

中華民國 103 年

# 臺灣鐵路統計年報

STATISTICAL REPORT  
OF TAIWAN RAILWAYS ADMINISTRATION

— 2014 —



交通部臺灣鐵路管理局 編印

COMPILED BY TAIWAN RAILWAYS ADMINISTRATION, MOTC

# 凡 例

- 一、本年報為本局 103 年之業務統計，以文字與圖表並列，綜合各項業務提要分析與概述，繼以統計表按營運、工務、機務、電務、財務、人事、附屬業務、參考資訊等順序彙編，以提供各界對本局各項業務之瞭解。
- 二、本年報為便於國際參考，並促進統計資料之國際交流，除重要統計資訊簡析、提要分析、業務概述及大事紀要等外，一律採用中英文對照。
- 三、本年報各表所稱「年」係指曆年制，自該年 1 月 1 日至 12 月 31 日止；「年度」係指會計年度，88 年度以前為自上年 7 月 1 日至該年 6 月 30 日止；惟 88 年 7 月 1 日起會計年度改為曆年制；「年底」係指該年 12 月底。
- 四、本年報內「...」係表示資料不明者，「—」係表示無數字者。
- 五、本年報各表係採用電子計算機處理，尾數以四捨五入計列，致部分報表總數與細數之和或有不等。

# Introductory Notes

- 1.This year book contains business statistical report for 2014. To have better knowledge of TRA's operating status, each chapter is compiled by the sequence of outlook explanation, charts, figures and analysis.
- 2.In order to facilitate reference and promote interchangeability of statistical data among nations, this statistical report is written on a bilingual basis except the general review of TRA's operation and general survey of the year.
- 3.The term of "year" in this report refers to the calendar year covering a period from January 1 through December 31 of the current year. The term of "fiscal year" refers to an one-year period ending June 30 of the current year before June 30,1999. But the fiscal year has been changed to the calender year since July 1,1999."End of the year" refers to December 31 of the current year.
- 4.The following symbols imply:
  - "..." data unknown
  - "—" information not available
- 5.The figures in this report are processed by computer and may not agree with the sum of detail due to omitting the decimal fraction less than 0.5 and counting all the other.

# 目

# 錄

## 壹、重要統計資訊簡析

## 貳、提要分析

## 參、統計表

### 營 運

- 表 1 營業里程及車站數
- 表 2 營業里程—按區間別分
- 表 3 車站數—按等級別分
- 表 4 客運概況
- 表 5 線別客運量—人數
- 表 6 車種別客運量
- 表 7 客座利用率
- 表 8 貨運概況
- 表 9 線別貨運量
- 表 10 貨品別貨運量
- 表 11 各站客貨運起訖量
- 表 12 行李包裹起運量
- 表 13 列車行駛次數及行駛公里
- 表 14 列車準點率、客座公里及車輛公里
- 表 15 行車事故件數及傷亡人數
- 表 16 平交道數量

### 工 務

- 表 17 路線修築沿革
- 表 18 路線及軌道長度
- 表 19 路線曲度
- 表 20 路線坡度
- 表 21 路線建築設備情形

# CONTENTS

## I 、 Principal Statistic Information

## II 、 Summary Analysis

## III 、 Statistical Table

### Business and Transportation

- Table 1 Operating Kilometers and Stations
- Table 2 Operating Kilometers—by Section
- Table 3 Number of Stations—by Class
- Table 4 Status of Passenger Traffic
- Table 5 Volume of Passenger Traffic by Lines
- Table 6 Volume of Passenger Traffic by Train
- Table 7 Efficiency of Seat Utilization
- Table 8 Status of Freight Traffic
- Table 9 Volume of Freight Traffic by Line
- Table 10 Volume of Freight Traffic by Goods
- Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic
- Table 12 Volume of Baggage & Parcel Loaded
- Table 13 Number and Kilometrage of Train Operated
- Table 14 Train Punctuality 、 Seat Kilometrage and Car Kilometrage
- Table 15 Accidents and Casualties
- Table 16 Number of Level Crossing

### Civil Engineering

- Table 17 Chronological History of Railroad Construction
- Table 18 Line and Track Length
- Table 19 Curvature of Lines
- Table 20 Slope of Lines
- Table 21 Facilities of Railroad Construction

- 表 22 路線主要設備
- 表 23 各段新舊鋼軌存數
- 表 24 路線養護概況
- 表 25 本路用地面積

## 機 務

- 表 26 機車、客貨車輛數
- 表 27 動力車行駛公里
- 表 28 動力車車輛噸公里
- 表 29 動力車配置段別及經用年數
- 表 30 客車輛數及經用年數
- 表 31 貨車輛數及經用年數
- 表 32 動力車及客貨車新購與報廢輛數
- 表 33 動力車平均每日運用概況
- 表 34 機車修理情形
- 表 35 客貨車修理情形
- 表 36 各機廠車輛修造情況

## 電 務

- 表 37 電訊設備
- 表 38 號誌設備
- 表 39 電力設備

## 財 務

- 表 40 運輸價格
- 表 41 運輸價格指數
- 表 42 運輸價格指數變動分析
- 表 43 包裹運價調整與物價比較—按調整日期別分

- Table 22 Principal Facilities on Lines
- Table 23 Rails Stocked in Each Construction Branch
- Table 24 Status of Railroad Maintenance
- Table 25 Land Owned by T.R.A

## Mechanical Engineering

- Table 26 Quantity of Locomotives, Passenger Cars & Freight Cars
- Table 27 Rolling Stock-Kilometers
- Table 28 Car Ton-Kilometers Hauled Train
- Table 29 Quantity of Rolling Stocks in Each Rolling Stock Branch & Their Using Years by Type
- Table 30 Quantity of Passenger Cars & Their Using Years by Type
- Table 31 Quantity of Freight Cars & Their Using Years by Type
- Table 32 Quantity of Purchased, Reproduced & Retirement of Rolling Stocks
- Table 33 Daily Average Usage of Rolling Stock
- Table 34 Repairment of Locomotives
- Table 35 Repairment of Coaches and Wagons
- Table 36 Repairment and Build of Rolling Stock in Each Workshop

## Electrical Engineering

- Table 37 Telecommunication Facilities
- Table 38 Signal Facilities
- Table 39 Electric Power Facilities

## Finance

- Table 40 Tariff
- Table 41 Tariff Indices
- Table 42 The Changes of Tariff and Its Indices
- Table 43 Adjustment of Parcel Rate as Compared with Commodities Price Index — by Date of Rate Adjustment

表 44 包裹運價調整與物價比較—按年別分

表 45 營業收支

表 46 資產負債表

## 人 事

表 47 各單位員工人數

表 48 各單位員工職別人數

表 49 員工分擔業務量及用人數分析

表 50 員工服務年資

表 51 員工學歷及資歷

表 52 員工年齡與性別

## 附屬業務

表 53 貨運服務總所收支分析

表 54 餐旅服務總所收支分析



Table 44 Adjustment of Parcel Rate as Compared with Commodities Price  
Index — by Year

Table 45 Operating Revenues and Expenses

Table 46 Balance Sheet

## Personnel

Table 47 Number of Employees in Each Unit

Table 48 Employee's Title of Each Unit

Table 49 Analysis of Employee's Numbers and Working Volume

Table 50 Employee's Length of Service

Table 51 Employee's Education & Qualification

Table 52 Employee's Age and Sex

## Subsidiary Service

Table 53 Analysis of the Railway Freight Service Revenues and Expenses

Table 54 Analysis of the Railway Catering Service Revenues and Expenses



## 壹、重要統計資訊簡析

統 計 項 目	單 位	103年	102年	比較增減 %
<b>一、營運概況</b>				
<b>(一) 客運實績</b>				
1. 客運人數	萬 人	23,283	22,729	2.44
2. 延人公里	萬人公里	1,103,742	1,051,314	4.99
3. 客運收入	萬 元	1,789,244	1,687,578	6.02
4. 每人平均運程	公 里	47.4	46.3	1.2(公里)
5. 客座利用率				(百分點)
總 計	%	66.22	66.85	-0.63
自強號	%	74.85	76.33	-1.48
莒光號	%	52.06	57.16	-5.10
區間列車	%	63.28	62.91	0.37
普通車	%	15.97	12.85	3.12
<b>(二) 貨運實績</b>				
1. 貨運噸數	萬 噸	1,101	1,066	3.31
2. 延噸公里	萬噸公里	68,142	72,728	-6.31
3. 貨運收入	萬 元	80,567	85,472	-5.74
4. 每噸平均運程	公 里	61.9	68.2	-6.4(公里)
<b>(三) 營業里程</b>	公 里	1,064.5	1,061.3	0.30
<b>(四) 車 站 數</b>	站	225	223	2(站)

## 壹、重要統計資訊簡析(續1)

統 計 項 目	單 位	103年度	102年度	比較增減 %
<b>二、財務概況</b>				
<b>(一) 損益分析</b>				
收入	萬 元	2,558,223	2,400,147	6.59
營業收入	萬 元	2,418,766	2,273,956	6.37
營業外收入	萬 元	139,457	126,191	10.51
支出	萬 元	2,928,686	2,818,123	3.92
營業成本	萬 元	2,456,822	2,386,341	2.95
營業費用	萬 元	113,566	104,079	9.12
營業外費用	萬 元	358,297	327,703	9.34
損益	萬 元	-370,463	-417,977	減虧11.37
<b>(二) 資產負債分析</b>				
資產	萬 元	77,877,611	76,444,779	1.87
流動資產	萬 元	2,126,872	2,284,572	-6.90
不動產、廠房 及設備	萬 元	74,478,847	73,061,673	1.94
其他	萬 元	1,271,892	1,098,534	15.78
負債	萬 元	37,307,009	37,114,422	0.52
流動負債	萬 元	12,988,757	13,345,889	-2.68
長期負債	萬 元	7,714,778	7,925,241	-2.66
其他	萬 元	16,603,474	15,843,293	4.80
權益	萬 元	40,570,602	39,330,357	3.15
資本	萬 元	15,134,975	13,810,309	9.59
資本公積	萬 元	2,083,557	2,095,126	-0.55
保留盈餘	萬 元	-10,374,549	-10,041,265	3.32
其他項目	萬 元	33,726,619	33,466,186	0.78

## 壹、重要統計資訊簡析(續完)

統 計 項 目	單 位	103年底	102年底	比較增減 %
<b>三、機務概況</b>				
(一) 現有車輛數				
電力機車	輛	91	91	-
推拉式電力機車	輛	64	64	-
柴電機車	輛	115	119	-3.36
柴液機車	輛	16	16	-
電聯車	輛	915	747	22.49
傾斜式電聯車	輛	184	152	21.05
柴油客車	輛	218	221	-1.36
客車	輛	662	684	-3.22
推拉式客車	輛	381	381	-
貨車	輛	1,794	1,837	-2.34
(二) 車輛運用效率 (百分點)				
動力車	%	88.56	89.98	-1.42
電力機車	%	85.57	83.44	2.13
推拉式電力機車	%	87.02	89.39	-2.37
柴電機車	%	87.53	88.98	-1.45
柴液機車	%	84.73	89.19	-4.46
電聯車	%	88.04	93.09	-5.05
傾斜式電聯車	%	97.93	99.01	-1.08
柴油客車	%	90.06	90.04	0.02
客車	%	67.63	73.74	-6.11
推拉式客車	%	89.27	87.48	1.79
貨車	%	81.33	76.97	4.36
<b>四、人事概況</b>				
(一) 現有員額				
職員	人	13,220	13,324	-0.78
工員	人	581	592	-1.86
(二) 預算員額				
職員	人	13,803	13,777	0.19
工員	人	608	609	-0.16



## 營業里程

103 年底臺鐵營業里程計 1,064.5 公里。其中單線 366.9 公里，雙線 697.6 公里。電化區間 859.2 公里，非電化區間 205.3 公里。

## 客運業務

- (一)客運人數：本年為 2 億 3,283 萬人次，較上年 2 億 2,729 萬人次，增加 554 萬人次；每日平均 63 萬 7,881 人次，較上年 62 萬 2,705 人次，增加 2.44%。
- (二)延人公里：本年延人公里為 110 億 3,742 萬公里，較上年 105 億 1,314 萬公里，增加 5 億 2,428 萬公里；每日平均 3,024 萬公里，較上年 2,880 萬公里，增加 4.99%。
- (三)客運收入：本年客運收入為 178 億 9,244 萬元，較上年 168 億 7,578 萬元，增加 10 億 1,666 萬元；每日平均 4,902 萬元，較上年 4,624 萬元，增加 6.02%。
- (四)每人平均運程：本年每人平均運程為 47.4 公里，較上年 46.3 公里，增加 1.2 公里（2.49%）。
- (五)旅客類別：分一般旅客與定期票旅客兩種，人數分別占 92.46%、7.54%；與上年占幅比較，一般旅客增加 1.44 百分點，定期票旅客減少 1.44 百分點。茲將人數變動情形分述如下：
- 1.一般旅客：本年為 2 億 1,526 萬人次，與上年 2 億 687 萬人次比較，增加 839 萬人次，增加率為 4.06%。
  - 2.定期票旅客：本年為 1,756 萬人次，與上年 2,041 萬人次比較，減少 285 萬人次，降幅為 13.97%。

