

交通部臺灣鐵路管理局 111 年 2 月份行車事故事件月報表

一般行車事故 (共 8 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	02月04日 18時03分	上員~榮華 站間	第 1832 次車行駛至上員~榮華站間時，司機員發現一名路人侵入路線，立即鳴笛示警並緊軔，但仍撞及，即通報相關單位處理，18:13 救護車將路人送竹東榮民醫院救治，19:15 路警蒐證完畢報檢察官同意後放行，恢復雙線行車。	一路人侵入路線遭撞及。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
2	02月04日 22時46分	左營站	第 3292 次車於左營站進站時，一名旅客不慎跌落第 2 月台西正線軌道上，司機員發現後立即鳴笛示警並緊急緊軔，但仍撞及，23:18 救護車將該旅客送醫救治，23:47 路警蒐證完畢報檢察官同意後放行，23:52 恢復雙線行車。	旅客於左營站月台侵入西正線軌道，當第 3292 次車接近時被撞及受傷就醫。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
3	02月06日 08時50分	七堵站	第 521 次車編組於七堵站第 CP2 股道，因編組第 6 車故障，計畫改以第 CP3 股道上第 2 車替用，因未察第 7 車與警衝標間距離已不足 2.7 車，復未察 FP10012 車已停於第 CP2 股道與第 CP3 股道間警衝標外方。 當故障車推進轉線至第 CP3 股道時，造成停留於第 CP2 股道之 FP10012 車與調車編組 FPK1008 車及 FPK1016 車發生衝撞事故，造成 FP10012 海側南邊端部凹陷、FPK1008 山側北邊端部凹陷及 FPK1016 山側安全門處輕微擦撞痕，無影響列車。	調車中摘解車輛時，未確認停留車位置已超出警衝標外方，肇致於編組轉線時與原停留車發生衝撞。	一、請運務處督導所屬落實調車勤前教育及走動式管理，發現未依章辦理行車者，應立即糾正並編冊列管。 二、請運務處將本案例列入行車人員教育訓練及實務演練教材，落實調車作業中確認與聯繫作業，並嚴禁便宜行事。 三、請電務處研議將七堵站 CP2、CP3 線各設置 1 支調車號誌機，並將#954 標誌式轉轍器改為電動轉轍器，藉由號誌設備防護，杜絕類似事故再發生。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
4	02月21日 04時10分	嘉義站	鐵道局外包商電力維修車於嘉義站，由3股道經南拖上線調車轉側線時，於第7股道南邊318號轉轍器發生2軸出軌事故。	鐵道局中工處電力維修車，擬由嘉義站南拖上經第118轉轍器線轉線至第13股道，於該轉轍器未至定位，即逕行開始調車，肇致行經該轉轍器時，發生側線出軌事故。	請電務處函請鐵道局所屬各工程處確實依章辦理行、調車工作，有關進路未顯示號誌或號訊前，不得逕行越過該號誌機。
5	02月21日 20時27分	二結~宜蘭 站間	第439次車行駛至二結~宜蘭站間時，司機員發現一民眾侵入路線，立即鳴笛示警並緊急緊軔，但仍撞及，該路人仍當場死亡，即通知相關單位封鎖該區間，22:09路警蒐證完畢報請檢察官同意後放行，本次車宜蘭~樹林及樹林~七堵站間停駛。	1路人於二結~宜蘭站間K72+500處跨越軌道，被行經之第439次車撞及當場死亡。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
6	02月22日 17時46分	花壇站	第138次車員林-花壇站行駛於花壇站南端，司機員發現一名民眾闖越軌道，立即鳴笛示警並緊急煞車，但仍撞及，該路人仍當場死亡，經路警現場蒐證後報請檢察官同意，本次車19:14放行，19:22開車，20:08路警蒐證完畢恢復雙線行車。	一名民眾於縱貫線里程K222+580跨越軌道，被行經之第138次車撞及，當場死亡。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命
