, 1986	0.869807	1.4300	1.1700
民 國 77 年 9 月 1 日 Sep. 1, 1988	1.043333	1.4700	1.1130
民 國 79 年 11 月 24 日 Nov. 24, 1990	1.098957	1.4700	1.1130
民 國 84 年 9 月 16 日 Sep. 16, 1995	1.220409	1.6275	1.2285

註：1.77年9月1日調整運價，客運原對號特快車票種取消併入普通車票種計算，貨運原一等品、二等品合併為一等品，三等品、四等品合併為二等品，五等品改為三等品。

Table 40 Tariff

Passenger Traffic		(NT\$ Per Passenger-Km)				
復興號特快車(觀光號) Fu Hsing Limited Express (Kuan-Kuang Limited Express)	光華號特快車 Kuang Hua Limited Express	對號特快車 Limited Express	柴油車 Diesel Car	普通快車 Express	普通車 Ordinary	
0.5000	0.4200	0.3420	0.2375	0.2660	0.1900	
0.5700	0.4800	0.4000	0.2800	0.3100	0.2200	
0.8800	0.7200	0.5800	0.3600	0.4300	0.2900	
0.8800	0.7200	0.5800	0.3600	0.4300	0.2900	
-	0.9000	0.7000	0.5800	0.5800	0.5400	
0.9500	0.9500	0.7400	0.6100	0.6100	0.5700	
1.0000	1.0000	0.7900	-	-	0.6100	
1.0000	-	0.7900	-	-	0.6000	
1.1100	-	0.8500	-	-	0.6600	
1.1000	-	0.8400	-	-	0.6500	
1.1700	-	-	-	-	0.9100	
1.2700	-	-	-	-	0.9800	
1.4600	-	-	-	-	1.0600	

  

Freight Traffic			(NT\$ Per Ton-Km)	
三等品 3rd-class	四等品 4th-class	五等品 5th-class	貨櫃 Container	零擔 L.C.L.
0.4500	0.3500	0.2500	-	0.5025
0.4000	0.3100	0.2500	-	0.5025
0.5300	0.4100	0.3300	0.4100	0.6633
0.5300	0.4100	0.3300	0.4100	0.6633
0.8200	0.7100	0.6000	0.6400	1.2100
0.8600	0.7500	0.6300	0.6400	1.2800
0.9100	0.8000	0.6800	0.6400	1.3800
0.9100	0.8000	0.6800	0.6400	1.3800
1.0000	0.9000	0.7700	0.7100	1.5000
0.9800	0.8800	0.7600	0.7000	1.4700
0.9450	-	-	0.8400	1.7850
-	-	-	0.8400	2.3100
-	-	-	0.9286	-

2.79年11月24日調整運價，貨運三等品調高為二等品計費。

3.81年1月1日起停辦零擔業務。

# 表41 運輸價格指數

基期：民國100年=100

公式：加權總值式

調 整 日 期  及 年 別	Date of Rate Adjustment & Year	總 指 數		客 運	
		General Index			
		環 比 Link Index 上次=100		環 比 Link Index 上次=100	
民國 79 年 11 月 24 日	Nov. 24, 1990	<b>85.26</b>	-	<b>84.99</b>	-
民國 84 年 9 月 16 日	Sep. 16, 1995	<b>100.00</b>	<b>117.29</b>	<b>100.00</b>	<b>117.66</b>
民國 96 年	2007	<b>100.00</b>	-	<b>100.00</b>	-
民國 97 年	2008	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
民國 98 年	2009	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
民國 99 年	2010	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
民國 100 年	2011	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
民國 101 年	2012	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
民國 102 年	2013	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
民國 103 年	2014	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
民國 104 年	2015	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
民國 105 年	2016	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>

調 整 日 期  及 年 別	Date of Rate Adjustment & Year	貨 運			
				一 等 品	
		環 比 Link Index 上次=100		1st-class	環 比 Link Index 上次=100
民國 79 年 11 月 24 日	Nov. 24, 1990	<b>90.59</b>	-	-	-
民國 84 年 9 月 16 日	Sep. 16, 1995	<b>100.00</b>	<b>110.39</b>	-	-
民國 96 年	2007	<b>100.00</b>	-	-	-
民國 97 年	2008	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	-	-
民國 98 年	2009	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	-	-
民國 99 年	2010	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	-	-
民國 100 年	2011	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	-	-
民國 101 年	2012	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	-	-
民國 102 年	2013	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	-	-
民國 103 年	2014	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	-	-
民國 104 年	2015	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	-	-
民國 105 年	2016	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	-	-



## 表42 運輸價格指數變動分析

基期：民國100年=100

公式：加權總值式

調 及	整 日		期 別	臺鐵運輸價格總指數		客運類價格指數	
	年			General Index		Index of Passenger Traffic	
	Date of Rate Adjustment			(1)	環 比	(2)	環 比
	& Year				Link Index		Link Index
				上次=100		上次=100	
民國 79 年 11 月 24 日	Nov.24,	1990	<b>85.26</b>	-	<b>84.99</b>	-	
民國 84 年 9 月 16 日	Sep.16,	1995	<b>100.00</b>	<b>117.29</b>	<b>100.00</b>	<b>117.66</b>	
民國 96 年	2007		<b>100.00</b>	-	<b>100.00</b>	-	
民國 97 年	2008		<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	
民國 98 年	2009		<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	
民國 99 年	2010		<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	
民國 100 年	2011		<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	
民國 101 年	2012		<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	
民國 102 年	2013		<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	
民國 103 年	2014		<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	
民國 104 年	2015		<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	
民國 105 年	2016		<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	

調 及	整 日		期 別	臺鐵運輸價格總指數占	
	年			General Index vs.	
	Date of Rate Adjustment			臺灣地區躉售物價總指數	臺灣地區消費者物價總指數
	& Year			(百分比)	(百分比)
			Index of WPTA (%)	Index of CPTA (%)	
			(1)/(4)×100	(1)/(5)×100	
民國 79 年 11 月 24 日	Nov.24,	1990	<b>113.11</b>	<b>121.44</b>	
民國 84 年 9 月 16 日	Sep.16,	1995	<b>122.29</b>	<b>118.26</b>	
民國 96 年	2007		<b>105.57</b>	<b>105.09</b>	
民國 97 年	2008		<b>100.41</b>	<b>101.51</b>	
民國 98 年	2009		<b>110.01</b>	<b>102.40</b>	
民國 99 年	2010		<b>104.32</b>	<b>101.42</b>	
民國 100 年	2011		<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	
民國 101 年	2012		<b>101.17</b>	<b>98.11</b>	
民國 102 年	2013		<b>103.69</b>	<b>97.33</b>	
民國 103 年	2014		<b>104.29</b>	<b>96.18</b>	
民國 104 年	2015		<b>114.40</b>	<b>96.48</b>	
民國 105 年	2016		<b>117.91</b>	<b>95.15</b>	

註：臺灣地區躉售物價總指數及消費者物價總指數係摘自行政院主計總處106年1月物價統計月報。



## Table 42 The Changes of Tariff and Its Indices

Base Period : 2011=100

Formula : Weighted Aggregates of Value

貨運類價格指數 Index of Freight Traffic		臺灣地區躉售物價總指數 Index of Wholesale Prices in Taiwan Area		臺灣地區消費者物價總指數 Index of Consumer Prices in Taiwan Area	
(3)	環 比 Link Index 上次=100	(4)	環 比 Link Index 上次=100	(5)	環 比 Link Index 上次=100
90.59	-	75.38	-	70.21	-
100.00	110.39	81.77	108.48	84.56	120.44
100.00	-	94.72	-	95.16	-
100.00	100.00	99.59	105.14	98.51	103.52
100.00	100.00	90.90	91.27	97.66	99.14
100.00	100.00	95.86	105.46	98.60	100.96
100.00	100.00	100.00	104.32	100.00	101.42
100.00	100.00	98.84	98.84	101.93	101.93
100.00	100.00	96.44	97.57	102.74	100.79
100.00	100.00	95.89	99.43	103.97	101.20
100.00	100.00	87.41	91.16	103.65	99.69
100.00	100.00	84.81	97.03	105.10	101.40

臺鐵客運類價格指數占 Index of Passenger Traffic vs.		臺鐵貨運類價格指數占 Index of Freight Traffic vs.	
臺灣地區躉售物價總指數 (百分比) Index of WPTA (%) (2)/(4)×100	臺灣地區消費者物價總指數 (百分比) Index of CPTA (%) (2)/(5)×100	臺灣地區躉售物價總指數 (百分比) Index of WPTA (%) (3)/(4)×100	臺灣地區消費者物價總指數 (百分比) Index of CPTA (%) (3)/(5)×100
112.75	121.05	120.18	129.03
122.29	118.26	122.29	118.26
105.57	105.09	105.57	105.09
100.41	101.51	100.41	101.51
110.01	102.40	110.01	102.40
104.32	101.42	104.32	101.42
100.00	100.00	100.00	100.00
101.17	98.11	101.17	98.11
103.69	97.33	103.69	97.33
104.29	96.18	104.29	96.18
114.40	96.48	114.40	96.48
117.91	95.15	117.91	95.15

