

## 交通部臺灣鐵路管理局 112 年 8 月份行車事故事件月報表

### 一般行車事故 (共 2 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	08 月 21 日 06 時 41 分	景美~北埔 站間	1 自小客車由西正線向東正線闖越佳民村平交道並撞及第 401 次第 3 車，司機員立即停車查看，13:08 恢復雙線通車。	1 輛自小客車侵入景美~北埔站間佳民村平交道(K72+689)，撞及第 401 次列車。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
2	08 月 25 日 12 時 09 分	臺北站	1 旅客由臺北站 4 月台第 6 車位置侵入路線，司機員立即鳴笛並緊急煞車但仍撞及(到院後死亡)，13:01 經路警蒐證完畢報請檢察官同意後，路線恢復雙線通車。	1 旅客於臺北站第 4 月台第 6 車位置侵入路線，司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(到院後死亡)。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。

行車異常事件（共 71 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	08月02日 04時45分	彰化站	122T 計軸器及軌道電路電纜線斷訊，肇致 138 號轉轍器落下，經號誌人員查修，06：43 修復完成。	經查為 122T 該區計軸器及軌道電路電纜線斷訊，使該區佔用影響號誌控制。	請電務處各電務段於配合道岔抽換工程時應與施工單位先踏勘現場環境，並請於施工時確認施工場所之纜線防護，避免類似情形再次發生。
2	08月02日 06時22分	花蓮站	第 306 次於花蓮站因機車電瓶充電器故障，經處理後恢復正常，06：33 本次車開車。	AC 過電壓偵測器故障。	一、請機務處辦理教育訓練說明 EMU3000型及EMU900型110V 充電迴路為並聯供載。 二、請機務處請立約商要求供應商對故障品提出分析報告，以提升車輛出廠品質。
3	08月03日 15時58分	林邊站	嘉義工務段辦理新營站路線養護施工，因線槽及光纜移除困難，工程延誤至 05:05 完成，05:06 封鎖解除。	一、新道岔與號誌及電務光纜之線槽位置抵觸。 二、既有電纜槽部分未依規定埋設（隱蔽無法事先察覺），排除障礙時間增加。	一、請工務處各工務段於施工前，預先準備排除障礙設施的特殊性工具，如鑿除頭等。 二、請工務處針對抽換處所不確定性高的處所，將以申請副局長電報方式辦理。
4	08月03日 05時55分	三貂嶺~菁桐間	三貂嶺~十分間 K3+890 處及十分~菁桐間路線上多處有竹子、盆栽及樹枝等侵入路線，經乘務員下車排除後續駛，08:17 工務人員巡視後，路線恢復正常。	三貂嶺~十分間 K3+890 處及十分~菁桐間路線上因卡努颱風外圍環流導致西南氣流影響，多處有竹子、盆栽及樹枝等侵入路線。	一、請工務處清除該區域軌道旁的盆栽，並豎立告示牌，為維護行車安全，嚴禁軌道旁擺放盆栽類及其他物品。 二、請工務處各工務段持續定期辦理沿線影響木清理作業，並加強汛期路線巡查工作，如發現有影響行車安全之虞處，立即預防性處置。
5	08月03日 07時37分	樹林調車場	第 2S 次因加掛次位機車，本次車樹林調車場晚 24 分開車。	一、於聯繫後，調車連掛單位七堵機務段未依電報列車排序。 二、到達單位臺北機場未於收授列	一、請機務處加強內部橫向聯繫，再三聯繫，再三確認。 二、請機務處加強宣導於類似迴送

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
				車時再次確認。	情形，應依電報安排形式辦理列車排序，並於到達單位再次確認。
6	08月03日 19時02分	屏東~九曲 堂站間	驅動板至現場感應子線對不良，肇致屏東~九曲堂間西線上行第二閉塞地上感應子故障，經號誌人員查修，21:48修復完成。	經查為驅動板(BDB)至現場感應子(CBC)線對不良，肇致號誌故障。	一、請電務處利用監控系統抓取現場資訊，故障點應優先排除。 二、請電務處加強查修 ATP 之教育訓練，提升人員故障排除能力。