7	02月28日 21時25分	中里站	第247次羅東-二結站間行駛至中里站時，司機員發現一名民眾自月臺跨下路線，即鳴笛示警並緊急煞車，但仍撞及，即通知相關單位，21:35救護車、21:45路警到達現場並將該民眾送羅東博愛醫院(到院死亡)。22:01路警蒐證後報請檢察官放行本次車，22:30蒐證完畢區間恢復雙線行車。	一民眾於中里站由月台侵入路線，被行經之第247次撞及，送醫後不治。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
8	02月28日 23時27分	六塊厝站	第 3037 次九曲堂-屏東站間行駛東正線，司機員發現一民眾於六塊厝站由西往東進入東正線後欲爬上月臺，立即鳴笛示警並緊急煞車，但因該民眾爬不上月臺後又躲入月臺下不及，仍被撞及，23:40 路警到達現場，於次日（3 月 1 日）01:50 蒐證完畢區間恢復雙線行車。	1 旅客由六塊厝站月台侵入西正線跨越東正線爬上月台時，被行車經之第 3037 次車撞及。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命

行車異常事件 (共 47 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	02月02日 10時16分	富源~瑞穗 站間	第 408 次車於富源~瑞穗間 K60+500 處，因車長重置火災警報按鈕時誤按緊急負載模式 ON 按鈕，造成編組 VCB 及 SIV 跳脫且無動力、CCTV 不顯示，經處理後續駛。	車長誤按緊急負載模式 ON 按鈕。	為強化 EMU3000 型乘務人員操作熟悉度、及車輛故障應急處理方式，機務處已自 111 年 2 月 14 日起至 3 月 25 日止，進行乘務員精進教育訓練（包含實車駕駛及現車講授），以降低人為操作疏失。
2	02月04日 11時04分	彰化~花壇 站間	第 507 次車於彰化~花壇站間，因本務機車變壓器二次繞組過負荷、失去動力，經復位續駛至花壇站，復又發生上述故障，無法處理，於花壇站加掛前位機車延誤 94 分鐘開車。	本務機車 E212 號牽引馬達 4、6 接觸器絕緣不良(低於 1MΩ)，造成第二繞組過負荷。	請機務處各廠、段於 2 級檢修辦理動力系統絕緣檢測，及各機件吹塵清掃作業，另於 3 級檢修實施接觸器檢測與作動機能測試。
3	02月05日 11時52分	富岡~香山 站間	新竹縣政府南方 13.5 公里，發生芮氏規模 3.6 級地震，富岡~香山間按 3 級地震規定辦理，12:20 路線恢復常速行駛。	發生芮氏規模 3.6 級地震。	存查。
4	02月05日 15時10分	七堵站	第 4177 次車於七堵站，因本次車編組海側第 2、4 軸閘瓦積鐵，致鬆軔不良，且軸溫自動偵測器偵測到該次車軸溫過高，又因該側靠月台無法處理，列檢人員隨乘至汐止站，令本次車汐止~樹林站間停駛。	因閘瓦材質不良，造成閘瓦產生積鐵，影響鬆軔功能，尤其是雨天更甚。	一、請各機務段加強 EMU500、600 型車輛日檢工作時（尤其是於下雨天），特別檢查閘瓦與車輪摩擦狀況，若有積鐵即更換。 二、請機務處停用該批閘瓦，並請廠商重新交付改善後之新批次閘瓦，及提出閘瓦不良品原因分析報告。
5	02月06日 14時51分	田中站	第 123 次車司機員因 ATP 輸入列車資訊時，誤點選其他列車，且未查核輸入列車名，肇致 ATP 系統無法啟動停車機制，經田中站值班站發現列車速度有異，立即以行調呼叫本次車停車，經退回辦客後，田中站延誤 3 分	因司機員於 ATP 輸入列車資訊時，誤點選其他列車，且未查核輸入列車編組，肇致 ATP 系統無法啟動田中站停車機制，經田中站值班站長呼叫後停車，部分車廂已超出月台。	一、請機務處各機務段運、指幹部落實走動式管理，加強考核司機員呼喚應答，如發現未依規定辦理者，應立即糾正，及列為考核重點人員全面辦理司機員停車站查詢考核，防止 ATP 資料點選錯誤情

