

國營臺灣鐵路股份有限公司 113 年 4 月份行車事故事件月報表

重大行車事故 (共 1 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	4月10日 21時10分	和平站南 端 OS 區	21:10 分許，因地震落石掉落於和平站南端 OS 區間，致行經之第 445 次車撞擊，肇致該次車編組第 1 車第一轉向架全軸出軌，及和平~和仁間雙線不通。	一、該處公路側於邊坡坡址設置有實體阻隔設施，亦設有攔石網，加上鐵路側已設置有實體阻隔設施，故未列入 26 處告警施作地點。 二、因地震導致落石由公路側山坡滾落至本公司路線致列車擦撞後第 1 車 2 軸出軌。	請工務處全面檢討全線設置邊坡告警系統之需求(含北迴線此次震災影響路段)，並爭取中央補助預算辦理改善。

一般行車事故（共 1 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	4月26日 10時00分	新竹貨場	新竹貨場辦理第 7502 次車整編作業，施行溜放平車至 4 股道，停車後因鋼軌平面濕滑導致往南溜逸出警衝標外方，肇致敞車欲進入第 3 股道時，於第 126 號道岔附近與第 4 股道平車發生邊撞。	<ul style="list-style-type: none"> 一、未確實確認車輛停於第 4 股道警衝標外方，即向鄰線第 3 股道調車，肇致編組衝撞事故。 二、未確認溜放車輛停車（未進入警衝標內方），即扳轉轉轍器。 三、未依調車處理須知規定辦理溜放調車及連掛作業確認。 	<ul style="list-style-type: none"> 一、加強人員於雨天環境調車時，應詳加確認車輛停車位置並予以制軔防止溜逸情事。 二、請北區營運處宣導遇天氣惡劣時(如雨勢過大)應暫緩調車作業，禁止溜放調車。 三、請北區營運處宣導調車時應確認車輛停於警衝標內方，且無溜逸可能並施以制軔後，再進行後續調車。 四、督導該段所屬調車人員研讀並遵守調車處理須知，不得以平車進行溜放作業及連掛車輛應注意連結器角度，調整至易聯掛狀態。

行車異常事件 (共 116 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	4月1日 14時51分	善化、新營~台南站間	14:51許，嘉義縣政府西南方13.4公里發生芮氏規模4.1地震，善化顯示3級，令新營~台南站間按3級地震規定辦理，於15:20路線恢復正常行駛。	是日14:51嘉義縣政府西南方13.4公里發生芮氏規模4.1地震。	存查。
2	4月2日 08時16分	三貂嶺	08:16，因三貂嶺電氣路牌卡住無法取出，經電務單位檢修後於11:02恢復正常。	電氣路牌卡於路牌內部坡道中，造成延誤開車。	請電務處督導臺北電務段每月針對電氣路牌斜坡道之清潔潤滑作業，避免類此故障再次發生。
3	4月2日 09時04分	嘉義站	第114次於嘉義站，因第6車PPT1164車2轉向架橫向防震器漏油，肇致該車震動大影響旅客舒適，於彰化站更換編組續駛。	PPT1164車下橫式油壓避震器漏油。	請機務處各機務段針對PP車型轉向架橫式避震器實施特檢並紀錄，若發現有不良或漏油情形者立即更換。
4	4月3日 03時26分	斗南~善化間、善化~岡山間	嘉義縣政府西南方13.8公里發生芮氏規模4.8地震，斗南~善化間按4級地震規定辦理；善化~岡山間按3級地震規定辦理。	是日03:26嘉義縣政府西南方13.8公里發生芮氏規模4.8地震。	存查。
5	4月3日 07時58分	蘇新、和平、花蓮、南澳站	花蓮縣政府南南東方25.0公里發生芮氏規模7.2地震，蘇新~鳳林間車輛停駛，礁溪~花蓮~鳳林間按5級強地震辦理，鳳林~臺東~太麻里、礁溪~八堵、基隆~臺中~岡山(含各支線)按4級強地震辦理，岡山~高雄~太麻里、通霄~沙鹿按3級地震辦理。	是日07:58花蓮縣政府南南東方25.0公里發生芮氏規模7.2地震。	存查。
6	4月3日 13時21分	礁溪站	第4178次車於礁溪站，因後端編組無法供電，經前端編組轉供後恢復正常，晚19分開車。	因63b號線阻抗值過大，偵測到直流成份過高導致VCB自動跳開。	請機務處督導臺北機務段於編組進廠時辦理直流成分控制線更換。
7	4月3日 19時00分	大林站	19:00許，因大林站14號轉轍器無法定位，致東正線下行出發號誌異常，於19:40修復恢復正常。	判斷為暫態性故障，肇致14號轉轍器無法定位。	請電務處督導彰化電務段後續配合工務單位更換該處滾輪式道岔，以利降低暫態性故障發生情形。
8	4月3日 21時47分	樹林站	因「0403花蓮地震」影響本公司正常列車正常運行，致原於樹林站接班之第4252次車司機員誤以為該次車停駛，遂於樹林站便乘第4248次車至	因當日花蓮地震，影響列車停駛多趟，導致司機員誤認第4252次停駛。	請機務處各機務段宣導司機員上班報到時應確認當日值乘內容，切勿臆測乘務內容，如有疑問應向運轉副組

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			蘇澳站繼續執行下一乘務工作，肇致該次車於樹林站無司機員接班工作，經聯繫後由原司機員續開，於樹林站晚 20 分開車。		長再次確認。
9	4月4日 05時56分	宜蘭站	第 4108 次於宜蘭站因車上 ATP 故障（無法輸入資訊），於二結站擬再輸入資料仍無效，於羅東站更換編組後續駛。	ATP MMI 異常觸發游標校正程序。	一、請機務處督導各機務段辦理司機員及檢查員 ATP MMI 觸控校正教育訓練。 二、請機務處督導原廠提出 MMI 異常觸發游標校正程序原因分析報告。
10	4月4日 06時48分	二水站、 花壇~斗 南間	花蓮縣政府東北方 10.8 公里發生芮氏規模 4.8 發地震，二水站 3 級，花壇~斗南間按 3 級地震規定。	是日 06:48 花蓮縣政府東北方 10.8 公里發生芮氏規模 4.8 發地震。	存查。
11	4月4日 08時18分	新城~南 澳間	花蓮縣政府北北東方 26.9 公里發生芮氏規模 4.3 地震，新城~南澳間按 3 級地震規定辦理。	是日 06:48 花蓮縣政府東北方 10.8 公里發生芮氏規模 4.8 發地震。	存查。
