

交通部臺灣鐵路管理局 行車事故報告書

- 一、發生時間：104 年 04 月 25（星期六）19 時 26 分
- 二、天候：暗
- 三、發生地點：沙鹿~清水 K191+300
- 四、事故種類：人員受傷事故
- 五、事故摘要：第 2554 次車沙鹿站晚 3 分(19:23)開車，19:26 行駛至沙鹿~清水站間 K191+300 處前，司機員發現一男子突由山側侵入路線，立即鳴笛並緊急煞車不及，該人被擦撞受傷，立即通報相關單位，召救護車將傷者送沙鹿童綜合醫院救治，現場經路警採證後於 20:16 放行續駛，清水站晚 54 分到達，案由大甲路警所處理。

六、處置過程：

時間	說明
19:23	第 2554 次車沙鹿站晚 3 分開車。
19:26	駛至沙鹿~清水站間 K191+300 處前，司機員發現一男子突由山側侵入路線，立即鳴笛並緊急煞車不及，該人被擦撞受傷，立即通報相關單位。
19:38	傷者由 119 救護車送醫救治。
19:50	路警到達現場蒐證。
20:16	路警蒐證完畢檢察官同意放行。
20:18	第 2554 次車清水站晚 54 分到達。

七、事故影響情形：

- (一) 人員傷亡情形：1 人受傷(民眾)。
- (二) 設備受損情形：無。
- (三) 運轉影響情形: 2547/32 分、2631/30 分、525/15 分、2624/41 分、2558/23 分、146/11 分，計 6 列/152 分。

八、原因分析:

- (一)該路段無施設圍籬，致民眾從外闖入路線並侵入路線淨空。
- (二)加強民眾嚴禁跨越軌道相關教育。

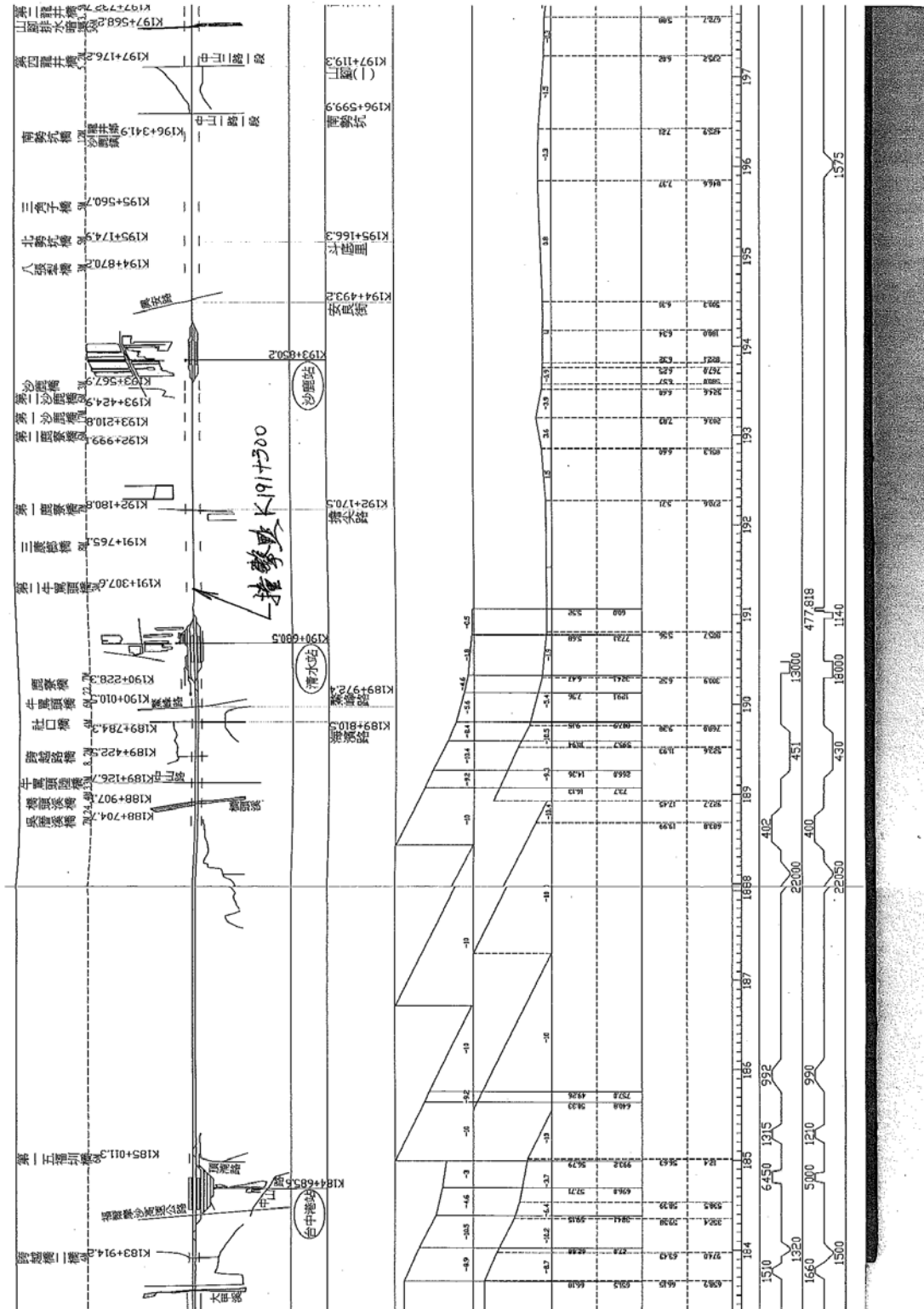
九、檢討改進事項:本(104)年度將施設圍籬以防民眾任意闖入。

十、事故地點路線軌道配置圖：(附件 1)

十一、事故現場照片：(附件 2)

附件 1: 事故現場路線軌道配置圖

說明: 路線型態(□高架 □隧道 ■平面 □地下 □其他)、路段防護設施設置情形(僅豎立禁止通行標示無設施圍籬)、路段周邊環境(□隧道 ■河川 □邊坡 □便道 ■民宅 □其他 )、監視系統( 無 )。



附件 2: 事故現場照片



北向南



南向北



東向西



西向東