### 說明：

- 1.本局新自強號(普悠瑪)列車自 102 年 2 月初投入營運，從營運初期每週 28 列次，至 103 年 7 月 16 日改點後每週 316 列次，大幅縮短臺北—花蓮行車時間並提升運能。
- 2.來臺觀光客持續增加及往返花蓮風景區之觀光客於花蓮—蘇澳新、北埔—蘇澳新間轉乘鐵路之旅次增加。東部幹線 103 年每日平均載客人數較去年增加 7,563 人次。
- 3.目前多卡通電子票證服務範圍為北部區段（福隆—基隆—苗栗間，含平溪、深澳、內灣、六家支線等 63 站）、南部區段（林內—屏東間，含沙崙線等 41 站）共 104 站，每日平均使用人數為 25 萬人次。
- 4.配合觀光局台灣好行方案辦理區域型交通整合票券（如黃金福隆線 103 年度共售出 25,000 張），及各縣市地方政府舉行多項地方特色



或主題活動（如福隆國際沙雕藝術季、福隆海洋音樂祭、宜蘭童玩節、國慶煙火秀 2014 綻放喜福、草嶺古道芒花季、臺東熱氣球及花蓮翱翔季等活動），本局機動加開加掛列車，並以異業結盟、團體媒合方式，加強列車運用，提高搭乘率，使出遊旅次增加。

5. 本年 7 月與 9 月間雖然受到麥德姆及鳳凰颱風侵臺影響，惟全年營收及人數皆呈正成長，顯示出遊旅次較去年有較大幅成長之趨勢。

103 年全線每日平均載客人數較去年增加 1 萬 5,175 人次。

6. 綜合上述因素，本年每日平均客運人數、延人公里及客運收入較上年分別增加 2.44%、4.99% 及 6.02%。

## 貨運業務

- (一)貨運噸數：本年運輸貨物計 1,101 萬噸，較上年 1,066 萬噸，增加 35 萬噸；每日平均 3 萬 170 噸，較上年 2 萬 9,203 噸，增加 3.31%。
- (二)延噸公里：本年延噸公里為 6 億 8,142 萬噸公里，較上年 7 億 2,728 萬噸公里，減少 4,586 萬噸公里；每日平均 187 萬噸公里，較上年 199 萬噸公里，減少 6.31%。
- (三)貨運收入：本年貨運收入為 8 億 567 萬元，較上年 8 億 5,472 萬元，減少 4,905 萬元；每日平均 221 萬元，較上年 234 萬元，減少 5.74%。
- (四)每噸平均運程：本年每噸平均運程為 61.9 公里，較上年 68.2 公里，減少 6.4 公里（-9.31%）。
- (五)貨物類別：本年主要貨物噸數占總計比例如下：石灰石 36.69%、水泥 25.53%、砂石 19.40%、貨櫃 10.96%、穀物 2.33%、黏土 1.99%、特種品 1.29%、路用品 1.53%、其他 0.29%。

### 說明：

- 1.配合都市更新發展辦理鐵路高架化或地下化工程，致各都會區及港區主要貨場逐漸喪失，鐵路貨運之區位及規模優勢不再，尤以北部貨場不足益為明顯。
- 2.因應旅客需求，大量加開客車，造成路線容量不足。且逢例假日即加開客運列車班次，貨運列車乘務人力移轉運用，致貨物列車停駛，運能下降。
- 3.臺鐵捷運化政策推行，加開客運班次、縮短發車班距，貨物列車中途等待調車作業時間增延，運送車次受排擠。
- 4.因環保意識抬頭，各主要貨運路線受居民抗爭及本局實施路線保養施工而停駛夜間貨物列車，致運能受限。
- 5.因桃園鐵路高架化工程需要，停駛林口線貨運。
- 6.綜合上述因素，本年每日平均貨運噸數增加 3.31%、延噸公里及貨運收入較上年分別減少 6.31%及 5.74%。

## 運輸效率

### (一)列車

- 1.列車次數：本年為 45 萬 3,697 次，較上年 43 萬 5,559 次，增加 1 萬 8,138 次；每日平均 1,243 次，較上年 1,193 次，增加 4.16%。
- 2.列車公里：本年為 4,783 萬列車公里，較上年 4,575 萬列車公里，增加 207 萬 8,619 列車公里；每日平均 13 萬 1,047 列車公里，較上年 12 萬 5,353 列車公里，增加 4.54%。
- 3.列車準點率：本年旅客列車準點率為 94.19%，較上年 94.01%，增加 0.18 百分點；貨物列車準點率為 100.00%，較上年 100.00%，二者持平。

### (二)客車

- 1.客車公里：本年為 3 億 4,539 萬客車公里，較上年 3 億 2,686 萬客車公里，增加 1,853 萬客車公里；每日平均為 94 萬 6,275 客車公里，較上年 89 萬 5,510 客車公里，增加 5.67%。
- 2.客座公里：本年為 166 億 6,667 萬客座公里，較上年 157 億 2,684 萬客座公里，增加 9 億 3,983 萬客座公里；每日平均 4,566 萬客座公里，較上年 4,309 萬客座公里，增加 5.98%。
- 3.客座利用率：本年為 66.22%，較上年 66.85%，減少 0.63 百分點。其中自強號為 74.85%，較上年 76.33%，減少 1.48 百分點；莒光號為 52.06%，較上年 57.16%，減少 5.10 百分點；區間列車為 63.28%，較上年 62.91%，增加 0.37 百分點；普通車為 15.97%，較上年 12.85%，增加 3.12 百分點。

### (三)貨車

- 1.貨車公里：本年為 4,088 萬貨車公里，較上年 4,508 萬貨車公里，減少 420 萬貨車公里；每日平均 11 萬 1,997 貨車公里，較上年 12 萬 3,502 貨車公里，減少 9.32%。其中空車公里占貨車公里之百分比為 53.77%，較上年 51.23%，增加 2.54 百分點。
- 2.每貨車平均週轉日數：本年為 1.70 天，較上年 1.81 天，減少 6.07%。
- 3.每貨車平均停站時間：本年為 8.06 小時，較上年 9.50 小時，減少 15.91%。
- 4.每貨物列車平均載重噸數：本年為 197 噸，較上年 205 噸，減少

3.99%。

#### (四)行車事故

- 1.事故總件數：本年為 590 件，較上年 632 件，減少 42 件，減少 6.65%，其中責任事故 28 件，較上年 40 件，減少 12 件，減少 30.00%。
- 2.事故類別：以車輛故障 257 件最多，占 43.56%，其次依序為運轉保安裝置故障 105 件占 17.80%，外物入侵 69 件占 11.69%，其他事件 53 件占 8.98%，重大死傷事故 37 件占 6.27%，其餘類別均在 3% 以下。
- 3.傷亡人數：本年度行車事故死傷人數共 59 人，較去年減少 26 人，肇事原因分析，跨越路線 17 人占 28.81%，其他類 21 人占 35.59%，強越平交道 12 人占 20.34%，行走路線 5 人占 8.47%，其餘因素 4 人（調車工作 2 人、列車未停跳車 1 人、觸電 1 人）占 6.78%。
- 4.每百萬動力車公里平均事故：本年每百萬動力車行駛公里平均事故件數為 6.3 件，較上年（7.2 件）減少 11.94%；其中責任事故平均為 0.3 件，較上年（0.5 件）減少 33.97%，占總件數 4.75%，較上年（6.33%）減少 1.58 百分點。

## 財務

### (一)損益分析

- 1.收入：本年度收入 255 億 8,223 萬元，較上年度 240 億 147 萬元，增加 15 億 8,076 萬元，增加率 6.59%，主要原因如下：
  - (1)營業收入增加 14 億 4,810 萬元，其中客運收入增加 10 億 1,666 萬元，貨運收入減少 4,905 萬元，其他營業收入增加 4 億 8,049 萬元，貨運服務收入減少 2,521 萬元，餐旅服務收入增加 770 萬元，租賃收入增加 9,342 萬元，代理收入減少 4,180 萬元，政府補助收入增加 4 億 4,639 萬元。
  - (2)營業外收入增加 1 億 3,266 萬元，主要係賠償收入增加 420 萬元，股利收入減少 9,634 萬元，租賃收入增加 2,802 萬元，處分不動產、廠房及設備利益增加 3,737 萬元，什項收入增加 1 億 6,006 萬元。
- 2.支出：本年度支出 292 億 8,686 萬元，較上年度 281 億 8,123 萬元，增加 11 億 562 萬元，增加率 3.92%，主要原因如下：
  - (1)用人費用減少 6,831 萬元，主要係正式員額薪資減少 7,825 萬元，臨時人員薪資增加 1,957 萬元，超時工作報酬減少 513 萬元，獎金增加 629 萬元，退休及卹償金增加 1,423 萬元，福利費減少 2,520 萬元。
  - (2)服務費用增加 6 億 7,408 萬元，主要係水電費增加 5 億 159 萬元，修理保養與保固費增加 6,359 萬元，棧儲包裝代理及加工費增加 7,601 萬元，專業服務費增加 3,767 萬元。
  - (3)材料及用品費減少 4,078 萬元，主要係原料減少 1,481 萬元，物料增加 7,580 萬元，燃料減少 7,222 萬元，油脂減少 711 萬元，服裝減少 978 萬元，其他減少 1,245 萬元。
  - (4)利息減少 9,386 萬元，係債務利息減少 9,386 萬元。
  - (5)折舊、折耗及攤銷增加 2 億 5,873 萬元，主要係房屋折舊增加 2 億 8,303 萬元，機械及設備折舊增加 1,670 萬元，交通及運輸設備折舊減少 7,256 萬元，什項設備折舊增加 2,894 萬元。
  - (6)損失與賠償給付增加 1 億 7,890 萬元，主要係資產損失增加 1 億 9,849 萬元，災害損失(救險費)減少 950 萬元，一般賠償減少 1,064 萬元。

(7)其他增加 1 億 9,916 萬元，主要係其他費用增加 1 億 9,676 萬元。

3.損益：收支比較，本年度虧損數 37 億 463 萬元，較上年度虧損數 41 億 7,977 萬元，虧損減少 4 億 7,514 萬元，減少率 11.37%。

## (二)資產負債分析

1.資產：本年度底資產 7,787 億 7,611 萬元，較上年度底 7,644 億 4,779 萬元，增加 143 億 2,832 萬元，增加率 1.87%。其中流動資產減少 15 億 7,700 萬元，不動產、廠房及設備增加 141 億 7,174 萬元（土地減少 12 億 7,701 萬元，土地改良物增加 1 億 7,188 萬元，房屋及建築增加 47 億 4,442 萬元，機械及設備減少 4,834 萬元，交通及運輸設備增加 18 億 487 萬元，什項設備減少 2,716 萬元，購建中固定資產增加 88 億 309 萬元），無形資產減少 822 萬元，其他資產減少 12 億 3,430 萬元。

2.負債：本年度底負債 3,730 億 7,009 萬元，較上年度底 3,711 億 4,422 萬元，增加 19 億 2,587 萬元，增加率 0.52%。其中流動負債減少 35 億 7,132 萬元（短期債務減少 23 億 8,306 萬元，應付款項減少 11 億 5,411 萬元，預收款項減少 3,415 萬元），長期負債減少 21 億 462 萬元（應計退休金負債減少 21 億 462 萬元），其他負債增加 76 億 181 萬元。

3.權益：本年度底權益 4,057 億 602 萬元，較上年度底 3,933 億 357 萬元，增加 124 億 245 萬元，增加率 3.15%。其中資本增加 132 億 4,666 萬元，資本公積減少 1 億 1,568 萬元，累積虧損減少 33 億 3,285 萬元，其他項目增加 26 億 432 萬元。

## 車輛

### (一)現有車輛數

本年底計有電力機車 91 輛、推拉式電力機車 64 輛、柴電機車 115 輛(含台泥自備機車)、柴液機車 16 輛、柴油客車 218 輛、推拉式客車 381 輛、電聯車 915 輛、傾斜式電聯車 184 輛、客車 662 輛、貨車 1794 輛；合計車輛數共 4440 輛，較上年底增加 128 輛。

### (二)車輛運用效率

本年動力車運用效率 88.56%，較上年 89.98%，減少 1.42 百分點，其中電力機車 85.57%，推拉式電力機車 87.02%，柴電機車 87.53%，柴液機車 84.73%，電聯車 88.04%，傾斜式電聯車 97.93%，柴油客車 90.06%；另客車 67.63%，較上年 73.74%，減少 6.11 百分點；推拉式客車 89.27%，較上年 87.48%，增加 1.79 百分點；貨車 81.33%，較上年 76.97%，增加 4.36 百分點。

# 人事

## (一)現有員額

- 1.職員：本年底職員 13,220 人，較上年底 13,324 人，減少 104 人，減少率 0.78%。
- 2.工員：本年底工員 581 人，較上年底 592 人，減少 11 人，減少率 1.86%。

## (二)預算員額

- 1.職員：本年底職員 13,803 人，較上年底 13,777 人，增加 26 人，增加率 0.19%。係本局為協助營運阿里山森林鐵路，奉行政院 103 年 6 月 20 日院授人組字第 1030037349 號函核增之員額。
- 2.工員：本年底工員 608 人，與上年底減少 1 人。

## (三)現有員額與預算員額比較

- 1.職員：本年底職員 13,220 人，較預算員額 13,803 人，尚有 583 人缺額。
- 2.工員：本年底工員 581 人，較預算員額 608 人，尚有 27 人缺額。

## (四)員工生產力及勞動生產力

- 1.員工生產力：本年度平均每位員工生產力為 175.26 萬元，較上年度 163.41 萬元，增加 11.85 萬元，增加率 7.25%。
- 2.勞動生產力：本年度勞動生產力為 170.87%，較上年度 159.87%，增加 11 百分點。



