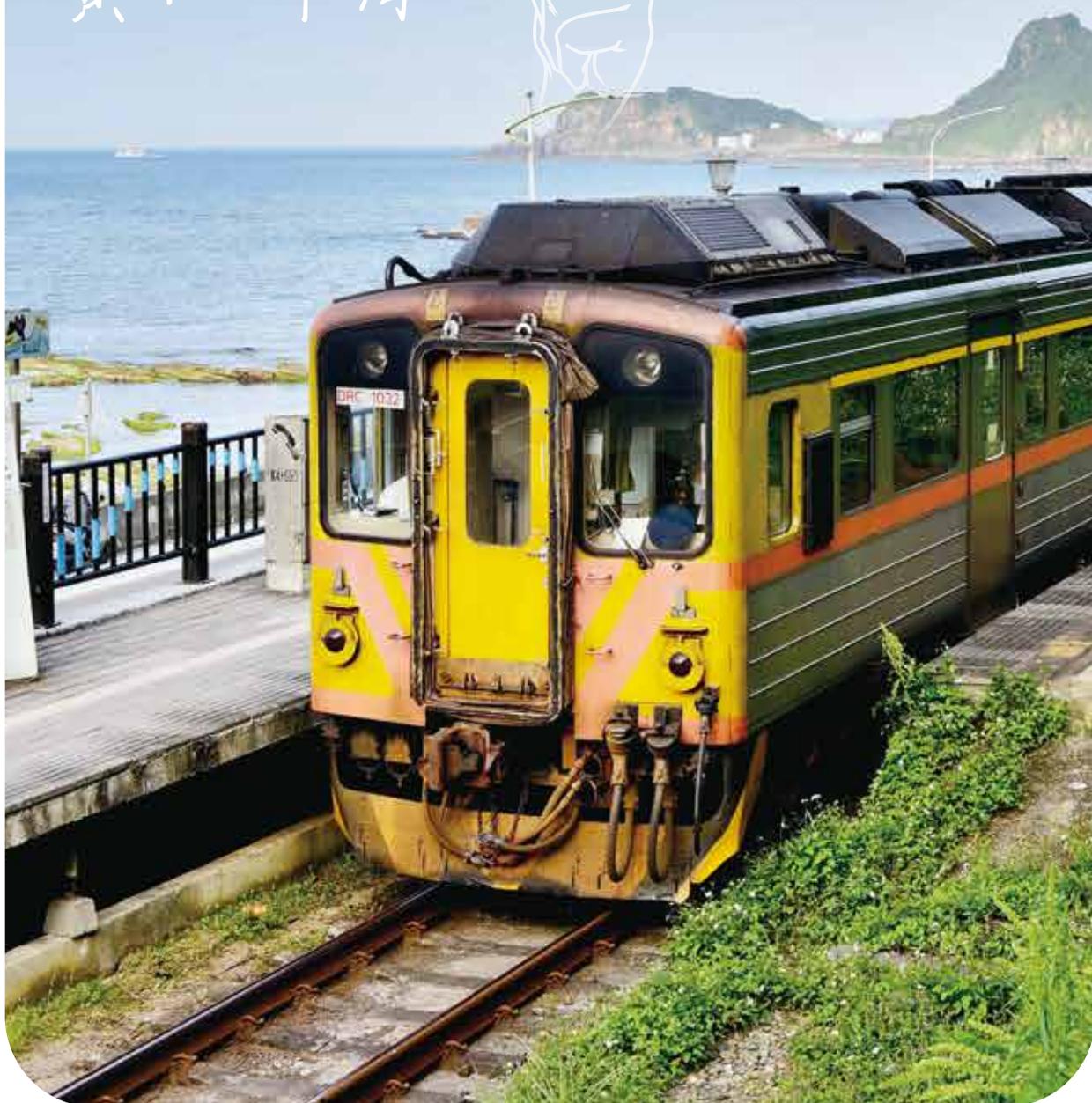


靚道

臺鐵有勁·生活好近

vol.024

一張車票，
買下一片海



在地特色

觀光加值

炎炎夏日，西南季風推送著大海，捲起一朵朵白色浪花，在月臺上吹海風是最消暑愜意的旅行方式。臺灣是座海島，豐富的海洋資源不僅富足了漁業的經濟，蔚藍的美景更是帶動觀光的重要推手，邀請您一同走訪靠海的車站，感受鐵道旅遊與海洋文化交織的獨特魅力。

臺灣的開發與鐵路密切相關，駛過百年歲月，多少車輪在鐵軌上飛馳而過，留下的歷史足跡，成為鐵道資產最豐厚的一頁，更成為臺鐵推動鐵道觀光的重要養分。過去臺灣鐵道著重在運輸角色，現在則肩負推動觀光的重責大任。鐵道是有溫度的，不僅承載著每一位旅客的故事，各車站更隨著區域的發展，形成富含在地性的獨特樣貌，也成為串連觀光資源的橋梁。