7	08月03日 21時33分	集集~水里 站間	因颱風外圍環流，肇致集集~水里間(K21+800)路樹倒塌造成路線不通，21:57 經工務單位搶修完畢後，路線恢復正常。	集集~水里間(K21+800)受颱風強風影響，造成路樹倒塌，路線不通。	一、請工務處各工務段持續定期辦理沿線影響木清理作業，並加強汛期路線巡查工作，如發現有影響行車安全之虞處，立即預防性處置。 二、請工務單位、電務單位每月聯檢時加強巡查。
8	08月04日 05時35分	竹東~榮華 站間	因颱風外圍環流，肇致竹東~榮華站間(K15+800)路樹倒塌造成路線不通，06:04 經工務單位搶修完畢後，路線恢復正常。	竹東~榮華站間(K15+800) 受颱風強風影響，造成路樹倒塌，路線不通。	一、請工務處各工務段持續定期辦理沿線影響木清理作業，並加強汛期路線巡查工作，如發現有影響行車安全之虞處，立即預防性處置。 二、請工務單位、電務單位於每月聯檢時加強巡查。
9	08月04日 07時 43分	南澳站	第 4133 次車於景美站因電車 ATP 故障重啟後恢復正常，08:49 南澳站晚 20 分到，因 ATP 再度故障重啟無效，依限速 60km/hr 行駛，沿途各站啟動「站、車呼喚機制」。	經由 COMC(MVB)燈號檢測線路為 SDU1 單體的 MVB 訊號異常所致，更換該單體後，重新開機正常。	請機務處辦理事項如下： 一、配合單體新品採購，辦理汰舊更新。 二、單體序號登錄追蹤，汰除重複故障不良單體。 三、ATP故障，查修後庫內熱機至少四小時以上無故障才能放行，若有必要安排試駛確認功能正常。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
10	08月04日 09時26分	礁溪站	第2次於礁溪站因機車客車用電故障，即請求救援，臨停宜蘭站，加掛前位機車後，10:05本次車開車。	因客車供電控制盤(CPCP) (背面)AJ端子連結線焊接處線頭斷裂，造成客車供電A、B側無法送出。	請機務處將本案例故障情形通知相關段參考，並請富岡機廠針對出廠之GE電力機車客車供電控制盤(CPCP)，作詳細連結線路檢查。
11	08月04日 15時43分	彰化站	第282次車於彰化站因機車車上ATP故障，重開後恢復正常，16:00行駛至北端OS區間，再度故障重開無效，更換PP編組後，16:51本次車開車。	一、VDX、SDU1及SDU2 3個一組新品不穩定致出現系統故障。 二、本案新品未辦理變革管理，新品風險未明，致單品更換須串連其他單品之風險未發現。	一、請機務處要求原廠釐清新品故障原因，後續釐清再安裝新品，必須與實際作業符合。 二、請機務處若有ATP故障先暫時使用原安裝之備品。
12	08月04日 15時23分	保安~仁德站間	第121次行駛保安~仁德站間時，DDU顯示後連機車緊急緊軔作用，司機員即請求技術支援，於新左營站列檢檢查發現連接後連機車和12車客車車廂的山側MR管脫落漏氣，經處理後，16:09本次車開車。	後連機車(E1056)和12車客車車廂的山側MR管脫落。	一、請機務處全面特檢PP機車氣軔軟管，針對MR管同批次料者全面更換。 二、請機務處將此物料納入本局MMIS物料控制項目。
13	08月04日 16時26分	古莊~大武站間	因颱風(卡努)外圍環流，於古莊~大武站間K41+100處有折斷的竹子掛在電車線上，造成古莊~大武路線不通，17:56經電力單位處理完畢後，路線恢復正常行駛。	古莊~大武站間K41+100處因卡努颱風外圍環流導致西南氣流影響，強勁風速導致軌道旁竹子折斷掛在電車線上。	請電務處於颱風前後加強派員檢視，並與工務單位配合砍伐危樹。
14	08月05日 15時02分	田中站	第2013次於田中站因機車VCB 2組跳開，經重新升降弓後恢復正常，15:18本次車開車。	8車偵測直流成份過高，造成8車及6車VCB切開。	一、請機務處針對直流成份過高的復位方式，於機班每月段訓中列為重點項目，縮減復位的處理時間。 二、請機務處加強宣導針對900型發生直流成份保護作用時，請司機員全部採用SIV手動轉供模式運轉，避免重新升弓啟動

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					造成列車延誤超過10分鐘。 三、請機務處研議直流成分來源，以利排除此危害因子。
15	08月06日 14時38分	集集站	第 2716 次於集集站因控制機車動力異常，15:28 經處理後恢復動力。	DR1017 號前端總控制器 8A 接點接觸不良、控制電路不通，致油門及液聯位不作用，造成換端駕駛不出力。	請機務處針對 DR1000 型柴油客車油門總控制器電氣接點(接觸子總成)全面特檢，發現不良立即安排更換，防範油門及液聯位不作用造成不出力故障。