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			鐘開車。		事再發生。並利用ATP考核機制，找出司機員駕駛危險因子（二階段停車、停車站查詢、超速等），對駕駛行為異常者，加強隨車督導。 二、請機務處將本案入機班在職訓練教材，加強機班人員在職訓練。
6	02月07日 07時52分	宜蘭~南和 平站間	宜蘭縣政府南東方 25 公里發生芮氏規模 4.2 地震，蘇新站顯示 4 級，宜蘭~南澳站間依地震 4 級規定辦理；南澳站顯示 3 級，南澳~和平站間依地震 3 級規定辦理，09:58 路線恢復正常行駛。	發生芮氏規模 4.2 地震。	存查。
7	02月07日 12時03分	九讚頭~橫 山站間	第 1817 次車接收到九讚頭~橫山站間中豐公路平交道告警，當列車降速駛至該平交道約 100M 前，司機員發現一機車橫躺路線，12:04 地方警察到達現場，經查為公路機車自撞平交道旁紐澤西護欄所致，12:14 處理完後恢復路線行車。	公路上機車於九讚頭~橫山站間中豐公路平交道處，因過彎時控速不當，撞及該處平交道旁紐澤西護欄，同時騎士彈入平交道內方，影響行車。	請工務處研議本局路線與公路有接觸無阻隔且易發生事故地點，加設阻隔設施。
8	02月07日 13時31分	宜蘭~南澳 站間	宜蘭縣政府南東方 25 公里發生芮氏規模 3.7 地震，蘇新站顯示 4 級，宜蘭~南澳站間依地震 4 級規定辦理，經工務及電務單位派員巡查路線及電車線設備無異狀後，15:37 路線恢復正常行駛。	發生芮氏規模 3.7 地震。	存查。
9	02月07日 18時58分	宜蘭~蘇新 ~南澳~和 平~新城、 南港、樹 林、內壠及	宜蘭縣政府南東方 41.9 公里，發生芮氏規模 5.5 地震，蘇新、南澳、及和平強震觀測系統顯示 4 級，宜蘭~蘇新~南澳~和平~新城按 4 級辦理，南港、樹林、內壠及宜蘭顯示 3 級，七堵~富	發生芮氏規模 5.5 地震。	存查。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
		宜蘭、七堵 ~富岡及礁 溪~宜蘭	岡及礁溪~宜蘭按 3 級辦理， 22:44 巡查完畢恢復正常行駛。		
10	02月08日 17時07分	和平站	第 4552 次車於和平站，因本次車編組不出力，無法處理，令本次車和平~花蓮站間停駛。	因編組 EM545 總控制器發生電流輸出異常現象。	一、請機務處於3、4級進廠檢修時，增加電門總控制器加長測試時間及次數，以檢測出不良元件，提升功能穩定性。 二、請臺北機廠於電門總制器標示序號，以利後續維修追蹤。
11	02月08日 22時47分	後庄(一)平 交道	二水號誌值班人員利用平交道障礙物偵測監視後庄(一)平交道時，發現有 1 公路車輛自西側進入平交道後撞擊東北側紐澤西護欄並卡住，致阻斷東正線行車，即封鎖斗六~斗南間東正線，因平交道空間狹窄無法人力排除，於次(9)日 00:05 斷電進行拖吊，00:40 將該車拖離，00:42 通電恢復雙線行車。	一公路車輛擬由西跨東通過後庄(一)平交道(K267+385)時，不慎衝撞該平交道東北側紐澤西護欄後，卡於路線上，影響行車安全。	加強宣導：「駕駛汽車時，一旦看到鐵路平交道標誌或標線後，就應該將車速減低，在通過平交道前，也務必先停、看、聽確認雙向有無來車」。
12	02月09日 15時47分	汐止站	第 4208 次車於汐止站，因本次車編組 MR 壓力值降至 5.8~5.9kg/cm ² ，經處理後，汐止站延誤晚 20 分鐘開車。	編組 ET583 號因主風泵 CMG 調壓器及 CMTR 計時器作用不良致主風泵不復壓，MR 壓力下降至 6kg/cm ² 以下造成不出力。	請機務處研議車輛進廠定期(6 年)汰換主風泵 CMG 調壓器及 CMTR 計時器。