## 表43 包裹運價調整與物價比較—按調整日期別分

基期：民國100年=100

調 整 日 期 Date of Rate Adjustment	運 距 (公 里) Transportation Distance (Km)	普通包裹運價			
		每十公斤運價(新臺幣元) Per 10 Kg Rate (NT\$)			起碼運價 (新臺幣元)
		10 Kg 以下 (NT\$)	11至20 Kg (NT\$)	21至30 Kg (NT\$)	Least Freight (NT\$)
民國 70 年 2 月 15 日 Feb. 15, 1981					20.00
	50 公里以內 Less Than 50Kms	7.60	7.60	7.60	
	100 公里以內 Less Than 100Kms	11.20	11.20	11.20	
	150 公里以內 Less Than 150Kms	14.00	14.00	14.00	
	200 公里以內 Less Than 200Kms	16.40	16.40	16.40	
	300 公里以內 Less Than 300Kms	19.50	19.50	19.50	
	400 公里以內 Less Than 400Kms	22.40	22.40	22.40	
	500 公里以內 Less Than 500Kms	24.30	24.30	24.30	
	501 公里以上 Over 501Kms	25.90	25.90	25.90	
民國 73 年 4 月 18 日 Apr. 18, 1984					22.00
	100 公里以內 Less Than 100Kms	11.20	11.20	11.20	
	200 公里以內 Less Than 200Kms	16.40	16.40	16.40	
	300 公里以內 Less Than 300Kms	21.50	21.50	21.50	
	400 公里以內 Less Than 400Kms	24.70	24.70	24.70	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	25.90	25.90	25.90	
	601 公里以上 Over 601Kms	28.50	28.50	28.50	
民國 77 年 9 月 1 日 Sep. 1, 1988					24.00
	300 公里以內 Less Than 300Kms	20.00	20.00	20.00	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	27.00	27.00	27.00	
	601 公里以上 Over 601Kms	32.00	32.00	32.00	
民國 79 年 11 月 24 日 Nov. 24, 1990					28.00
	300 公里以內 Less Than 300Kms	23.00	23.00	23.00	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	32.00	32.00	32.00	
	601 公里以上 Over 601Kms	38.00	38.00	38.00	
民國 84 年 9 月 16 日 Sep. 16, 1995					34.00
	300 公里以內 Less Than 300Kms	27.00	27.00	27.00	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	37.00	37.00	37.00	
	601 公里以上 Over 601Kms	44.00	44.00	44.00	
民國 105 年 3 月 1 日 Mar. 1, 2016					-
	300 公里以內 Less Than 300Kms	70.00	80.00	90.00	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	80.00	90.00	100.00	
	601 公里以上 Over 601Kms	90.00	100.00	110.00	

註：1.臺灣地區躉售物價總指數係摘自行政院主計總處106年1月物價統計月報。

2.105年3月1日起修正普通(旅客)包裹運價定義及計算方式，以及取消起碼運價。

Table 43 Adjustment of Parcel Rate as Compared with Commodities  
Price Index—by Date of Rate Adjustment

Base Period:2011=100

旅客包裹運價			平均運價及指數			臺灣地區躉售物價 總指數	運價指數占物價指數 (百分比)
每十公斤運價(新臺幣元) Per 10 Kg Rate (NT\$)			起碼運價 (新臺幣元)	Average Freight and Index		Index of Wholesale Prices In Taiwan Area	Freight Index vs. Index of WPTA (%)
10 Kg 以下 (NT\$)	11至20 Kg (NT\$)	21至30 Kg (NT\$)	Least Freight (NT\$)	每公斤每公里平均運價(新臺幣元) Average Freight Per Kg Per Km (NT\$)	指 數 Index (1)		
						(2)	(1) vs. (2)
			20.00	0.00826	49.37	83.62	59.04
7.60	7.60	7.60					
11.20	11.20	11.20					
14.00	14.00	14.00					
16.40	16.40	16.40					
19.50	19.50	19.50					
22.40	22.40	22.40					
24.30	24.30	24.30					
25.90	25.90	25.90					
			22.00	0.00885	52.90	83.56	63.31
11.20	11.20	11.20					
16.40	16.40	16.40					
21.50	21.50	21.50					
24.70	24.70	24.70					
25.90	25.90	25.90					
28.50	28.50	28.50					
			24.00	0.01236	73.88	75.54	97.80
20.00	20.00	20.00					
27.00	27.00	27.00					
32.00	32.00	32.00					
			28.00	0.01430	85.48	75.38	113.39
23.00	23.00	23.00					
32.00	32.00	32.00					
38.00	38.00	38.00					
			34.00	0.01673	100.00	81.77	122.29
27.00	27.00	27.00					
37.00	37.00	37.00					
44.00	44.00	44.00					
			-	0.03582	214.08	84.44	253.53
35.00	40.00	45.00					
40.00	45.00	50.00					
45.00	50.00	55.00					

## 表44 包裹運價調整與物價比較—按年別分

基期：民國100年=100

年 別 Year	運 距 (公 里) Transportation Distance (Km)	普通包裹運價			
		每十公斤運價(新臺幣元) Per 10 Kg Rate (NT\$)			起碼運價 (新臺幣元)
		10 Kg 以下 (NT\$)	11至20 Kg (NT\$)	21至30 Kg (NT\$)	Least Freight (NT\$)
民國 99 年 2010					34.00
	300 公里以內 Less Than 300Kms	27.00	27.00	27.00	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	37.00	37.00	37.00	
	601 公里以上 Over 601Kms	44.00	44.00	44.00	
民國 100 年 2011					34.00
	300 公里以內 Less Than 300Kms	27.00	27.00	27.00	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	37.00	37.00	37.00	
	601 公里以上 Over 601Kms	44.00	44.00	44.00	
民國 101 年 2012					34.00
	300 公里以內 Less Than 300Kms	27.00	27.00	27.00	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	37.00	37.00	37.00	
	601 公里以上 Over 601Kms	44.00	44.00	44.00	
民國 102 年 2013					34.00
	300 公里以內 Less Than 300Kms	27.00	27.00	27.00	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	37.00	37.00	37.00	
	601 公里以上 Over 601Kms	44.00	44.00	44.00	
民國 103 年 2014					34.00
	300 公里以內 Less Than 300Kms	27.00	27.00	27.00	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	37.00	37.00	37.00	
	601 公里以上 Over 601Kms	44.00	44.00	44.00	
民國 104 年 2015					34.00
	300 公里以內 Less Than 300Kms	27.00	27.00	27.00	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	37.00	37.00	37.00	
	601 公里以上 Over 601Kms	44.00	44.00	44.00	
民國 105 年 2016					-
	300 公里以內 Less Than 300Kms	62.95	71.31	79.67	
	600 公里以內 Less Than 600Kms	72.95	81.31	89.67	
	601 公里以上 Over 601Kms	82.46	90.82	99.18	

註：1.臺灣地區躉售物價總指數係摘自行政院主計總處106年1月物價統計月報。

2.105年3月1日起修正普通(旅客)包裹運價定義及取消起碼運價。

Table 44 Adjustment of Parcel Rate as Compared with  
Commodities Price Index—by Year

Base Period:2011=100

旅客包裹運價				平均運價及指數		臺灣地區躉售物價 總指數	運價指數占物價指數 (百分比)
每十公斤運價(新臺幣元) Per 10 Kg Rate (NT\$)			起碼運價 (新臺幣元)	Average Freight and Index			
10 Kg 以下 (NT\$)	11至20 Kg (NT\$)	21至30 Kg (NT\$)	Least Freight (NT\$)	每公斤每公里平均運價(新臺幣元) Average Freight Per Kg Per Km (NT\$)	指數 Index (1)	Index of Wholesale Prices In Taiwan Area (2)	Freight Index vs. Index of WPTA (%) (1) vs. (2)
			34.00	0.01673	100.00	95.86	104.32
27.00	27.00	27.00					
37.00	37.00	37.00					
44.00	44.00	44.00					
			34.00	0.01673	100.00	100.00	100.00
27.00	27.00	27.00					
37.00	37.00	37.00					
44.00	44.00	44.00					
			34.00	0.01673	100.00	98.84	101.17
27.00	27.00	27.00					
37.00	37.00	37.00					
44.00	44.00	44.00					
			34.00	0.01673	100.00	96.44	103.69
27.00	27.00	27.00					
37.00	37.00	37.00					
44.00	44.00	44.00					
			34.00	0.01673	100.00	95.89	104.29
27.00	27.00	27.00					
37.00	37.00	37.00					
44.00	44.00	44.00					
			34.00	0.01673	100.00	87.41	114.40
27.00	27.00	27.00					
37.00	37.00	37.00					
44.00	44.00	44.00					
			-	0.03269	195.38	84.81	230.38
33.69	37.87	42.05					
39.51	43.69	47.87					
44.84	49.02	53.20					

# 表45 營 業 收 支

單位：新臺幣元

年 度 別  Fiscal Year	收 入		
	預 算 數  Budget	決 算 數	
		總 計  Grand Total	營 業 收 入  合 計  Total
民國 55 年度 1966	1,817,366,328.71	1,943,045,024.12	1,912,684,690.98
民國 60 年度 1971	3,350,747,379.12	3,438,168,369.38	3,382,527,848.23
民國 65 年度 1976	7,088,183,203.00	6,536,923,308.68	6,420,756,144.56
民國 70 年度 1981	11,745,998,000.00	12,684,613,331.35	10,453,584,427.99
民國 75 年度 1986	15,335,902,000.00	14,121,211,018.18	12,618,826,244.09
民國 80 年度 1991	17,081,344,000.00	15,208,682,757.67	14,654,037,294.54
民國 85 年度 1996	26,583,598,000.00	21,918,705,076.25	18,903,176,272.85
民國 88 年度 1999	25,852,269,000.00	22,201,481,863.68	20,947,004,500.62
民國 89 年度 2000	43,016,802,000.00	35,684,467,230.29	31,792,003,316.03
民國 90 年度 2001	25,953,567,000.00	21,339,575,824.41	20,663,756,051.54
民國 91 年度 2002	27,694,744,000.00	23,101,413,612.66	19,823,039,117.46
民國 92 年度 2003	26,227,148,000.00	19,859,386,575.52	18,385,267,474.47
民國 93 年度 2004	22,361,342,000.00	20,811,957,040.54	19,392,684,988.99
民國 94 年度 2005	21,938,524,000.00	23,471,322,281.91	21,471,597,234.30
民國 95 年度 2006	23,594,188,000.00	23,553,665,566.80	20,906,956,983.50
民國 96 年度 2007	24,382,696,000.00	22,935,015,738.30	20,406,195,302.75
民國 97 年度 2008	24,346,800,000.00	22,962,231,469.89	20,017,696,320.86
民國 98 年度 2009	24,715,606,000.00	21,334,105,359.01	19,567,696,258.64
民國 99 年度 2010	24,019,820,000.00	21,360,989,349.31	19,509,470,846.96
民國 100 年度 2011	22,880,771,000.00	22,325,535,466.09	20,751,476,877.18
民國 101 年度 2012	23,787,022,000.00	23,541,230,390.44	21,601,999,898.05
民國 102 年度 2013	22,633,907,000.00	24,001,466,199.23	22,739,558,030.38
民國 103 年度 2014	23,287,691,000.00	25,594,899,793.39	24,200,658,254.82
民國 104 年度 2015	25,170,567,000.00	26,347,436,512.47	24,907,970,721.09
民國 105 年度 2016	26,314,088,000.00	26,866,622,684.93	25,228,138,654.76
百 分 比 (%)		100.00	93.90