推動鐵道經濟是我上任後的願景之一，今年交通部成立「鐵道觀光協會」，同時規劃「2022 鐵道觀光旅遊年」，期盼臺鐵局結合各界資源，將鐵道觀光、文化與鐵道經濟串連起來；去年臺鐵局也曾辦理軌道經濟與城市發展論壇，邀請軌道經濟的產、官、學各界專家，以未來願景、商場經營、綜合性開發及舊市區更新四個議題，探討軌道經濟的重要性及與城市發展的關連性。

臺鐵共有超過兩百個車站，每一站皆有豐富的歷史與在地人文特色，就如同珍珠一般珍貴，環島鐵路則猶如項鍊，臺鐵局將致力推動軌道經濟，透過在地特色的加值，將車站與鐵道串成珍珠項鍊；也期待透過這樣的方式，真正落實創造車站周邊效益與附加價值。

臺鐵局長

張政源



CONTENTS

列車廣播

01 在地特色 觀光加值

站長帶路

02 一張車票 買下一片海

03 穿過鐵道看祕境海灘 金崙車站

06 月臺就是景觀臺 大里車站

10 下車看海 八斗子車站

13 海堤邊追風趣 新埔車站

帶便當

16 不敗的經典美味 排骨便當點點名



靚道專區



交通部臺灣鐵路管理局

中華民國 109 年 7 月出版

發行人／張政源
顧問／杜微、馮輝昇、朱來順、顏文忠
總編輯／林佩君
副總編輯／陳文川
編輯小組／溫筱鴻、古庭維、翁惠平、
陳世雄、王文謙、陳依伶、
林彭婕

發行機關／臺灣鐵路管理局
地址／臺北市北平西路 3 號
電話／(02)2381-5226#2296

製作單位／商訊文化事業股份有限公司
編製統籌／李愛芳
企劃主編／陳佩吟
美術設計／吳怡儂
電話／(02)2308-7111#3720
封面攝影／林建榮

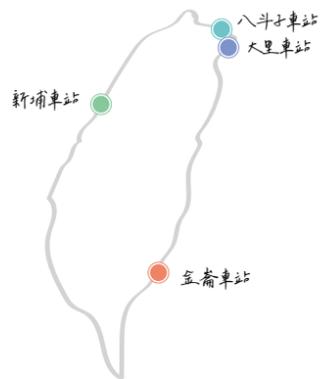
版權所有 請勿翻印

靠海車站的美好日常

一張車票，買下一片海



車窗外、月臺上，一望無際的湛藍，是沉澱心靈最好的凝望；潮汐溫柔地在岩岸或沙灘上拍打，節奏平緩而悠長；風吹上岸，醃漬了飛越幾千里的信息來到這裡，與車站交換著旅人的故事。艷陽的波光粼粼、傍晚時分的橘浪、夜幕裡星光的倒影，都是海洋的模樣，一起在旅行中發現靠海最美好的日常，用一張車票，買下一片海。



Let's go! 穿過鐵道看祕境海灘 金崙車站



金崙車站位於臺東縣太麻里鄉的金崙村，金崙以溫泉聞名，也因金崙溫泉被規劃為觀光溫泉區，金崙車站近年來遊客增加，停靠車次目前相較過去為增加，也為金崙小鎮帶來更多產業活力。

穿過位於火車鐵軌下的地下道，走到盡頭便到達金崙海灘。這個地下道在網路上有「最美麗的隧道」之稱，在穿越地下道時便能感受到來自另一端出口的風光，海風與浪的聲音，傳遞著來自太平洋的呼喚。地下道裡還有來自卑南族藝術家見維巴里的創作，利用原住民圖騰彩繪，將天上的繁星與部落的故事結合，閃爍著原始力量的神祕美感。不

論清晨看日出、中午看海、晚上看星，金崙海灘的景觀豐富多變，加上遼闊的視野，讓這個隱藏在地下道後的海灣更加耐人尋味。

除了著名的溫泉，金崙村裡共有三個臺灣原住民部落，巷弄內隨處可見極具特色的民宿與教堂，其中富在地特色的原民料理「搖搖飯」更是金崙村的必吃美食，伴隨金崙海灣潮汐拍打的聲音，讓金崙這個小鎮更加神祕與美麗。



文 / 陳佩吟 攝影 / 翁惠平、吳東峻、陳佩吟

🚉 金崙車站

- 📍 臺東縣太麻里鄉金崙村 47-17 號
- 🚉 南迴線





原民文化之美 大武山生態教育館

大武山為中央山脈南端最後一座海拔超過三千公尺以上的高山，名列臺灣五嶽之一，當地排灣族視之為聖山，附近的大武山自然保留區更是野生動物的天堂，而大武山生態教育館就坐落在環境自然的金崙村溫泉區內，期透過教育館的設立，展示大武山自然保留區的生態之美。