13	02月10日 15時36分	台南站	第 522 次車於台南站，因本務機車升弓電磁閥空氣洩漏，造成集電弓與電車線接觸不良，肇致 PR 作用，經處理後，臺南站延誤 31 分鐘開車。	本務機車 E203 號前集電弓升弓節流閥內部快放閥墊片破損，造成空氣洩漏。	請機務處所屬各廠、段於辦理 GE 機車 2 級檢修，檢視集電弓升降弓作用及管路有無洩漏情形，如發現異常時，應立即處理。
14	02月11日 05時56分	談文站	第 2507 次車於談文站，因本次車編組不出力，經處理後，談文站延誤 15 分鐘開車。	編組 79 芯跳線，因列車行駛跳動，致暫態絕緣不良，肇致編組不出力。	一、請機務處將本案列入機班人員段訓教材，以提升機班人員對車輛故障判斷應急處理能力，俾利縮短車輛故障排除時間。 二、請機務處針對 EMU500 型遇有

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					79 芯跳線損壞情形較嚴重者，優先安排電聯車電機系統更新。
15	02月11日 15時10分	七堵站	第 4177 次車於七堵站，因本次車編組第 2 轉向架第 3 軸閘瓦積鐵致鬆軔不良，且車軸軸溫自動檢測裝置偵測到軸溫過高，列檢通報因靠月臺側無法處理，即隨乘至汐止站，令本次車汐止~樹林站間停駛。	因閘瓦材質不良，造成閘瓦產生積鐵，影響鬆軔功能，尤其是雨天更甚。	一、請各機務段加強 EMU500、600 型車輛日檢工作時（尤其是於下雨天），特別檢查閘瓦與車輪摩擦狀況，若有積鐵即更換。 二、請機務處停用該批閘瓦，並請廠商重新交付改善後之新批次閘瓦。 三、請機務處函請閘瓦廠商，提出閘瓦不良品原因分析報告。
16	02月11日 18時13分	基隆站	第 149 次車於基隆站，因本務機車 TCMS 故障，肇致列車沿途持續發生緊急緊急及電腦螢幕重開，於樹林站更換編組行駛，延誤 54 分鐘開車。	本務機車 E1019 列車控制監控系統 (TCMS) 中央處理單元(UCIE)電子卡作用異常。	請機務處各廠、段於 2 級以上檢修，檢視 TCMS 中央處理單元(UCIE)電子卡燈號有無正常，並施作功能測試。另請機廠針對電子卡故障頻率較高之電子零件，預防性汰換，提升電子卡穩定性。
17	02月12日 00時43分	和平~大里、七堵~台北	花蓮縣政府東方 70.3 公里，發生芮氏規模 5.6 級地震，和平~大里及七堵~台北站間按 3 級地震規定辦理，05:30 路線恢復常速行駛。	發生芮氏規模 5.6 級地震。	存查。
18	02月12日 05時58分	雙溪~三貂嶺站間	第 7503 次車於雙溪~三貂嶺站間 K19+900 處，因機車發生動力接地故障，又因該處坡度大加上天雨軌面濕滑，造成動輪空轉無法順利爬坡，經加掛輔機後，延誤 46 分鐘到前方站。	第 2、5 馬達跳火致動力接地。	一、請機務處將 GE 機車故障處理列為優先段訓課目，及辦理 GR 作用處理實作。 二、請機務處辦理 GE 機車檢修之各廠、段，於 1B 級以上檢修時，施作牽引馬達整流子面清掃並以酒精擦拭，避免粉塵堆積，肇生跳火情事。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
19	02月13日 20時27分	桃園~鶯歌 站間	因桃園~鶯歌間 K56+400 處編號 56/46 門型架上鳥巢短路，造成該區間西正線電車線跳電，21:53 排除鳥巢，恢復雙線行車。	鳥類築巢於門型架致使無法送電。	請電務處於高風險路段試辦防護設備或偵測設備。
20	02月15日 04時00分	蘇新~永樂 站間	宜蘭電力段蘇澳電力分駐所配合宜蘭工務段，於夜間封鎖時段進行蘇新~永樂站間東正線伐樹工程，04:00 因宜蘭電力段電力維修車 CMB16 號吊桿油壓故障無法收回，經救援於 10:45 將故障車拖進永樂站，恢復雙線正常行車。	電力維修車變速箱異常，致使液壓泵浦無動作，肇致吊桿無法收回。	一、請宜蘭電力段如需使用 CMB16 號電力維修車吊桿時，務必於整備時操作吊桿，確認吊桿作用良好，始得使用。 二、請宜蘭電力段辦理 CMB16 號電力維修車吊桿故障排除訓練，以縮短故障排除時間。 三、請電務處研議 CMB16 號電力維修車吊桿動力改造，以杜絕類似事故再發生。