16	08月06日 17時47分	大甲站	第 6026 次於大甲站因本務機車客車供電異常臨停，經處理無效，改由次位機車續行，18:30 本次車開車。	發電機因碳刷太短及接觸不良，引起跳火，造成 發電機 440V 無法輸出。	一、請機務處於 1B 以上保養時，確實量測碳刷長度，接近限度應立即更換。 二、請機務處將此案例辦理教育訓練，日檢及各級保養時，檢查員確實確認發電機組兩端的整流子面及滑環是否有異常或跳火，如有異常立即排修。
17	08月06日 21時24分	瑞芳~猴硐 站間	第 252 次於瑞芳~猴硐站間因機車 VCB 不閉合請求救援，經重新降、升弓處理後，21:35 本次車開車。	隨車清潔人員誤按車長室 LSS1 緊急附載模式按鈕。	一、請機務處要求包商加強所屬隨車清潔人員教育宣導，嚴禁人員未經許可操作車長室設備按鈕。 二、請機務處製作警示標籤貼附 LSS1 按鈕護蓋上，以避免人員誤按。
18	08月07日 06時49分	大林~民雄 站間	第 101 次於大林~民雄站間因機車車上 ATP 故障重開無效，於嘉義站加掛前位機車後開車，開出後又因機車備援系統作用，經處理無效，令 101 次林鳳營~潮州基地改迴送。	感應子傳輸模組(BTM)不良。	請機務處辦理事項如下： 一、配合單體汰舊更新。 二、故障單體序號登錄追蹤，故障多次則停用。 三、備品裝機前於模擬台熱機測試以確認穩定度。 四、單體更換後於庫內熱機測試，

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					如有必要安排試運轉確認。
19	08月07日 09時05分	潮州~南州 站間	第 5899A 次於潮州~南州間發生鬆軔不良司機員回報處理無效，09:28 檢查員處理後恢復正常，10:30 本次車開車。	閘瓦積鐵黏附於車輪，造成緊軔時撞擊閘瓦，導致基礎軔機發生卡住現象。	一、請機務處車輛所屬段於日檢時，注意踏面及閘瓦情形，如有積鐵現象要移除。 二、請機務處車輛所屬段於各級檢修時，如發現鬆軔時閘瓦角度過大或與車輪間隙過小，應立即調整。
20	08月07日 09時13分	光復站	09:12 第 7602 次光復站開出，09:13 行駛至 O.S 區間時機車與 35F1002 列車分離，經重新聯掛後退回站內，09:27 本次車開車。	一、調車人員未落實指認呼喚。 二、車輛老舊，落鎖設備須人員確認。	一、請運務處針對調車人員調車作業中落鎖確認及指認呼喚辦理教育訓練。 二、請機務處研議朝連結裝置為完全自動化之車輛採購。
21	08月07日 11時44分	九曲堂站	第 1181 次車於瑞芳站因接班車長疏忽於注意班表，於前程第 4818 次到瑞芳站交班後即便乘第 4019 次回七堵。	車長誤認班表，誤以為值乘完支線車次後，便乘 4019 次回車班組。	請運務處加強宣導乘務員上班前應詳加確認工作班內容，車次、起訖站、到開時刻，本務或便乘等內容。
22	08月08日 06時08分	大林站	第 5、6 電纜芯線不良，肇致大林站東正線下行出發號誌故障，經號誌單位處理後，09:27 修復完成。	經查為三疊溪平交道軌旁 HSD1 箱內 285/EATPR 線圈外線端子 Y5、Y6 芯線不良，肇致號誌故障。	請電務處清查轄區各部電纜使用率是否達 80% 以上(含不良跳線之電纜)，並排定時程編列工程改善或利用夜間養護時間帶抽換。
23	08月08日 09時42分	濁水~龍泉 站間	第 2707 次車行駛於濁水~龍泉間時，因細雨軌面濕滑致爬坡動輪空轉(最大坡度 24.6%)，沿途行慢，10:06 到達龍泉站。	一、DR 為單軸車輛，且無防滑灑砂裝置，車輛較無動力。 二、現場為集集綠色隧道，常因落葉掉至軌面，致經輪軸輾壓過後，造成軌面滑澀，爬坡不易，加上現場路面為千分之 25 左右坡度。	一、請機務處新車採購，建議採用多軸驅動車輛。 二、請機務處各機務段督導所屬司機員於列車容易發生動輪空轉路段，應依據「易空轉路段駕駛操作手冊」注意駕駛操作，並加強教育訓練。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