教育館為四層樓之建築物，館外岩石牆上的圖騰裝飾，極具原民文化的色彩，館內一樓為服務臺、原住民文物展示室，館內展示大多以排灣族與魯凱族為大宗，有大型木雕、服飾及昔時使用的農耕、漁獵用具，並展出排灣族文化中重要的琉璃珠，透過詳細的介紹帶領遊客認識排灣族文化的歷史與意義；二樓為生態展示室，以繪本故事為主題，走讀大武山—雲豹故鄉的傳說，用寓教於樂的方式讓遊客探索大武山生態的豐富與美麗。

此外，大武山生態教育館也肩負著另一項重要的任務，希望持續與周邊原住民社群結合，共同推動生態保育理念，同時促進與金崙地區社群的夥伴關係，透過這樣的合作，讓生態教育館與在地產生更強的鏈結，打造金崙村共生共好的願景。



大武山生態教育館

- 📍 臺東縣太麻里鄉金崙村溫泉 35-2 號
- ☎ 089-771-912
- 🕒 週二～週日 09:00 ~ 17:00；週一、農曆除夕、初一、初二，及勞動節休館。
- 🚶 在金崙站下車，沿金崙林道步行約 3 公里即可抵達。

窗外最美的藍 多良觀光車站

一波波的海浪像山壁的裙擺，陣陣潮汐聲伴著火車前進，原來鐵道與海洋可以如此接近，說到靠海的車站，不得不提位於太麻里鄉的多良觀光車站，素有「全臺灣最美的火車站」之名，不僅是眾多遊客的打卡熱點，也是國內外鐵道迷熱門朝聖地。雖然現在已不再提供載客服務，但月臺邊的那一片蔚藍，是裁撤了車站後仍舊裁不掉的美麗。

過去的多良曾是逾百戶的熱鬧山城，隨著村民外移，人聲漸去，但風景卻未曾褪色，夾在山海間遺世獨立，近年更因像極了宮崎駿電影《神隱少女》中的一景而聲名大噪。多良車站的所在地多良村原為排灣族「打腊打蘭社」，1937 年日治時期將此區分為三部份，並取以新地名「多多良」、「瀧」與「大溪」，1946 年後才將地名簡化為多良。多多良為日本名，現今日本的多多良車站位於群馬縣；位於九州佐賀縣太良町亦有一個多良站，兩站皆在運行中。

2006 年 7 月 1 日，多良車站結束旅客業務，並於同年 10 月 1 日正式裁撤，轉身接下推廣觀光的重任。目前原有車站的站體屋頂已改為觀景臺，當地居民也在車站周邊提供旅客休息與飲食的攤位，成為南迴公路上的著名觀光景點，懷舊的月臺欄杆，與藍色大海與蒼翠的山林，自然和諧的融合在一起，駐足於此欣賞美景，享受美好行旅時光，絕對不虛此行。



多良觀光車站

- 📍 臺東縣太麻里鄉瀧溪路 8-1 號
- 🚶 在金崙站下車，步行 450 公尺後至鼎東客運金崙站，搭乘 8135 路線客運至多良站下車後即可抵達。





Let's go!

大里車站

月臺就是景觀臺



依山傍海的車站不少，但如果想要出站後，靠步行就能立刻到達海邊或登山步道的車站，那位於宜蘭縣頭城鎮的大里車站便是首選。地域的關係，大里車站正面廣場需要爬階梯上去才會銜接到省道，讓路過的駕駛很容易忽略大里車站的存在，面山向海的自然景觀，在呼嘯的車陣中，更突顯它獨特且怡然自得的氣息。

車站站體方正樸實，平日因觀光客較少，車站完美地融入周邊居民的生活，走進銜接車站月臺與大廳的天橋，上頭視野極好，海天一線的美景一眼盡收，也能看見與鐵道緊鄰的大里老街，當火車駛入站內緩緩停下時，畫面彷彿走慢了時間，與寧靜的村

大里車站

- 📍 宜蘭縣頭城鎮大里濱海路六段 326 號
- 🚆 宜蘭線

郵輪忘憂行

夏日的陽光正好，讓海風帶走暑氣，跟著郵輪式列車一起暢遊東臺灣！



落、大海相互輝映；月臺的牆外緊鄰海灘，海風與浪呢喃著，才發現月臺邊旅人與太平洋的距離是如此接近。

車站周邊大里老街的紅磚矮牆，上演著靠海村莊悠閒的美好日常，一旁的天公廟口處有賣魷仔魚羹、四破魚、石花凍等鄉土小吃與特產，也讓小村莊多了一分熱鬧。寧靜是大里車站給人的獨特印象，除了搭乘區間車，遊客現在也可以選擇搭乘臺鐵局推出的郵輪式列車抵達這裡📍，規劃一趟東臺灣的忘憂之旅，停靠大里車站，走讀鐵道與山海交織的壯闊與美麗。



