

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：107年2月17日（星期六）15時5分

二、天候：晴

三、發生地點：樹林站第2股道

四、事故種類：死傷事故

五、事故摘要：第1193次車樹林站擬準點（15:05）進站2股(1月台)停車時，列車行駛至車序牌9車位置附近，司機員發現一男子突然從月台上列車前方約10公尺處跳下第2股道，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，該男子被撞受傷，即報有關單位封鎖2股，路警於15:12抵達現場，救護車於15:15到達現場確認傷者(頭部外傷)躺臥2車下，15:24將傷者送板橋亞東醫院急救，現場經路警蒐證完畢放行，本次車樹林站晚18分(15:23)開車恢復2股行車。

六、處置過程：

時間	說明
15:05	第1193次車樹林站擬準點進站2股(1月台)停車時，列車行駛至車序牌9車位置附近，司機員發現一男子突然從月台上列車前方約10公尺處跳下第2股道，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，該男子被撞受傷，即報有關單位封鎖2股。
15:12	路警到達現場蒐證。
15:15	救護車到達現場確認傷者(頭部外傷)躺臥2車下。
15:23	路警蒐證完畢，放行本次車樹林站晚18分開車、恢復2股行車。
15:24	將傷者送板橋亞東醫院急救。

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：旅客1人受傷。

(二) 設備受損情形：無。

(三) 運轉影響情形：1193/18分及135/3分，計2列/21分/旅客1300人。

八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：無。

(二) 曲線半徑：無。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬（有、無），監視設備（有、無）

九、調查事實：

- (一) 列車運行計畫及運轉情形：第1193次車為區間車8車390噸，由基隆站始發開往苗栗站。
- (二) 車速與速限：發生事故路段速限60km/hr，事發時車速7km/hr，司機員發現一男子突然從月台上列車前方約10公尺處跳下第2股道，立即鳴笛並緊急煞車，操作合乎標準作業程序。
- (三) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：第1193次車司機員，當日乘務範圍為苗栗~基隆，操作情形及訪談內容詳如事故摘要。
- (四) 民眾或旅客行為說明：經調閱樹林站月台監視器紀錄，影像紀錄該男子於第1月台候車，站立於車序牌8~9車間持續觀望列車進站情況，第1193次車接近時突然跨步跳下軌道。

十、原因分析：一男子突然從月台上列車前方約10公尺處跳下第2股道被撞受傷。

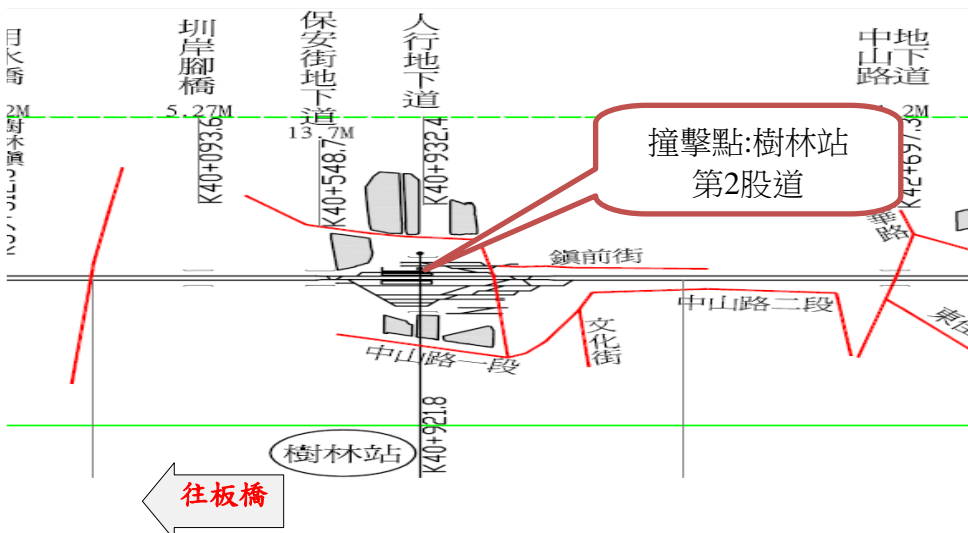
十一、檢討改進事項：經由本局各站、車跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導請民眾愛惜生命。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖：



(二) 路線軌道配置圖



(三) 其他(第1193次車速表)