統 計 表

**Statistical Table**

營 運

**Business and Transportation**

表1 營業里程及車站數

年 底 及 線 別 End of Year & Line			營 業 里 程 ( 公 里 )					
			年 底 數				End of Year	
			分 類				客運公里 Passenger Kilometers	貨運公里 Freight Kilometers
			總 計	客貨兩用 For Passenger and Freight Traffic	客運專用 For Passenger Traffic	貨運專用 For Freight Traffic		
民 國 40 年	End of 1951	939.8	927.5	3.8	8.5	931.3	936.0	
民 國 45 年	End of 1956	950.0	943.7	3.8	2.5	947.5	946.2	
民 國 50 年	End of 1961	979.1	957.8	3.8	17.5	961.6	975.3	
民 國 55 年	End of 1966	975.2	947.4	3.8	24.0	951.2	971.4	
民 國 60 年	End of 1971	1,000.4	959.7	3.8	36.9	963.5	996.6	
民 國 65 年	End of 1976	1,007.5	953.6	3.8	50.1	957.4	1,003.7	
民 國 70 年	End of 1981	1,091.2	1,031.5	3.8	55.9	1,035.3	1,087.4	
民 國 75 年	End of 1986	1,082.0	1,024.8	3.8	53.4	1,028.6	1,078.2	
民 國 80 年	End of 1991	1,045.3	989.8	2.6	52.9	992.4	1,042.7	
民 國 85 年	End of 1996	1,107.7	1,060.9	2.6	44.2	1,063.5	1,105.1	
民 國 89 年	End of 2000	1,103.7	1,056.9	2.6	44.2	1,059.5	1,101.1	
民 國 90 年	End of 2001	1,097.2	1,050.4	2.6	44.2	1,053.0	1,094.6	
民 國 91 年	End of 2002	1,097.2	1,050.4	2.6	44.2	1,053.0	1,094.6	
民 國 92 年	End of 2003	1,097.2	1,050.4	2.6	44.2	1,053.0	1,094.6	
民 國 93 年	End of 2004	1,101.5	1,053.6	-	47.9	1,053.6	1,101.5	
民 國 94 年	End of 2005	1,094.4	1,053.6	-	40.8	1,053.6	1,094.4	
民 國 95 年	End of 2006	1,093.0	1,052.2	-	40.8	1,052.2	1,093.0	
民 國 96 年	End of 2007	1,093.0	1,052.2	-	40.8	1,052.2	1,093.0	
民 國 97 年	End of 2008	1,090.6	1,052.2	-	38.4	1,052.2	1,090.6	
民 國 98 年	End of 2009	1,085.3	1,046.9	-	38.4	1,046.9	1,085.3	
民 國 99 年	End of 2010	1,085.3	1,046.9	-	38.4	1,046.9	1,085.3	
民 國 100 年	End of 2011	1,086.5	1,045.5	8.4	32.6	1,053.9	1,078.1	
民 國 101 年	End of 2012	1,067.3	1,045.5	8.4	13.4	1,053.9	1,058.9	
民 國 102 年	End of 2013	1,061.3	1,045.5	8.4	7.4	1,053.9	1,052.9	
民 國 103 年	End of 2014	1,064.5	1,044.5	12.6	7.4	1,057.1	1,051.9	
縱 貫 線	Main Line	404.5	404.5	-	-	404.5	404.5	
內 灣 線	Neiwan Line	26.5	26.5	-	-	26.5	26.5	
六 家 線	Liuajia Line	3.1	-	3.1	-	3.1	-	
臺 中 線	Taichung Line	87.7	87.7	-	-	87.7	87.7	
集 集 線	Jiji Line	29.7	29.7	-	-	29.7	29.7	
沙 崙 線	Shalun Line	5.3	-	5.3	-	5.3	-	
屏 東 線	Pingtung Line	61.3	61.3	-	-	61.3	61.3	
宜 蘭 線	Yilan Line	93.6	93.6	-	-	93.6	93.6	
深 澳 線	Shen'ao Line	4.2	-	4.2	-	4.2	-	
平 溪 線	Pingxi Line	12.9	12.9	-	-	12.9	12.9	
北 迴 線	North-link Line	79.2	79.2	-	-	79.2	79.2	
花 蓮 港 線	Hualian Port Line	7.4	-	-	7.4	-	7.4	
臺 東 線	Taitung Line	150.9	150.9	-	-	150.9	150.9	
南 迴 線	South-link Line	98.2	98.2	-	-	98.2	98.2	

註：1.營業里程平均數係營業延日公里除以當年營業日數之商。

2.營業里程尾數以四捨五入計列，致總數與細數之和或有不等。

Table 1 Operating Kilometers and Stations

Operating Kilometers (Km.)			車站數					Number of Stations	
平均數			總計	客貨運站	客運站	貨運站	調車場	Average	
全公里	客運公里	貨運公里						Grand	Mixed
Kilometers	Kilometers	Kilometers	Total	Stations	Stations	Stations	Stations	Yard	
936.8	928.3	933.0	209	186	13	9	1		
948.3	945.9	944.5	232	190	33	8	1		
978.7	961.2	974.9	244	193	41	10	-		
975.2	951.2	971.4	236	191	33	11	1		
1,000.2	963.3	996.4	245	199	35	11	-		
1,001.6	957.4	997.8	241	195	34	12	-		
1,090.8	1,034.9	1,087.0	254	204	34	13	3		
1,081.5	1,028.1	1,077.7	234	176	48	8	2		
1,054.5	1,001.8	1,051.9	211	110	95	5	1		
1,101.0	1,056.8	1,098.4	218	104	109	4	1		
1,075.9	1,031.6	1,073.2	216	102	109	4	1		
1,079.8	1,040.3	1,081.6	215	98	112	4	1		
1,092.8	1,050.8	1,092.4	215	98	113	3	1		
1,097.2	1,053.0	1,094.6	216	93	119	3	1		
1,095.9	1,051.9	1,093.9	216	92	120	3	1		
1,094.0	1,053.2	1,094.0	216	91	122	3	-		
1,092.3	1,051.6	1,092.3	218	89	126	3	-		
1,090.0	1,049.3	1,090.0	219	89	127	3	-		
1,078.0	1,037.8	1,077.9	217	90	125	2	-		
1,070.2	1,031.9	1,070.2	216	89	126	1	-		
1,080.9	1,042.6	1,080.9	217	87	129	1	-		
1,086.1	1,051.7	1,080.4	224	83	140	1	-		
1,083.6	1,051.1	1,075.3	225	75	149	1	-		
1,065.1	1,051.8	1,056.7	223	74	148	1	-		
1,062.9	1,055.6	1,050.5	225	74	150	1	-		
404.5	404.5	404.5	90	36	54	-	-		
26.5	26.5	26.5	11	2	9	-	-		
3.1	3.1	-	1	-	1	-	-		
87.7	87.7	87.7	16	3	13	-	-		
29.7	29.7	29.7	6	-	6	-	-		
5.3	5.3	-	2	-	2	-	-		
61.3	61.3	61.3	17	3	14	-	-		
93.3	93.3	93.3	26	7	19	-	-		
4.1	4.1	-	1	-	1	-	-		
12.9	12.9	12.9	6	-	6	-	-		
79.0	79.0	79.0	12	10	2	-	-		
7.3	-	7.3	1	-	-	1	-		
150.6	150.6	150.6	25	11	14	-	-		
97.7	97.7	97.7	11	2	9	-	-		

## 表2 營業里程 — 按區間別分

中華民國 103 年底

單位：公里

線 別  Line	里 程  Kilometers	區 間  Section	營業里程 Operating Kilometers		
			合 計  Total	單 線 Single Track	雙 線 Double Track
<b>總 計 Grand Total</b>			<b>1,064.5</b>	<b>366.9</b>	<b>697.6</b>
縱 貫 線 Main Line	404.5	基隆 — 竹 南 Keelung — Zhunan	125.4	-	125.4
		竹 南 — 談 文 Zhunan — Tanwen	4.5	-	4.5
		談 文 — 大 山 Tanwen — Dashan	6.7	6.7	-
		大 山 — 白 沙 屯 Dashan — Baishatun	15.5	-	15.5
		白 沙 屯 — 新 埔 Baishatun — Xinpu	3.1	3.1	-
		新 埔 — 通 霄 Xinpu — Tongxiao	5.8	-	5.8
		通 霄 — 苑 裡 Tongxiao — Yuanli	6.1	6.1	-
		苑 裡 — 日 南 Yuanli — Rinan	7.7	-	7.7
		日 南 — 大 甲 Rinan — Dajia	4.6	4.6	-
		大 甲 — 清 水 Dajia — Qingshui	11.3	-	11.3
		清 水 — 追 分 Qingshui — Zhuifen	17.8	17.8	-
		追 分 — 彰 化 Zhuifen — Changhua	7.1	-	7.1
		彰 化 — 高 雄 Changhua — Kaohsiung	188.9	-	188.9
		臺 中 線 Taichung Line	87.7	竹 南 — 彰 化 Zhunan — Changhua	85.5
成 功 — 追 分 Chenggong — Zhuifen	2.2			2.2	-
內 灣 線 Neiwan Line	26.5	北新竹 — 竹 中 North Hsinchu — Zhuzhong	6.5	-	6.5
		竹 中 — 內 灣 Zhuzhong — Neiwan	20.0	20.0	-

註：1.深澳線103年1月9日起瑞芳—海科館復駛客運列車。

2.臺東線103年7月1日起截彎取直縮短1.0公里。

## Table 2 Operating Kilometers — by Section

		End of 2014		Unit : Km.		
線 別  Line	里 程  Kilometers	區 間  Section	營業里程 Operating Kilometers			
			合 計  Total	單 線 Single Track	雙 線 Double Track	
六 家 線 Liujia Line	3.1	竹 中 — 六 家 Zhuzhong — Liujia	3.1	-	3.1	
集 集 線 Jiji Line	29.7	二 水 — 車 埕 Ershui — Checheng	29.7	29.7	-	
沙 崙 線 Shalun Line	5.3	中 洲 — 沙 崙 Zhongzhou — Shalun	5.3	-	5.3	
屏 東 線 Pingtung Line	61.3	高 雄 — 屏 東 Kaohsiung — Pingtung	21.0	-	21.0	
		屏 東 — 枋 寮 Pingtung — Fangliao	40.3	40.3	-	
宜 蘭 線 Yilan Line	93.6	八 堵 — 蘇 澳 Badu — Su'ao	93.6	-	93.6	
深 澳 線 Pingxi Line	4.2	瑞 芳 — 海 科 館 Ruifang — Haikeguan	4.2	4.2	-	
平 溪 線 Pingxi Line	12.9	三 貂 嶺 — 菁 桐 Sandiaoling — Jingtong	12.9	12.9	-	
北 迴 線 North-link Line	79.2	蘇 澳 新 — 花 蓮 Su'aoxin — Hualien	79.2	-	79.2	
花 蓮 港 線 Hualian Port Line	7.4	北 埔 — 花 蓮 港 Beipu — Hualian Port	7.4	7.4	-	
臺 東 線 Taitung Line	150.9	花 蓮 — 萬 榮 Hualien — Wanrong	37.3	37.3	-	
		萬 榮 — 光 復 Wanrong — Guangfu	5.6	-	5.6	
		光 復 — 玉 里 Guangfu — Yuli	40.2	40.2	-	
		玉 里 — 東 里 Yuli — Dongli	6.7	-	6.7	
		東 里 — 山 里 Dongli — Shanli	53.0	53.0	-	
		山 里 — 臺 東 Shanli — Taitung	8.1	-	8.1	
南 迴 線 South-link Line	98.2	枋 寮 — 中央號誌站 Fangliao — Central Signal Station	23.7	23.7	-	
		中央號誌站 — 古 莊 Central Signal Station — Guzhuang	16.8	-	16.8	
		古 莊 — 臺 東 Guzhuang — Taitung	57.7	57.7	-	

### 表3 車站數 — 按等級別分

中華民國103年底

等級別 Class	總計 Grand Total	臺北運務段 Taipei Transportation Section	臺中運務段 Taichung Transportation Section
總計 Grand Total	<b>225</b>	<b>42</b>	<b>48</b>
特等站 Special Class Station	<b>4</b>	臺北	臺中
一等站 First Class Station	<b>26</b>	基隆、七堵、松山 萬華、板橋、樹林 桃園、中壢、新竹	竹南、苗栗、豐原 彰化、員林
二等站 Second Class Station	<b>25</b>	八堵、汐止、南港 鶯歌、竹東	大甲、臺中港、沙鹿 新烏日、田中、二水
三等站 Third Class Station	<b>76</b>	山佳、內壢、埔心 楊梅、富岡、湖口 新豐、竹北	後龍、白沙屯、通霄 苑裡、清水、龍井 大肚、追分、社頭 銅鑼、三義、后里 潭子、成功
簡易站 Simple Station	<b>51</b>	三坑、百福、五堵 汐科、浮洲、北湖 北新竹、香山、千甲 新莊、竹中、九讚頭 內灣、六家	大山、新埔、日南 花壇、大村、泰安 太原、大慶、烏日 濁水、水里
招呼站 Staffless Station	<b>43</b>	上員、榮華、橫山 合興、富貴	崎頂、談文、龍港 永靖、造橋、豐富 南勢、源泉、龍泉 集集、車埕