海浪雕塑的藝術品 海蝕平臺

大里海蝕平臺位於頭城鎮大里段的海岸，因海浪長年淘刷海崖，海崖逐漸崩退，形成和海平面近乎同高度的平坦岩石，此種地形也成為喜歡磯釣與潛水者的最愛。大里海蝕平臺相當廣闊，其走向與區域性岩層走向接近平行，而且恰與東北季風方向相同，因此波浪侵蝕的力量不如基隆、鼻頭角到三貂角之間的海岸劇烈，緩斜的岩層面上常有相交的節理，平臺上可觀察到許多小斷層分布，在當地更有「魔鬼洗衣板」的稱號。

海蝕平臺特殊的天然地形，相當適合藻類和浮游生物生長，因此孕育出繁盛的魚類生態，隨著潮汐推移，幾個小時內能同時滿足不同時段的生態觀察，從白天移動緩慢的螃蟹，到夜間出沒的螺類，豐富又有趣，而潮間帶的生物多樣性，也訴說著過往漁村居民的採集生活，讓遊客能夠更深度認識靠海生活的日常。



海蝕平臺是眺望龜山島的絕佳地點之一，雖沒有完善的景區設施，但其原汁原味的自然風貌，仍吸引了許多遊客造訪。平臺上每一層痕跡，都是造山運動進行的證明，細細品味，彷彿能感受到山海間和緩的脈動，讓人不得不敬佩大自然的鬼斧神工。

海蝕平臺

- 📍 宜蘭縣頭城鎮濱海路六段 120 公里處
- 🚶 在大里站下車，向北沿濱海路六段步行約 900 公尺後即可抵達。



文 / 陳佩吟
攝影 / 陳飛、林建榮



步道裡賞白色海浪 草嶺古道

清代時期為開通淡水廳到噶瑪蘭廳（現今臺北到宜蘭）的道路，於是在清朝嘉慶十二年，由當時臺灣知府楊廷理開闢了淡蘭古道，發展到嘉慶末年成為水圳要道，是鄰近居民的生活經濟來源；清朝同治年間，茶葉和樟腦逐漸成為臺灣出口的大宗，商旅和挑夫便利用淡蘭古道來往，成就了當時楓子林和石碇繁榮街庄的景象，這條古道不僅在北臺灣地表上留下痕跡，也成為北臺灣發展史上璀璨百年的見證。

其中草嶺古道便是淡蘭古道中的一段，介於新北市貢寮區遠望坑到宜蘭縣頭城鎮大里之間，因新北市及宜蘭縣兩地分界山為「草嶺」，兩旁種滿了芒草，因為沒有其他樹種，故稱為「草嶺古道」，夏季時野薑花漫山飄香，秋季芒花盛開則有白色花草隨風搖曳，是古道上最著名的景色，古道全長約 10 公里，是東北角海岸國家步道最受歡迎的健行路線。

古道大里入口處位於大里遊客服務中心旁，大里遊客服務中心內展示草嶺古道的人文史蹟，並設有東北角旅遊區域及宜蘭地區的旅遊動線系統，提供遊客豐富的旅遊資訊；一樓大廳北側旁廣場設有仿虎字碑的拓碑區，設有虎字碑的複製品，並載明拓印正確方法，讓遊客親身體驗拓碑的樂趣。

古道主體以石材堆砌的樓梯建成，所經之處林木蒼鬱，溪水淙淙，處處都綻放著翠綠之色，時有雲霧時而帶有水氣，加上強勁風勢，讓人有置身世外桃源的感覺；遊客也可選擇走新闢的柏油道路，途中設有三座涼亭，緩解路途勞累的同時，還能從不同角度欣賞海景與山景。古道中途會經過客棧遺址，為清朝時期提供旅客中途落腳休息的地方，由於四周並無房舍，因此早期這裡曾是道路上最重要的客棧，目前客棧僅存斷牆殘壁，形成獨特的歷史斷面。

虎字碑近埡口附近，相傳 1866 年（同治五年），劉明燈因剿太平軍有功，被閩浙總督左宗棠舉奏調任臺灣鎮總兵，在行經此處時，被一陣強大風暴所阻，便取《易經》：「雲從龍、風從虎。」之意，以芒花為筆就地揮毫題之，並於 1867 年（同治六年）、1868 年（同治七年）先後在草嶺古道、坪林跑馬古道各立了一座虎字碑，於是虎字碑便有了鎮風鎮邪之用的說法，當地耆老相信，以虎字碑拓印可抗風禦邪鎮宅消災，過去負責颱風假的行政院人事行政局辦公室也放有此拓字，以祈求鎮風。

漫步在草嶺古道，看著芒草隨風搖曳猶如海浪的模樣，面向宜蘭的方向遠眺著龜山島，轉身又能看見貢寮區的村落與房舍，在這廣闊的景觀中，一樣的強風繼續吹著，似乎更能體會歷史洪流裡的蒼茫。



草嶺古道

- 📍 宜蘭縣頭城鎮濱海路七段 11 號
- 🚶 在大里站下車，向北沿濱海路七段步行 350 公尺即可抵達。



Let's go!