註：1.105年度為初編決算數。

2.101年度以前係依國內財務會計準則公報及其解釋基礎編製；102年度起實施國際財務報導準則。

3.88年度以前會計年度起訖時間為上年7月1日至當年6月30日止；89年度係自88年7月1日至89年12月31日止。

Table 45 Operating Revenues and Expenses

Unit : NT\$

Revenues				
Settlement				
Operating Revenues			營業外收入	
客運	貨運	其他	Non-operating	
Passenger Traffic	Freight Traffic	Others	Revenues	
965,525,790.60	643,555,504.90	303,603,395.48	30,360,333.14	
1,986,810,709.10	843,763,147.00	551,953,992.13	55,640,521.15	
4,071,070,295.68	1,179,654,947.23	1,170,030,901.65	116,167,164.12	
6,018,463,135.40	1,938,679,534.00	2,496,441,758.59	2,231,028,903.36	
8,265,312,077.70	1,921,475,447.00	2,432,038,719.39	1,502,384,774.09	
9,984,609,939.00	1,992,752,572.00	2,676,674,783.54	554,645,463.13	
13,461,643,221.00	2,070,295,982.00	3,371,237,069.85	3,015,528,803.40	
16,096,280,833.00	1,629,781,895.00	3,220,941,772.62	1,254,477,363.06	
25,445,598,565.00	2,147,187,570.00	4,199,217,181.03	3,892,463,914.26	
16,334,256,723.00	1,183,135,050.00	3,146,364,278.54	675,819,772.87	
15,708,938,787.00	1,099,129,958.00	3,014,970,372.46	3,278,374,495.20	
14,232,535,096.00	1,007,698,101.00	3,145,034,277.47	1,474,119,101.05	
15,363,882,297.00	1,073,648,336.00	2,955,154,355.99	1,419,272,051.55	
15,630,753,344.00	1,156,814,735.00	4,684,029,155.30	1,999,725,047.61	
15,271,350,346.00	1,164,894,468.00	4,470,712,169.50	2,646,708,583.30	
14,561,179,589.00	1,014,143,946.00	4,830,871,767.75	2,528,820,435.55	
14,120,763,089.00	1,047,043,383.00	4,849,889,848.86	2,944,535,149.03	
13,458,678,313.00	886,327,475.00	5,222,690,470.64	1,766,409,100.37	
14,626,183,844.00	997,333,081.00	3,885,953,921.96	1,851,518,502.35	
15,576,842,099.00	985,049,552.00	4,189,585,226.18	1,574,058,588.91	
16,118,743,272.00	969,319,595.00	4,513,937,031.05	1,939,230,492.39	
16,875,784,902.00	854,718,555.00	5,009,054,573.38	1,261,908,168.85	
17,892,441,113.00	805,673,157.00	5,502,543,984.82	1,394,241,538.57	
18,256,200,090.00	759,726,457.00	5,892,044,174.09	1,439,465,791.38	
18,126,468,917.00	668,098,860.00	6,433,570,877.76	1,638,484,030.17	
67.47	2.49	23.95	6.10	

4.90年度起會計年度起訖時間為當年1月1日至當年12月31日止。

5.90年度起貨運、餐旅服務總所營業外收入由其他營業收入改列營業外收入。

6.99年度起其他營業收入中餐旅服務收入與廠商合作經營業務部分，由總額法改以淨額法列帳。

表45 營業收支 (續1)

單位：新臺幣元

年 度 別	支 出		
	預 算 數	決 算 數	
		總 計	營 計
Fiscal Year	Budget	Grand Total	Total
民國 55 年度 1966	1,635,703,380.72	1,612,809,066.16	1,492,871,020.61
民國 60 年度 1971	2,872,101,517.37	3,059,337,263.71	2,829,153,866.99
民國 65 年度 1976	6,027,840,780.00	5,799,647,142.50	5,481,452,432.72
民國 70 年度 1981	12,534,783,000.00	13,306,604,892.73	9,805,864,436.43
民國 75 年度 1986	16,226,967,000.00	14,991,023,426.17	12,961,709,720.72
民國 80 年度 1991	20,168,836,000.00	20,496,611,397.81	18,034,300,786.98
民國 85 年度 1996	29,814,718,000.00	28,559,041,607.57	23,928,287,518.11
民國 88 年度 1999	36,477,515,000.00	31,272,141,473.61	25,540,987,697.87
民國 89 年度 2000	54,877,185,000.00	49,850,519,544.32	39,853,711,611.42
民國 90 年度 2001	36,467,186,000.00	33,983,866,103.58	26,586,348,085.72
民國 91 年度 2002	39,505,658,000.00	32,563,521,963.54	23,835,187,808.18
民國 92 年度 2003	36,992,795,000.00	29,714,888,611.94	22,470,622,509.48
民國 93 年度 2004	32,783,259,000.00	28,709,755,312.32	23,588,069,480.45
民國 94 年度 2005	31,638,524,000.00	33,776,137,069.60	25,546,158,840.27
民國 95 年度 2006	32,494,188,000.00	33,695,274,960.76	26,472,769,293.84
民國 96 年度 2007	35,382,696,000.00	37,827,477,866.78	26,248,617,371.12
民國 97 年度 2008	35,246,800,000.00	34,560,600,459.97	26,127,833,635.75
民國 98 年度 2009	35,280,206,000.00	32,844,866,817.31	25,678,937,668.94
民國 99 年度 2010	33,916,529,000.00	31,565,862,855.08	25,278,623,438.79
民國 100 年度 2011	32,618,169,000.00	32,557,970,083.43	25,942,985,402.48
民國 101 年度 2012	33,491,335,000.00	33,350,057,969.56	26,203,605,601.96
民國 102 年度 2013	29,006,909,000.00	28,181,233,002.77	23,863,409,128.65
民國 103 年度 2014	29,498,143,000.00	29,160,620,736.70	24,475,375,630.41
民國 104 年度 2015	30,203,254,000.00	29,096,414,568.94	24,477,465,716.08
民國 105 年度 2016	31,080,450,000.00	27,880,670,020.15	24,235,992,387.22
百 分 比 (%)		100.00	86.93



## Table 45 Operating Revenues and Expenses (Cont.1)

Unit : NT\$

Expenses						
Settlement						
業 成 本			Operating Cost			
勞 務 成 本			Service Cost			
小 計	站 務 費 用	工 務 維 持 費 Civil Engineering Maintenance Expenses	電 務 維 持 費 Electric Maintenance Expenses	機 務 維 持 費 Mechanical Maintenance Expenses	行 車 費 用 Running Expenses	
Sub-total	Station Expenses	Civil Engineering Maintenance Expenses	Electric Maintenance Expenses	Mechanical Maintenance Expenses	Running Expenses	
1,045,855,001.32	148,617,897.62	265,487,366.78	-	264,008,134.78	367,741,602.14	
2,008,763,654.56	335,322,292.56	425,619,596.85	86,136,492.40	604,188,055.13	557,497,217.62	
3,817,412,303.89	727,967,073.46	602,546,409.57	151,597,742.84	1,154,385,261.51	1,180,915,816.51	
7,514,428,101.85	1,432,631,125.23	1,123,949,701.72	412,354,735.16	2,300,170,447.98	2,245,322,091.76	
10,662,969,961.11	2,149,889,085.68	1,795,396,651.27	761,421,066.01	3,183,615,644.65	2,772,647,513.50	
15,629,837,689.81	3,490,203,999.82	2,681,449,792.39	1,214,431,439.55	4,490,566,083.99	3,753,186,374.06	
21,113,566,646.19	4,901,443,605.76	3,619,245,382.67	1,542,122,583.06	6,326,045,237.67	4,724,709,837.03	
23,053,486,508.31	4,917,613,644.16	3,880,886,995.79	1,761,310,360.26	7,136,072,516.32	5,357,602,991.78	
36,057,206,345.43	7,562,428,372.35	5,819,325,283.95	2,734,578,759.08	11,710,026,555.07	8,230,847,374.98	
24,390,528,511.18	5,117,074,921.31	4,065,612,142.42	1,915,396,359.29	7,855,244,196.84	5,437,200,891.32	
21,950,369,008.56	4,363,816,113.47	3,589,948,343.03	1,873,447,515.12	7,177,392,581.08	4,945,764,455.86	
20,893,547,354.08	4,118,574,986.13	3,304,086,583.64	1,758,074,447.48	6,890,701,697.15	4,822,109,639.68	
21,945,869,514.11	4,405,497,698.16	3,468,949,551.53	1,997,142,622.38	7,073,207,292.55	5,001,072,349.49	
23,844,914,667.22	4,699,131,137.86	4,101,548,396.12	2,346,491,093.80	7,345,532,621.38	5,352,211,418.06	
24,774,713,772.46	5,030,920,109.05	3,676,007,595.42	2,642,687,641.12	7,767,383,975.24	5,657,714,451.63	
24,150,182,394.99	4,663,613,407.46	3,547,183,083.27	2,541,002,054.66	7,690,687,132.79	5,707,696,716.81	
24,344,327,586.61	4,639,088,577.39	3,560,271,299.90	2,576,017,309.60	7,642,285,551.09	5,926,664,848.63	
23,886,893,888.50	4,711,514,773.03	3,299,071,649.81	2,645,371,316.04	7,567,281,396.88	5,663,654,752.74	
24,336,518,447.55	4,662,355,714.58	3,331,566,929.32	2,890,675,229.15	7,641,510,003.45	5,810,410,571.05	
24,890,656,829.42	4,720,910,397.68	3,423,102,589.44	2,859,654,827.38	7,854,086,707.72	6,032,902,307.20	
25,116,286,703.73	4,836,314,900.64	3,549,243,478.83	2,732,225,051.21	7,863,118,664.77	6,135,384,608.28	
22,746,093,008.44	4,484,251,682.93	3,120,166,789.63	2,719,686,194.10	6,530,638,733.56	5,891,349,608.22	
23,265,723,185.19	4,714,595,027.70	3,154,928,513.35	2,657,127,293.10	6,510,990,682.50	6,228,081,668.54	
23,207,453,296.74	4,654,433,635.20	3,071,943,047.20	2,600,294,035.88	7,168,109,404.66	5,712,673,173.80	
22,875,133,226.42	4,631,244,901.70	3,126,264,208.47	2,496,047,351.13	7,290,008,701.83	5,331,568,063.29	
82.05	16.61	11.21	8.95	26.15	19.12	