24	08月09日 10時59分	濁水~龍泉 站間	第 2711 次車行駛於濁水~龍泉間時，因細雨軌面濕滑致爬坡動輪空轉(最大坡度 24.6%)，沿途行慢，11:33 到達龍泉站。	一、DR 為單軸車輛，且無防滑灑砂裝置，車輛較無動力。 二、現場為集集綠色隧道，常因落葉掉至軌面，致經輪軸輾壓過後，造成軌面滑澀，爬坡不易，加上現場路面為千分之 25 左右坡度。	一、請機務處新車採購，建議採用多軸驅動車輛。 二、請機務處各機務段督導所屬司機員於列車容易發生動輪空轉路段，應依據「易空轉路段駕駛操作手冊」注意駕駛操作，並加強教育訓練。
25	08月10日 08時05分	汐止站	CTC 站裝置 80P 輸出接點接觸不良，肇致汐止站 14A/B 轉轍器故障，號誌人員以尖軌鎖錠器固定後，於翌日 02:33 修復完成。	經查因汐止站 CTC 站裝置卡板接點接觸不良，肇致號誌故障。	一、請電務處要求維養廠商於半年檢查時將卡板接點清潔納入保養項目，避免類此故障再次發生。 二、請電務處臺北電務段與維養廠商研議於合約之保養工單內加入卡片接點清潔，並確實檢查。
26	08月10日 15時50分	鶯歌~桃園 站間	第 2223 次通報因豪雨影響鶯歌~桃園站間(鳳鳴站施工處)東、西正線水淹過軌面致雙線無法通行，即時起啟動公路接駁，18:32 西線慢行解除；因東線路基流失，19:59 開始搶修，翌日 05:30 恢復雙線行車。	一、豪大雨驟降，雨水排水不及，水淹軌面致石碴流失。 二、該區域有臨時軌便道工程施作。	請工務處函轉施工單位加強工地排水。
27	08月11日 06時20分	二結~宜蘭 站間	732WTPR 繼電器故障，肇致二結~宜蘭間西線上行第二閉塞號誌故障，經號誌人員查修，09:18 修復完成。	經查為 73-2WTPR 繼電器(D4 軌道電路複示繼電器)故障肇致號誌故障。	請電務處盤點檢測各分駐所各項繼電器及卡板備品良率，並造冊登記不良繼電器及卡板，每月更新相關資料並排定改善。
28	08月11日 15時27分	嶺腳~平溪 站間	平溪線因豪雨達行動值、嶺腳~平溪間水淹軌面，即令平溪線今日後續列車全部停駛，17:40 啟動公路接駁。	因 嶺 腳 - 平 溪 站 間 (K11+426-K11+625) 水淹軌面及依據劇烈天氣監測系統(QPEplus)顯示豪雨降雨量達行動值，綜調所即令平溪線停駛。	存查。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
29	08月11日 17時15分	談文南號 誌站	無熔絲開關跳脫使轉轍器無法扳轉，肇致談文南號誌站西線上行出發號誌故障，經號誌人員查修，19:15 修復完成。	經查為無熔絲開關跳脫使轉轍器無法扳轉肇致號誌故障。	請電務處各電務段清查轄區繼電器箱(室)有無積滲水情形，於保養時開啟箱體使其通風疏散水氣，並針對無法開啟之孔洞，應確認其電纜有無接續情形，抽換改善。
30	08月11日 21時24分	內壢~桃園 站間	第 144 次行經內壢~桃園站間本務機斷流開關跳開，經復位再重新升降弓後恢復正常，21:40 本次車開車。	110V 電瓶隔離開關 (BIS)手動旋轉無法定格。	請機務處全面特檢 110V 電瓶隔離開關(BIS)手動人工操作功能測試，順時鐘及逆時鐘各 360 度定位測試，如果無法定格在水平位或垂直位置，立即排修更換。
31	08月12日 04時53分	新竹站	第 2503 次於新竹站因電車 110V 電源斷路器跳開，經復位後晚 6 分開車，05:08 又跳開請求救援，再復位處理後恢復正常，05:17 本次車香山站開車。	因電車線電壓暫態接近臨界值，因 TCU 之保護機制，導致新竹、三姓橋站發生 2 次拉電門出力時 VCB 跳開故障。	請機務處於各級檢修施行動力系統出力檢查，如發現異常時，即時查明故障原因檢修，防範車輛運轉途中發生故障。
32	08月12日 07時15分	萬華站	第 272 次於萬華站因後端機車第 1、2 轉向架故障，經重新升降弓後恢復正常，07:31 本次車開車。	因直流成分偵測卡(DIDIP)卡故障導致馬達隔離。	請機務處採購 DIDIP 新卡，後續裝車汰換舊卡，避免誤偵測直流成分。
33	08月12日 14時03分	羅東站	第 134 次 14:03 於屏東站因機車 VCB 不閉合，令 115 次到達屏東站後作 134 次，14：52 本次車開車。	因 PCE1/INTT 電子卡燒損，波及 INAS 卡及 PCE1 框架不良致使 VCB 切開故障。	一、請機務處持續辦理INTT卡檢修及功能測試。 二、請機務處車輛所屬廠、段請購 INTT 卡，到料後進廠車輛更新。