21	02月16日 07時50分	浮州站	第 1130 次車於浮州站，因編組發生多次車門故障情事，經處理後，延誤 16 分鐘開車。	因編組 EM9143 號及 EM9145 號 DCU 門機設定夾緊力較小，於門機關門動作時，門機系統誤偵測為有障礙物（阻力過大），引起開關門障礙物偵測作動，肇致第 5 及第 9 車車門故障。	一、請機務處要求立約商進行 DCU 門機夾緊力參數修改（業於 2/26 完成）。 二、請機務處各廠、段於 1 級以上檢修，施作出入台門檢測，以杜絕類似事故再發生。
22	02月16日 13時41分	壽豐~瑞穗 站間	花蓮縣政府西南西方 18.8 公里，發生芮氏規模 4.4 地震，光復站強震觀測系統顯示 4 級，壽豐~瑞穗站間按 4 級地震規定辦理，經工、電巡查路線及電車線設備，15:59 巡查完畢，路線恢復正常行駛。	發生芮氏規模 4.4 地震。	存查。
23	02月16日 16時53分	大肚站	第 561 次車於大肚站，因本務機車發生動力接地，經處理後，延誤 23 分鐘開車。	本務機車 E209 號第 5 馬達跳火、動力接地。	一、請機務處將 GE 機車故障處理列為優先段訓課目，及辦理 GR 作用處理實作。 二、請機務處辦理 GE 機車檢修之各

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					廠、段，於 1B 級以上檢修時，施作牽引馬達整流子面清掃並以酒精擦拭，避免粉塵堆積，肇生跳火情事。
24	02月16日 17時23分	追分站	第 561 次車於追分站臨停辦理客運業務，因引導停車位置時越過出發號誌地上感應子，肇致車上 ATP 作動停車，經處理後，增延 5 分鐘開車。	因本次車臨時停靠追分站辦理客運業務，為配合旅客上下車需要，將列車引導至指定位置停車，致機車 ATP 接收天線與地上 ATP 感應子在同一位置，造成車上 ATP 干擾，於列車起步，即肇致 ATP 作用。	請機務處將本案例列入機班人員段訓教育訓練教材，科目為「出發號誌機顯示進行號誌，因 ATP 故障作用之應變」，以縮短列車延誤時分。
25	02月17日 05時01分	彰化站	第 3137 次車於彰化站整備時，因編組第 6 車停留軔機車側燈亮及無法鬆軔，經處理後，彰化站晚 23 分鐘開車。	電車 ET578 因 SIV2 鼓風機(馬達軸承卡死)故障，車側黃燈(故障燈)亮	<ul style="list-style-type: none"> 一、請機務處將本案例列入列檢人員及檢查員教育訓練教材。 二、請機務處各廠、段於各級檢修，遇有 SIV 鼓風機異音時，應立即安排維修更換。 三、請機務處加速 EMU500 型電機系統更新案之進行，以更新 SIV 輔助供電裝置。 四、請機務處「電聯車故障改善小組」研議修改 SIV 故障顯示電路（只顯示於駕駛室，不再顯示於車側）。
26	02月17日 05時28分	大肚站	第 2501 次車於大肚站，因電車 VCB 不閉合，經處理後，本次車於大肚站晚 20 分開車。	編組 EMC582 號，因 79 芯跳線母座接觸阻值不良，造成過中性區間 APC 不復位，肇致無故障指示不出力。	<ul style="list-style-type: none"> 一、請機務處各廠、段於 2 級以上檢修時，將 79 芯跳線及母座量測檢查，遇作用不良時，實施清潔、吹淨與防水處理。 二、請機務處針對 79 芯跳線及母座不良情形較嚴重者，安排辦理跳線及母座總成更新及優先辦理 EMU500 型電聯車電機系統更新

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					<p>。(EMU582已安排於111/3/1進廠施作電機系統更新作業)</p> <p>三、EMU582已安排於111/3/1進廠施作電機系統更新作業。</p>