八斗子車站

下車看海



八斗子車站位於新北市瑞芳區及基隆的交界，車站設有界標，是全臺首座跨縣市車站。車站僅保留月臺，沒有屋頂與閘門，也沒有售票機與站務人員，下車後眼前只有無邊際的湛藍天空與深邃海洋，月臺與大海之間只相隔一條馬路的距離，群山與海天一色盡收眼底，小小一站擁有大大美麗，也因此有「北臺灣多良車站」的美譽。

臺鐵「深澳線」是許多鐵道迷心中「全臺灣最美的濱海支線」，過去八斗子車站曾經遭遇兩次停駛命運，沉寂了將近 20 年的漫長歲月，直至 2016 年再度啟用，受山海擁抱的自然景觀，讓八斗子車站在近幾年成為人氣居高不下的美麗車站。尤其站在月臺上望去，當列車緩緩駛進月臺，充滿歷史感的火車、縹緲的蒼鬱群山，以及寧靜蔚藍的海洋，是八斗子最富盛名的一景；而從車窗向外看，自然飽和的色調彷彿自帶濾鏡，

八斗子車站

- 📍 基隆市中正區砂子里省道臺 2 線 (與新北市瑞芳區交界處、無站房)
- 🚆 深澳線

加上沒有建築物干擾，隨手拍就如同明信片般唯美，月臺圍欄以海洋意象與起伏的浪潮相互呼應，坐在木椅上凝望眼前的依山傍海，靜謐地像是時間暫停一樣，令人流連忘返。

臨海的緣故，八斗子車站周邊擁有眾多海鮮餐館可供選擇，讓遊客品嚐來自大海的寶藏，此外，觀海也成為現代人駐足放鬆的最佳選擇，沿著海岸線，咖啡廳林立，不少人選擇用一杯咖啡的時光，欣賞無敵海景的蔚藍與寬廣。



鐵馬樂活遊山海 深澳鐵道自行車

深澳鐵道自行車位於深澳線的八斗子火車站與深澳火車站之間，深澳線的前身在日治時期是一條礦業鐵路，軌距是俗稱「五分仔車」的窄軌，主要用於載運金、銅及煤礦至港口轉運；後為配合深澳火力發電廠，改為由瑞芳出發的臺鐵支線，1965 年通車至發電廠，1967 年全線通車至水滴洞的濂洞車站，曾為風光一時之支線。但隨著礦源殆盡、煤礦減產，終於 1989 年停止辦理客、貨運，僅保留瑞芳站至深澳火力發電廠之區間車運行，提供運煤列車行駛，但因 2007 年發電廠停用，運煤需求跟著消失，深澳線的歷史就這樣隨著產業而起，最終因產業的消失而停駛，直至 2014 年，海科館的啟用帶動深澳線復駛。

深澳線鐵道雖於 2016 年復駛，但僅有部份鐵道提供載客服務，目前的八斗子火車站為深澳線的終點站。而不再提供載客服務的鐵道，於 2018 年由新北市觀旅局與臺鐵攜手合作，活化廢棄的鐵道路段，打造行走在鐵軌的 Railbike，更是全臺唯一依山傍海的鐵道自行車，全程長約 1.3 公里，單趟騎乘約 20 分鐘。搭乘 Railbike，沿途的無敵海景、山景，充分展現深澳的在地魅力，也串連起周邊各景點，讓遊客以低碳、樂活的方式，悠遊北海岸之美！



深澳鐵道自行車

- 📍 八斗子月臺：新北市瑞芳區建基路二段 121 號
- 📍 深澳月臺：新北市瑞芳區建基路二段 1-1 號
- ☎ 02-2406-2200
- 🕒 週一～週日 09:00 ~ 17:00；每月第三週之週三休園半日，如因人事行政局宣布當日或次日停止上班，以行政院公告為主，若遇風雨較大等天候因素，以官網公告為主。
- 💰 單趟票價 150 元；來回優惠票價 250 元
- 🚶 在八斗子站下車，向南往北寧路步行 280 公尺接建基路二段後即可抵達。