34	08月12日 19時53分	斗六~林內 站間	第 3238 次司機員通報行駛於斗六~林內間西正線 (K262+400) 撞到一約 20*8 公分 L 形鐵片，經目視檢查列車外觀無損傷並將鐵片攜回車上，本次車晚 13 分開車。	疑似不明物品遺落平交道，遭車輛撞擊。	請工務處加強平交道路線周邊巡檢，遇有不明物品時移除，避免列車撞擊。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
35	08月13日 08時28分	左營站	第 3137 次車於左營站因停車位置不當致編組超出停車標約 4 節車廂，經引導後開啟車門辦客，08:30 本次車開車。	乘務人員於接班時疏於確認編組韌力登載紀錄。	一、反映「韌力差」，應以較低速度進站，提高警覺。 二、請機務處加強教育訓練乘務人員執行中發現「韌力差」，應落實登錄、通報及回報機制。
36	08月13日 08時50分	臺南站	鐵道局於臺南站東側辦理地下化工程，因輪行式起重機吊掛堆高機時操作不慎致第三段伸臂凹折，砸到第 2 月台雨棚及第 3 股道電車線，經電力單位緊急搶修後，12:51 恢復正常行車。	一、吊車操作負重告警未開啟。 二、吊臂舉升過高，未依額定荷重進行吊掛。	請鐵道局南工處辦理事項如下： 一、請使用有荷重告警設備，並於操作中應確實開啟，以維安全。 二、請加強施工人員及機械操作人員施工安全教育訓練，確實依規定辦理施工。
37	08月13日 20時08分	民雄站	第 6552 次於民雄站起因機車頭燈亮光故障(暗光正常)，沿途行慢，於彰化站加掛前位機車後，又因 ATP 故障無法開啟，再將其前位機車摘除，21:32 本次車開車。	GE 機車頭燈匯流排端子過熱接頭燒損，導致亮光故障。	請機務處於 GE 故障改善小組研議頭燈端子改善方案，研擬由插接式接觸改為螺絲鎖固。
38	08月14日 06時08分	南平~壽豐 站間	繼電器室充電機故障，肇致南平~壽豐間東、西正線中途及南平站號誌故障，經號誌人員查修，07:07 修復完成。	系統原為 2 套系統(1 套備援)，8 月 11 日因 1 套遭雷擊，只剩 1 套運作，致故障時，影響營運運作。	請電務處研議無備援狀況時之應急措施。
39	08月14日 08時52分	潮州站	第 5899A 次於潮州站因機車逆轉機故障，處理無效請求救援，更換機車後，10:35 本次車開車。	請電務處研議無備援狀況時之應急措施。	請機務處車輛保養廠、段於保養時檢查機車繼電器與接觸器作用情形，如有不良即排修詳檢。
40	08月15日 08時18分	猴硐站	有線板不良，肇致猴硐站西線上行進站地上 ATP 故障，經號誌人員查修，15:15 修復完成。	經查原感應子已有斷線且重新接續之情形，傳輸效能不良導致影響列車。	一、請電務處分駐所人員接續相關纜線後，利用監控系統持續觀察現場資訊，避免類此故障再次發生。 二、請電務處研議管線保護措施。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
41	08月15日 15時09分	四腳亭~瑞芳站間	第7502次於四腳亭~瑞芳站間東正線發生機車熄火，經司機員處理後恢復動力，於瑞芳站又發生熄火，17:09加掛救援機車頭掛後，本次車開車。	調速器微動開關故障，造成引擎熄火，後啓動困難。	請機務處車輛保養廠、段於廠修時，調速器多次測試，直至相關數據正常且穩定為止，數據異常者予以更換。
42	08月15日 15時17分	瑞穗~三民站間	瑞穗道班通報瑞穗站，瑞穗~三民站間東正線路線旁有稻草燒起來影響行車，15:38完成滅火恢復正常行駛。	15:17瑞穗~三民站間東正線路線旁有稻草燒起來影響行車，15:21辦理電車線斷電封鎖以利消防隊滅火，15:38恢復正常行車。	存查。
43	08月16日 08時36分	萬華~板橋站間	第113次行駛萬華~板橋間時車上ATP故障停車，即令本次車板橋~新竹站間60公里慢行，於新竹站加掛前位機車E339後，11:14本次車開車。	SDU1單體老化不良致ATP故障。	請機務處辦理事項如下： 一、配合單體汰舊更新。 二、故障單體序號登錄追蹤，故障多次則停用。 三、備品裝機前於模擬台熱機測試以確認穩定度。 四、單體更換後於庫內熱機測試，如有必要安排試運轉確認。
44	08月16日 17時25分	湖口站	第521次於湖口站因機車E208鬆軔不良，經處理後，本次車晚10分開車。	車下排水閥排水時與高溫閘瓦接觸產生霧氣，造成車長第一時間誤判車下鬆軔不良冒煙。	一、請運務處、機務處加強訓練車長及機車調度員對於車輛狀況之判斷。 二、請機務處加強宣導司機員及機車調度員之橫向聯繫，避免誤判情勢。