註：1.海科館站於103年1月9日啟用。  
 2.仁德站於103年1月10日啟用。  
 3.蘇澳站於103年7月18日改為二等站。

### Table 3 Number of Stations — by Class

End of 2014		
高雄運務段 Kaohsiung Transportation Section	宜蘭運務段 Yilan Transportation Section	花蓮運務段 Hualien Transportation Section
<b>57</b>	<b>38</b>	<b>40</b>
高雄		花蓮
斗六、嘉義、新營 臺南、岡山、新左營 屏東	瑞芳、宜蘭、蘇澳新	玉里、臺東
斗南、隆田、善化 永康、中洲、楠梓 鳳山	雙溪、羅東、冬山 蘇澳、東澳	和平、新城
林內、大林、民雄 新市、保安、大湖 路竹、橋頭、九曲堂 西勢、潮州、南州 林邊、枋寮、加祿 枋野	四腳亭、猴硐、三貂嶺 福隆、頭城、礁溪 二結、永樂、南澳 漢本	和仁、崇德、北埔 花蓮港、吉安、志學 壽豐、豐田、南平 鳳林、萬榮、光復 富源、瑞穗、三民 東里、東竹、富里 池上、關山、瑞源 鹿野、山里、知本 太麻里、金崙、大武 古莊
嘉北、水上、南靖 後壁、柳營、林鳳營 南科、大橋、仁德 左營、長榮大學、沙崙 後庄、竹田、佳冬	牡丹、貢寮、大里 大溪、龜山、四城 十分、平溪、菁桐	康樂、瀧溪
石榴、石龜、拔林 六塊厝、歸來、麟洛 崁頂、鎮安、東海 內獅、枋山	暖暖、石城、外澳 頂埔、中里、新馬 海科館、大華、望古 嶺腳、武塔	景美、平和、大富 海端、瑞和

4.蘇澳新站於103年7月18日改為一等站。

5.花蓮站於103年7月19日改為特等站。

6.新烏日站於103年7月31日改為二等站。

## 表4 客 運 概 況

基期：民國100年每日平均=100

年 月 別  Year & Month				客 運 人 數 ( 人 次 )			Passenger Carried ( Person )		
				總 計 Grand Total			一 般	定 期 票 Season	特 種 Special
				實 數 Actual	每日平均 Average ( 1 )	指 數 Index			
民 國	40 年	1951	73,521,796	201,430	35.72	40,154,629	26,867,619	6,499,548	
民 國	45 年	1956	84,098,464	229,777	40.75	42,084,529	32,451,136	9,562,799	
民 國	50 年	1961	106,395,927	291,496	51.69	55,255,699	43,500,976	7,639,252	
民 國	55 年	1966	121,864,834	333,876	59.21	58,891,144	53,366,226	9,607,464	
民 國	60 年	1971	134,213,292	367,708	65.21	70,817,467	53,183,397	10,212,428	
民 國	65 年	1976	140,032,528	382,603	67.85	76,456,748	55,208,707	8,367,073	
民 國	70 年	1981	130,737,013	358,184	63.52	72,780,109	50,571,430	7,385,474	
民 國	75 年	1986	131,606,739	360,566	63.94	90,313,940	30,985,158	10,307,641	
民 國	80 年	1991	137,123,711	375,681	66.62	102,891,410	23,820,245	10,412,056	
民 國	85 年	1996	159,438,425	435,624	77.25	128,512,069	21,326,439	9,599,917	
民 國	89 年	2000	191,477,926	523,164	92.77	161,653,517	29,824,409	-	
民 國	90 年	2001	186,078,618	509,804	90.40	159,493,586	26,585,032	-	
民 國	91 年	2002	175,340,808	480,386	85.19	147,648,569	27,692,239	-	
民 國	92 年	2003	161,426,023	442,263	78.43	132,480,300	28,945,723	-	
民 國	93 年	2004	168,473,029	460,309	81.63	137,325,389	31,147,640	-	
民 國	94 年	2005	169,560,793	464,550	82.38	137,382,020	32,178,773	-	
民 國	95 年	2006	168,988,849	462,983	82.10	136,993,479	31,995,370	-	
民 國	96 年	2007	169,692,371	464,911	82.44	137,648,417	32,043,954	-	
民 國	97 年	2008	178,660,857	488,144	86.56	146,578,384	32,082,473	-	
民 國	98 年	2009	179,369,386	491,423	87.14	151,134,488	28,234,898	-	
民 國	99 年	2010	189,762,500	519,897	92.19	166,274,974	23,487,526	-	
民 國	100 年	2011	205,829,334	563,916	100.00	182,747,954	23,081,380	-	
民 國	101 年	2012	220,296,656	601,903	106.74	196,770,793	23,525,863	-	
民 國	102 年	2013	227,287,488	622,705	110.43	206,873,782	20,413,706	-	
民 國	103 年	2014	232,826,496	637,881	113.12	215,263,612	17,562,884	-	
	1 月	Jan.	19,174,547	618,534	109.69	17,992,313	1,182,234	-	
	2 月	Feb.	18,595,539	664,126	117.77	17,386,603	1,208,936	-	
	3 月	Mar.	19,886,455	641,499	113.76	18,040,317	1,846,138	-	
	4 月	Apr.	19,511,217	650,374	115.33	17,747,943	1,763,274	-	
	5 月	May	19,669,908	634,513	112.52	17,931,759	1,738,149	-	
	6 月	June	18,849,461	628,315	111.42	17,558,920	1,290,541	-	
	7 月	July	19,319,981	623,225	110.52	18,213,862	1,106,119	-	
	8 月	Aug.	20,170,293	650,655	115.38	19,177,610	992,683	-	
	9 月	Sep.	18,630,360	621,012	110.12	17,140,615	1,489,745	-	
	10 月	Oct.	20,054,107	646,907	114.72	18,334,319	1,719,788	-	
	11 月	Nov.	19,279,837	642,661	113.96	17,736,433	1,543,404	-	
	12 月	Dec.	19,684,791	634,993	112.60	18,002,918	1,681,873	-	



## Table 4 Status of Passenger Traffic

Base Period : Daily Average of 2011=100

延 人 公 里			Passenger-Kilometers			每人平均乘車	每日每公里
總 計	Grand Total		一 般	定 期 票	特 種	公里 (公里)	客運密度(人)
實 數	每日平均	指 數		Season	Special	Average Kms.	Passenger
Actual	Average	Index	General	Ticket	Commuters	of Traveling	Traffic
	(2)					Distance Per	Density Per
						Passenger	Day Per Km.
						(2)/(1)	(2)/營業公里
1,989,611,454	5,450,990	20.47	...	...	...	27.1	5,872
2,641,537,737	7,217,316	27.10	1,574,191,316	503,741,954	563,604,467	31.4	7,615
3,571,990,379	9,786,275	36.75	2,232,786,875	650,322,147	688,881,357	33.6	10,177
4,460,316,424	12,220,045	45.89	2,802,384,457	769,951,759	887,980,208	36.6	12,847
6,715,436,578	18,398,456	69.09	4,735,688,162	917,597,594	1,062,150,822	50.0	19,095
8,411,660,857	22,982,680	86.31	6,318,072,000	977,759,070	1,115,829,787	60.1	24,005
7,946,881,127	21,772,277	81.76	6,037,094,868	944,685,786	965,100,473	60.8	21,030
8,305,294,472	22,754,231	85.45	6,489,844,680	639,475,469	1,175,974,323	63.1	22,122
8,611,316,493	23,592,648	88.60	7,078,262,760	422,915,154	1,110,138,579	62.8	23,541
8,968,500,343	24,504,099	92.02	7,623,512,758	371,523,138	973,464,447	56.3	23,041
10,577,133,992	28,899,273	108.53	9,963,903,261	613,230,731	-	55.2	27,276
10,036,881,841	27,498,306	103.26	9,490,728,669	546,153,172	-	53.9	26,044
9,665,657,840	26,481,254	99.44	9,065,879,947	599,777,893	-	55.1	25,148
8,726,390,891	23,907,920	89.78	8,092,849,576	633,541,315	-	54.1	22,705
9,358,915,930	25,570,809	96.03	8,681,716,591	677,199,339	-	55.6	24,196
9,499,670,836	26,026,495	97.74	8,799,142,705	700,528,131	-	56.0	24,702
9,339,168,553	25,586,763	96.09	8,639,235,175	699,933,378	-	55.3	24,285
8,937,387,171	24,485,992	91.95	8,224,287,502	713,099,669	-	52.7	23,271
8,717,782,499	23,819,078	89.45	7,994,918,424	722,864,075	-	48.8	22,637
8,386,855,931	22,977,687	86.29	7,730,965,869	655,890,062	-	46.8	21,882
8,998,411,217	24,653,181	92.58	8,449,820,471	548,590,746	-	47.4	23,549
9,719,605,209	26,629,055	100.00	9,175,977,409	543,627,800	-	47.2	25,301
10,185,548,911	27,829,369	104.51	9,626,767,934	558,780,977	-	46.2	26,406
10,513,137,245	28,803,116	108.16	10,033,699,028	479,438,217	-	46.3	27,330
11,037,421,447	30,239,511	113.56	10,622,912,690	414,508,757	-	47.4	28,593
877,627,428	28,310,562	106.31	849,591,658	28,035,770	-	45.8	26,756
897,359,847	32,048,566	120.35	869,081,237	28,278,610	-	48.3	30,289
911,874,226	29,415,298	110.46	869,209,388	42,664,838	-	45.9	27,800
913,725,552	30,457,518	114.38	872,980,110	40,745,442	-	46.8	28,785
917,788,323	29,606,075	111.18	877,414,663	40,373,660	-	46.7	27,980
900,640,722	30,021,357	112.74	869,418,798	31,221,924	-	47.8	28,373
970,578,943	31,308,998	117.57	942,886,132	27,692,811	-	50.2	29,618
1,027,071,324	33,131,333	124.42	1,002,039,560	25,031,764	-	50.9	31,342
889,567,808	29,652,260	111.35	854,783,471	34,784,337	-	47.7	28,051
943,316,591	30,429,567	114.27	903,088,851	40,227,740	-	47.0	28,786
900,152,734	30,005,091	112.68	864,031,392	36,121,342	-	46.7	28,384
887,717,949	28,636,063	107.54	848,387,430	39,330,519	-	45.1	27,089

表5 線別客運量—人數

年 月 別 Year & Month	總 計 Grand Total	縱 貫 線 Main Line	內 灣 線 Neiwan Line
民 國 93 年 2004	168,473,029	130,070,840	649,264
民 國 94 年 2005	169,560,793	130,527,854	643,697
民 國 95 年 2006	168,988,849	130,467,881	632,268
民 國 96 年 2007	169,692,371	131,462,057	351,524
民 國 97 年 2008	178,660,857	127,575,448	317,086
民 國 98 年 2009	179,369,386	106,531,163	315,709
民 國 99 年 2010	189,762,500	103,474,963	308,065
民 國 100 年 2011	205,829,334	102,873,151	391,166
民 國 101 年 2012	220,296,656	101,291,147	822,781
民 國 102 年 2013	227,287,488	170,510,829	1,558,212
民 國 103 年 2014	232,826,496	173,876,339	1,605,538
1 月 Jan.	19,174,547	14,532,952	133,589
2 月 Feb.	18,595,539	13,683,440	131,511
3 月 Mar.	19,886,455	14,915,081	127,578
4 月 Apr.	19,511,217	14,549,731	130,528
5 月 May	19,669,908	14,741,762	129,392
6 月 June	18,849,461	14,014,151	125,729
7 月 July	19,319,981	14,258,038	138,909
8 月 Aug.	20,170,293	14,865,264	153,077
9 月 Sep.	18,630,360	13,970,357	126,525
10 月 Oct.	20,054,107	15,030,765	140,166
11 月 Nov.	19,279,837	14,432,313	136,361
12 月 Dec.	19,684,791	14,882,485	132,173

註：1.本表客運人數101年以前係依據各線車站及其他售票通路之售票人數統計。

2.本表客運人數102年以後係依據各線車站上車人數統計。

Table 5 Volume of Passenger Traffic by Lines  
— Passengers Carried

六 家 線	臺 中 線	集 集 線	沙 崙 線	屏 東 線
Liuja	Taichung	Jiji	Shalun	Pingtung
Line	Line	Line	Line	Line
-	11,787,528	300,309	-	8,339,567
-	11,821,264	322,394	-	8,186,584
-	11,882,558	317,167	-	8,128,318
-	12,910,940	278,808	-	8,133,967
-	14,578,681	345,648	-	8,610,708
-	15,138,489	394,337	-	7,593,124
-	16,151,497	246,843	-	7,898,282
34,434	17,783,203	307,025	597,975	8,209,846
316,487	18,591,257	524,277	610,370	8,367,865
938,946	21,076,686	617,136	1,042,441	8,089,082
822,035	21,161,436	655,599	1,086,675	8,101,720
62,343	1,740,865	48,926	77,644	663,794
64,826	1,768,883	66,396	78,851	673,005
68,546	1,783,105	55,818	98,571	699,513
65,542	1,744,311	52,755	95,090	683,324
66,200	1,744,480	43,790	103,062	695,354
67,577	1,684,515	52,343	83,585	652,969
71,074	1,759,899	64,326	69,277	666,817
76,290	1,924,123	65,681	72,530	665,740
67,769	1,697,748	45,073	91,914	640,407
71,007	1,794,593	60,869	105,524	696,711
70,723	1,778,172	53,505	100,070	673,372
70,138	1,740,742	46,117	110,557	690,714

表5 線別客運量—人數(續)

年 月 別 Year & Month	宜蘭線 Yilan Line	深澳線 Shen'ao Line	平溪線 Pingxi Line	北迴線 North-link Line
民國 93 年 2004	9,389,516	-	205,642	3,180,978
民國 94 年 2005	9,497,424	-	222,854	3,271,072
民國 95 年 2006	9,002,256	-	249,022	3,216,293
民國 96 年 2007	8,272,661	-	236,080	3,194,259
民國 97 年 2008	8,224,267	-	260,500	3,291,335
民國 98 年 2009	8,365,999	-	266,622	3,323,139
民國 99 年 2010	8,427,344	-	348,250	3,780,806
民國 100 年 2011	8,348,082	-	401,740	4,074,938
民國 101 年 2012	8,534,257	-	496,191	4,444,357
民國 102 年 2013	11,199,452	-	1,028,975	7,362,086
民國 103 年 2014	11,405,206	285,098	1,203,323	8,360,701
1 月 Jan.	919,534	7,808	95,813	593,332
2 月 Feb.	977,244	7,544	137,276	661,920
3 月 Mar.	964,082	4,290	95,532	749,342
4 月 Apr.	987,976	4,849	101,132	753,539
5 月 May	991,563	3,501	95,243	711,331
6 月 June	1,001,075	4,241	100,962	697,808
7 月 July	1,008,907	32,597	119,493	724,823
8 月 Aug.	982,834	62,729	122,242	748,615
9 月 Sep.	859,780	38,503	81,237	656,399
10 月 Oct.	935,967	46,484	92,922	707,919
11 月 Nov.	891,605	37,299	81,346	678,607
12 月 Dec.	884,639	35,253	80,125	677,066

註：1.本表客運人數101年以前係依據各線車站及其他售票通路之售票人數統計。

2.本表客運人數102年以後係依據各線車站上車人數統計。

Table 5 Volume of Passenger Traffic by Lines  
— Passengers Carried (Cont.)