文 / 胡允希 攝影 / 林建榮、陳佩吟 照片提供 / 深澳鐵道自行車



Railbike 的車體設計以河豚為意象，搭配沿線的海洋主題，以四種顏色做為設計主軸，分別是淺藍、粉紅、綠色與黃色，流線型的造型親切又可愛，坐位上皆配有安全帶、剎車裝置、防撞裝置、連結扣環等安全設備，讓遊客騎乘時能夠舒適又安心地欣賞沿途風光。其中的「海洋主題光隧道」是最為人稱道的一大亮點，進入隧道後，沿線都能看到光彩奪目的浪漫燈飾，是與隧道外的山海截然不同的璀璨景色；到了觀海段則有各國闡述「愛」的字母光雕、夜光玫瑰花海；抵達山谷路段後，迎面而來的是「星空燈海隧道」，隧道主體以心型 LED 燈飾打造，呈現出無比浪漫的氛圍，成為近年來北海岸的特色約會勝地。

此外，深澳鐵道自行車沿線有八處色彩繽紛的彩繪民宅與特色貨櫃屋，將在地元素融入景觀中，從八斗子月臺開始的海洋風格，一路延伸到深澳月臺的礦坑風格，沿途還有以深澳在地知名的地景豆腐岩、象鼻岩、山景為意象，創造出的逗趣俏皮吉祥物，活潑生動地陪伴遊客們旅遊探險。趁著陽光正好，一起踩著鐵道自行車漫漫遊，深入體驗深澳豐富的在地人文。



Let's go!
海堤邊追風趣
新埔車站



新埔車站是西部鐵路幹線中最接近海的車站，也是海線上僅剩五座日式木造車站中的其中一站，從 1922 年啟用至今已近百歲高齡，目前新埔車站正常營運使用中，站內設有「鐵路之旅一小站巡禮紀念章」之戳章，可供旅客蓋戳留念，歲月的刻蝕讓這棟老舊的日式站房瀰漫著斑駁的氣息，但依然不減它的美麗與韻味，反而多一分懷舊復古的溫度。

走出車站就能看見大海，襯著車站前的農田，建構出靠海小農村的閒適風情，遵循通往「海邊」的路標，往前走約 160 公尺後，立著 Q 版臺鐵站長公仔的地標，便是新埔海堤觀景亭的入口，

也可以選擇從車站右側的觀海步道前往海堤，觀海步道兩旁的樹木營造出林蔭小徑的樣貌，在這樣一片盎然綠意的盡頭，是廣闊無邊的大海，著實有種別有洞天的樂趣。木造的觀景亭與車站相互呼應，遠眺臺灣海峽與轉動的白色風車，讓人心胸也跟著開闊起來。

新埔車站位於通霄鎮，通霄沿海一帶祀奉媽祖的廟宇眾多，廟口商圈也成為遊客吃美食的最佳選擇，臨近的通霄車站與白沙屯車站，皆有著名的廟口美食，是來到通霄不可錯過的行程之一；而通霄鎮的人口分布閩客參半，因此形成多元的飲食文化，其中通霄特有的肚臍餅更是在地最富特色的伴手禮。

新埔車站

- 苗栗縣通霄鎮新埔里新埔 57 號
- 海線

海線五寶

「海線五寶」分別是談文車站、新埔車站、大山車站、日南車站與追分車站，為臺灣日治時期所建造的木造車站，均為同一年份建成，且各車站的造型都別具特色並具有歷史價值。



文 / 賴奕安
攝影 / 陳飛、林建榮



甜蜜漫步海岸線 嶺頂步道

苗栗縣後龍鎮的好望角以視野遼闊聞名，而在通霄小鎮上，也有一處背山面海的祕境，不僅可以居高臨下地全方位環視苗栗的海岸線，轉身後又能投入綿延山脈的擁抱，那是位在新埔、有通霄好望角之稱的嶺頂步道。步道的入口位於省道臺一線旁，因為沒有特別明顯的指示牌，此景點的知名度遠不及好望角，平日多是在地人來此踏青健行，成為鮮為人知的祕境。步道上設有兩座瞭望臺，放眼望去，藍色海岸線、平面上的房舍、奔馳的火車與迎風轉動的白色風車一覽無遺，景觀絕美，尤其隨著季節變化，遷徙的候鳥飛越時的景象更是吸引許多攝影愛好者的目光；遠眺著蔚藍寧靜的太平洋，與地面公路上疾馳的車輛形成強烈對比，此刻更能體會登高望遠的平靜，然而嶺頂步道上的景觀雖相當遼闊，但步道十分平緩，柵欄與瞭望臺皆維護得宜，適合全年齡層的遊客來訪。