12	4月4日 09時29分	南平~志 學間、玉 里~光復 間、新城~ 東澳間	花蓮縣政府南南西方 20.5 公里發生芮氏規模 4.8 地震，南平~志學間依 4 級地震規定辦理；瑞穗 3 級，玉里~光復間依 3 級地震規定辦理，新城~東澳間依 3 級地震規定辦理。	是日 09:29 花蓮縣政府南南西方 20.5 公里發生芮氏規模 4.8 地震。	存查。
13	4月4日 09時33分	七堵站	因「0403 花蓮地震」影響本公司列車正常運行，致計畫於七堵站接班之第 5276 次車司機員未能由花蓮值乘 5281 次車至七堵接班，於七堵站換班時始發現上列情事，經七堵機務段指派司機員值乘後，本次車計晚 25 分開車。	一、因前日地震停駛，七堵機務段疏忽未確認並另派機班乘務，致本次車(5276 次)漏乘。 二、機務處未制定列車停復駛派班作業相關 SOP 程序。	一、運轉值班人員遇天災或重大事故於運轉整理時，應主動盤點工作班車次，核對乘務員上班明細，發覺未到班時應主動聯繫所屬段，若來不及派班應主動派遣預備人力支援乘務防止漏班事件。 二、請機務處盡速制訂列車停復駛作業程序供各機務段依據辦理。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
14	4月4日 13時16分	鳳林~宜蘭間	花蓮縣政府東北方 26.3 公里發生芮氏規模 4.4 地震，鳳林~宜蘭間按 3 級地震規定辦理。	是日 13:16 花蓮縣政府東北方 26.3 公里發生芮氏規模 4.4 地震。	存查。
15	4月4日 17時15分	六家站	第 1756 次車於六家站編組折返作第 1755 次準點開車時列車無動力，經司機員查修發現後端 ATP 未關閉，經處理後恢復正常，本次車晚 15 分開車。	司機員換端駕駛流程不確實，遺忘關閉後端 ATP 系統。	請機務處各機務段宣導司機員於換端駕駛時，應依照標準作業程序，確認各斷流開關及其他設備狀態再行離開。
16	4月4日 22時31分	宜蘭~南澳、新城~鳳林間	花蓮縣政府北北東方 32.6 公里發生芮氏規模 5.1 地震，宜蘭~南澳、新城~鳳林間按 3 級地震規定辦理，南澳~新城間按 4 級規定辦理。	是日 22:31 花蓮縣政府北北東方 32.6 公里發生芮氏規模 5.1 地震。	存查。
17	4月5日 02時35分	崇德~鳳林間、南澳~新城間	花蓮縣政府北北東方 19.1 公里發生芮氏規模 5.3 地震，崇德~鳳林間按 3 級地震規定辦理，南澳~新城間按 3 級地震規定辦理。	是日 02:35 花蓮縣政府北北東方 19.1 公里發生芮氏規模 5.3 地震。	存查。
18	4月5日 09時29分	南澳-新城站間	花蓮縣政府北北東方 19.7 公里，發生芮氏規模 4.0 級地震，和平站顯示 3 級，南澳-新城站間按 3 級地震規定辦理，09:58 路線恢復正常行駛。	是日 09:29 花蓮縣政府北北東方 19.7 公里，發生芮氏規模 4.0 級地震。	存查。
19	4月5日 12時40分	鳳林~崇德站間、和平、南澳及蘇澳新站	一、花蓮縣政府北北東方 27.5 及 16.7 公里，發生芮氏規模 4.7 及 5.4 級地震，鳳林-花蓮-崇德站間(含花蓮港線)按 4 級地震規定辦理，崇德-宜蘭站間按 3 級辦理。 二、花蓮縣政府南方 21.4 公里，發生芮氏規模 5.1 級地震，志學-南平站間按 4 級地震規定辦理。 三、花蓮縣政府北北東方 17.3 公里，發生芮氏規模 4.5 級地震，南澳站 3 級，東澳-和平站間按 3 級地震規定辦理。	是日 12:12~12:50 於花蓮地區發生多起地震。	存查。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
20	4月5日 15時21分	瑞穗站	第229次車於瑞穗-吉安間站，因機車ATP異常，處理無效，後於吉安站另編晚69分開車。	MMI不良(黑頻)。	一、請機務處各機務段於各級保養加強ATP螢幕功能檢測，發現不良者即時更換。 二、請機務處督導車輛保養段將故障MMI送回廠商檢測並回復故障原因。
21	4月5日 15時30分	崇德-鳳林站間	花蓮縣政府北方9.1公里，發生芮氏規模3.9地震，花蓮站顯示3級，崇德-鳳林站間按3級地震規定辦理。	是日15:30花蓮縣政府北方9.1公里，發生芮氏規模3.9地震。	存查。
22	4月5日 16時10分	和平-和仁間	16:10和平-和仁間東正線K43+200附近鋼軌方向不整，即令該路段路線封鎖，經工務單位勘查後，19:05恢復雙線通車。	因強震，肇致路線方向不整。	持續落實4級以上地震後巡查作業
23	4月5日 17時20分	崇德-新城站間	崇德-新城站間東正線電車線跳線(桿號:61/29)因地震脫落，17:30起東正線封鎖斷電搶修，改西正線單線行車，18:16搶修完畢，恢復雙線行車。	是日17:04於花蓮縣政府東北方5.3公里處，發生芮氏規模4.5級地震，肇致崇德-新城站間東正線電桿(桿號:61/29)電車線跳線脫落。	存查。
24	4月5日 19時09分	池上站	池上站第15號轉轍器，因轉轍器反位查核接點彈片鬆弛無壓力，致無法反位，經處理後於22:18分恢復正常。	經查為轉轍器內部顯示機械接點未貼合(彈片壓力不足)，影響轉轍器反位顯示。	請電務處督導各電務段於每月養護時間帶養護時，用長桿於桿件側測試彈片接觸情形，提前發現彈片老化問題並預防更換。
25	4月5日 19時51分	崇德~鳳林間	花蓮縣政府北方11.1公里發生芮氏規模3.5地震，崇德~鳳林間按3級地震規定辦理。	是日19:51花蓮縣政府北方11.1公里發生芮氏規模3.5地震。	存查。
26	4月5日 20時59分	和平~東澳間	花蓮縣政府北北東方30.8公里發生芮氏規模4.4地震，和平~東澳間按3級地震規定辦理。	是日20:59花蓮縣政府北北東方30.8公里發生芮氏規模4.4地震。	存查。
27	4月5日 21時44分	鳳林~崇德間	花蓮縣政府西南方4.9公里發生芮氏規模3.5地震，鳳林~崇德間按3級地震規定辦理。	是日21:44花蓮縣政府西南方4.9公里發生芮氏規模3.5地震。	存查。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