臺東線 Taitung Line	南迴線 South-link Line	電子票證 E-Tickets	網路付款 Online Payment	郵局及超商 Post Office & Convenience Store
2,340,469	253,199	-	44,585	1,911,132
2,497,824	257,926	-	318,774	1,993,126
2,594,880	258,447	-	445,388	1,794,371
2,670,298	265,489	-	467,731	1,448,557
2,867,971	285,278	10,684,537	467,324	1,152,074
2,736,285	239,743	32,785,365	716,290	963,121
3,061,064	295,797	43,593,080	1,097,982	1,078,527
3,476,365	340,661	56,267,408	1,428,666	1,294,674
3,617,838	329,664	66,360,177	1,557,863	4,432,125
3,454,073	409,570	-	-	-
3,819,507	443,319	-	-	-
263,782	34,165	-	-	-
306,171	38,472	-	-	-
286,835	38,162	-	-	-
303,395	39,045	-	-	-
308,589	35,641	-	-	-
329,714	34,792	-	-	-
368,988	36,833	-	-	-
392,083	39,085	-	-	-
321,916	32,732	-	-	-
333,778	37,402	-	-	-
307,914	38,550	-	-	-
296,342	38,440	-	-	-

表5 線別客運量—延人公里

年 月 別 Year & Month	總 計 Grand Total	縱 貫 線 Main Line	內 灣 線 Neiwan Line
民 國 93 年 2004	9,358,915,930	6,595,643,152	15,126,823
民 國 94 年 2005	9,499,670,836	6,597,552,765	15,969,910
民 國 95 年 2006	9,339,168,553	6,494,918,584	16,004,936
民 國 96 年 2007	8,937,387,171	6,272,719,055	7,442,719
民 國 97 年 2008	8,717,782,499	5,928,719,959	5,593,786
民 國 98 年 2009	8,386,855,931	5,231,270,995	5,306,726
民 國 99 年 2010	8,998,411,217	5,323,670,185	5,243,656
民 國 100 年 2011	9,719,605,209	5,428,776,260	7,051,874
民 國 101 年 2012	10,185,548,911	5,146,437,785	19,377,060
民 國 102 年 2013	10,513,137,245	7,206,027,297	24,561,293
民 國 103 年 2014	11,037,421,447	7,468,833,596	26,458,042
1 月 Jan.	877,627,428	612,970,500	2,170,524
2 月 Feb.	897,359,847	602,780,945	2,203,882
3 月 Mar.	911,874,226	621,238,743	2,097,911
4 月 Apr.	913,725,552	617,501,736	2,201,560
5 月 May	917,788,323	624,701,714	2,139,785
6 月 June	900,640,722	603,672,767	2,069,833
7 月 July	970,578,943	645,727,247	2,289,905
8 月 Aug.	1,027,071,324	680,632,291	2,581,819
9 月 Sep.	889,567,808	601,969,800	2,066,480
10 月 Oct.	943,316,591	637,694,351	2,311,957
11 月 Nov.	900,152,734	611,166,563	2,215,760
12 月 Dec.	887,717,949	608,776,939	2,108,626

註：1.本表客運延人公里101年以前係依據各線車站及其他售票通路之售票延人公里統計。

2.本表客運延人公里102年以後係依據各線車站上車延人公里統計。

Table 5 Volume of Passenger Traffic by Lines  
— Passenger-Kilometers

六 家 線	臺 中 線	集 集 線	沙 崙 線	屏 東 線
Liuja	Taichung	Jiji	Shalun	Pingtung
Line	Line	Line	Line	Line
-	700,328,849	7,399,969	-	330,795,176
-	702,831,537	7,846,917	-	341,756,302
-	696,876,007	8,051,983	-	345,953,290
-	700,444,743	7,227,881	-	345,119,356
-	728,003,613	9,710,070	-	335,254,158
-	723,759,815	10,850,081	-	289,394,383
-	780,413,799	7,288,441	-	318,966,431
522,770	854,558,220	8,860,783	13,699,798	342,259,139
5,031,894	836,269,413	13,167,573	14,072,141	340,246,810
10,349,810	998,911,156	15,011,343	18,524,382	343,904,074
8,538,962	1,035,015,093	14,068,310	19,598,844	355,184,457
662,411	83,467,751	1,171,000	1,393,613	28,103,733
682,998	86,553,699	1,583,175	1,421,995	29,810,442
705,520	85,459,772	1,262,678	1,771,771	29,618,069
681,766	85,140,004	1,208,595	1,707,977	29,654,463
686,982	84,963,749	1,018,186	1,865,487	29,878,107
692,933	83,048,418	1,196,379	1,483,247	28,888,166
739,714	89,009,067	1,366,470	1,254,065	30,490,501
813,995	97,347,072	1,296,234	1,308,744	31,639,568
695,963	83,826,427	905,857	1,653,580	28,080,112
735,500	87,976,205	1,155,365	1,922,234	30,482,903
734,183	85,620,418	1,020,018	1,802,470	29,297,901
706,997	82,602,511	884,353	2,013,661	29,240,492

表5 線別客運量—延人公里(續)

年 月 別 Year & Month	宜蘭線 Yilan Line	深澳線 Shen'ao Line	平溪線 Pingxi Line	北迴線 North-link Line
民國 93 年 2004	542,263,966	-	3,511,883	417,572,147
民國 94 年 2005	546,778,272	-	3,805,158	430,113,351
民國 95 年 2006	495,776,218	-	4,020,990	420,312,820
民國 96 年 2007	410,205,828	-	3,865,008	406,923,887
民國 97 年 2008	337,072,912	-	4,304,037	409,981,143
民國 98 年 2009	325,560,220	-	4,376,237	404,590,072
民國 99 年 2010	322,598,498	-	5,391,803	447,698,226
民國 100 年 2011	319,071,712	-	6,391,706	464,548,379
民國 101 年 2012	318,447,668	-	7,826,011	454,439,620
民國 102 年 2013	443,242,392	-	18,500,153	906,360,058
民國 103 年 2014	463,211,958	6,307,471	23,668,111	1,016,349,265
1 月 Jan.	34,756,522	75,809	1,958,202	71,909,903
2 月 Feb.	38,403,605	85,486	2,740,903	82,236,826
3 月 Mar.	37,230,058	48,524	1,794,715	87,451,914
4 月 Apr.	38,907,750	55,215	1,890,443	88,155,472
5 月 May	39,715,380	43,265	1,776,113	85,230,262
6 月 June	41,129,832	59,750	1,926,656	86,898,450
7 月 July	43,745,844	740,315	2,349,098	93,227,382
8 月 Aug.	44,271,406	1,473,408	2,492,560	96,583,505
9 月 Sep.	35,618,418	907,791	1,635,174	80,331,024
10 月 Oct.	38,230,495	1,106,341	1,843,279	86,493,847
11 月 Nov.	36,352,748	878,523	1,619,566	80,162,125
12 月 Dec.	34,849,900	833,044	1,641,402	77,668,555

註：1.本表客運延人公里101年以前係依據各線車站及其他售票通路之售票延人公里統計。

2.本表客運延人公里102年以後係依據各線車站上車延人公里統計。



Table 5 Volume of Passenger Traffic by Lines  
— Passenger-Kilometers (Cont.)

臺東線 Taitung Line	南迴線 South-link Line	電子票證 E-Tickets	網路付款 Online Payment	郵局及超商 Post Office & Convenience Store
330,457,434	31,747,981	-	8,686,533	375,382,017
361,631,946	32,539,062	-	63,614,135	395,231,481
375,959,124	33,130,637	-	88,431,177	359,732,787
376,777,002	34,909,547	-	88,241,274	283,510,871
395,281,964	38,692,039	217,020,257	85,664,793	222,483,768
361,897,890	31,605,212	679,882,925	132,058,849	186,302,526
410,666,257	40,013,113	924,649,356	202,534,284	209,277,168
451,227,121	46,211,297	1,274,210,445	255,861,993	246,353,712
441,227,376	42,692,797	1,501,967,058	272,863,755	771,481,950
480,620,735	47,124,552	-	-	-
550,191,589	49,995,749	-	-	-
35,089,461	3,897,999	-	-	-
44,380,027	4,475,864	-	-	-
38,808,732	4,385,819	-	-	-
42,020,045	4,600,526	-	-	-
41,688,589	4,080,704	-	-	-
45,713,516	3,860,775	-	-	-
55,618,804	4,020,531	-	-	-
62,387,126	4,243,596	-	-	-
48,308,764	3,568,418	-	-	-
49,110,573	4,253,541	-	-	-
44,969,619	4,312,840	-	-	-
42,096,333	4,295,136	-	-	-

## 表6 車種別客運量

年 月 別 Year & Month			客 運 人 數 ( 人 次 ) Passenger Carried ( Person )				
			總 計 Grand Total	自 強 號 Tze-Chiang	莒 光 號 Chu-Kuang	區 間 列 車 Local Train	普 通 車 Ordinary Train
民 國 50 年	1961		106,395,927	-	462,831	2,590,779	103,342,317
民 國 55 年	1966		121,864,834	-	1,075,669	3,190,065	117,599,100
民 國 60 年	1971		134,213,292	-	3,936,340	7,218,799	123,058,153
民 國 65 年	1976		140,032,528	-	6,696,839	13,789,042	119,546,647
民 國 70 年	1981		130,737,013	2,455,450	11,159,815	20,512,563	96,609,185
民 國 75 年	1986		131,606,739	6,893,158	25,211,470	22,961,982	76,540,129
民 國 80 年	1991		137,123,711	17,737,765	25,873,892	28,471,706	65,040,348
民 國 85 年	1996		159,438,425	24,736,873	30,097,984	55,272,068	49,331,500
民 國 87 年	1998		171,867,172	34,873,333	23,358,593	88,430,897	25,204,349
民 國 88 年	1999		182,180,746	41,246,383	21,352,377	101,064,434	18,517,552
民 國 89 年	2000		191,477,926	37,163,676	22,377,686	116,573,966	15,362,598
民 國 90 年	2001		186,078,618	34,238,160	24,484,553	111,493,685	15,862,220
民 國 91 年	2002		175,340,808	33,059,764	24,264,261	106,448,635	11,568,148
民 國 92 年	2003		161,426,023	30,586,395	20,390,895	101,762,214	8,686,519
民 國 93 年	2004		168,473,029	33,540,878	20,374,404	107,213,452	7,344,295
民 國 94 年	2005		169,560,793	33,075,189	20,248,449	112,350,907	3,886,248
民 國 95 年	2006		168,988,849	31,479,308	19,190,831	115,080,854	3,237,856
民 國 96 年	2007		169,692,371	31,135,058	17,969,014	117,072,639	3,515,660
民 國 97 年	2008		178,660,857	30,916,557	16,064,705	130,028,746	1,650,849
民 國 98 年	2009		179,369,386	28,785,262	13,496,960	136,687,370	399,794
民 國 99 年	2010		189,762,500	31,607,502	13,657,844	144,099,733	397,421
民 國 100 年	2011		205,829,334	33,464,681	14,181,767	157,952,795	230,091
民 國 101 年	2012		220,296,656	34,681,337	14,658,321	170,732,052	224,946
民 國 102 年	2013		227,287,488	36,124,508	15,056,868	175,872,779	233,333
民 國 103 年	2014		232,826,496	39,120,070	13,190,264	180,346,202	169,960
	1 月	Jan.	19,174,547	3,024,665	1,201,929	14,929,412	18,541
	2 月	Feb.	18,595,539	3,172,430	1,224,225	14,181,657	17,227
	3 月	Mar.	19,886,455	3,166,444	1,186,061	15,508,929	25,021
	4 月	Apr.	19,511,217	3,162,968	1,184,060	15,143,542	20,647
	5 月	May	19,669,908	3,194,563	1,172,089	15,280,509	22,747
	6 月	June	18,849,461	3,169,373	1,155,882	14,497,261	26,945
	7 月	July	19,319,981	3,486,760	1,129,776	14,681,642	21,803
	8 月	Aug.	20,170,293	3,794,701	1,113,817	15,256,882	4,893
	9 月	Sep.	18,630,360	3,181,672	936,903	14,508,725	3,060
	10 月	Oct.	20,054,107	3,365,193	1,001,986	15,683,466	3,462
	11 月	Nov.	19,279,837	3,243,253	964,101	15,070,349	2,134
	12 月	Dec.	19,684,791	3,158,048	919,435	15,603,828	3,480