## 表45 營業收支 (續完)

單位：新臺幣元

年 度 別  Fiscal Year	支 出			
	決 算 數			
	營 業 費 用			
	其他營業成本	合 計	業 務 費 用	管 理 費 用
Other Operating Cost	Total	Business Expenses	General and Administrative Expenses	
民國 55 年度 1966	316,704,089.46	130,311,929.83	48,310,412.71	82,001,517.12
民國 60 年度 1971	528,639,414.88	291,750,797.55	168,414,720.62	123,336,076.93
民國 65 年度 1976	1,089,460,171.14	574,579,957.69	308,644,655.45	265,935,302.24
民國 70 年度 1981	2,291,436,334.58	649,517,769.57	215,123,498.88	397,362,889.58
民國 75 年度 1986	2,298,739,759.61	797,011,240.48	286,349,810.58	476,624,582.07
民國 80 年度 1991	2,404,463,097.17	1,138,916,974.86	364,752,821.13	726,754,321.36
民國 85 年度 1996	2,814,720,871.92	1,404,866,865.08	427,648,227.89	928,323,489.19
民國 88 年度 1999	2,487,501,189.56	1,411,770,004.24	469,757,521.07	887,281,815.45
民國 89 年度 2000	3,796,505,265.99	2,344,971,902.62	1,008,890,809.31	1,242,379,123.25
民國 90 年度 2001	2,195,819,574.54	1,557,069,334.16	728,231,554.69	772,409,644.57
民國 91 年度 2002	1,884,818,799.62	1,635,377,535.71	1,044,972,186.23	546,835,584.48
民國 92 年度 2003	1,577,075,155.40	1,091,674,502.58	539,922,201.66	505,597,809.96
民國 93 年度 2004	1,642,199,966.34	1,063,552,630.62	495,041,207.06	518,849,069.63
民國 94 年度 2005	1,701,244,173.05	1,051,514,031.71	471,946,362.03	530,596,457.68
民國 95 年度 2006	1,698,055,521.38	1,398,175,610.88	769,485,328.74	569,897,419.14
民國 96 年度 2007	2,098,434,976.13	901,858,433.69	350,024,080.39	501,494,881.30
民國 97 年度 2008	1,783,506,049.14	961,085,646.40	397,542,884.88	510,183,640.52
民國 98 年度 2009	1,792,043,780.44	911,340,375.38	338,257,868.42	520,600,434.96
民國 99 年度 2010	942,104,991.24	896,024,980.19	334,714,807.03	507,484,792.16
民國 100 年度 2011	1,052,328,573.06	962,034,249.45	349,862,584.24	550,937,325.21
民國 101 年度 2012	1,087,318,898.23	1,087,657,631.89	413,391,324.73	617,611,126.16
民國 102 年度 2013	1,117,316,120.21	1,040,790,107.07	409,573,055.27	576,774,135.80
民國 103 年度 2014	1,209,652,445.22	1,136,272,120.82	477,204,960.92	602,406,371.90
民國 104 年度 2015	1,270,012,419.34	1,167,177,246.30	504,995,948.60	608,208,939.70
民國 105 年度 2016	1,360,859,160.80	1,231,727,547.00	593,212,240.90	577,329,272.10
百 分 比 (%)	4.88	4.42	2.13	2.07

7.90年度起貨運、餐旅兩服務總所營業外支出由其他營業成本改列營業外費用。

8.99年度起其他營業成本中餐旅服務費用與廠商合作經營業務部分，由總額法改以淨額法列帳。

Table 45 Operating Revenues and Expenses (Cont.2)

Unit : NT\$

Expenses		損	益	Profit or Loss
Settlement		預	算	決
Operating Expenses	營 業 外 費 用	算	算	算
其他營業費用				
Other Operating Expenses	Non-operating Expenses	Budget		Settlement
-	119,938,045.55	<b>181,662,947.99</b>		<b>330,235,957.96</b>
-	230,183,396.72	<b>478,645,861.75</b>		<b>378,831,105.67</b>
-	318,194,709.78	<b>1,060,342,423.00</b>		<b>737,276,166.18</b>
37,031,381.11	2,851,222,686.73	<b>-788,785,000.00</b>		<b>-621,991,561.38</b>
34,036,847.83	1,232,302,464.97	<b>-891,065,000.00</b>		<b>-869,812,407.99</b>
47,409,832.37	1,323,393,635.97	<b>-3,087,492,000.00</b>		<b>-5,287,928,640.14</b>
48,895,148.00	3,225,887,224.38	<b>-3,231,120,000.00</b>		<b>-6,640,336,531.32</b>
54,730,667.72	4,319,383,771.50	<b>-10,625,246,000.00</b>		<b>-9,070,659,609.93</b>
93,701,970.06	7,651,836,030.28	<b>-11,860,383,000.00</b>		<b>-14,166,052,314.03</b>
56,428,134.90	5,840,448,683.70	<b>-10,513,619,000.00</b>		<b>-12,644,290,279.17</b>
43,569,765.00	7,092,956,619.65	<b>-11,810,914,000.00</b>		<b>-9,462,108,350.88</b>
46,154,490.96	6,152,591,599.88	<b>-10,765,647,000.00</b>		<b>-9,855,502,036.42</b>
49,662,353.93	4,058,133,201.25	<b>-10,421,917,000.00</b>		<b>-7,897,798,271.78</b>
48,971,212.00	7,178,464,197.62	<b>-9,700,000,000.00</b>		<b>-10,304,814,787.69</b>
58,792,863.00	5,824,330,056.04	<b>-8,900,000,000.00</b>		<b>-10,141,609,393.96</b>
50,339,472.00	10,677,002,061.97	<b>-11,000,000,000.00</b>		<b>-14,892,462,128.48</b>
53,359,121.00	7,471,681,177.82	<b>-10,900,000,000.00</b>		<b>-11,598,368,990.08</b>
52,482,072.00	6,254,588,772.99	<b>-10,564,600,000.00</b>		<b>-11,510,761,458.30</b>
53,825,381.00	5,391,214,436.10	<b>-9,896,709,000.00</b>		<b>-10,204,873,505.77</b>
61,234,340.00	5,652,950,431.50	<b>-9,737,398,000.00</b>		<b>-10,232,434,617.34</b>
56,655,181.00	6,058,794,735.71	<b>-9,704,313,000.00</b>		<b>-9,808,827,579.12</b>
54,442,916.00	3,277,033,767.05	<b>-6,373,002,000.00</b>		<b>-4,179,766,803.54</b>
56,660,788.00	3,548,972,985.47	<b>-6,210,452,000.00</b>		<b>-3,565,720,943.31</b>
53,972,358.00	3,451,771,606.56	<b>-5,032,687,000.00</b>		<b>-2,748,978,056.47</b>
61,186,034.00	2,412,950,085.93	<b>-4,766,362,000.00</b>		<b>-1,014,047,335.22</b>
0.22	8.65			

## 表46 資 產 負 債 表

單位：新臺幣元

年 度 底 別  End of Fiscal Year	資 產		
	總 計  Grand Total	流 動 資 產  Current Assets	基 金、投 資 及 長 期 應 收 款  Funds、Investment and Long-term Accounts Receivable
民國 55 年度底 End of 1966	<b>8,235,397,988.94</b>	1,460,214,683.07	337,295,133.18
民國 60 年度底 End of 1971	<b>12,624,882,420.49</b>	1,493,439,480.46	48,077,355.07
民國 65 年度底 End of 1976	<b>23,160,266,927.41</b>	7,740,944,890.12	793,910,995.34
民國 70 年度底 End of 1981	<b>46,375,169,648.90</b>	7,639,380,927.75	100,914,484.15
民國 75 年度底 End of 1986	<b>75,940,240,288.83</b>	6,736,261,361.09	117,037,636.14
民國 80 年度底 End of 1991	<b>93,017,075,901.86</b>	9,674,476,273.11	130,209,939.69
民國 85 年度底 End of 1996	<b>147,320,857,382.74</b>	7,093,630,027.11	88,849,582.20
民國 88 年度底 End of 1999	<b>642,386,114,962.97</b>	9,506,965,654.76	43,341,889.20
民國 89 年度底 End of 2000	<b>658,899,799,494.83</b>	10,108,013,849.94	8,172,560,757.55
民國 90 年度底 End of 2001	<b>666,914,882,462.97</b>	13,035,329,686.97	8,300,727,472.35
民國 91 年度底 End of 2002	<b>669,441,684,249.80</b>	17,849,578,225.76	8,000,561,040.00
民國 92 年度底 End of 2003	<b>722,695,623,367.15</b>	13,475,848,719.42	8,000,561,040.00
民國 93 年度底 End of 2004	<b>722,881,321,005.85</b>	13,109,641,991.51	8,000,561,040.00
民國 94 年度底 End of 2005	<b>721,858,876,418.84</b>	13,104,789,318.12	8,000,561,040.00
民國 95 年度底 End of 2006	<b>729,186,047,718.51</b>	10,030,331,121.60	8,000,561,040.00
民國 96 年度底 End of 2007	<b>730,641,004,515.41</b>	12,479,265,040.94	4,000,561,040.00
民國 97 年度底 End of 2008	<b>726,871,625,905.39</b>	11,766,347,508.25	4,000,561,040.00
民國 98 年度底 End of 2009	<b>716,960,325,801.00</b>	7,885,402,003.59	4,000,561,040.00
民國 99 年度底 End of 2010	<b>719,552,798,029.63</b>	9,393,517,568.97	4,000,561,040.00
民國 100 年度底 End of 2011	<b>738,264,016,247.00</b>	5,536,898,954.45	3,995,331,040.00
民國 101 年度底 End of 2012	<b>762,849,069,105.30</b>	7,960,906,335.51	3,995,331,040.00
民國 102 年度底 End of 2013	<b>764,447,792,945.98</b>	22,845,723,113.08	3,994,770,000.00
民國 103 年度底 End of 2014	<b>778,775,989,344.35</b>	21,268,597,250.69	6,970,873,650.00
民國 104 年度底 End of 2015	<b>781,058,572,880.33</b>	20,083,575,725.88	4,653,907,050.00
民國 105 年度底 End of 2016	<b>788,582,756,717.12</b>	21,573,354,095.84	4,134,586,950.00
百 分 比 (%)	<b>100.00</b>	2.74	0.52