28	4月5日 23時24分	頭城~礁溪間	23:24分許,第256次車行駛於頭城~礁溪間西正線間撞及不明物,經司機員停車查看未發現異物,現場停留8分開車,後續工務單位巡查為撞擊一隻夜鷺並移除,	第256次行駛於頭城~礁溪間西正線撞及動物。	存查。
29	4月6日 01時17分	鳳林~崇德間、鳳林~南澳間、南澳~宜蘭間	花蓮縣政府北北東方6.4公里發生芮氏規模4.0地震,鳳林~崇德間3級地震,鳳林~南澳間4級地震,南澳~宜蘭間3級地震,新城~南澳間3級地震,依地震規定辦理。	是日01:17起花蓮地區發生多起地震。	存查。
30	4月6日 11時52分	蘇新~鳳林間	花蓮縣政府北北東方24.6公里發生芮氏規模5.2地震,蘇新~鳳林間按4級地震規定辦理;蘇新3級,蘇澳~宜蘭間按3級地震規定辦理。	是日11:52花蓮縣政府北北東方24.6公里發生芮氏規模5.2地震。	存查。
31	4月6日 16時10分	壽豐~瑞穗間	花蓮縣政府南南西方17.2公里發生芮氏規模4.6地震,壽豐~瑞穗間按3級地震規定辦理。	是日16:10花蓮縣政府南南西方17.2公里發生芮氏規模4.6地震。	存查。
32	4月6日 18時47分	崇德-鳳林站間、和平站、南澳-新城站間	一、花蓮縣政府東南方12.4公里發生芮氏規模5.3地震,崇德-鳳林站間按4級地震規定辦理,宜蘭-崇德、鳳林-瑞穗、苗栗-豐原、香山-通霄、台中-彰化、沙鹿-彰化及彰化-社頭間按3級地震規定辦理。 二、花蓮縣政府北北東方30.3公里又發生芮氏規模4.7地震,南澳-新城站間按4級地震規定辦理。	是日18:47起花蓮地區發生多起地震。	存查。
33	4月6日 23時53分	東澳-和平站間	花蓮縣政府東北方32.4公里,發生芮氏規模4.7震,東澳-和平站間按地震4級規定辦理。	是日23:53花蓮縣政府東北方32.4公里,發生芮氏規模4.7地震。	存查。
34	4月7日 05時15分	崇德-鳳林站間	花蓮縣政府北北西方8.1公里發生芮氏規模4.0地震,崇德-鳳林站間按4級地震規定辦理。	是日05:15起花蓮地區發生多起地震。	存查。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
35	4月7日 10時06分	東澳~新城站間	花蓮縣政府北北東方 33.1 公里方向發生芮氏規模 4.5 地震，東澳~新城站間按 3 級地震規定辦理，10:48 路線恢復正常行駛。	是日 10:06 花蓮縣政府北北東方 33.1 公里方向發生芮氏規模 4.5 地震。	存查。
36	4月7日 12時43分	崇德~鳳林站間	花蓮縣政府南方 2.7 公里方向發生芮氏規模 4.5 地震，崇德~鳳林站間按 3 級地震規定辦理。	是日 12:43 花蓮縣政府南方 2.7 公里方向發生芮氏規模 4.5 地震。	存查。
37	4月7日 18時01分	和平~東澳間、 香山~後龍間	花蓮縣政府東北東方 40.2 公里發生芮氏規模 5.4 地震，和平~東澳間按 4 級地震規定辦理，香山~後龍間按 3 級地震規定辦理。	是日 18:01 花蓮縣政府東北東方 40.2 公里發生芮氏規模 5.4 地震。	存查。
38	4月7日 20時05分	內壠站	20:05 分許，內壠站上、下行出發號誌無法建立，且複線運轉開關無法使用，經號誌單位維修處理後，於 22:05 分恢復正常。	暫態性故障，肇致內壠站上、下行進站號誌機故障。	請電務處督導所屬電務段將障礙自復故障點登記造冊，並於不定期督導時進行抽檢，避免類此暫態性故障再次發生。
39	4月7日 23時17分	崇德~鳳林站間	花蓮縣政府北方 9.4 公里方向發生芮氏規模 3.3 地震，崇德~鳳林站間按 3 級地震規定辦理。	是日 23:17 花蓮縣政府北方 9.4 公里方向發生芮氏規模 3.3 地震。	存查。
40	4月8日 13時40分	桃園站	13:40 許，桃園站 11BT 軌道電路落下，於翌日 03:50 修復，又於 5:12，軌道電路及計軸器同時落下，號誌人員到達現場將計軸器重置後，於 6:07 分恢復正常。	經查為 11BT 該處軌道電路絕緣夾膠故障點，肇致系統判斷為落下。	請電務處及工務處督導各段於工、電聯合檢查及養護作業時，落實絕緣夾膠之檢查作業；另計軸器部分請各電務段利用養護時間帶校正計軸器數值，避免輪軸偵測易受干擾後不正落下。
41	4月8日 06時49分	新城~宜蘭站間、 鳳林~崇德站間	花蓮縣政府東北方 34.7 公里方向發生芮氏規模 4.8 地震，新城~宜蘭站間按 3 級地震規定辦理，07:03 花蓮縣政府西北西方 7.1 公里方向發生芮氏規模 3.5 地震，鳳林~崇德站間按 3 級地震規定辦理，07:28 花蓮縣政府東北方 36.5 公里方向發生芮氏規模 4.3 地震，花蓮~蘇澳新站間按 3 級地震規定辦理。	是日 06:49 起花蓮地區發生多起地震。	存查。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
42	4月8日 13時09分	和平、南澳、蘇澳新、新城~宜蘭、花蓮、鳳林~新城間	花蓮縣政府東方 32.1 公里發生芮氏規模 5.1 地震，新城~宜蘭間按 4 級地震規定辦理，鳳林~新城間按 3 級地震規定辦理、14:11 花蓮縣政府西北西方 5.6 公里發生芮氏規模 3.3 地震，15:28 崇德~鳳林間按 3 級地震規定辦理，新城~宜蘭間按 4 級地震依規定辦理。	是日 13:09 起花蓮地區發生多起地震。	存查。
43	4月8日 20時22分	花蓮站站、鳳林~崇德站	花蓮縣政府南方 22.5 公里方向發生芮氏規模 3.4 地震，鳳林~崇德站間按 4 級地震規定辦理。	是日 20:22 花蓮縣政府南方 22.5 公里方向發生芮氏規模 3.4 地震。	存查。
44	4月9日 02時02分	崇德~鳳林站間、蘇新及二水站、花壇~斗南站間	花蓮縣政府東南方 8.2 公里方向，發生芮氏規模 5.3 地震，崇德~鳳林站間按 4 級地震規定辦理，花壇~斗南站間及二水~集集站間各按 3 級地震規定辦理、06:14 花蓮縣政府東方 8.7 公里方向，發生芮氏規模 4.9 地震，崇德~鳳林站間及東澳~和平站間各按 3 級地震規定辦理。	是日 02:02 起花蓮地區發生多起地震。	存查。