27	02月17日 23時35分	富岡站	第 9302 次電力維修車接近富岡站時，因誤判號誌致使越過進站號誌機，富岡站值班長發現有異，立即要求第 9302 次退行至調車區界標外方。	電力維修車於富岡站機外停車，當進站號誌顯示准調車時，誤以為係對其顯示，即逕行越過該號誌機內方（進入 OS 區間）。	<p>一、工、電二處加強所屬工程維修車司機員及指揮員行車規章及號誌相關知識，遇進路號誌顯示條件有異時，應以最大限制辦理，非俟該號誌機顯示進行號誌或通知不得前進。</p> <p>二、請運務處加強行控人員號誌處理專業技能訓練，尤其是進站號誌顯示准調之時機，必須符合「進路鎖錠」規定，既須使擬進站之列車應保有 2 個以上閉塞區間。</p>
28	02月18日 05時38分	南州站	因南州站東正線下行進站號誌機黃燈電源線被老鼠咬斷，造成該站東正線下行進站號誌機故，號誌人員將其重新接續後，05:56 修復。	號誌機及繼電器箱 Y 燈點燈芯線遭老鼠侵入咬斷。	請各電務段號誌人員於號誌設備保養時，加強箱體周遭巡查工作，如發現有漏洞時應立即填補，以杜絕齧齒類動物侵入，造成設備損壞。
29	02月18日 05時37分	福隆~貢寮站間	福隆~貢寮站間西線因路基流失(豪大雨所致)，08:16 搶通恢復雙線通車，09:00 再經工務處理確認後，東西線恢復正常速度行駛。	因下連續性豪雨，造成福隆~貢寮站間西線(K30+600)路基流失。	<p>一、請各工務段加強排水箱涵及集水設施清淤，並辦理軌道側之擋水牆加高。</p> <p>二、於 111 年 2 月 24 邀集公路總局及基隆工務段辦理現勘，會中公路單位同意就權管之邊坡排水系統定期辦理巡檢及清淤工作。</p>
30	02月19日 06時19分	沙鹿站	第 2008 次車於沙鹿站，因編組電門卡死，無法控制電門，經處理後，沙鹿站晚 48 分鐘開車。	編組 ED913 號因電門把手轉軸與外框間隙遺落一片金屬墊圈，致電門把手卡住無法操作。	<p>一、請機務處與立約商研提電門總成防止異物掉落改善方案。</p> <p>二、請機務處全面檢查 EMU900 型電門總成，並於日檢時詳檢。</p>

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
31	02月19日 10時10分	日南~大甲 站間	因日南~大甲站間 ATP 控制箱內條件迴路故障，造成該區間下行第 1 閉塞號誌故障，10:35 修護。	邏輯單元箱至 ATP 箱第 15、16 芯電纜壓降過大不良，造成號誌故障。	請各電務段號誌人員於更換零件、纜線後，應於保養卡上註記相關資訊，並造冊記錄電纜生命週期，以達預防性保養目標。
32	02月19日 14時46分	知本~臺東 站間	第 427 次車知本~臺東站間，連續發生多起自動緊軔，且本務機車 DDU 亦顯示後連機車停留軔機作用訊號，臺東站處理後續駛，臺東~花蓮站間又發生 2 起上述故障情事，花蓮站更換編組續駛，因列車運用，令本次車七堵~樹林間停駛。	一、E1023 列車控制監控系統 (TCMS) EL1卡(電瓶電壓輸入介面卡)電子卡作用異常。 二、E1029 列車控制監控系統 (TCMS)中央處理單元(UCIE)電子卡作用異常。	請機務處各廠、段於 2 級以上檢修，檢視 TCMS 中央處理單元(UCIE)電子卡燈號有無正常，並施作功能測試。另請機廠針對電子卡故障頻率較高之電子零件，辦理預防性汰換，以提升電子卡穩定性。
33	02月20日 05時32分	潮州基地	第 3501A 次車於潮州基地整備時，因本務機車手軔機咬死，無法處理，經摘解後改由次位迴送機車擔任本務機車工作，潮州基地延誤 42 分鐘開車。	因手軔機內部小齒輪芯歪斜，於操作手軔機時阻力較大，肇致操作人員誤認手軔機已完全鬆軔。	一、請機務處 GE 機車所屬單位辦理手軔機設備特檢及張貼手軔機(鬆、緊)標示。(預計 111/3 完成) 二、請機務處於各級檢修，實施手軔機操作(鬆、緊)狀態作用檢查，遇有不良者，應立即予以檢修。 三、請機務處各機務段宣導機班出庫檢查時，確實確認「手軔機作用狀態」，並列入機班在職訓練教材。