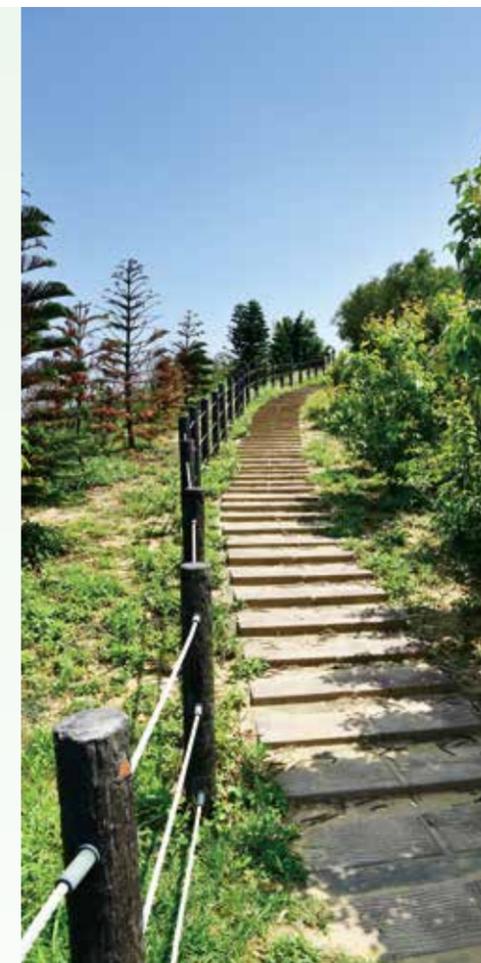
嶺頂步道

- 📍 苗栗縣通霄鎮新埔路
- 🚗 在新埔站下車，向北走 350 公尺後右轉直行 230 公尺，連接至新埔路後，約行走 2 公里即可抵達。



從步道瞭望臺向右看，即可看見嶺頂福德祠，根據廟祠碑文記載，此廟祠建於清朝初年，至今已有一百多年歷史，碑上也刻著關於此廟祠的神話故事，在環山的情境下增添更多神秘色彩。廟宇後方建有一條短而緩升的步道，有別於嶺頂步道面海的遼闊，福德祠後方的視野正好位於山與海的中間，一眼便能將山海盡收，在海天一線與山脈環伺的自然景觀下，有了山海秘境之稱。

除了遼闊的山海景觀，抵達步道前的道路，近年來也成為許多遊客拍照打卡的熱點。從省道臺一線進入步道入口時，需行駛約 1.5 公里的路程，此路程道路蜿蜒，行經約 500 公尺後從高處往下看，來時的蜿蜒竟構成了一個完整的「愛



心」，起初僅有少數在地人知道這個甜蜜的景象，漸漸地有越來越多遊客前來探訪，目前道路一旁的黃土路上，多了一個欣賞心形公路的絕佳角度，每年適逢情人節，更是吸引不少情侶來此共度浪漫時光，也有新婚夫妻選擇此地拍攝婚紗照，不管是海景亦或夕陽，都成為這段公路上的最美點綴。



排骨便當 點點名

不敗的經典美味

搭火車吃便當是許多乘客的共同回憶，在台鐵便當的眾多口味中，最為人稱道的莫過於排骨便當，滷的鹹香入味的排骨、渾圓飽滿的滷蛋，搭配著樸實的飯香，讓它多年來穩居銷售第一的地位。排骨便當好吃的秘訣，最關鍵的就是排骨，目前臺鐵所屬的各區鐵路餐廳、餐務室、車勤部共計推出六款排骨便當，各有特色，出發環遊臺灣一圈，來一趟排骨便當的饗宴之旅！

文 / 林羽庭 圖 / 臺鐵局

一口也不放過 - 七堵車勤服務部 -

七堵的排骨採取不醃製，油炸後浸滷汁滾、悶的方式，其中關鍵在於滷汁滾了要打開鍋蓋，等醬油酸氣跑掉，再下排骨，此做法完成的排骨，讓客人想把骨頭啃得乾乾淨淨，還曾經在 2012 年的臺鐵排骨便當 PK 中獲得第一名的佳績。



敲破砧板的美味 - 臺北鐵路餐廳 -

臺北鐵路餐廳的排骨一日約需製作 1 萬 2 千片的份量，是全臺銷售最多的據點，讓製作的師傅笑說，至今已不知敲破幾塊砧板。其中懷舊排骨菜飯的米飯，是佐以蝦米、手工現炸紅蔥頭加上市售油蔥酥，搭配排骨，每口都唇齒留香。



滷汁甘醇的古早味 - 臺中鐵路餐廳 -

臺中鐵路餐廳的八角排骨便當秉持古早味的做法，醃製的時間較久，排骨也較入味，並以連續式油炸機進行油炸，每一塊排骨的熟程度恰到好處，香味四溢、外酥內軟，搭配爽脆的辣蘿蔔，甘甜滋味讓人難以忘懷。



「南派」口味人氣旺 - 高雄鐵路餐廳 -

高雄鐵路餐廳的排骨便當，需經過按摩（真空攪拌機）、炸鍋、滷鍋三道程序，在滷汁大火滾動翻覆的浸染，滷出的濃厚滋味，讓鐵路迷封高雄鐵路餐廳出品的排骨便當為「南派」排骨便當，每口都有南部的熱情和豪邁。