45	4月9日 07時26分	南澳站、東澳~和平站	花蓮縣政府北北東方 20.7 公里方向發生芮氏規模 4.5 地震，東澳~和平站間按 3 級地震規定辦理。	是日 07:26 花蓮縣政府北北東方 20.7 公里方向發生芮氏規模 4.5 地震。	存查。
46	4月9日 09時26分	福隆站	第 7505 次車駛至福隆站時發生無動力，經司機員處理無效，請求救援，經指派輔機後，於福隆站延誤 74 分鐘，計 10:40 開車。	因引擎第六缸搖臂跳油管接頭變形漏油，致機油沖淡、機油壓力無法建立，肇致 LOS 作用。	一、請機務處督導各廠、段於辦理 3A 以上及拆卸汽缸蓋時，應檢視油管有無洩漏情事，如發現燃油跳管接觸面不平整時，立即更換。 二、請機務處督導各廠、段於安裝燃油跳管後，應再確認接頭螺絲鎖緊狀態，避免因震動造成接頭變形或洩漏。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
47	4月9日 16時14分	二水站	二水站完成二水-濁水站閉塞手續並取出該區間專用電氣路牌後，未交予第2721次司機員值乘，即向該次車顯示出發號訊開車。後經濁水站值班站長發現通知二水站，經二水站派員將電氣路牌送至濁水站後完成閉塞手續，第2718次晚17分開車。	一、司機員未確認路牌即依出發號訊開車。 二、替班站長久違至該車站替班，對其作業環境較為生疏。 三、該站因CTC與電氣路牌行車方式同時使用，易忽略電氣路牌遞交程序。 四、二水站向濁水站辦理閉塞手續後，惟未依行車實施要點第158條規定將路牌交予司機員即給予出發號訊開車。	一、請機務處宣導有辦理電氣路牌閉塞之區間，司機員於開車前應再次確認收取路牌並指認呼喚後始得依出發號訊開車。 二、請各區營運處加強替班站長職前訓練及考核頻率，幫助熟悉其站場設備及特性。 三、於電氣路牌器張貼SOP閉塞手續並於月台開車之處所加註警語提醒避免路牌遺漏。 四、請中區營運處督導臺中運務段依規定於列車開出前5分鐘才能辦理閉塞取出路牌，以免忘記路牌授受。 五、請中區營運處各主管落實走動管理。
48	4月10日 15時25分	宜蘭站	15:25年，第4184次於宜蘭站擬準點開車，司機員拉電門時110V電瓶充電電壓故障燈亮且無動力，於15:44分經技術支援轉供後恢復動力，本次車晚24分開。	因電車線電壓指示燈座鬆脫後，掉落至儀表面板內，造成線路碰觸車體短路。	辦理花機段EMU500型駕駛室電車線電壓指示燈特檢。(113年5月7日已全數完成)
49	4月10日 19時23分	花蓮站、 鳳林~崇 德間	花蓮縣政府東北方18.7公里發生芮氏規模4.8地震，鳳林~崇德間按3級地震規定辦理。	是日19:23花蓮縣政府東北方18.7公里發生芮氏規模4.8地震。	存查。
50	4月11日 00時27分	東澳~鳳 林間	花蓮縣政府東北方27.6公里發生芮氏規模4.3地震，東澳~鳳林間按3級地震規定辦理。	是日00:27起花蓮地區發生多起地震。	存查。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
51	4月11日 07時59分	竹北站	第2120次於竹北站，因第3車29伏特充電器故障，經處理後續駛，另於北湖站更換編組後晚26分開車。	29V充電器內SCR電阻阻值偏低，造成充電器故障。	一、三A檢修以上車輛，量測SCR阻值，如有異常即更換。 二、請電聯車故障改善小組研擬訂生命週期。 三、請電聯車故障改善小組檢討SCR檢修基準及工單修訂。
52	4月11日 10時30分	七堵站	第121次於七堵站，因機車PCE1(動力控制)電子卡片異常，處理無效，經更換編組後晚15分開車。	機車E1049號PCE1之MV卡故障。	一、針對該電子卡測試時間改為8小時(原為3個小時)。 二、請機廠擬定老舊MV卡的改善計畫及期程，並辦理新購MV卡。 三、故障電子卡序號登記並和機廠聯繫追蹤故障元件辦理汰換。
53	4月11日 15時40分	壽東澳-和平站間、宜蘭-東澳站間	宜蘭縣政府南南東方21公里，發生芮氏規模3.7地震，壽東澳-和平站間按4級地震規定辦理，宜蘭-東澳站間按3級辦理。	是日15:40宜蘭縣政府南南東方21公里，發生芮氏規模3.7地震。	存查。
54	4月11日 16時53分	龍井站	第2623次車龍井站，因編組第8車韌管洩漏，經處理後龍井站晚9分開車，另於成功站更換編組後晚51分開車。	ED805高音喇叭壓力轉換閥座螺絲鬆動，造成車下高音喇叭壓力轉換閥與安裝座連接處洩漏。	一、裝車後安螺畫線標示。 二、辦理EMU800型汽笛特檢，已於5月17日完成。 三、進廠保養時，P型轉換閥固定螺栓依手冊規定扭力值鎖緊，螺栓尺寸M12，扭力為 21.6 ± 1.2 Nm。
55	4月12日 04時55分	南澳站、和平~東澳間	宜蘭縣政府南南東方20.7公里發生芮氏規模3.0地震，和平~東澳間按3級地震規定辦理。	是日04:55宜蘭縣政府南南東方20.7公里發生芮氏規模3.0地震。	存查。
56	4月12日 05時42分	新豐~竹北間	05:42分許，第1122次車發現一民眾行走於新豐~竹北間東正線，立即通報竹北站，另行經該區間之第2113次車亦發現上列情事，且影響行車安全，立即停車，該民眾經竹北站派員帶回車站並交予路警處理，第2113	第1122次通報1民眾行走於新豐~竹北間東正線上，該區間第2113次立即停於現場，經竹北站派員至現場將該民眾帶離，本次車晚11分開車。	一、加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。 二、存查。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			次車於現場晚 11 分開車。		
57	4 月 12 日 08 時 29 分	崇德~鳳 林間	花蓮縣政府東方 8.0 公里發生芮氏規模 4.2 地震，崇德~鳳林間按 3 級地震規定辦理。	是日 08:29 花蓮縣政府東方 8.0 公里發生芮氏規模 4.2 地震。	存查。