34	02月20日 18時00分	苑裡站	因 LED 綠燈燒損，肇致苑裡站東主正線上行出發號誌機故障，於 18:28 修復。	苑裡站 3 股上行出發號誌機 G 燈(LED)故障。	一、請各電務段辦理號誌機維修保養時，量測號誌機點燈迴路異常時，應立即進行查修。 二、請電務處統計各號誌段 LED 燈需求及購買雙電源模組 LED 燈，以提升設備穩定性，並請各號誌段於更換後應造冊記錄，以利統計 LED 燈生命週期。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
35	02月20日 21時15分	新竹站	第 2557 次車於新竹站，因本務機車鑰匙孔之內圓芯偏差約 30 度且卡死致鑰匙無法插入，又因無可替換編組，令本次車停駛。	因電車鑰匙使用年久產生磨損間隙，又遇司機員使用時操作、施力不當（角度偏移硬轉），遂增加鑰匙及鑰匙孔磨耗成度，肇致鑰匙孔位異常。	一、請機務處於機班人員段訓時，將「電聯車啟動/關閉 (KEY ON/KEY OFF) 正確操作方法」，列入教育訓練科目。 二、請機務處研擬電車組電門總控制鑰匙及鑰匙開關使用壽齡，辦理預防性保養。
36	02月22日 16時56分	隆田站	第 3222 次車於隆田站，因本次車 SIV、油流故障，經轉供後恢復動力續行，行駛至隆田~林鳳營站間又生上述故障情事，即令本次車前程隆田~嘉義站間停駛。	編組 EM561 號 SIV2 故障(160A 保險絲熔斷、緩衝模組故障)及 EMC580 車與 EP580 車間的 BP 軟管，因材質不良爆裂。	請機務處加速 EMU500 型電機系統更新案，及全面清查同批軟管並給予更換，以杜絕類似事故再發生。
37	02月22日 18時47分	屏東站	第 708 次車於屏東站，因本務機車發生 GR 動力接地，經處理後晚 25 分鐘開車。	本務機車第四馬達絕緣低(0.4MΩ)及紮帶有脫落，肇致動力接地。	請機務處各廠、段辦理 GE 機車 1B 級以上檢修時，施作牽引馬達整流子面清掃並以酒精擦拭，避免粉塵堆積，致絕緣值降低，另於 2 級以上檢修實施牽引馬達絕緣值檢測。
38	02月23日 06時52分	新富站	第 1130 次車因本次車沿途連續發生多起車門故障，於樹林站經處理後，恢復正常，樹林站延誤 56 分鐘開車。	因編組 EMU913 號 DCU 門機設定夾緊力較小，於門機關門動作時，門機系統誤偵測為有障礙物（阻力過大），引起開關門障礙物偵測作動，肇致車門故障。	一、請機務處要求立約商進行 DCU 門機夾緊力參數修改（業於 2/26 完成）。 二、請機務處各廠、段於 1 級以上檢修，施作出入台門檢測，以杜絕類似事故再發生。
39	02月23日 16時45分	花蓮站	第 181 次車花蓮站整備時，發現被控機車第 2 軸第 4 位，發生無法鬆軔情事，經處理後，延誤 10 分鐘開車。	本務機車軔缸襯套與活塞滑環間潤滑不足，造成車下鬆軔動作較慢。	一、請機務處車輛所屬廠於 3 級以上檢修，施作軔缸總成分解、清掃、潤滑及檢測軔缸鬆軔動作有無順暢，避免類此事故發生。 二、請機務處將本案例列入檢修人員教育訓練教材。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
40	02月24日 05時06分	嘉義站	因鐵道局承商軌路施工怪手挖斷號誌電纜線，肇致嘉義站第 1 西副正線下出發站號誌故障。	鐵道局承商日本信號公司於辦理回收舊電纜時，誤剪斷 10R 電纜，肇致號誌故障。	一、請電務處函請鐵道局針對拆收線人員，應確實做好教育訓練及施工前應填寫 Check list 表確認施工內容，並於拆收前應先至現場會勘。 二、請電務處彙整本局損失向鐵道局承包商求償。 三、請電務處務必要求廠商，應比照南平~萬榮間施工纜線處理，新舊纜線間應有清晰之顏色對比，避免施工人員剪錯情事再發生。