註：1.莒光號欄65年以前含觀光號數字。

2.區間列車欄含以前之光華號、對號特快車、柴油特快車、電車及目前之復興號數字。

## Table 6 Volume of Passenger Traffic by Train

Passenger-Kilometers				
	延 人 公 里			
總 計	自 強 號	莒 光 號	區 間 列 車	普 通 車
Grand Total	Tze-Chiang	Chu-Kuang	Local Train	Ordinary Train
3,571,990,379	-	63,728,396	353,637,966	3,154,624,017
4,460,316,424	-	172,205,277	467,013,380	3,821,097,767
6,715,436,578	-	628,499,312	1,099,048,917	4,987,888,349
8,411,660,857	-	1,091,418,613	2,134,534,312	5,185,707,932
7,946,881,127	477,262,583	1,591,538,578	2,742,983,014	3,135,096,952
8,305,294,472	1,129,873,455	2,789,862,810	2,193,506,089	2,192,052,118
8,611,316,493	2,321,330,905	2,684,415,215	1,885,201,121	1,720,369,252
8,968,500,343	2,338,207,776	3,086,154,400	2,357,241,438	1,186,896,729
9,784,134,494	3,696,593,700	2,392,289,234	3,051,313,940	643,937,620
9,977,769,346	4,109,670,541	2,121,345,472	3,251,634,042	495,119,291
10,577,133,992	4,294,578,374	2,230,090,039	3,616,936,125	435,529,454
10,036,881,841	4,002,047,853	2,379,526,201	3,214,795,351	440,512,436
9,665,657,840	3,932,938,039	2,319,283,283	3,052,480,790	360,955,728
8,726,390,891	3,649,978,998	1,924,360,121	2,879,982,856	272,068,916
9,358,915,930	4,119,983,401	1,951,964,094	3,043,927,743	243,040,692
9,499,670,836	4,188,032,125	1,973,336,326	3,230,249,392	108,052,993
9,339,168,553	4,072,242,083	1,866,323,303	3,306,594,254	94,008,913
8,937,387,171	3,941,061,706	1,679,481,281	3,216,083,481	100,760,703
8,717,782,499	3,768,876,919	1,447,589,873	3,453,006,925	48,308,782
8,386,855,931	3,526,389,755	1,226,690,022	3,621,954,710	11,821,444
8,998,411,217	3,945,480,599	1,257,294,653	3,783,687,552	11,948,413
9,719,605,209	4,222,039,382	1,369,766,141	4,121,056,012	6,743,674
10,185,548,911	4,325,936,272	1,419,407,668	4,433,924,317	6,280,654
10,513,137,245	4,503,649,069	1,445,914,857	4,556,614,277	6,959,042
11,037,421,447	5,044,078,024	1,262,087,992	4,725,525,941	5,729,490
877,627,428	379,840,958	113,888,858	383,190,379	707,233
897,359,847	402,022,164	119,061,176	375,717,246	559,261
911,874,226	395,702,224	110,141,666	405,279,670	750,666
913,725,552	402,439,738	113,112,287	397,544,650	628,877
917,788,323	406,030,424	111,278,137	399,796,429	683,333
900,640,722	406,512,437	112,069,334	381,102,374	956,577
970,578,943	465,444,209	114,517,090	389,954,985	662,659
1,027,071,324	507,222,157	112,171,753	407,447,882	229,532
889,567,808	418,974,493	90,056,306	380,408,894	128,115
943,316,591	439,524,233	94,886,545	408,762,661	143,152
900,152,734	415,632,305	88,771,313	395,647,655	101,461
887,717,949	404,732,682	82,133,527	400,673,116	178,624

## 表7 客 座 利 用 率

年 月 別  Year & Month	總 計 Grand Total		自 強 號 Tze-Chiang	
	<u>延人公里</u> <u>客座公里</u> Passenger Kms.	%	<u>延人公里</u> <u>客座公里</u> Passenger Kms.	%
	Seat Kms.		Seat Kms.	
民國 96 年 2007	<u>8,937,387,171</u> 14,678,759,723	60.89	<u>3,941,061,706</u> 5,412,143,440	72.82
民國 97 年 2008	<u>8,717,782,499</u> 15,151,066,776	57.54	<u>3,768,876,919</u> 5,618,882,042	67.08
民國 98 年 2009	<u>8,386,855,931</u> 15,100,164,817	55.54	<u>3,526,389,755</u> 5,534,261,532	63.72
民國 99 年 2010	<u>8,998,411,217</u> 15,066,749,129	59.72	<u>3,945,480,599</u> 5,525,124,151	71.41
民國 100 年 2011	<u>9,719,605,209</u> 15,275,013,395	63.63	<u>4,222,039,382</u> 5,614,524,077	75.20
民國 101 年 2012	<u>10,185,548,911</u> 15,403,564,550	66.12	<u>4,325,936,272</u> 5,629,982,282	76.84
民國 102 年 2013	10,513,137,245 <u>15,726,840,899</u>	66.85	4,503,649,069 <u>5,900,194,653</u>	76.33
民國 103 年 2014	<u>11,037,421,447</u> 16,666,674,919	66.22	<u>5,044,078,024</u> 6,739,171,607	74.85
1 月 Jan.	<u>877,627,428</u> 1,379,683,726	63.61	<u>379,840,958</u> 528,938,900	71.81
2 月 Feb.	<u>897,359,847</u> 1,276,854,367	70.28	<u>402,022,164</u> 501,416,329	80.18
3 月 Mar.	<u>911,874,226</u> 1,390,309,036	65.59	<u>395,702,224</u> 545,680,615	72.52
4 月 Apr.	<u>913,725,552</u> 1,349,778,882	67.69	<u>402,439,738</u> 530,079,777	75.92
5 月 May	<u>917,788,323</u> 1,389,615,403	66.05	<u>406,030,424</u> 546,113,942	74.35
6 月 June	<u>900,640,722</u> 1,347,260,794	66.85	<u>406,512,437</u> 530,222,733	76.67
7 月 July	<u>970,578,943</u> 1,399,847,870	69.33	<u>465,444,209</u> 569,807,736	81.68
8 月 Aug.	<u>1,027,071,324</u> 1,442,850,122	71.18	<u>507,222,157</u> 604,907,144	83.85
9 月 Sep.	<u>889,567,808</u> 1,394,635,387	63.78	<u>418,974,493</u> 584,137,502	71.73
10 月 Oct.	<u>943,316,591</u> 1,454,819,129	64.84	<u>439,524,233</u> 609,051,276	72.17
11 月 Nov.	<u>900,152,734</u> 1,401,091,090	64.25	<u>415,632,305</u> 586,573,550	70.86
12 月 Dec.	<u>887,717,949</u> 1,439,929,113	61.65	<u>404,732,682</u> 602,242,103	67.20

註：區間列車含復興號。

## Table 7 Efficiency of Seat Utilization

莒 光 號 Chu-Kuang		區 間 列 車 Local Train		普 通 車 Ordinary Train	
延 人 公 里 客 座 公 里 Passenger Kms. Seat Kms.	%	延 人 公 里 客 座 公 里 Passenger Kms. Seat Kms.	%	延 人 公 里 客 座 公 里 Passenger Kms. Seat Kms.	%
<u>1,679,481,281</u>	58.41	<u>3,216,083,481</u>	54.64	<u>100,760,703</u>	19.95
2,875,233,585		5,886,358,678		505,024,020	
<u>1,447,589,873</u>	53.15	<u>3,453,006,925</u>	52.47	<u>48,308,782</u>	21.18
2,723,339,828		6,580,790,375		228,054,531	
<u>1,226,690,022</u>	46.85	<u>3,621,954,710</u>	52.83	<u>11,821,444</u>	12.81
2,618,172,352		6,855,455,705		92,275,228	
<u>1,257,294,653</u>	49.06	<u>3,783,687,552</u>	55.00	<u>11,948,413</u>	11.96
2,562,626,446		6,879,109,286		99,889,246	
<u>1,369,766,141</u>	54.58	<u>4,121,056,012</u>	58.20	<u>6,743,674</u>	9.66
2,509,784,624		7,080,920,067		69,784,627	
<u>1,419,407,668</u>	57.16	<u>4,433,924,317</u>	61.27	<u>6,280,654</u>	11.76
2,483,382,483		7,236,797,034		53,402,751	
<u>1,445,914,857</u>	57.16	<u>4,556,614,277</u>	62.91	<u>6,959,042</u>	12.85
2,529,661,242		7,242,810,883		54,174,121	
<u>1,262,087,992</u>	52.06	<u>4,725,525,941</u>	63.28	<u>5,729,490</u>	15.97
2,424,223,885		7,467,406,380		35,873,047	
<u>113,888,858</u>	49.79	<u>383,190,379</u>	62.08	<u>707,233</u>	14.88
228,756,195		617,237,174		4,751,457	
<u>119,061,176</u>	56.85	<u>375,717,246</u>	66.88	<u>559,261</u>	13.36
209,443,539		561,808,102		4,186,397	
<u>110,141,666</u>	49.06	<u>405,279,670</u>	65.86	<u>750,666</u>	15.90
224,525,198		615,382,901		4,720,322	
<u>113,112,287</u>	52.10	<u>397,544,650</u>	66.46	<u>628,877</u>	14.06
217,096,196		598,131,612		4,471,297	
<u>111,278,137</u>	49.67	<u>399,796,429</u>	65.01	<u>683,333</u>	15.14
224,016,292		614,971,460		4,513,709	
<u>112,069,334</u>	52.06	<u>381,102,374</u>	63.83	<u>956,577</u>	20.28
215,268,259		597,054,058		4,715,744	
<u>114,517,090</u>	59.03	<u>389,954,985</u>	61.58	<u>662,659</u>	23.80
193,996,012		633,259,990		2,784,132	
<u>112,171,753</u>	60.93	<u>407,447,882</u>	62.44	<u>229,532</u>	17.23
184,093,752		652,517,241		1,331,985	
<u>90,056,306</u>	51.05	<u>380,408,894</u>	60.09	<u>128,115</u>	12.16
176,401,574		633,042,851		1,053,460	
<u>94,886,545</u>	50.18	<u>408,762,661</u>	62.35	<u>143,152</u>	13.06
189,092,814		655,579,127		1,095,912	
<u>88,771,313</u>	49.27	<u>395,647,655</u>	62.48	<u>101,461</u>	9.09
180,177,331		633,224,425		1,115,784	
<u>82,133,527</u>	45.29	<u>400,673,116</u>	61.15	<u>178,624</u>	15.77
181,356,723		655,197,439		1,132,848	

## 表8 貨 運 概 況

基期：民國100年每日平均=100

年 月 別  Year & Month			貨 運 噸 數 (公噸) Freight Tonnage (Metric Ton)					
			總 計 Grand Total			整 車 Carload	零 擔 L.C.L.	總 計 實 數 Actual
			實 數 Actual	每日平均 Average (1)	指 數 Index			
民國 40 年	1951	6,480,156	17,754	60.78	6,205,756	274,400	939,587,979	
民國 45 年	1956	10,618,850	29,013	99.33	10,230,545	388,305	1,647,250,150	
民國 50 年	1961	12,286,856	33,663	115.25	12,022,999	263,857	2,000,615,488	
民國 55 年	1966	14,403,760	39,462	135.11	14,037,291	366,469	2,254,962,571	
民國 60 年	1971	15,220,159	41,699	142.76	14,906,140	314,019	2,449,598,604	
民國 65 年	1976	17,000,403	46,449	159.03	16,756,537	243,866	2,700,080,323	
民國 70 年	1981	16,905,301	46,316	158.57	16,775,676	129,625	2,392,595,404	
民國 75 年	1986	17,341,830	47,512	162.67	17,291,709	50,121	2,265,474,682	
民國 80 年	1991	16,417,066	44,978	153.99	16,388,919	28,147	1,903,945,084	
民國 85 年	1996	16,480,600	45,029	154.17	16,480,600	-	1,540,200,227	
民國 89 年	2000	14,481,466	39,567	135.46	14,481,466	-	1,150,289,823	
民國 90 年	2001	12,371,444	33,894	116.04	12,371,444	-	984,632,719	
民國 91 年	2002	12,147,993	33,282	113.95	12,147,993	-	919,053,386	
民國 92 年	2003	11,198,140	30,680	105.04	11,198,140	-	845,529,899	
民國 93 年	2004	11,842,067	32,355	110.77	11,842,067	-	898,115,009	
民國 94 年	2005	13,044,184	35,737	122.35	13,044,184	-	973,598,493	
民國 95 年	2006	12,866,146	35,250	120.68	12,866,146	-	987,182,545	
民國 96 年	2007	11,431,577	31,319	107.23	11,431,577	-	881,736,291	
民國 97 年	2008	11,106,421	30,345	103.89	11,106,421	-	925,288,742	
民國 98 年	2009	9,577,670	26,240	89.84	9,577,670	-	769,868,081	
民國 99 年	2010	10,426,211	28,565	97.80	10,426,211	-	866,301,039	
民國 100 年	2011	10,661,020	29,208	100.00	10,661,020	-	847,707,060	
民國 101 年	2012	10,873,146	29,708	101.71	10,873,146	-	828,474,559	
民國 102 年	2013	10,658,979	29,203	99.98	10,658,979	-	727,278,805	
民國 103 年	2014	11,012,070	30,170	103.29	11,012,070	-	681,420,656	
1 月	Jan.	929,595	29,987	102.67	929,595	-	59,381,009	
2 月	Feb.	686,934	24,533	83.99	686,934	-	41,511,599	
3 月	Mar.	1,007,795	32,510	111.30	1,007,795	-	59,468,836	
4 月	Apr.	941,679	31,389	107.47	941,679	-	57,683,740	
5 月	May	948,936	30,611	104.80	948,936	-	58,513,641	
6 月	June	905,322	30,177	103.32	905,322	-	55,686,280	
7 月	July	909,220	29,330	100.42	909,220	-	57,004,107	
8 月	Aug.	975,059	31,454	107.69	975,059	-	59,538,041	
9 月	Sep.	867,833	28,928	99.04	867,833	-	55,174,513	
10 月	Oct.	1,002,256	32,331	110.69	1,002,256	-	65,390,638	
11 月	Nov.	878,484	29,283	100.26	878,484	-	55,038,032	
12 月	Dec.	958,957	30,934	105.91	958,957	-	57,030,220	