58	4 月 12 日 08 時 54 分	九曲堂站	第 116 次車於九曲堂站，因後連機車鬆軔不良，經處理恢復正常，於九曲堂站晚 15 分開車。	未將軔機單閥置於運轉位。	請機務處督導各機務段加強推拉式機車司機員有關換端駕駛操作程序，辦理教育訓練。
59	4 月 13 日 02 時 44 分	嘉義、新 營、斗南- 善化站間	嘉義縣政府西南方 14.5 公里，發生芮氏規模 4.9 地震，斗南-善化站間按 4 級地震規定辦理，二水 3 級，花壇-斗南站間及善化-臺南站間各按 3 級地震規定辦理。	是日 02:44 嘉義縣政府西南方 14.5 公里，發生芮氏規模 4.9 地震。	存查。
60	4 月 12 日 13 時 27 分	壽豐站	第 422 次車壽豐站開車後，值班站長發現第 6 車車下有水氣情形，即通報該次車司機員，司機員接獲通知後即停車查看，經查係因該車水箱考克未完全關閉所致，經處理後續駛，現場停留 20 分鐘。	洗車公司人員於 EM3193 水箱加水後，疏未將考克未完全關緊，肇致水箱漏水。	一、請機務處督導所屬要求洗車公司人員，不得任意操作車輛設備，如因洗車工作需要，於洗車完成後，應至即復原。 二、請機務處督導所屬於委外車輛完成清洗後，應確認車輛狀態。
61	4 月 13 日 20 時 38 分	光復站、 壽豐~瑞 穗站間	花蓮縣政府南南西方 29.7 公里發生芮氏規模 4.4 地震，壽豐~瑞穗站間按 4 級地震規定辦理。	是日 20:38 花蓮縣政府南南西方 29.7 公里發生芮氏規模 4.4 地震。	存查。
62	4 月 13 日 22 時 26 分	花蓮站、 崇德~鳳 林站間	花蓮縣政府西北西方 5.9 公里發生芮氏規模 4.9 地震，崇德~鳳林站間按 4 級地震規定辦理。	是日 22:26 花蓮縣政府西北西方 5.9 公里發生芮氏規模 4.9 地震。	存查。
63	4 月 14 日 13 時 10 分	新左營站	第 113 次行經新左營站通報第 8 車至第 12 車停留軔機作用無法開車，經列檢處理無效，本次車新左營~屏東間停駛。	被控機車 E1018 總風缸輸出管接頭脫出。	請機務處督導 PP 機車保養廠、段，於本 (113) 10 月 31 日前完成總風缸輸出管接頭特檢。
64	4 月 15 日 00 時 15 分	南澳至鳳 林站間	花蓮縣政府北方 25.0 公里方向發生芮氏規模 4.2 地震，南澳至鳳林站間按 3 級地震規定辦理。	00:15 花蓮花蓮縣政府北方 25.0 公里方向發生芮氏規模 4.2 地震。	存查。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
65	4月15日 10時10分	岡山站	第667次行駛至岡山站，因機車無動力，經技術支援處理無效，由新左營派單機667B救援，經連掛後於12:00開車，667次岡山~潮州~潮州基地間停駛，作667C次迴送潮州基地檢修。	HRR(整流器過熱繼電器)及HTOR(主變壓器油過熱繼電器)接點不良。	請機務處督導GE機車保養段全面辦理HRR(整流器過熱繼電器)、HTOR(主變壓器油過熱繼電器)特檢，查有接點氧化、作動不良者立即汰換。
66	4月17日 02時59分	花蓮站、 宜蘭~鳳林間	花蓮縣政府東北方19.9公里發生芮氏規模5.0地震，宜蘭~鳳林間按3級地震規定辦理。	是日02:59花蓮縣政府東北方19.9公里發生芮氏規模5.0地震。	存查。
67	4月17日 08時14分	保安站	第3711次於保安站，因控制車EM524號APCN磁簧開關(感應子電源用)固著致VCB異常(無故障代碼)，經技術支援將該開關斷路切開重置後恢復正常，晚21分開。	VCB新品126H電源端到VCB總成有暫態性接地現象，致VCB切開。	請機務處督導車輛所屬機廠於新品VCB總成安裝前加強測試時間，確保品質正常。
68	4月17日 13時38分	南澳站	第175次機車於南澳站因ATP故障重開無效，於七堵站經更換編組後晚51分鐘開車。	研判感應子傳輸模組(BTM)老舊不穩定(易受干擾)。	一、故障單體序號登錄追蹤，故障多次則停用。 二、備品裝機前於模擬台熱機測試以確認穩定度。 三、單體更換後於庫內熱機測試，如有必要安排試運轉確。
69	4月17日 15時10分	彰化站	第176次車行駛至彰化站因後連機車輔助供電模組故障，經更換編組後續開，晚34分開車。	機車E1031號第1主風泵接觸器(LCC1)燒損。	請機務處督導PP保養廠段於各級保養加強主風泵組件功能檢測，作用不良元件者即時更換。
70	4月17日 17時17分	壽豐、 南平-志學站間	花蓮縣政府東南方11.3公里，發生芮氏規模5.2地震，南平-志學站間按4級地震規定辦理，瑞穗-南平、志學-崇德及花壇-斗南站間按3級地震規定辦理。	是日17:17花蓮縣政府東南方11.3公里，發生芮氏規模5.2地震。	存查。
71	4月17日 07時40分	十分~菁桐間	7:40分許，因平溪線豪雨達行動值，即令4708次及4811次十分~菁桐間停駛，4712次及4813次瑞芳~菁桐間停駛，08:21接獲工務監控台通報，因雨量已趨緩，4714次於平溪線恢復正常行駛。	平溪線豪雨達行動值依據劇烈天氣監測系統(QPEplus)顯示豪雨降雨量達行動值，綜調所即令平溪線停駛。	監測豪雨降雨量已達行動值地區，應採取必要措施，以策安全。
72	4月18日	十分~三	08:58許，第4811次車行駛於十分~	因連日豪雨影響致山坡之含水量過飽	一、連續豪雨期間派員持續就地監

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
	08時58分	貂嶺間	三貂嶺間因落石侵入路線，司機員立即緊急緊軔但仍撞及，停車查看發現DR1030號車排障器有刮傷，工務人員於11:00清除完畢恢復行車。	和，供樹木支撐表土層與岩層接觸面摩擦阻力降低及自重增大致土石滑落。	視，並將此處納入列管邊坡小組監測。 二、將此處納入轄內邊坡防護委託技術服務案內，並於決標後優先辦理規劃設計防護工程改善。
73	4月18日 17時11分	花蓮、壽豐站、崇德~鳳林間	花蓮縣政府南南東方29.0公里發生芮氏規模4.6地震，崇德~鳳林間按3級地震規定辦理。	是日17:11花蓮縣政府南南東方29.0公里發生芮氏規模4.6地震。	存查。