澎派的滿足感 - 車勤臺東餐務室 -

不同於其他地區，臺東餐務室的圓木排骨便當，除了先炸後滷的排骨，還有新鮮美味的鯖魚，排骨的軟嫩多汁與鯖魚香酥的口感相輔相成，雙主菜的豐富搭配，加上臺東洛神花蜜餞，酸甜多汁又開胃，讓人一口接一口！



排骨可以很清爽 - 車勤花蓮分部 -

車勤花蓮分部的八角排骨便當，雖也經過炸鍋的程序，但因粉裹的較薄，排骨吃起來更加清爽，滷汁的香味也更能滲透到肉排的組織裡，搭配只有花蓮分部才有的滷麵輪與彈牙的魚丸，多種口感一次滿足。



鐵道行旅 限量珍藏

讓臺鐵小物陪伴您，
搭上火車，享受一趟繽紛之旅！

御風號蒸汽機車模型



民國 89 年（西元 2000 年）本局推出由日本傳統手工藝師傅精心製作並以 1：33 比例「御風號蒸汽火車模型」，精緻呈現日本手工藝細膩、完美的特性，供收藏愛好者典藏鑑賞，蒙受好評，極富典藏價值。

隔了 20 年，為回饋鐵道迷及 20 年前不及參與的蒸汽火車迷，特地重新上市，不調漲售價，以每組售價新臺幣 3 萬 5,000 元，全省數量僅剩不多，請把握機會，收藏歷史。

價格 NT.35,000 元

圓形便當空盒 - EMU500 屏東線款 托特袋 - 屏東線款

托特包以日式手札風的插畫作繪製，並且以屏東支線的沿線景點作為主題，開行列車以 EMU500 為主，沿途經覽 85 大樓、下淡水溪鐵橋、大武山、竹田驛站、四重溪溫泉、墾丁、鑾鼻燈塔、鴨子船、大鵬灣大橋、黑珍珠蓮霧，就像攜帶型地圖一樣。

圓型鋼盒為 304 不鏽鋼材質，便當盒蓋上印有 Q 版 EMU500 的圖樣，並升級便當盒緊扣優點，讓盛裝便當運用更彈性。



托特包材質：特多龍
便當盒材質：SU304 不鏽鋼耐熱 100°C
重量：約 355 公克

組合價 NT.350 元

交通部臺灣鐵路管理局
Taiwan Railways Administration, MOTC

※ 本頁商品請依實物為準

門市名稱	門市位置	連絡電話	營業時間
臺鐵夢工場南港店	南港車站地下 2 樓	02-26511417	10:30-18:30
臺鐵夢工場松山店	松山車站地下 1 樓	02-27474242	10:30-18:30
臺鐵夢工場旗艦店	臺北車站 1 樓	02-23830367	10:00-20:00
臺鐵夢工場花蓮店	花蓮車站 3 樓	03-8333971	09:00-19:00
臺鐵夢工場臺東店	臺東車站 1 樓大廳	089-235705	10:00-19:00
臺鐵夢工場鳳山店	鳳山車站 1 樓大廳	07-2358765	09:00-19:30



臺鐵夢工場
網路商店



臺鐵夢工場
粉絲團

cruise train

郵輪式 列車

深度創意玩台灣

走到哪 玩到哪

仲夏寶島號 第3梯



南迴鐵路·台東花蓮環島3天

8/1 中南部出發

蒸汽火車今夏最後梯次
花東縱谷·大農大富平地森林

12,950元起

樂·與魚兒共眠



新營小火車·屏東海生館3天

8/7 北部出發

最美海世界-夜宿海生館體驗
小火車體驗/屏東平地森林林

10,800元起

夏賞花·環島遊



六十石山金針花·賞鯨3天

8/14 中南部出發

南迴壯闊海景·富里米飄香
最適合賞鯨的季節海洋爭艷

13,000元起

夏賞花·花東忘憂



太麻里金針花·熱氣球季3天

8/21 北部出發

入住兩晚台東桂田喜來登
二層坪水橋/鹿野茶香之旅

12,250元起

夏賞花·渡假遊



赤柯山金針花·賞蝶趣3天

8/28 北部出發

入住兩晚理想大地渡假酒店
清水斷崖/鳳梨社區DIY體驗

13,600元起

採文旦·品文旦



瑞穗採文旦·吉安慶修院2天

9/5 北部出發

小站秘境遊·外澳站·崇德站
文旦達人帶路/花蓮輕旅行

5,750元起

美學列車啟航



美學列車首航·池上2天

9/12 北部出發

龜山島登島·島嶼巡禮
美學列車初體驗·珍貴席次

8,850元起

阿美族原舞之夜



原舞之夜·Daka花蓮2天

9/19 中部出發

阿美族晚宴·原舞之夜體驗
林田山/人氣打卡Daka園區

6,650元起

※實際商品內容和資訊請以網頁公告為準



主辦單位：交通部臺灣鐵路管理局

易遊網
esTravel

客服專線：(02)2501-4047



了解更多