註：1.105年度為初編決算數。

2.101年度以前係依國內財務會計準則公報及其解釋基礎編製；102年度起實施國際財務報導準則。

Table 46 Balance Sheet

Unit : NT\$

Assets			
不動產、廠房及設備	投資性不動產	無形資產	其他資產
Property , Plant and Equipment	Investment Property	Intangible Assets	Other Assets
6,336,985,937.40	-	-	100,902,235.29
10,670,317,135.93	-	-	413,048,449.03
13,178,957,885.77	-	-	1,446,453,156.18
37,886,725,779.61	-	-	748,148,457.39
68,736,250,662.38	-	-	350,690,629.22
81,723,325,337.32	-	-	1,489,064,351.74
128,869,254,741.52	-	399,121.00	11,268,723,910.91
602,471,306,772.17	-	7,425,079.00	30,357,075,567.84
604,209,200,594.45	-	3,469,004.00	36,406,555,288.89
605,888,281,970.95	-	3,208,826.00	39,687,334,506.70
606,419,789,604.10	-	11,941,985.00	37,159,813,394.94
598,499,271,987.90	-	14,489,033.00	102,705,452,586.83
621,620,366,479.44	-	13,759,368.00	80,136,992,126.90
626,664,771,694.00	-	63,234,640,684.60	10,854,113,682.12
641,639,064,450.83	-	58,323,528,052.00	11,192,563,054.08
649,192,414,667.78	-	53,849,702,594.00	11,119,061,172.69
650,172,464,729.24	-	49,368,375,439.00	11,563,877,188.90
648,888,214,589.31	-	44,878,816,755.00	11,307,331,413.10
654,761,096,101.06	-	40,397,374,475.00	11,000,248,844.60
681,128,144,311.15	-	35,928,347,275.00	11,675,294,666.40
707,692,590,654.99	-	31,447,079,975.00	11,753,161,099.80
730,616,731,291.80	5,103,296,640.00	53,510,233.00	1,833,761,668.10
744,788,474,999.56	5,103,296,640.00	45,287,549.00	599,459,255.10
750,571,261,212.55	5,103,296,640.00	31,604,263.00	614,927,988.90
757,138,585,172.38	5,103,296,640.00	19,511,610.00	613,422,248.90
96.01	0.65	0.00	0.08

3.88年度以前之會計年度決算日為當年6月30日；自89年度起會計年度決算日改為當年12月31日。

## 表46 資產負債表（續）

單位：新臺幣元

年 度 底 別  End of Fiscal Year	負 債 及 權 益		
	總 計  Grand Total	負 債	
		合 計  Total	流 動 負 債  Current Liabilities
民國 55 年度底 End of 1966	8,235,397,988.94	2,499,756,906.88	712,751,088.39
民國 60 年度底 End of 1971	12,624,882,420.49	3,945,513,271.40	1,571,397,696.84
民國 65 年度底 End of 1976	23,160,266,927.41	11,689,228,414.67	3,718,081,934.32
民國 70 年度底 End of 1981	46,375,169,648.90	27,057,305,054.81	4,006,579,207.30
民國 75 年度底 End of 1986	75,940,240,288.83	13,036,546,469.44	3,733,285,927.37
民國 80 年度底 End of 1991	93,017,075,901.86	20,216,242,634.75	16,600,127,591.33
民國 85 年度底 End of 1996	147,320,857,382.74	47,519,765,332.91	32,619,984,051.04
民國 88 年度底 End of 1999	642,386,114,962.97	68,539,919,279.00	52,679,993,595.47
民國 89 年度底 End of 2000	658,899,799,494.83	90,526,933,623.97	75,490,702,927.36
民國 90 年度底 End of 2001	666,914,882,462.97	101,083,641,290.22	77,421,996,148.78
民國 91 年度底 End of 2002	669,441,684,249.80	119,818,462,879.13	96,943,428,462.39
民國 92 年度底 End of 2003	722,695,623,367.15	177,307,667,099.40	89,791,761,400.15
民國 93 年度底 End of 2004	722,881,321,005.85	175,529,038,197.68	92,609,808,926.15
民國 94 年度底 End of 2005	721,858,876,418.84	258,573,424,887.76	95,420,686,434.63
民國 95 年度底 End of 2006	729,186,047,718.51	274,181,772,959.59	96,342,016,774.37
民國 96 年度底 End of 2007	730,641,004,515.41	281,885,151,509.47	100,654,340,214.45
民國 97 年度底 End of 2008	726,871,625,905.39	286,505,233,756.63	106,110,843,906.38
民國 98 年度底 End of 2009	716,960,325,801.00	284,934,677,551.74	108,254,241,682.45
民國 99 年度底 End of 2010	719,552,798,029.63	298,416,595,296.84	111,336,057,093.69
民國 100 年度底 End of 2011	738,264,016,247.00	316,887,910,615.65	116,796,778,461.30
民國 101 年度底 End of 2012	762,849,069,105.30	328,946,088,241.57	122,874,172,376.03
民國 102 年度底 End of 2013	764,447,792,945.98	371,144,224,648.29	133,458,889,112.45
民國 103 年度底 End of 2014	778,775,989,344.35	375,779,383,977.27	129,809,961,871.03
民國 104 年度底 End of 2015	781,058,572,880.33	387,231,656,183.82	133,758,251,688.30
民國 105 年度底 End of 2016	788,582,756,717.12	391,438,546,938.53	135,473,494,523.60
百 分 比 (%)	100.00	49.64	17.18

Table 46 Balance Sheet (Cont.)

Unit : NT\$

Liabilities and Equity				
Liabilities		權	益	Equity
長期負債	其他	合計	資本	其他
Long-term Liabilities	Others	Total	Capital	Others
1,595,972,695.25	191,033,123.24	<b>5,735,641,082.06</b>	4,816,000,000.00	919,641,082.06
2,364,419,207.71	9,696,366.85	<b>8,679,369,149.09</b>	4,815,829,605.50	3,863,539,543.59
7,563,100,168.96	408,046,311.39	<b>11,471,038,512.74</b>	4,840,829,605.50	6,630,208,907.24
21,723,939,000.09	1,326,786,847.42	<b>19,317,864,594.09</b>	4,840,829,605.50	14,477,034,988.59
8,940,149,017.47	363,111,524.60	<b>62,903,693,819.39</b>	4,840,829,605.50	58,062,864,213.89
3,275,751,110.00	340,363,933.42	<b>72,800,833,267.11</b>	9,085,353,605.50	63,715,479,661.61
12,734,573,285.00	2,165,207,996.87	<b>99,801,092,049.83</b>	29,783,858,004.50	70,017,234,045.33
14,327,238,494.40	1,532,687,189.13	<b>573,846,195,683.97</b>	52,575,312,053.50	521,270,883,630.47
14,050,325,546.40	985,905,150.21	<b>568,372,865,870.86</b>	55,274,459,059.50	513,098,406,811.36
13,926,725,740.40	9,734,919,401.04	<b>565,831,241,172.75</b>	56,607,028,784.50	509,224,212,388.25
13,074,321,595.40	9,800,712,821.34	<b>549,623,221,370.67</b>	60,445,859,489.50	489,177,361,881.17
78,213,600,901.40	9,302,304,797.85	<b>545,387,956,267.75</b>	65,999,303,623.50	479,388,652,644.25
74,401,072,898.00	8,518,156,373.53	<b>547,352,282,808.17</b>	72,600,946,555.50	474,751,336,252.67
70,297,243,684.00	92,855,494,769.13	<b>463,285,451,531.08</b>	80,827,463,555.50	382,457,987,975.58
69,093,351,006.00	108,746,405,179.22	<b>455,004,274,758.92</b>	85,397,252,555.50	369,607,022,203.42
67,448,085,330.00	113,782,725,965.02	<b>448,755,853,005.94</b>	94,833,166,963.50	353,922,686,042.44
66,624,263,180.00	113,770,126,670.25	<b>440,366,392,148.76</b>	100,012,113,963.50	340,354,278,185.26
63,921,724,136.00	112,758,711,733.29	<b>432,025,648,249.26</b>	103,176,302,963.50	328,849,345,285.76
72,012,748,148.00	115,067,790,055.15	<b>421,136,202,732.79</b>	113,493,423,963.50	307,642,778,769.29
73,829,365,711.00	126,261,766,443.35	<b>421,376,105,631.35</b>	118,685,463,201.50	302,690,642,429.85
68,385,017,011.00	137,686,898,854.54	<b>433,902,980,863.73</b>	126,372,611,201.50	307,530,369,662.23
79,252,407,894.00	158,432,927,641.84	<b>393,303,568,297.69</b>	138,103,093,801.50	255,200,474,496.19
79,934,748,817.00	166,034,673,289.24	<b>402,996,605,367.08</b>	151,349,753,170.50	251,646,852,196.58
82,448,886,288.00	171,024,518,207.52	<b>393,826,916,696.51</b>	155,704,092,170.50	238,122,824,526.01
78,811,058,756.00	177,153,993,658.93	<b>397,144,209,778.59</b>	162,493,051,099.50	234,651,158,679.09
9.99	22.46	<b>50.36</b>	20.61	29.76