74	4月18日 19時17分	四城-宜蘭站間	19:17許，一公路車輛由東向西經闖越武暖路平交道(四城-宜蘭站間)，撞及平交道北邊路線旁設備，並停於西正線海側旁影響行車，即封鎖四城-宜蘭站間西正線，於20:10起將公路車輛吊離，於21:45搶修完畢，恢復雙線行車宜。	1 公路車輛行經四城-宜蘭站間武暖路平交道闖越東線及西線後，撞及平交道北邊路線旁設備。	加強平交道安全宣導，於作動時應保持路線淨空，且勿闖越路線以策安全。
75	4月18日 22時14分	苗栗站	第2269次電車於苗栗站(始發)，因ATP故障，經多次重開無效，行駛至后里站與第2284次編組互換後開車。	EP709車ATP轉速計因螺絲滑牙掉落。	請機務處督導各機務段於更換ATP轉速器時對螺絲及螺絲孔詳加檢查，發現有滑牙現象應及時處理。
76	4月19日 16時37分	富源站	富源站第14號轉轍器定位轍查桿位移，肇致下行出發號誌無法建立，於17:12分修護恢復正常。	經查因肘銷磨耗尚有些為間隙，導致14號轉轍器轍查桿位移。	請電務處督導各電務段預防性更換肘銷避免類似故障再次發生，再利用每月養護時間帶及工電聯合檢查時，落實轉轍器動態扳轉，以利提前發現桿件位移問題。
77	4月19日 22時25分	宜蘭~新城間	宜蘭縣政府南方43.5公里發生芮氏規模4.6地震，宜蘭~新城間按4級規定辦理。	是日22:25宜蘭縣政府南方43.5公里發生芮氏規模4.6地震。	存查。
78	4月19日 23時11分	中洲站	23:11分許，一名旅客於中洲站向第3287次車投石，後經道班人員協助將該旅客帶離現場，本次車晚18分開車。	1 名旅客對第3287次車投石，經現場道班人員協助將該旅客帶離現場。	請南區營運處加強值勤人員於車站值勤作業時，應注意旅客動態，如有涉及危險行為等情事，應立即阻止並通報路警協助。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
79	4月20日 08時35分	東澳~和平間	花蓮縣政府東北方 34.9 公里發生芮氏規模 4.5 地震，南澳 3 級，東澳~和平間按 3 級地震規定辦理，	是日 08:35 花蓮縣政府東北方 34.9 公里發生芮氏規模 4.5 地震。	存查。
80	4月21日 10時40分	崇德~瑞穗、花壇~斗南、二水~集集間	在花蓮縣政府南方 55.9 公里發生規模 5.6 地震，崇德~瑞穗、花壇~斗南、二水~集集間按 4 級地震規定辦理，瑞穗~富里、苗栗~花壇、沙鹿~彰化間按 3 級地震規定辦理；11:07 在花蓮縣政府北北東方 23.3 公里發生規模 4.6 地震，東澳~崇德間按 3 級地震規定辦理。	是日 10:40 在花蓮縣政府南方 55.9 公里發生規模 5.6 地震。	存查。
81	4月21日 16時40分	斗南~石龜間	16:40 分許，接獲斗六路警通報：「有一民眾要在斗南~石龜間臥軌」，即令行經該區間列車限速 30km/hr 慢行，經斗六及嘉義路警搜查後回報無發現該民眾，於 18:12 分列車恢復常速運行。	1 民眾於斗南~石龜間臥軌，經斗六及嘉義路警搜查後回報無發現該民眾，18:12 路線恢復正常行駛。	存查。
82	4月21日 17時54分	花蓮、崇德~鳳林間	在花蓮縣政府東方 12.7 公里發生芮氏規模 4.3 地震，崇德~鳳林間按 3 級規定辦理。	是日 17:54 在花蓮縣政府東方 12.7 公里發生芮氏規模 4.3 地震。	存查。
83	4月22日 00時35分	花壇~斗南、二水~集集間、礁溪~鳳林間	花蓮縣政府北北東方 24.1 公里，發生芮氏規模 5.3 地震，花壇~斗南、二水~集集間按 4 級地震規定辦理，礁溪(含蘇澳=蘇澳新間)~鳳林間按 3 級地震規定辦理。	是日 00:35 花蓮縣政府北北東方 24.1 公里，發生芮氏規模 5.3 地震。	存查。
84	4月22日 08時01分	新城~宜蘭間	花蓮縣政府東北方 39.4 公里發生芮氏規模 4.1 地震，新城~宜蘭間按 3 級地震規定辦理。	是日 08:01 花蓮縣政府東北方 39.4 公里發生芮氏規模 4.1 地震。	存查。
85	4月22日 14時39分	和仁~崇德間	14:39 分許，因省道台 9 線 K160.71 受地震及豪雨影響致土石崩落於本公司仁~崇德間東、西正線 K48+580 處，行經之第 426 次車司機員發現上述土石泥流漫過軌面即緊急緊軔，但不及，肇致控制車 ED3042 號 ATP 天	是日省道台 9 線 K160.71 因受地震及豪雨影響致土石崩落，土石流淹蓋至臺鐵和仁~崇德間東、西正線，經工電單位辦理緊急搶修及試運轉，於翌	請工務處各工務段全面檢討全線設置邊坡告警系統之需求(含北迴線此次震災影響路段)，並爭取中央補助預算辦理改善。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			線受損，經報備停用 ATP 續駛，於翌日 03:35 東正線恢復通車，05:08 西正線恢復通車。	日 03:35 東正線恢復通車，05:08 西正線恢復通車。	
86	4 月 22 日 17 時 10 分	玉里站	第 4543 次車於玉里站（始發）因第一車冷氣故障，處理無效，經更換編組後，晚 28 分開車。	因端子排氧化，造成接觸不良導致空調機配電盤燒損。	一、針對 EMU500 型機車進行空調機特檢（業於 113 年 5 月 6 日完成），包含量測絕緣阻抗，各線路螺絲追緊及配電盤線路觀察是否有高溫異常變色。 二、於 2A 以上保養確實做好空調機配電盤溫度檢查，熱顯像儀紀錄歸檔。
87	4 月 22 日 17 時 08 分	光復、壽豐、花蓮 崇德~瑞穗間	花蓮縣持續發生地震，崇德~瑞穗間，崇德~南澳間，崇德~瑞穗間，南澳~宜蘭，崇德~瑞穗，崇德~瑞穗間，崇德~瑞穗間，崇德~瑞穗間，瑞穗~富里、崇德~礁溪、雙溪~八堵、基隆~富岡、花壇~斗南、二水~集集間，鳳林~崇德，崇德~瑞穗間，按地震規定辦理。	是日 17:08 起花蓮縣持續發生地震。	存查。
88	4 月 23 日 02 時 26 分	花蓮地區	花蓮縣政府南方 29.9 公里，發生芮氏規模 6.0 地震，花蓮地區後續持續發生不同規模地震：12:23 巡查完畢無異狀，路線恢復正常行駛。	是日 02:26 起花蓮地區持續發生地震。	存查。