## Table 8 Status of Freight Traffic

Base Period : Daily Average of 2011=100

延 噸 公 里 Ton-Kilometers				每噸平均運程 (公里) Average Hauling Distance Per Ton (Km.) (2)/(1)	每日每公里 貨運密度 (公噸) Freight Traffic Density Per Day Per Km. (2)/營業公里
Grand 每日平均 Daily Average (2)	Total 指 數 Index	整 車 Carload	零 擔 L.C.L.		
2,574,214	110.84	896,223,982	43,363,997	145.0	2,750
4,500,683	193.79	1,581,296,134	65,954,016	155.1	4,757
5,481,138	236.00	1,955,551,349	45,064,139	162.8	5,620
6,177,980	266.01	2,190,651,566	64,311,005	156.6	6,360
6,711,229	288.97	2,389,595,111	60,003,493	160.9	6,734
7,377,269	317.65	2,654,674,693	45,405,630	158.8	7,394
6,555,056	282.24	2,366,570,664	26,024,740	141.5	6,029
6,206,780	267.25	2,253,029,898	12,444,784	130.6	5,757
5,216,288	224.60	1,897,135,488	6,809,596	116.0	4,956
4,208,197	181.19	1,540,200,227	-	93.5	3,808
3,142,868	135.32	1,150,289,823	-	79.4	2,854
2,697,624	116.15	984,632,719	-	79.6	2,456
2,517,954	108.42	919,053,386	-	75.7	2,300
2,316,520	99.74	845,529,899	-	75.5	2,116
2,453,866	105.66	898,115,009	-	75.8	2,234
2,667,393	114.85	973,598,493	-	74.6	2,422
2,704,610	116.45	987,182,545	-	76.7	2,471
2,415,716	104.01	881,736,291	-	77.1	2,210
2,528,111	108.85	925,288,742	-	83.3	2,313
2,109,228	90.82	769,868,081	-	80.4	1,938
2,373,428	102.19	866,301,039	-	83.1	2,187
2,322,485	100.00	847,707,060	-	79.5	2,149
2,263,592	97.46	828,474,559	-	76.2	2,100
1,992,545	85.79	727,278,805	-	68.2	1,882
1,866,906	80.38	681,420,656	-	61.9	1,774
1,915,516	82.48	59,381,009	-	63.9	1,819
1,482,557	63.83	41,511,599	-	60.4	1,408
1,918,350	82.60	59,468,836	-	59.0	1,822
1,922,791	82.79	57,683,740	-	61.3	1,826
1,887,537	81.27	58,513,641	-	61.7	1,793
1,856,209	79.92	55,686,280	-	61.5	1,763
1,838,842	79.18	57,004,107	-	62.7	1,748
1,920,582	82.70	59,538,041	-	61.1	1,826
1,839,150	79.19	55,174,513	-	63.6	1,748
2,109,375	90.82	65,390,638	-	65.2	2,005
1,834,601	78.99	55,038,032	-	62.7	1,744
1,839,685	79.21	57,030,220	-	59.5	1,749

## 表9 線 別 貨 運 量

年 月 別  Year & Month			貨 運 噸 數 (公噸) Freight Tonnage (Metric Ton)					
			總 計	縱 貫 線	宜 蘭 線	北 迴 線	臺 東 線	南 迴 線
			Grand  Total	Main  Line	Yilan  Line	North-link  Line	Taitung  Line	South-link  Line
民 國 75 年	1986	17,341,830	10,944,398	2,526,632	3,474,423	396,377	-	
民 國 80 年	1991	16,417,066	8,922,924	2,064,507	5,185,685	243,950	-	
民 國 85 年	1996	16,480,600	6,091,376	2,140,084	8,046,485	198,789	3,866	
民 國 89 年	2000	14,481,466	4,479,403	1,258,902	8,573,049	111,304	58,808	
民 國 90 年	2001	12,371,444	4,073,582	848,198	7,030,310	410,119	9,235	
民 國 92 年	2003	11,198,140	3,454,205	374,917	6,855,267	448,263	65,488	
民 國 93 年	2004	11,842,067	3,154,866	239,936	7,980,349	372,093	94,823	
民 國 94 年	2005	13,044,184	2,912,259	347,393	9,438,251	299,460	46,821	
民 國 95 年	2006	12,866,146	2,793,959	379,129	9,282,281	382,987	27,790	
民 國 96 年	2007	11,431,577	2,309,597	315,951	8,259,541	526,039	20,449	
民 國 97 年	2008	11,106,421	1,890,691	303,373	8,392,331	493,295	26,731	
民 國 98 年	2009	9,577,670	1,522,304	103,063	7,459,874	468,625	23,804	
民 國 99 年	2010	10,426,211	1,722,708	197,552	8,227,192	243,260	35,499	
民 國 100 年	2011	10,661,020	1,812,669	300,405	8,481,722	26,355	39,869	
民 國 101 年	2012	10,873,146	1,666,490	297,436	8,846,260	16,809	46,151	
民 國 102 年	2013	10,658,979	895,288	239,332	9,454,475	33,817	36,067	
民 國 103 年	2014	11,012,070	719,077	126,985	10,084,197	55,993	25,818	
	1 月	Jan.	929,595	50,012	12,968	856,959	3,908	5,748
	2 月	Feb.	686,934	53,178	13,845	616,578	3,233	100
	3 月	Mar.	1,007,795	73,516	15,156	914,335	4,488	300
	4 月	Apr.	941,679	45,409	13,205	878,494	4,141	430
	5 月	May	948,936	61,675	11,921	868,317	5,148	1,875
	6 月	June	905,322	63,137	13,505	825,804	2,686	190
	7 月	July	909,220	68,262	13,464	820,802	3,552	3,140
	8 月	Aug.	975,059	60,603	1,758	905,889	4,955	1,854
	9 月	Sep.	867,833	60,038	8,764	786,000	7,597	5,434
	10 月	Oct.	1,002,256	73,518	8,400	912,787	5,826	1,725
	11 月	Nov.	878,484	56,699	7,946	804,603	5,069	4,167
	12 月	Dec.	958,957	53,030	6,053	893,629	5,390	855

註：本表線別貨運量係依據各線車站承運貨物實績統計之噸數及延噸公里。



## Table 9 Volume of Freight Traffic by Line

延 噸 公 里 Ton-Kilometers					
總 計	縱 貫 線	宜 蘭 線	北 迴 線	臺 東 線	南 迴 線
Grand	Main	Yilan	North-link	Taitung	South-link
Total	Line	Line	Line	Line	Line
2,265,474,682	1,582,372,011	308,826,133	304,832,152	69,444,386	-
1,903,945,084	1,202,588,257	229,321,310	408,669,865	63,365,652	-
1,540,200,227	715,751,639	219,894,300	561,944,263	41,783,034	826,991
1,150,289,823	566,563,314	133,587,172	411,549,694	23,294,528	15,295,115
984,632,719	520,776,921	96,040,980	321,450,883	43,811,475	2,552,460
845,529,899	417,724,817	59,724,050	309,617,505	41,807,906	16,655,621
898,115,009	412,298,197	36,942,711	400,168,281	27,505,125	21,200,695
973,598,493	398,961,114	57,228,060	480,880,496	29,792,952	6,735,871
987,182,545	393,282,548	59,365,968	498,163,870	30,248,187	6,121,972
881,736,291	347,581,540	52,873,230	434,623,080	41,739,740	4,918,701
925,288,742	291,019,098	49,096,457	524,529,973	52,828,667	7,814,547
769,868,081	235,549,123	10,933,365	479,712,498	39,438,116	4,234,979
866,301,039	267,749,663	13,145,426	553,151,466	22,754,790	9,499,694
847,707,060	280,903,516	19,763,486	533,434,220	3,126,426	10,479,412
828,474,559	258,660,861	19,469,126	535,815,645	2,926,840	11,602,087
727,278,805	133,731,410	15,340,416	563,305,268	4,122,249	10,779,462
681,420,656	105,103,778	8,015,240	548,684,502	12,417,739	7,199,397
59,381,009	7,858,115	662,756	48,378,625	616,453	1,865,060
41,511,599	7,319,580	764,277	32,735,757	683,785	8,200
59,468,836	10,174,279	861,796	47,735,245	672,916	24,600
57,683,740	6,836,585	888,773	48,853,365	1,049,177	55,840
58,513,641	9,029,726	712,396	46,873,618	1,348,577	549,324
55,686,280	8,936,395	1,127,747	45,134,155	456,113	31,870
57,004,107	10,112,044	916,940	43,957,386	850,662	1,167,075
59,538,041	8,100,818	149,598	49,551,949	1,379,892	355,784
55,174,513	8,937,541	531,525	42,930,673	1,588,092	1,186,682
65,390,638	11,522,032	572,054	51,714,841	1,258,271	323,440
55,038,032	8,575,307	389,237	43,435,068	1,278,398	1,360,022
57,030,220	7,701,356	438,141	47,383,820	1,235,403	271,500

# 表10 貨品別貨運量

中華民國 103 年

貨 品 別  Goods	全 線 Total System		
	貨運噸數(公噸)  Freight Tonnage (Metric Ton)	延 噸 公 里  Ton-Kilometers	每噸平均運程 (公里)  Average Hauling Distance Per Ton (Km.)
總 計 Grand Total	11,012,070	681,420,656	62
一 等 品 First Class Total	734	54,570	74
二 等 品 Second Class Total	9,494,147	529,034,802	56
袋裝水泥 Cement-pocket	43,015	9,817,955	228
散裝水泥 Cement-L.C.L.	2,767,965	123,323,570	45
汽 車 Car	16,851	1,668,726	99
鋼 鐵 材 Steel Plates	35	350	10
黏 土 Clay	218,865	16,090,738	74
石 灰 石 Lime-stone	4,040,729	154,898,205	38
砂 石 Sand and Stone	2,136,652	193,757,022	91
小 麥 Wheat	233,765	26,200,685	112
玉 米 Indian Corn	22,330	2,529,940	113
其 他 Others	13,940	747,611	54
貨 櫃 Container Total	1,206,703	89,408,691	74
重 櫃 Loaded Container	1,154,087	80,126,619	69
空 櫃 Empty Container	52,616	9,282,072	176
特 種 品 Special Supplies Total	142,172	36,959,399	260
路 用 品 Railway Supplies Total	168,314	25,963,194	154
柴 油 Diesel Oil	18,510	2,405,760	130
石 碴 Ballast	89,260	11,698,594	131
枕 木 Crosstie	2,435	326,913	134
其 他 Others	58,109	11,531,927	198

註：東線含宜蘭線、北迴線、臺東線及南迴線。

## Table 10 Volume of Freight Traffic by Goods

2014							
西	線		West Line	東	線		East Line
貨運噸數(公噸)	延 噸 公 里		每噸平均運程 (公里)	貨運噸數(公噸)	延 噸 公 里		每噸平均運程 (公里)
Freight Tonnage (Metric Ton)	Ton-Kilometers		Average Hauling Distance Per Ton (Km.)	Freight Tonnage (Metric Ton)	Ton-Kilometers		Average Hauling Distance Per Ton (Km.)
<b>719,077</b>	<b>105,103,778</b>		<b>146</b>	<b>10,292,993</b>	<b>576,316,878</b>		<b>56</b>
<b>90</b>	<b>15,930</b>		<b>177</b>	<b>644</b>	<b>38,640</b>		<b>60</b>
<b>384,522</b>	<b>41,957,058</b>		<b>109</b>	<b>9,109,625</b>	<b>487,077,744</b>		<b>53</b>
-	-		-	43,015	9,817,955		228
-	-		-	2,767,965	123,323,570		45
11,886	1,177,293		99	4,965	491,433		99
35	350		10	-	-		-
93,975	11,278,318		120	124,890	4,812,420		39
1,710	186,390		109	4,039,019	154,711,815		38
13,845	152,930		11	2,122,807	193,604,092		91
233,765	26,200,685		112	-	-		-
22,330	2,529,940		113	-	-		-
6,976	431,152		62	6,964	316,459		45
<b>160,262</b>	<b>28,037,251</b>		<b>175</b>	<b>1,046,441</b>	<b>61,371,440</b>		<b>59</b>
122,934	21,439,203		174	1,031,153	58,687,416		57
37,328	6,598,048		177	15,288	2,684,024		176
<b>104,087</b>	<b>25,714,325</b>		<b>247</b>	<b>38,085</b>	<b>11,245,074</b>		<b>295</b>
<b>70,116</b>	<b>9,379,214</b>		<b>134</b>	<b>98,198</b>	<b>16,583,980</b>		<b>169</b>
-	-		-	18,510	2,405,760		130
22,430	584,826		26	66,830	11,113,768		166
1,360	237,632		175	1,075	89,281		83
46,326	8,556,756		185	11,783	2,975,171		252