41	02月24日 11時27分	樹林站	第 224 次車於樹林站，因本次車調壓器故障，肇致編組 MR 壓力下降至 3 kg/cm ² ，經處理後，樹林站晚 26 分開車。	編組 DR2827 調壓器內部接點簧片斷裂，造成風泵不作動，肇致 MR 壓力無法建立。	一、請機務處各廠段，針對調壓器內部接點簧片加強檢修，發現不良者，應立即更換新品。 二、請機務處研議訂定調壓器內部接點簧片使用壽齡，俾利辦理預防性保養。
42	02月24日 16時01分	鳳山站	第 142 次車於鳳山站，因被控機車發生冒煙現象，經隔離第一轉向架動力後，鳳山站延誤 34 分鐘開車。	是日高雄地區下雨，於列車緊軋時，因閘瓦與車輪間摩擦產生高溫，以致產生水蒸氣、霧化現象，又鳳山站為地下化車站、車下照明不足情形下，容易使人誤以為車軸冒煙情事。	請機務處督導所屬司機員及列檢人員，如發現列車設備異常時，應查明原因及現象再予通報，避免通報不實，影響列車運行，並將本案例列入機班人員在職訓練及列檢人員訓練教材。
43	02月27日 15時35分	竹南站	第 122 次車於竹南站，因本務機車 VCB 不閉合，且被控機車亦隔離 1 個馬達，肇致本次車出力不足、沿途行慢，令本次車中壢~基隆站間停駛。	本務機車 E1006 號真空斷路器調壓器(VBG)故障，造成空氣大量洩漏，肇 VCB 不閉合。	請機務處針對 E1000 型機車於 2 級以上檢修，施作 MR 空氣管路洩漏測試，另於 2C 級以上檢修，測試調壓器作用值及本體有無空氣洩漏。
44	02月27日 21時50分	西勢站	第 3088 次車於西勢站，因本次車車門及車廂供電異常，經處理後續，行駛至屏東站又發生上述故障情事，且本	編組 EP613 號因直流成份比流器(DCCT)老化，發生暫態性故障，肇致 VCB 不閉合，無法提供車廂電力。	請機務處督導所屬辦理 EMU500、600 型於 3、4 級上檢修，對於直流成份比流器應定期更新。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			次車亦發生 VCB 跳開，無法處理，令本次車屏東~新左營站間停駛。		
45	02月27日 21時59分	浮洲站	第 4252 次車於浮洲站，因本次車故障不出力，經處理後駛至板橋站，又發生上述故障情事，令本次車於板橋站更換編組續駛。	自動門指示燈不亮致編組不出力。	<ul style="list-style-type: none"> 一、請機務處各機班於在職訓練時宣導「自動門聯鎖指示燈不亮」之應急處理方法。 二、請機務處各廠段於各級檢修，實施自動門及自動門指示燈作用測試及施作門連鎖短路開關(DIRS)測試，確保功能正常。
46	02月28日 11時37分	新竹站	第 1182 次車於新竹站整備時，因本次車 ATP 無法啟用，經處理後晚 48 分鐘開車，因配合運轉整理，令本次車七堵~基隆間停駛。	編組 ED9112 因 ATP VCU(車輛控制單元)故障，致緊急閥作用排氣不止，BP 壓力不建立。	<ul style="list-style-type: none"> 一、請機務處對於 EMU900 型車輛辦理保固期內日檢及二級以上檢修作業時，詳檢 ATP 車上系統，如有故障情事時，應記錄並開立保固單，請立約商改善，同時將故障紀錄及立約商改善情形，逐案登載彙整，俾利日後新購車輛維修保養研析。 二、請機務處針對故障 V C U 單體故障原因及各故障記錄時序不符情形，請立約商提報說明。
47	02月28日 15時07分	七堵站	七堵站 161AB 轉轍器因道碴不穩，致鎖錠桿位移，肇致該轉轍器故障，19:17 修復，號誌故障時間計 72 分。	七堵站 161AB 轉轍器鎖錠桿位移。	<ul style="list-style-type: none"> 一、請電務處督導所屬各電務段於保養時，加強各部桿件鎖固，並定期調整及測試動作桿、鎖錠桿與轍查桿各部桿件。 二、請工、電二處督導所屬於工電聯檢時，加強巡視道床晃動情形，及做好橫向聯繫，如發現有異常情事時，應利用夜間施工將其改善。