89	4 月 23 日 13 時 13 分	潮州基地	第 3165 次於潮州基地到開線 4 股，擬依定例調車進入整備 3 股，司機員行駛中發現整備 3 股前禁動牌被立起即減速準備停車，13:40 分經機務段派員將禁動牌復位，繼續調車。	一、當日未申請股道保養作業，即將禁動牌立起。 二、未依規定向運轉調配室申請該股道封鎖及未落實「禁動牌管制工作安全標準作業」程序。	一、請機務處督導高雄機務段人員應遵守禁動牌管制工作安全標準作業程序，未經運轉調配室同意。 二、請機務處加強宣導檢修人員需進行維護保養作業時，應落實規定向調配室通知行控室後辦理申請作業。
90	4 月 23 日	花蓮地區	花蓮縣政府西南方 7.9 公里發生芮氏規模 4.1 地震，花蓮地區後續持	是日 18:22 起花蓮地區發生多起地震。	存查。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
	18時22分		續發生不同規模地震，20:21 巡查完畢無異狀，路線恢復正常行駛。		
91	4月23日 20時40分	崇德~志學及南平~瑞穗間	花蓮縣政府南方 23.3 公里發生芮氏規模 4.7 地震，南平~志學間按 4 級地震規定辦理，崇德~志學及南平~瑞穗間按 3 級地震規定辦理。	是日 18:48 花蓮縣政府西北方 13.2 公里發生芮氏規模 5.3 地震。	存查。
92	4月24日 00時02分	花蓮站、崇德~鳳林間	花蓮縣政府北北東方 39.4 公里發生芮氏規模 4.6 地震，花蓮站強震觀測系統顯示震度 3 級，崇德~鳳林間按 3 級地震規定辦理，06:28 路線恢復正常行駛。	是日 00:02 花蓮縣政府北北東方 39.4 公里發生芮氏規模 4.6 地震。	存查。
93	4月24日 13時01分	和平、新城~南澳間	花蓮縣持續發生地震，和平 4 級，新城~南澳間按 4 級地震規定辦理，南澳~宜蘭間按 3 級地震規定辦理，鳳林~崇德間按 3 級地震規定辦理。	是日 13:01 起花蓮地區發生地震。	存查。
94	4月24日 16時31分	宜蘭~南澳間	花蓮縣政府東北方 38.7 公里發生芮氏規模 4.0 地震，宜蘭~南澳間按 3 級地震規定辦理。	是日 16:31 花蓮縣政府東北方 38.7 公里發生芮氏規模 4.0 地震。	存查。
95	4月24日 17時23分	鳳林-崇德站、志學-南平站	一、花蓮縣政府南南西方 8.0 公里發生芮氏規模 4.3 地震，鳳林-崇德站間按 4 級地震規定辦理。 二、花蓮縣政府南南西方 15.6 公里發生芮氏規模 3.5 地震，志學-南平站間按 3 級地震規定辦理。 三、花蓮縣政府南南西方 23.2 公里發生芮氏規模 3.3 地震，志學-南平站間按 3 級地震規定辦理。	是日 17:23 起花蓮地區發生多起地震。	存查。
96	4月24日 19時39分	樹林調車場	第 4048 次車於樹林調車場表定始發，因第 2 車山海測中間車門及第 3 車山側北端車門故障，經更換編組後，樹林站晚 11 分開車。	車門鎖定開關搖臂鬆動無法定位，導致門機控制器(DCU)判定關門鎖定失敗，車門故障。	一、全面特檢 900 型門機鎖定開關標線是否正常無異位。 二、故障品研請樂鐵廠商帶回分析並函文請該廠商提出改善檢討報告，以防相同事故再次發生。
97	4月25日 07時53分	崇德~鳳林間	花蓮縣政府南方 7.7 公里發生芮氏規模 4.4 地震，崇德~鳳林間按 3 級地震規定辦理。	是日 07:53 花蓮縣政府南方 7.7 公里發生芮氏規模 4.4 地震。	存查。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
98	4月25日 11時26分	沙鹿站	第2604次至終點通霄站後編組折返做第2613次開車，因2604次於龍井站已有鬆軔不良情形，於沙鹿站經司機員處理後續行，因續受機車鬆軔不良影響，該次車抵達沙鹿站並更換編組後，晚28分開車。	因豪大雨造成踏面溫度落差大及踏面與軌面髒污影響，導致閘瓦與車輪踏面交互作用形成積鐵(車輪踏面金屬剝落堆積於閘瓦接觸面)，因積鐵過多使閘瓦與踏面間隙不足，軔缸行程受限肇生鬆軔不良現象。	一、請機務處督導各機務段加強檢視單元軔缸及閘瓦，遇有積鐵情形應立即敲除或更換，以維軔機性能正常。 二、請機務處督導各機務段遇有發現閘瓦異常情形或問題而更換者，詳實記錄(日期、車次、車號、安裝位置及更換原因等)彙整報處俾利辦理履約管理事宜。
99	4月25日 16時40分	漢本~南 澳站	第8790B次車試運轉單機於漢本~南澳站自動熄火，處理無效，令本次於南澳站停車並於該站附掛第7502次後迴送花蓮機務段。	0級過濾器髒污堵塞。	燃油箱添加滅菌劑。
100	4月26日 00時35分	漢本~和 平間	宜蘭電力段和平電力分駐所申請漢本~和平間東西線及漢本全站封鎖斷電，因施工時包商(亞力)於調整緊線器讓主吊線張力增加，延長出線鋼索斷裂造成漢本站南端(4~5股橫渡線)電車線垂落，經電力段搶修後於06:58分搶修完畢。	不銹鋼尾線於高溼高鹽害地區有劣化受損情況。	一、請電務處各電力段於工電聯檢會議提出宣導，請各單位施工(含外包廠商)時，如有碰觸電車線設備造成活線接地，請通知轄管電力段排定期程至現場檢查。 二、請電務處各電力段全面檢視高溼高鹽害地區之不銹鋼尾線遇有劣化損傷情形立即汰換更新。
101	4月26日 12時43分	志學~南 平間	花蓮縣政府南方9.0公里，發生芮氏規模4.0地震，志學~南平間按3級地震規定辦理。	是日12:43花蓮縣政府南方9.0公里，發生芮氏規模4.0地震。	存查。
102	4月26日 13時03分	新豐~竹 北間	因豪雨造成東側邊坡路樹傾斜侵入新豐~竹北間東正線K98+000處影響行車，即令區間改西正線單線雙向行車，14:16搶修完畢，恢復雙線行車。	因大雨影響致樹木傾斜侵入路線影響行車。	一、持續落實「影響木管理須知」規定辦理日常巡查及檢視生長情形做相關處置(修剪/砍伐等)， 二、定期更新影響木清冊(每月2次)。
103	4月26日	志學~南	在花蓮縣政府南南西方21.6公里發	是日20:28在花蓮縣政府南南西方	存查。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