人

事

**Personnel**

# 表47 各單位員工人數

單位：人

年 底 別	總 計	運 務 處	工 務 處	機 務 處	電 務 處	材 料 處	
End of Year	Grand Total	Transportation Department	Construction Department	Rolling Stock Department	Electrical Engineering Department	Procurement and Storage Department	
民國 40 年底	End of 1951	20,528	7,058	2,913	6,134	-	424
民國 45 年底	End of 1956	22,219	7,294	3,594	6,734	-	456
民國 50 年底	End of 1961	21,417	6,886	3,578	6,732	-	421
民國 55 年底	End of 1966	21,580	6,515	3,448	6,605	631	396
民國 60 年底	End of 1971	23,287	6,941	3,719	7,024	789	388
民國 65 年底	End of 1976	23,678	7,090	3,745	7,255	962	379
民國 70 年底	End of 1981	23,336	7,339	3,226	6,870	1,025	328
民國 75 年底	End of 1986	21,360	6,743	3,090	6,497	1,038	276
民國 80 年底	End of 1991	20,926	7,052	3,127	6,715	1,080	259
民國 85 年底	End of 1996	17,700	5,955	2,800	5,777	967	183
民國 90 年底	End of 2001	16,143	5,282	2,567	5,452	1,042	167
民國 95 年底	End of 2006	13,363	4,645	1,980	4,638	913	130
民國 97 年底	End of 2008	13,494	4,663	2,051	4,715	907	137
男	Male	12,044	4,123	1,942	4,560	844	80
女	Female	1,450	540	109	155	63	57
民國 98 年底	End of 2009	13,473	4,567	1,968	4,718	1,021	137
男	Male	11,998	4,023	1,864	4,562	953	81
女	Female	1,475	544	104	156	68	56
民國 99 年底	End of 2010	13,603	4,586	2,052	4,674	1,095	142
男	Male	12,008	3,949	1,928	4,516	1,016	87
女	Female	1,595	637	124	158	79	55
民國 100 年底	End of 2011	13,794	4,645	2,044	4,774	1,123	144
男	Male	12,050	3,902	1,915	4,599	1,040	85
女	Female	1,744	743	129	175	83	59
民國 101 年底	End of 2012	13,860	4,637	2,097	4,743	1,127	139
男	Male	12,018	3,829	1,956	4,558	1,040	82
女	Female	1,842	808	141	185	87	57
民國 102 年底	End of 2013	13,916	4,673	2,042	4,693	1,103	141
男	Male	11,960	3,794	1,894	4,498	1,016	80
女	Female	1,956	879	148	195	87	61
民國 103 年底	End of 2014	13,801	4,643	1,986	4,667	1,067	140
男	Male	11,747	3,706	1,838	4,460	979	78
女	Female	2,054	937	148	207	88	62
民國 104 年底	End of 2015	13,557	4,619	1,916	4,562	1,024	140
男	Male	11,407	3,613	1,761	4,348	928	75
女	Female	2,150	1,006	155	214	96	65
民國 105 年底	End of 2016	13,510	4,718	1,910	4,456	1,007	136
男	Male	11,202	3,606	1,755	4,216	908	69
女	Female	2,308	1,112	155	240	99	67

註：1.表內不含依工程管理費用要點以定期契約進用臨時人員。

Table 47 Number of Employees in Each Unit

Unit : Person

行政處	企劃處	秘書室	主計室	人事室	政風室	勞工安全衛生室	員工訓練中心	貨運服務總所	餐旅服務總所	其他
General Affairs Department	Planning Department	Secretariat	Accounting & Statistics Office	Personnel Office	Civil Service Ethics Office	Occupational Safety & Health Office	Employees' Training Center	Freight Service Department	Catering Service Department	Others
748	-	65	347	73	-	-	30	1,385	-	1,351
693	-	61	329	75	-	-	26	1,390	-	1,567
619	-	98	335	49	-	-	24	1,222	-	1,453
667	-	99	308	73	-	-	24	1,350	23	1,441
878	-	111	310	99	-	-	26	1,279	246	1,477
808	93	82	289	118	-	-	26	1,207	196	1,428
740	92	69	263	111	-	-	34	1,079	164	1,996
457	97	60	181	88	-	-	25	857	93	1,858
301	91	46	174	76	-	-	25	938	1,027	15
224	76	37	111	38	25	7	20	617	851	12
203	74	41	100	37	29	8	18	441	674	8
148	62	37	82	32	22	8	18	214	434	-
149	63	36	81	35	16	8	18	196	419	-
56	37	25	13	13	9	5	13	112	212	-
93	26	11	68	22	7	3	5	84	207	-
143	89	37	83	38	16	8	18	205	425	-
53	49	26	14	14	10	5	12	118	214	-
90	40	11	69	24	6	3	6	87	211	-
133	92	37	83	38	22	8	17	194	430	-
48	53	24	15	12	11	5	11	114	219	-
85	39	13	68	26	11	3	6	80	211	-
136	98	37	82	39	25	8	19	197	423	-
52	53	26	13	10	13	5	12	111	214	-
84	45	11	69	29	12	3	7	86	209	-
134	98	31	79	39	27	8	18	198	428	57
52	49	21	13	13	16	5	13	109	208	54
82	49	10	66	26	11	3	5	89	220	3
136	100	34	77	44	31	8	18	197	427	192
52	54	24	14	17	16	5	15	99	206	176
84	46	10	63	27	15	3	3	98	221	16
130	106	40	81	44	36	9	19	190	438	205
50	64	27	15	16	18	5	16	92	197	186
80	42	13	66	28	18	4	3	98	241	19
125	108	38	77	43	34	9	22	184	436	220
45	64	27	19	14	18	5	18	87	186	199
80	44	11	58	29	16	4	4	97	250	21
125	109	37	82	37	36	8	21	178	438	212
41	61	24	20	12	18	4	17	69	191	191
84	48	13	62	25	18	4	4	109	247	21

2.其他欄75年以前主要係裁撤前之花蓮管理處員工人數；101年以後係阿里山森林鐵路管理處員工人數。

# 表48 員工分擔業務量及用人數分析

指數基期：民國105年=100

年 別  Year	員 工 人 數  Number of Employees	每員工平均分擔業務量 Average Working Volume Per Employees					
		人 噸 公 里  Passenger-ton-km		車 輛 公 里  Car - km		車 輛 噸 公 里  Car-ton-km	
		實 數	指 數	實 數	指 數	實 數	指 數
		Actual	Index	Actual	Index	Actual	Index
民國 40 年 1951	19,143	153,017	16.83	8,987	27.81	264,826	18.59
民國 45 年 1956	20,829	205,905	22.65	11,898	36.82	349,539	24.54
民國 50 年 1961	20,195	275,940	30.35	14,263	44.13	433,390	30.42
民國 55 年 1966	20,207	332,324	36.55	14,990	46.38	498,421	34.99
民國 60 年 1971	21,762	421,149	46.32	19,270	59.63	616,775	43.30
民國 65 年 1976	22,275	498,844	54.87	19,989	61.85	690,307	48.46
民國 70 年 1981	22,093	467,998	51.48	21,272	65.82	755,048	53.00
民國 75 年 1986	20,410	517,921	56.97	22,294	68.98	810,823	56.92
民國 80 年 1991	18,961	554,573	61.00	22,189	68.66	853,589	59.92
民國 85 年 1996	16,232	647,406	71.21	23,098	71.47	935,683	65.69
民國 88 年 1999	16,079	700,090	77.00	25,069	77.57	989,836	69.49
民國 89 年 2000	15,690	747,446	82.21	24,242	75.01	1,033,575	72.56
民國 90 年 2001	15,028	733,399	80.67	24,529	75.90	1,054,147	74.00
民國 91 年 2002	14,219	744,406	81.88	26,729	82.71	1,134,403	79.64
民國 92 年 2003	13,452	711,561	78.26	27,739	85.83	1,194,351	83.84
民國 93 年 2004	13,157	779,587	85.75	28,517	88.24	1,221,802	85.77
民國 94 年 2005	13,123	798,085	87.78	28,205	87.27	1,240,438	87.08
民國 95 年 2006	12,715	812,139	89.33	29,490	91.25	1,320,644	92.71
民國 96 年 2007	12,600	779,296	85.71	29,050	89.89	1,269,248	89.10
民國 97 年 2008	12,879	748,744	82.35	29,544	91.42	1,303,745	91.52
民國 98 年 2009	12,843	712,974	78.42	28,773	89.03	1,279,814	89.84
民國 99 年 2010	12,979	760,052	83.60	28,823	89.19	1,269,091	89.09
民國 100 年 2011	13,174	802,134	88.23	28,665	88.69	1,234,189	86.64
民國 101 年 2012	13,177	835,852	91.94	28,617	88.55	1,226,286	86.09
民國 102 年 2013	13,100	858,047	94.38	28,392	87.85	1,260,588	88.49
民國 103 年 2014	12,968	903,674	99.40	29,786	92.17	1,346,892	94.55
民國 104 年 2015	12,717	923,897	101.62	31,931	98.80	1,438,396	100.98
民國 105 年 2016	12,682	909,172	100.00	32,318	100.00	1,424,499	100.00