45	08月16日 22時58分	斗南~新營站間	嘉義縣政府東北方12.8公里，發生芮氏規模4.0地震，23:36路線恢復正常行駛。	22:58嘉義縣政府東北方12.8公里，發生芮氏規模4.0地震，經第1班列車以60km/hr慢行運轉無異常，23:36路線恢復正常行駛。	存查。
46	08月17日 17時50分	苗栗~銅鑼站間	第175次行駛至苗栗~銅鑼間因後部機車不出力致爬坡不上，經司機員處理後恢復，18:51本次車開車。	CIM1/T1絕緣板接地，導致VCB切開故障。	一、請機務處於2A以上保養，檢修量測各馬達及轉向架絕緣值並記錄追蹤，遇不良即刻排修詳檢。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					二、請機務處定期下載TCMS故障碼分析,遇出力故障等現象即刻排修詳檢。 三、請機務處加強人員故障排除訓練。
47	08月18日 16時15分	龍泉~濁水 站間	第2718次車行經龍泉~濁水間大石巷平交道(K15+550)時,因豪雨致水淹過軌面,17:29現場人員回報積水消退,路線恢復正常行駛。	經查路面無邊溝排水設施,無法渲瀉雨水,致淹至平交道。	請工務處針對公路排水設施,協調平交道周邊地方政府單位辦理會勘改善。
48	08月18日 19時00分	富岡~楊梅 站間	第1233次車行經富岡~楊梅間東正線(K83+100~200)時,因豪雨致水淹過軌枕,19:43現場人員回報積水已消退,路線恢復正常行駛。	因驟降豪大雨,雨水宣洩不及,致水淹過枕木。	請工務處各單位於巡查時加強排水設施清淤,防止阻塞。
49	08月19日 16時32分	三貂嶺~雙 溪站間	第236次車行駛於三貂嶺~雙溪間時因DR3105號車上ATP故障,經重啟後正常,途中於福隆~大里、頭城~礁溪及永樂~東澳間車上ATP又發生故障後重啟正常致沿途行慢,19:02本次車到達花蓮。	經查MMI為高科大安裝之新硬體,內裝為神通之舊軟體,此次為軟、硬體使用後第一次故障。	請機務處要求神通公司,舊軟體應配合新硬體檢討改善。
50	08月19日 17時40分	中洲站	中洲站轉轍器故障,影響西正線上行出發號誌,通知號誌分駐所查修,19:57號誌人員詳查電纜故障點時號誌恢復正常。至21:50許,中洲站轉轍器再次發生故障,號誌人員檢查更換,23:10號誌恢復正常,中洲~保安間恢復CTC行車	經查為中洲站15號轉轍器查核電纜5、6芯不良肇致號誌故障。	一、請電務處清查轄區各部電纜使用率是否達80%以上(含不良跳線之電纜),並排定時程編列工程改善或利用夜間養護時間帶抽換。 二、因與08月19日21時50分為同一故障狀態的延續發生,為同一事由,併案審議。
51	08月19日 20時44分	苗栗~銅鑼 站間	第149次車行經苗栗~銅鑼間因本務機車E1003號相位電流故障,隔離第二轉向架,致下雨天爬坡動輪空轉行	第2轉向架B相T1(GTO)不良致相位電流故障。	一、請機務處於二級以上檢修時,加強動力系統功能檢查。 二、請機務處於車輛故障改善會議

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			慢，21:02 本次車通過銅鑼站。		提報訂定 GTO 更換年限。
52	08 月 20 日 15 時 15 分	山佳~鶯歌 站間	因受豪雨影響，山佳~鶯歌站間東、西正線 K45+000~200 處水淹過枕木，15:15 積水已退，15:47 路線恢復正常行駛。	因連日豪雨，雨水宣洩不及，致水淹過枕木。	請工務處工務段於巡查時，加強排水設施清淤防止阻塞。
53	08 月 22 日 14 時 25 分	后里站	第 3237 次於后里站因電車發生不出力故障，經處理無效，令后里~彰化站間停駛。	電門總成故障。	請機務處於日檢、保養發現電門作用異常即應排修詳檢。
54	08 月 23 日 05 時 50 分	玉里~東里 站間	臺電無預警停電造成東里站內繼電器室充電機 MCB 跳脫，肇致玉里~東里間東、西線中途號誌故障，經號誌人員復位後，06:38 修復完成。	經查係因台電斷電後，ATS 無切換肇致站場電能供應不足，使號誌故障。	請電務處各電務段每月利用夜間養護時間帶納入 ATS 及市電斷電測試，並於 113 年起保養卡納入 ATS 保養項目。