	20時28分	平站間	生芮氏規模4.9地震，志學~南平站間按4級地震規定辦理，崇德~志學、南平~瑞穗站間各按3級地震規定辦理。	21.6公里發生芮氏規模4.9地震。	
104	4月26日 22時15分	隆田站、 林鳳營站	22:15分許，隆田站全站號誌及林鳳營站東線下行出發號誌無法建立，22:38號誌人員至現場查修該號誌已自復，翌日11AB號及15號轉轍器故障致西正線上行出發故障致西正線上行出發故障，另查東正線上行出發號誌亦故障，經號誌人員處後於08:46恢復正常。	繼電器 1LLSPR3H 接點連接線遭齧齒類動物啃咬破皮與鄰近接點短路，導致號誌時好時壞，影響行車。	一、請電務處督導彰化電務段將此查修案例宣導各分所周知，提升同仁檢修專業職能。 二、請電務處督導各段清查轄區繼電器箱(室)封固情形，並於保養時開啟箱體使其通風並驚擾齧齒類動物避免進駐。
105	4月27日 02時21分	光復、花蓮、和平、南澳、蘇澳新站、宜蘭、礁溪、南港、台北、樹林、後龍、及二水站	花蓮縣政府北北東方23公里發生芮氏規模6.1地震，瑞穗~花蓮~蘇新~大里間及七堵~鶯歌、香山~通霄、花壇~斗南、二水~集集各按4級地震規定辦理；大里~七堵、基隆~七堵、鶯歌~香山、竹南~台中~花壇、斗南~新營間按3級地震規定辦理。	是日02:21花蓮縣政府北北東方23公里發生芮氏規模6.1地震。	存查。
106	4月27日 06時45分	鳳山~高雄站間	第112次車於鳳山~高雄站因機車無動力，以惰速滑進高雄站，經處理無效，令該次高雄~彰化站間停駛，另編於彰化站特開。	A154電子卡不良(電晶體燒損)。	一、於各級保養加強確認電子卡通訊功能及燈號檢視，發現有不良情形時即辦理更換。 二、待新購電子卡到料後辦理汰舊換新。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
107	4月27日 09時06分	宜蘭~鳳林間	在花蓮縣政府北北東方 26.1 公里發生芮氏規模 4.6 地震，宜蘭~鳳林間按 3 級地震規定辦理。	09:06 在花蓮縣政府北北東方 26.1 公里發生芮氏規模 4.6 地震。	存查。
108	4月28日 07時00分	臺北站	第 105 次車於駛臺北~萬華間時，因本務機車電門電流至 150 安培時會發生動力切斷(無故障代碼)，處理無效，於新竹站加掛輔機、彰化站更換編組後，晚 38 分開車。	一、查 WS4 探針導線有折損情形。 二、速度探針(自購料)只能單獨隔離。	一、更換 WS 速度探針時，注意配線角度，避免折損造成訊號不良。 二、於各級檢修時，如遇有動輪空轉異常紀錄者，安排試運轉以筆電比對速度訊號，以利判斷故障速度探針元件之依據。 三、在未完成自購料汰換前先於車輛電器蓋上，加註如車輛「遇 WS 作用時請逐一試隔離，切勿同時隔離兩個探針」。 四、清點庫內 PP 車輛，如有裝置自購料車輛，於料到後逐一更換廠購料。
109	4月28日 15時18分	濁水站	15:18 分許，龍泉~集集間 K16+800 處路樹倒塌，造成路線不通，於 16:30 經搶通恢復正常行車。	因強降雨及強風致邊坡滑動、樹木倒塌侵入路線。	一、持續落實「影響木管理須知」規定辦理日常巡查及檢視生長情形做相關處置(修剪/砍伐等)。 二、定期更新影響木清冊(每月 2 次)。
110	4月29日 01時42分	東澳~和平、花壇~斗南、二水~車埕間	在花蓮縣政府北北東方 18.5 公里發生芮氏規模 5.0 地震，東澳~和平、花壇~斗南、二水~車埕間各按 3 級地震規定辦理。	01:42 在花蓮縣政府北北東方 18.5 公里發生芮氏規模 5.0 地震。	存查。
111	4月29日 14時45分	大里站	第 175 次於大里站待避第 273 次後，因電車線電壓過高(最高 27.65KV)致 VCB 切開無動力，經復位後恢復動力，15:04 大里站開車。	4/29 當日上午台電 P/S 變電所供電輸入至本公司雙溪 S/S 電壓偏高，致雙溪 S/S 二次側輸出電壓超過該變電站	新購列車無功因補償需求，並經各段確認無影響變電站設備安全之虞，暫定切離九曲堂 S/S 濾波器(P20、P40)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
				一般日常輸出值(仍在合理範圍值內)。	，觀察其對設備與用電功率因素之影響，後續再研討續辦方式。
112	4月30日 00時21分	南澳~鳳林間	花蓮縣政府北北東方 14.0 公里發生芮氏規模 4.7 地震，南澳~鳳林間按 3 級地震規定辦理。	00:21 花蓮縣政府北北東方 14.0 公里發生芮氏規模 4.7 地震。	存查。
113	4月30日 15時22分	潮州基地	第 142 次車於州基地整備時，因後連機車冷氣故障，經更換機車後，15:49 分本次車潮州站晚 14 分車。	E1027 號車空調機#1 空氣壓縮機故障。	請機務處督導PP機車所屬段安排機車空調機特檢，針對不良及冷度不足之空調機預先提前更換。
114	4月30日 15時38分	合興~富貴間	合興~富貴間 K24+800 處路樹倒塌，無法通行，經搶修後，16:57 路線恢復正常行駛。	因樹木倒塌侵入路線影響行車。	一、持續落實「影響木管理須知」規定辦理日常巡查及檢視生長情形做相關處置(修剪/砍伐等)。 二、定期更新影響木清冊(每月 2 次)。
115	4月30日 16時10分	源泉~濁水站間	16:10 分許，因風大(6/陣風、12.1/秒)致源泉~濁水站間路線旁電桿倒塌侵入路線，致行經第 2721 次車緊急煞車不及仍撞及，造成控制 DRC1022 號駕駛室擋風玻璃破裂，經於 19:04 分搶通。	因中華電信公司木製電桿底部老舊腐朽及藤蔓佈滿增加負重等因素，致斷裂侵入路線影響行車。	一、請中華電信公司加強檢視風險性較高設施設備。 二、請中華電信公司定期派員巡查鄰近本公司路線之電信設備。
116	4月30日 17時35分	壽豐~瑞穗間	花蓮縣政府西南西方 42.0 公里發生芮氏規模 4.4 地震，壽豐~瑞穗間按 3 級地震規定辦理。	17:35 花蓮縣政府西南西方 42.0 公里發生芮氏規模 4.4 地震。	存查。