註：員工人數不包括貨運服務總所、餐旅服務總所及阿里山森林鐵路管理處員工人數。

Table 48 Analysis of Employee's Numbers and Working Volume

Base of Index : 2016=100

用		人		數		Numbers Employed	
每 100 萬人噸公里 Per 1,000,000 Passenger-ton-km		每 10 萬車輛公里 Per 100,000 Car-km		每 100 萬車輛噸公里 Per 1,000,000 Car-ton-km		每 營 業 公 里 Per 1 Operating km	
員工人數 Number of Employees	指 數 Index	員工人數 Number of Employees	指 數 Index	員工人數 Number of Employees	指 數 Index	員工人數 Number of Employees	指 數 Index
6.54	594.60	11.13	359.70	3.78	538.46	20.37	171.06
4.86	441.86	8.40	271.47	2.86	407.41	21.93	184.16
3.62	329.12	7.01	226.55	2.31	329.06	20.63	173.25
3.01	273.66	6.67	215.56	2.01	286.32	20.73	174.08
2.37	215.47	5.19	167.73	1.62	230.77	21.75	182.65
2.00	181.83	5.00	161.59	1.45	206.55	22.11	185.67
2.14	194.56	4.70	151.90	1.32	188.03	20.25	170.05
1.93	175.47	4.49	145.11	1.23	175.21	18.86	158.38
1.80	163.94	4.51	145.65	1.17	166.88	18.14	152.33
1.54	140.43	4.33	139.92	1.07	152.24	14.65	123.06
1.43	129.86	3.99	128.92	1.01	143.91	14.57	122.34
1.34	121.64	4.13	133.31	0.97	137.82	14.22	119.38
1.36	123.97	4.08	131.75	0.95	135.13	13.70	115.02
1.34	122.13	3.74	120.91	0.88	125.57	12.96	108.83
1.41	127.77	3.61	116.51	0.84	119.27	12.26	102.96
1.28	116.62	3.51	113.33	0.82	116.59	11.94	100.31
1.25	113.92	3.55	114.58	0.81	114.84	11.99	100.70
1.23	111.95	3.39	109.59	0.76	107.86	11.63	97.69
1.28	116.67	3.44	111.25	0.79	112.23	11.53	96.81
1.34	121.43	3.38	109.39	0.77	109.26	11.81	99.17
1.40	127.52	3.48	112.32	0.78	111.31	11.83	99.38
1.32	119.62	3.47	112.13	0.79	112.25	11.96	100.43
1.25	113.34	3.49	112.75	0.81	115.42	12.13	101.82
1.20	108.77	3.49	112.93	0.82	116.16	12.35	103.68
1.17	105.96	3.52	113.83	0.79	113.00	12.34	103.66
1.11	100.61	3.36	108.50	0.74	105.76	12.18	102.30
1.08	98.41	3.13	101.21	0.70	99.03	11.95	100.32
1.10	100.00	3.09	100.00	0.70	100.00	11.91	100.00

# 表49 員工服務年資

中華民國 105 年底

單位：人、年

年資別 Length of Service	總計 Grand Total		長級 Chief Rank	副長級 Deputy Chief Rank	高員級 Senior Rank	員級 Junior Rank
	人數 Number	百分比 %				
總計 Grand Total	12,908	100.00	20	83	1,586	2,644
未滿 5 年 Under 5 Years	3,582	27.75	-	-	190	679
5 – 未滿 10 年 5 – under 10 Years	2,605	20.18	-	-	180	370
10 – 未滿 15 年 10 – under 15 Years	646	5.00	-	-	27	63
15 – 未滿 20 年 15 – under 20 Years	1,319	10.22	1	3	170	431
20 – 未滿 25 年 20 – under 25 Years	1,389	10.76	-	5	95	247
25 – 未滿 30 年 25 – under 30 Years	1,838	14.24	2	14	359	512
30 – 未滿 35 年 30 – under 35 Years	938	7.27	9	33	322	221
35 – 未滿 40 年 35 – under 40 Years	382	2.96	6	17	143	79
40 年以上 Over 40 Years	209	1.62	2	11	100	42
平均服務年資(年) Average Length of Service(Year)	14.40		32.60	31.61	22.62	16.05

註：1.表內不含契約工及未納入人事薪工系統者。

2.官職等人員及雇員分別列入相當各資位欄。

## Table 49 Employee's Length of Service

End of 2016							Unit : Person,Year
佐 級	士 級	基層服務員	營運人員	從業人員	無資位工人	其 他	
Assistant Rank	Lower Class Rank	Basic Staff	Operating Staff	Staff in Alishan Forest Railway	Unauthorized Worker	Others	
<b>6,596</b>	<b>838</b>	<b>329</b>	<b>585</b>	<b>211</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	
2,382	1	9	109	209	-	3	
1,854	12	70	115	2	-	2	
83	97	202	174	-	-	-	
485	135	16	75	-	3	-	
614	317	24	83	-	4	-	
768	168	-	14	-	1	-	
270	71	4	6	-	-	2	
100	27	3	7	-	-	-	
40	10	1	2	-	1	-	
11.12	22.46	12.12	12.38	2.63	22.00	12.29	

3.其他欄僅含約聘僱人員。

# 表50 員工教育程度及資歷

中華民國 105 年底

單位：人

資 位 別 Rank	教 育 程 度			
	總 計 Grand Total	博 士 Doctor	碩 士 Master	學 士 Bachelor
總 計 Grand Total	12,908	15	888	4,928
百分比 %	100.00	0.12	6.88	38.18
長 級 Chief Rank	20	1	11	6
副長級 Deputy Chief Rank	83	3	16	36
高員級 Senior Rank	1,586	3	240	515
員 級 Junior Rank	2,644	3	198	959
佐 級 Assistant Rank	6,596	5	390	3,039
士 級 Lower Class Rank	838	-	-	1
基層服務員 Basic Staff	329	-	3	120
營運人員 Operating Staff	585	-	24	157
從業人員 Staff in Alishan Forest Railway	211	-	5	91
無資位工人 Unauthorized Worker	9	-	-	1
其他 Others	7	-	1	3

資 位 別 Rank	總 計 Grand Total	考 試 及 格		
		合 計 Total	高 考 High Civil Service Exam.	普 考 General Civil Service Exam.
總 計 Grand Total	12,908	12,212	117	57
百分比 %	100.00	94.61	0.91	0.44
長 級 Chief Rank	20	20	2	-
副長級 Deputy Chief Rank	83	83	9	-
高員級 Senior Rank	1,586	1,584	100	4
員 級 Junior Rank	2,644	2,644	5	52
佐 級 Assistant Rank	6,596	6,590	-	-
士 級 Lower Class Rank	838	832	-	-
基層服務員 Basic Staff	329	164	-	1
營運人員 Operating Staff	585	257	1	-
從業人員 Staff in Alishan Forest Railway	211	37	-	-
無資位工人 Unauthorized Worker	9	-	-	-
其他 Others	7	1	-	-

註：1.表內不含契約工及未納入人事薪工系統者。

2.官職等人員及雇員分別列入相當各資位欄。



Table 50 Employee's Education &amp; Qualification

End of 2016					Unit : Person
Education					
專 校 Junior College	職 校 Vocational School	高 中 Senior High School	國 中 Junior High School	其 他 Others	
<b>2,776</b>	<b>2,765</b>	<b>920</b>	<b>520</b>	<b>96</b>	
<b>21.51</b>	<b>21.42</b>	<b>7.13</b>	<b>4.03</b>	<b>0.74</b>	
2	-	-	-	-	
27	1	-	-	-	
547	181	82	14	4	
799	452	205	27	1	
1,033	1,436	492	188	13	
42	400	72	260	63	
104	73	15	11	3	
178	159	43	16	8	
42	58	9	3	3	
-	4	2	1	1	
2	1	-	-	-	
Examination			其他法令進用 Employed According to Other Laws	法 定 主 管 Legal Manager	
特 考 Special Civil Service Exam.	升 等 ( 資 ) Promotion Exam.	其 他 考 試 Other Exam.			
<b>6,821</b>	<b>4,683</b>	<b>534</b>	<b>696</b>	<b>1,184</b>	
<b>52.84</b>	<b>36.28</b>	<b>4.14</b>	<b>5.39</b>		
14	4	-	-	17	
29	45	-	-	69	
513	962	5	2	737	
1,304	1,279	4	-	360	
4,668	1,860	62	6	1	
280	533	19	6	-	
5	-	158	165	-	
-	-	256	328	-	
7	-	30	174	-	
-	-	-	9	-	
1	-	-	6	-	

3.其他欄僅含約聘僱人員。

# 表 51 員 工 年 齡 與 性 別

中 華 民 國 105 年 底

單 位：人、歲

年 齡 別  Age	總 計 Grand Total				長 級 Chief Rank		副 長 級 Deputy Chief Rank		高 員 級 Senior Rank		員 級 Junior Rank	
	合 計 Total		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
	人 數 Number	百 分 比 %	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female
總 計 Grand Total	12,908	100.00	10,926	1,982	19	1	68	15	1,360	226	2,179	465
未滿20歲 Under 20 Years	3	0.02	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
20 – 未滿25歲 20 – under 25 Years	242	1.87	180	62	-	-	-	-	2	5	22	21
25 – 未滿30歲 25 – under 30 Years	1,047	8.11	729	318	-	-	-	-	29	23	112	90
30 – 未滿35歲 30 – under 35 Years	1,798	13.93	1,341	457	-	-	-	-	68	50	187	107
35 – 未滿40歲 35 – under 40 Years	1,620	12.55	1,299	321	-	-	-	-	71	30	179	81
40 – 未滿45歲 40 – under 45 Years	1,416	10.97	1,180	236	-	-	-	-	99	29	255	59
45 – 未滿50歲 45 – under 50 Years	1,710	13.25	1,509	201	1	1	5	1	206	22	432	47
50 – 未滿55歲 50 – under 55 Years	2,023	15.67	1,877	146	1	-	10	7	274	32	449	29
55 – 未滿60歲 55 – under 60 Years	2,119	16.42	1,966	153	6	-	30	4	382	20	391	27
60 – 未滿65歲 60 – under 65 Years	871	6.75	791	80	10	-	21	3	212	14	143	4
65歲以上 Over 65 Years	59	0.46	52	7	1	-	2	-	17	1	9	-
平均年齡(歲) Average Age(Years)	44.52		45.50	39.14	59.05	47.00	57.26	54.80	51.25	41.68	46.89	37.18