55	08 月 23 日 11 時 40 分	潮州站	雙計軸器發生初始化，肇致潮州站南端 OS 區間佔用燈亮致下行出發及上行進站號誌無法建立，經號誌人員查修後，12:41 修復完成。	一、經查潮州站南端 OS 區間計軸因數據重置，導致占用影響號誌。 二、未於保養卡上登錄重置時間，致未能確認自動初始化週期。	一、請電務處高雄電務段針對潮州一代西門子雙計軸從原先每年校正一次改為每半年校正一次，降低數據自動重置的風險。 二、請電務處研議計軸器初始化相關紀錄登錄事宜。
56	08 月 23 日 12 時 18 分	后里站	第 3217 次車於后里站行經 2 股道地上感應子時，被 ATP 作用煞停，司機員依命令 1004 號退回月台後，12:29 本次車開車。	一、后里站值班站長未確認出發號誌機顯示狀態(險阻)即顯示出發號訊。 二、司機員未確認出發號誌機顯示狀態(險阻)，望見值班站長顯示之出發號訊後，即向站外運轉。	一、請運務處、機務處落實值班站長及司機員指認呼喚應答考核。 二、請機務處加強在職訓練及宣導，駕駛人員應遵守行車實施要點第 293 條規定，注視進路上之號誌，係指由望見號誌時起不斷瞭望至號誌顯示處所止。 三、請運務處加強宣導行車(副)站長及運轉員，應先確認出發號誌機顯示進行號誌，方可顯示出發號訊。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
57	08月23日 12時31分	彰化站	第118次車司機員發現本次車操控稍有異常，即依指示轉緊急位處理無效後開車，經彰化檢查員處理後問題仍未排除，13:00本次車開車。	因該編組第3車車下74芯電氣跳線13號及14號阻抗過高，造成本務端機車出力訊號無法傳遞，影響後端機車動力輸出。	一、請機務處車輛所屬段於一級檢修以上時，注意74芯電氣跳線接點表面狀態，如有不良，應立即處置。 二、請機務處車輛所屬段於一級檢修時，增加74芯連結線13及14號阻抗量測，如高於正常值(單車 $2.5\Omega$ 以下，全編 $30\Omega$ 以下)，立即檢查並處置。
58	08月24日 05時56分	嘉義站	第170次車於嘉義站因後端機車限速備援系統顯示作用，限速60km/h行駛，經處理無效，令嘉義~彰化間停車。	人員對限速備援系統不熟悉，導致誤判備援系統故障。	一、請機務處加強駕駛人員限速備援系統教育訓練，並與檢查、列檢、運轉相關同仁進行宣導。 二、請機務處印製注意事項並張貼於PP機車駕駛室內(靠近備援系統附近)。
59	08月25日 05時28分	蘇澳新站	第4111次車於蘇澳新站發生2次司機員拉電門後VCB跳開致無動力，經重新降升弓後動力恢復正常，05:48本次車開車。	DCCT比流器維修品故障導致誤偵測直流成分作用，VCB跳開致無動力。	一、請機務處採購DCCT比流器新品，逐步汰換舊品。 二、請機務處研議DCCT比流器使用年限。
60	08月25日 18時35分	彰化站	第142次於彰化站因後端機車出力不足，經彰化列檢復位成功，開車後馬達即自動隔離復位無效，經司機員復位無效，於新竹站加掛輔機後，20:24本次車開車。	A154電源卡作用不良造成通信落失(故障碼076)，引起E1007的VCB切開馬達無法出力。	一、請機務處車輛保養廠、段於各級檢修依程序啟動車輛測試電子卡功能，及時更換不良電子卡。 二、請機務處車輛保養廠、段配合高故障率電子卡汰換計畫，採購A154卡到料後逐步汰換。
61	08月25日 20時02分	新城~崇德 站間	第241次行經新城~崇德間中性區間(K59+785)時，後端機車VCB跳開致7~12車室內燈半亮，經司機員到後端	研判後連機:E1016電瓶隔離開關(BIS)置於關閉位，通過第一個中性區間，機車隨即斷電、VCB切開。	一、請機務處機務段於日檢、保養檢查E1016電瓶隔離開關(BIS)發現異常即進行檢修。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			機車復位後，20:30 本次車開車。		二、請機務處針對電瓶隔離開關（BIS）進行全面特檢，汰換不良開關。
62	08月26日 13時01分	新竹站	第2013次車於新竹站南邊OS區間因機車發生無預警降弓、VCB切開、緊急緊軔、大量排氣，經司機員處理無效後，由新竹站派救援機車拉回站內。	人員誤觸三合一緊急緊軔按鈕（EBSW）作動，導致降弓、VCB切開、緊急緊軔、大量排氣。	一、請運務處加強宣導值乘人員（車長）進入後端駕駛室（車長室）時，不得乘坐於駕駛位。 二、請機務處與廠商研議於三合一緊急緊軔按鈕（EBSW）作動時，新增警示裝置或顯示，使人員能即時確認。 三、請機務處針對EMU900型三合一緊急緊軔按鈕（EBSW）作動現象辦理教育訓練，以縮短故障處理時間。