註：1.表內不含契約工及未納入人事薪工系統者。  
2.官職等人員及雇員分別列入相當各資位欄。

## Table 51 Employee's Age and Sex

End of 2016														Unit : Person , Years	
佐 級 Assistant Rank		士 級 Lower Class Rank		基層服務員 Basic Staff		營運人員 Operating Staff		從業人員 Staff in Alishan Forest Railway		無資位工人 Unauthorized Worker		其 他 Others			
男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female		
<b>5,695</b>	<b>901</b>	<b>767</b>	<b>71</b>	<b>214</b>	<b>115</b>	<b>428</b>	<b>157</b>	<b>190</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>		
2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
150	35	-	-	1	-	2	1	3	-	-	-	-	-		
563	195	-	-	2	-	13	4	10	6	-	-	-	-		
972	244	-	-	19	21	44	30	49	4	-	-	2	1		
863	136	2	-	59	28	81	40	43	5	-	-	1	1		
648	85	12	2	46	27	85	30	35	3	-	1	-	-		
673	71	48	11	38	26	82	19	24	1	-	2	-	-		
836	42	178	10	28	7	88	16	13	2	-	1	-	-		
752	65	352	19	17	3	29	12	5	-	-	3	2	-		
227	24	161	26	4	3	4	5	8	-	1	1	-	-		
9	3	14	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
42.40	37.03	56.17	56.85	43.10	41.83	43.60	41.71	39.86	36.05	63.00	52.13	41.80	34.50		

3.其他欄僅含約聘僱人員。



附 屬 業 務

**Subsidiary Service**

表52 貨運服務總所收支分析

單位：新臺幣元、%

項 目 別 Item	民 國 105 年	
	決 算 Settlement	預 算 Budget
收 入 總 計 Grand Total of Revenues	<b>1,207,351,470.00</b>	<b>1,140,014,000.00</b>
營業資產租金收入 Rentals of Operating Assets	<b>1,197,899,399.00</b>	<b>1,118,849,000.00</b>
一般土地租金收入 Rentals of Land	139,226,346.00	111,493,000.00
車站租金收入 Rentals of Station Building	132,221,904.00	131,702,000.00
房屋租金收入 Rentals of House	115,633,071.00	135,064,000.00
倉庫租金收入 Rentals of Warehouse	67,337,804.00	66,111,000.00
廣告空間租金收入 Rentals of Advertisement Space	98,833,497.00	81,734,000.00
停車場收入 Park Revenues	323,282,310.00	327,543,000.00
促參房地租金收入 Promoting Private Participation on Rentals of Real Estate	22,219,225.00	-
開發權利金收入 Development Royalty Revenues	8,236,905.00	8,341,000.00
營運權利金收入 Operating Royalty Revenues	271,601,989.00	242,072,000.00
其他資產租金收入 Rentals of Other Assets	19,306,348.00	14,789,000.00
貨運服務收入 Freight Service Revenues	<b>4,637,052.00</b>	<b>21,050,000.00</b>
搬運收入 Conveying Revenues	-	1,876,000.00
理貨收入 Goods Handling Revenues	4,097.00	41,000.00
手續費收入 Procedure Revenues	2,142,565.88	3,657,000.00
其他服務收入 Others Service Revenues	7,682.12	78,000.00
快遞等收入 Express Etc. Revenues	-	13,400,000.00
設備使用費收入 Using Equipment Revenues	-	-
外僱汽車貨運收入 Freight Revenue of Outside Hires the Automobile	-	-
倉儲收入 Warehousing Revenues	2,482,707.00	1,998,000.00
營業外收入 Non-operating Revenues	<b>4,815,019.00</b>	<b>115,000.00</b>
支 出 總 計 Grand Total of Expenses	<b>443,425,560.60</b>	<b>494,857,000.00</b>
營業資產出租費用 Expenses of Operating Assets Rented	<b>414,855,770.60</b>	<b>440,355,000.00</b>
貨運服務費用 Freight Service Expenses	<b>5,750,807.00</b>	<b>18,014,000.00</b>
營業外費用 Non-operating Expenses	<b>22,818,983.00</b>	<b>36,488,000.00</b>
損 益 Profit or Loss	<b>763,925,909.40</b>	<b>645,157,000.00</b>
收 支 比 率 (%) Expenses vs. Revenues (%)	36.73	43.41

註：105年係初編決算數。

Table 52 Analysis of the Railway Freight Service  
Revenues and Expenses

Unit : NT\$, %

2016		民國 104 年	
決算與預算比較增減(%) Settlement vs. Budget	決算與上年度比較增減(%) Settlement of This Fiscal Year vs. Last Fiscal Year	決 算 Settlement	預 算 Budget
<b>5.91</b>	<b>6.43</b>	<b>1,134,379,825.00</b>	<b>1,142,400,000.00</b>
<b>7.07</b>	<b>7.65</b>	<b>1,112,763,487.00</b>	<b>1,111,250,000.00</b>
24.87	24.78	111,578,394.00	111,629,000.00
0.39	-0.45	132,817,242.00	144,111,000.00
-14.39	-13.88	134,274,705.00	136,931,000.00
1.86	-2.61	69,138,937.00	71,312,000.00
20.92	4.03	95,003,740.00	76,904,000.00
-1.30	7.45	300,861,440.00	338,489,000.00
-	133.85	9,501,522.00	-
-1.25	12.44	7,325,447.00	8,341,000.00
12.20	15.79	234,558,089.00	211,510,000.00
30.55	9.05	17,703,971.00	12,023,000.00
<b>-77.97</b>	<b>-62.76</b>	<b>12,451,250.00</b>	<b>31,071,000.00</b>
-100.00	-	-	6,876,000.00
-90.01	161.96	1,564.00	41,000.00
-41.41	-30.56	3,085,374.84	8,528,000.00
-90.15	161.91	2,933.16	78,000.00
-100.00	-100.00	8,150,668.00	13,400,000.00
-	-	-	-
-	-	-	150,000.00
24.26	105.06	1,210,710.00	1,998,000.00
<b>4,086.97</b>	<b>-47.46</b>	<b>9,165,088.00</b>	<b>79,000.00</b>
<b>-10.39</b>	<b>-2.12</b>	<b>453,014,402.90</b>	<b>510,531,000.00</b>
<b>-5.79</b>	<b>3.15</b>	<b>402,182,498.90</b>	<b>450,269,000.00</b>
<b>-68.08</b>	<b>-52.64</b>	<b>12,143,050.00</b>	<b>20,761,000.00</b>
<b>-37.46</b>	<b>-41.02</b>	<b>38,688,854.00</b>	<b>39,501,000.00</b>
<b>18.41</b>	<b>12.12</b>	<b>681,365,422.10</b>	<b>631,869,000.00</b>
-6.68	-3.21	39.93	44.69

## 表53 餐旅服務總所收支分析

單位：新臺幣元、%

項 目 別  Item	民 國 105 年	
	決 算  Settlement	預 算  Budget
收 入 總 計 Grand Total of Revenues	<b>1,282,271,695.00</b>	<b>988,858,000.00</b>
營業資產出租收入 Rentals of Operating Assets	<b>149,195,575.00</b>	<b>129,928,000.00</b>
餐旅服務收入 Catering Service Revenues	<b>937,083,661.00</b>	<b>857,530,000.00</b>
統標台收入 Peddlers Revenues	123,351,031.00	147,708,000.00
列車收入 Car Service Revenues	199,797,903.00	157,584,000.00
餐廳收入 Restaurant Revenues	613,934,727.00	552,238,000.00
其他營業收入 Other Operating Revenues	-	-
營業外收入 Non-operating Revenues	<b>195,992,459.00</b>	<b>1,400,000.00</b>
支 出 總 計 Grand Total of Expenses	<b>620,114,876.20</b>	<b>573,827,000.00</b>
營業資產出租費用 Expenses of Operating Assets Rented	<b>27,215,231.00</b>	<b>30,335,000.00</b>
餐旅服務費用 Catering Service Expenses	<b>590,521,792.20</b>	<b>540,961,000.00</b>
統標台支出 Peddlers Expenses	2,519,976.00	2,445,000.00
列車支出 Car Service Expenses	133,958,676.00	97,693,000.00
餐廳支出 Restaurant Expenses	417,987,250.20	408,907,000.00
其他營業費用 Other Operating Expenses	-	-
管理費用 General and Administrative Expenses	36,055,890.00	31,916,000.00
營業外支出 Non-operating Expenses	<b>2,377,853.00</b>	<b>2,531,000.00</b>
損 益 Profit or Loss	<b>662,156,818.80</b>	<b>415,031,000.00</b>
收 支 比 率 (%) Expenses vs. Revenues (%)	48.36	58.03

註：105年係初編決算數。



**Table 53 Analysis of the Railway Catering Service  
Revenues and Expenses**

Unit : NT\$, %

2016		民國 104 年	
決算與預算比較增減(%) Settlement vs. Budget	決算與上年度比較增減(%) Settlement of This Fiscal Year vs. Last Fiscal Year	決 算 Settlement	預 算 Budget
<b>29.67</b>	<b>25.28</b>	<b>1,023,536,220.00</b>	<b>969,892,000.00</b>
<b>14.83</b>	<b>3.83</b>	<b>143,689,803.00</b>	<b>129,973,000.00</b>
<b>9.28</b>	<b>6.73</b>	<b>877,981,646.00</b>	<b>838,523,000.00</b>
-16.49	-5.42	130,423,412.00	155,256,000.00
26.79	18.47	168,641,442.00	150,684,000.00
11.17	6.05	578,916,792.00	532,583,000.00
-	-	-	-
<b>13,899.46</b>	<b>10,410.27</b>	<b>1,864,771.00</b>	<b>1,396,000.00</b>
<b>8.07</b>	<b>5.32</b>	<b>588,814,977.60</b>	<b>567,485,000.00</b>
<b>-10.28</b>	<b>5.02</b>	<b>25,913,230.00</b>	<b>30,249,000.00</b>
<b>9.16</b>	<b>6.15</b>	<b>556,332,413.80</b>	<b>531,061,000.00</b>
3.07	-13.39	2,909,604.00	2,391,000.00
37.12	16.40	115,088,876.00	87,244,000.00
2.22	4.00	401,926,030.80	409,593,000.00
-	-	-	-
12.97	-0.97	36,407,903.00	31,833,000.00
<b>-6.05</b>	<b>-63.80</b>	<b>6,569,333.80</b>	<b>6,175,000.00</b>
<b>59.54</b>	<b>52.32</b>	<b>434,721,242.40</b>	<b>402,407,000.00</b>
-9.67	-9.17	57.53	58.51