63	08月26日 15時59分	斗南~新營 站間	嘉義縣政府東北方 12.7 公里發生芮氏規模 3.8 地震，16:30 路線恢復正常行駛。	15:59 在嘉義縣政府東北方 12.7 公里發生芮氏規模 3.8 地震，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，16:30 路線恢復正常行駛。	存查。
64	08月26日 17時02分	新烏日站	第3035次車於新烏日因本務端的「緊急緊軔控制迴路旁路」與「緊急模式」2個開關未轉至正常位站，肇致機車發生軔力異常，即請求救援及技術支援，17:37 本次車開車。	「緊急緊軔控制迴路旁路」與「緊急模式」開關於 OFF，動力異常。	一、請機務處加強宣導司機員出庫時應落實出庫檢查，並再次強調無火迴送施作與復位之步驟。 二、請機務處針對 EMU900 型加強宣導駕駛員換端駕駛時，應全面檢視駕駛室動力開關均在正常位，尤其 EO 開關。
65	08月27日 14時11分	斗六站	第121次於斗六站因後部機車 VCB 不閉合，14:38 經嘉義列檢查修無效，14:53 本次車開車。	經檢 VCB 輔助接點接線盒內部固定螺絲鬆馳導致 VCB 無法閉合。	一、請機務處於 2C 保養時，輔助接點接線盒檢查並畫線標記。 二、請機務處研議 3 級以上進廠 VCB 總成固定安螺畫線標記並塗膠固定。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
66	08月27日 14時12分	岡山站	第554次車於岡山站因機車車上ATP異常，經重開後恢復正常，15:32行駛至新營~後壁間又發生相同故障，於嘉義站加掛前位機車後，16:05本次車開車。	電瓶負線之延長線燒損現象致 MMI黑頻(無電源)，非ATP故障。	一、請機務處針對電瓶負載線全面辦理特檢。 二、請機務處車輛保養廠、段於保養時，加強電瓶負載線外觀檢視，發現過熱、變色時，立即汰換。
67	08月27日 19時04分	台東~瑞源間及臺東~太麻里間	臺東縣政府北北西方 16.9 公里發生芮氏規模 4.1 地震，19:58 路線恢復正常行駛。	19:04 臺東縣政府北北西方 16.9 公里，發生芮氏規模 4.1 地震，經第一班列車以 60km/h 慢行通過無異狀，19:58 路線恢復正常行駛。	存查。
68	08月29日 18時50分	湖口站	第177次車於湖口站因停車位置不當致車廂超出月台，列車退回停妥後供旅客上下車，19:05本次車開車。	一、司機員未正確輸入車次、停靠站查詢並再次確認。 二、未落實時刻表指認呼喚應答及磁鐵游標移動。	一、請機務處加強宣導司機員接車後，做好隨身碟點選正確車次及停靠站查詢並再次確認的正確工作習慣。 二、請機務處加強宣導確實做好時刻表指認呼喚應答及磁鐵游標移動並落實考核。 三、請機務處運指幹部加強隨乘時，如乘務員無輸入正確ATP資料或指認呼喚應答不確實，將立即提出糾正，並記錄於隨乘督導考核表備查。 四、請機務處各車輛保養段確實校正ATP螢幕點選滑鼠偏移量。
69	08月30日 11時27分	彰化站	第116次於彰化站因後連機車第二轉向架馬達自動隔離，經列檢復位處理後開車，接近臺中站前又發生相同故障，經復位處理後恢復正常，11:54本次車開車。	輔助供電模組上面之開流體 IGBT 故障，造成第二轉向架馬達自動隔離。	請機務處於 PP 故障改善小組研議開流體 IGBT 更換壽齡。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
70	08月30日 15時18分	新左營站	第1038次於潮州基地因第10車停留 軋機故障，經司機員將停留軋機考克 及後轉向架 BC 考克隔離後，14:32 本次車潮州站準點開車。	第1038次 TCMS 誤顯示 10 車停留 軋機故障，致判斷錯誤，應急處理 造成延誤。	請機務處要求廠商修正軟體錯誤，以 防誤判。
71	08月31日 12時49分	斗南~新營 間及新營~ 善化間	嘉義縣政府東北方 14.0 公里發生芮 氏規模 4.5 地震，14:47 經工、電巡查 無異狀，路線恢復正常行駛。	12:49 嘉義縣政府東北方 14.0 公里 發生芮氏規模 4.5 地震，14:47 經工、 電巡查區間路線及電車線設備巡查 無異狀，路線恢復正常行駛。	存查。