# 表11 各站客貨運起訖量

中華民國 103 年

站 及 線 別  Station & Line			客 運 ( 人 次 )		
			上 車 人 數 No. of Board Train		
			合 計 Total	一 般 General	定 期 票 Season Ticket
<b>總 計 Grand Total</b>			<b>232,826,496</b>	<b>215,263,612</b>	<b>17,562,884</b>
<b>縱貫線合計 Main Line</b>			<b>173,876,339</b>	<b>161,565,292</b>	<b>12,311,047</b>
A01	基隆	Keelung	3,454,802	3,378,901	75,901
A014	三坑	Sankeng	440,709	423,568	17,141
A02	八堵	Badu	1,082,382	1,040,640	41,742
A03	七堵	Qidu	2,142,869	1,965,157	177,712
A034	百福	Baifu	871,319	852,671	18,648
A05	五堵	Wudu	587,801	565,159	22,642
A06	汐止	Xizhi	3,287,521	3,142,804	144,717
A064	汐科	Xike	2,292,020	2,214,858	77,162
A07	南港	Nangang	2,405,136	2,296,351	108,785
A08	松山	Songshan	5,965,738	5,679,057	286,681
A10	臺北	Taipei	25,382,980	24,400,100	982,880
A11	萬華	Wanhua	1,600,059	1,512,380	87,679
A13	板橋	Banqiao	7,892,889	7,616,623	276,266
A144	浮洲	Fuzhou	942,865	897,540	45,325
A15	樹林	Shulin	5,969,551	5,555,689	413,862
A16	山佳	Shanjia	660,606	605,292	55,314
A17	鶯歌	Yingge	3,279,999	3,055,870	224,129
A18	桃園	Taoyuan	11,452,507	10,984,325	468,182
A19	內壢	Neili	3,014,340	2,879,273	135,067
A20	中壢	Zhongli	10,581,350	10,114,766	466,584
A21	埔心	Puxin	2,010,254	1,854,836	155,418
A22	楊梅	Yangmei	2,011,316	1,815,032	196,284
A24	富岡	Fugang	580,276	498,908	81,368
A244	北湖	Beihu	379,769	358,901	20,868
A25	湖口	Hukou	1,427,467	1,316,521	110,946
A26	新豐	Xinfeng	1,697,401	1,625,446	71,955
A27	竹北	Zhubei	1,680,041	1,583,435	96,606
A274	北新	North Hsinchu	588,653	554,405	34,248
A29	新竹	Hsinchu	7,798,615	7,296,800	501,815
A30	香山	Xiangshan	184,194	154,696	29,498
A31	崎頂	Qiding	55,834	43,894	11,940
A32	竹南	Zhunán	3,084,926	2,628,096	456,830
A33	談文	Tanwen	8,809	7,250	1,559
A34	大山	Dashan	49,496	36,366	13,130
A35	後龍	Houlong	481,832	383,915	97,917
A36	龍港	Longgang	10,132	7,834	2,298
A37	白沙屯	Baishatun	77,757	67,116	10,641
A38	新埔	Xinpu	25,312	22,533	2,779
A39	通霄	Tongxiao	321,732	275,651	46,081
A40	苑裡	Yuanli	517,284	457,489	59,795

## Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic

2014

Passenger Traffic ( Person )			貨 運 ( 公 噸 )	
下 車 人 數 No. of Getting off Train			Freight Traffic ( Metric Ton )	
合 計	一 般	定 期 票 Season Ticket	起 運 噸 數 Loaded Tonnage	到 達 噸 數 Unloaded Tonnage
Total	General			
232,826,496	215,263,612	17,562,884	10,937,180	10,937,180
173,932,413	161,553,945	12,378,468	644,722	2,356,632
3,290,109	3,206,305	83,804	-	-
444,520	427,779	16,741	-	-
1,006,092	955,216	50,876	-	-
2,226,491	2,045,782	180,709	261,891	1,842,929
885,760	852,340	33,420	-	-
538,312	500,077	38,235	-	600
3,396,540	3,237,157	159,383	-	-
2,378,588	2,286,977	91,611	-	-
2,635,272	2,506,927	128,345	-	-
5,718,782	5,432,964	285,818	-	-
25,156,708	24,123,544	1,033,164	-	-
1,606,815	1,507,989	98,826	-	-
7,894,501	7,626,218	268,283	-	-
879,831	844,712	35,119	-	-
5,983,351	5,643,346	340,005	2,953	4,031
649,789	607,182	42,607	-	-
3,272,295	3,056,939	215,356	12,175	124,417
11,768,527	11,259,761	508,766	-	1,100
2,943,950	2,762,669	181,281	-	130
10,690,335	10,246,249	444,086	14,355	11,318
1,806,720	1,674,768	131,952	-	195
1,868,801	1,722,836	145,965	-	2,785
574,951	518,368	56,583	11,035	246,247
369,232	348,605	20,627	-	-
1,449,590	1,347,791	101,799	-	370
1,695,215	1,601,515	93,700	2,495	3,215
1,693,443	1,573,700	119,743	-	130
609,403	534,796	74,607	-	-
7,944,662	7,445,634	499,028	19,963	35,998
174,297	144,800	29,497	-	2,294
68,358	56,419	11,939	-	-
3,014,703	2,610,776	403,927	140	535
12,020	10,460	1,560	-	-
51,278	38,148	13,130	-	-
462,942	363,991	98,951	-	520
11,621	9,323	2,298	-	-
80,168	69,527	10,641	1,130	115
24,783	22,004	2,779	-	-
336,127	290,043	46,084	-	520
552,674	459,028	93,646	-	-

表11 各站客貨運起訖量 (續1)

中華民國 103 年

站 及 線 別 Station & Line			客 運 ( 人 次 )		
			上 車 人 數 No. of Board Train		
			合 計 Total	一 般 General	定 期 票 Season Ticket
A41	日 南	Rinan	112,575	97,708	14,867
A42	大 甲	Dajia	918,903	824,634	94,269
A43	臺 中	Taichung Port	25,598	20,995	4,603
A44	清 水	Qingshui	416,697	342,406	74,291
A45	沙 鹿	Shalu	883,548	812,819	70,729
A46	龍 井	Longjing	159,850	120,940	38,910
A47	大 肚	Dadu	265,598	205,124	60,474
A48	追 分	Zhuifen	218,614	203,376	15,238
A49	彰 化	Changhua	5,262,938	4,534,890	728,048
A50	花 壇	Huatan	343,208	284,348	58,860
A504	大 村	Dacun	282,073	242,820	39,253
A51	員 林	Yuanlin	2,851,842	2,431,288	420,554
A52	永 靖	Yongjing	130,197	96,522	33,675
A53	社 頭	Shetou	436,779	357,443	79,336
A54	田 中	Tianzhong	1,204,788	1,006,230	198,558
A55	二 水	Ershui	461,113	430,833	30,280
A56	林 內	Linnei	269,319	234,094	35,225
A57	石 榴	Shiliu	48,529	42,363	6,166
A58	斗 六	Douliu	2,540,589	2,339,052	201,537
A59	斗 南	Dounan	950,638	854,325	96,313
A60	石 龜	Shigui	42,875	32,346	10,529
A61	大 林	Dalin	617,748	539,506	78,242
A62	民 雄	Minxiong	763,464	695,920	67,544
A624	嘉 北	Jiabei	273,860	247,423	26,437
A63	嘉 義	Chiayi	3,887,430	3,603,571	283,859
A66	水 上	Shuishang	233,215	201,424	31,791
A67	南 靖	Nanjing	78,089	67,181	10,908
A68	後 壁	Houbi	240,155	193,859	46,296
A69	新 營	Xinying	2,055,541	1,769,278	286,263
A70	柳 營	Liuying	394,031	300,416	93,615
A71	林 鳳 營	Linfengying	218,329	184,989	33,340
A72	隆 田	Longtian	647,223	543,508	103,715
A73	拔 林	Balin	52,576	38,978	13,598
A74	善 化	Shanhua	1,349,811	1,100,316	249,495
A744	南 科	Nanke	439,443	373,132	66,311
A75	新 市	Xinshi	1,060,622	905,670	154,952
A76	永 康	Yongkang	1,288,071	1,135,467	152,604
A764	大 橋	Daqiao	1,253,368	1,077,842	175,526
A77	臺 南	Tainan	9,363,002	8,725,234	637,768
A80	保 安	Bao'an	630,253	554,481	75,772
A804	仁 德	Rende	187,580	168,733	18,847
A81	中 洲	Zhongzhou	202,314	182,633	19,681

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 1)

Passenger Traffic ( Person )			貨 運 ( 公 噸 )	
下 車 人 數 No. of Getting off Train			Freight Traffic	( Metric Ton )
合 計	一 般	定 期 票	起 運 噸 數	到 達 噸 數
Total	General	Season Ticket	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage
107,058	92,193	14,865	-	-
880,732	812,515	68,217	-	-
26,904	22,301	4,603	258,325	-
415,835	341,538	74,297	820	-
860,229	786,047	74,182	-	-
163,449	124,536	38,913	4,184	-
263,147	202,670	60,477	950	2,386
93,930	78,691	15,239	130	140
5,354,900	4,663,072	691,828	-	675
368,160	309,296	58,864	-	-
286,152	246,898	39,254	-	-
2,889,316	2,441,125	448,191	-	2,937
160,050	126,382	33,668	-	-
446,558	370,814	75,744	-	1,510
1,158,452	996,261	162,191	9,955	8,391
493,514	437,578	55,936	6,152	6,621
273,716	238,494	35,222	2,700	568
54,982	48,817	6,165	-	-
2,560,944	2,371,483	189,461	-	-
939,609	843,289	96,320	835	2,350
48,741	38,209	10,532	-	-
631,916	553,668	78,248	-	720
703,733	636,189	67,544	-	3,675
279,768	253,334	26,434	-	-
3,889,208	3,596,661	292,547	3,825	5,239
238,476	206,687	31,789	-	-
81,457	70,549	10,908	-	-
241,565	195,262	46,303	-	-
2,043,718	1,780,216	263,502	9,345	4,878
389,798	296,194	93,604	-	-
219,619	186,276	33,343	-	-
658,244	554,534	103,710	720	100
56,047	42,452	13,595	-	-
1,340,753	1,091,259	249,494	60	-
429,637	363,330	66,307	-	-
1,050,673	895,722	154,951	-	-
1,201,310	1,048,697	152,613	70	195
1,191,449	1,015,909	175,540	-	-
9,646,540	8,909,993	736,547	1,376	2,228
732,032	656,267	75,765	-	-
176,916	158,069	18,847	-	-
195,486	174,790	20,696	-	210

# 表11 各站客貨運起訖量 (續2)

中華民國 103 年

站 及 線 別  Station & Line				客 運 ( 人 次 )		
				上 車 人 數 No. of Board Train		
				合 計 Total	一 般 General	定 期 票 Season Ticket
A82	大 湖	Dahu	761,030	593,528	167,502	
A83	路 竹	Luzhu	695,351	560,545	134,806	
A85	岡 山	Gangshan	1,088,983	969,509	119,474	
A86	橋 頭	Qiaotou	545,526	470,564	74,962	
A87	楠 梓	Nanzi	987,003	896,826	90,177	
A874	新 左 營	Xinzuoying	2,519,765	2,387,725	132,040	
A88	左 營	Zuoying	380,258	336,287	43,971	
A92	高 雄	Kaohsiung	7,537,484	7,056,043	481,441	
內 灣 線 合 計		Neiwan Line	1,605,538	1,555,479	50,059	
V00	千 甲	Qianjia	101,222	99,062	2,160	
V004	新 莊	Xinzhuang	531,350	516,332	15,018	
V01	竹 中	Zhuzhong	301,202	295,887	5,315	
V02	上 員	Shangyuan	25,379	22,740	2,639	
V021	榮 華	Ronghua	59,006	54,609	4,397	
V03	竹 東	Zhudong	235,712	223,510	12,202	
V04	橫 山	Hengshan	46,505	42,401	4,104	
V05	九 讚 頭	Jiuzantou	19,795	17,426	2,369	
V06	合 興	Hexing	23,950	23,212	738	
V07	富 貴	Fugui	4,396	4,280	116	
V08	內 灣	Neiwan	257,021	256,020	1,001	
六 家 線 合 計		Liujiia Line	822,035	809,482	12,553	
V012	六 家	Liujiia	822,035	809,482	12,553	
臺 中 線 合 計		Taichung Line	21,161,436	19,323,986	1,837,450	
T01	造 橋	Zaoqiao	98,138	78,509	19,629	
T02	豐 富	Fengfu	95,514	82,641	12,873	
T03	苗 栗	Miaoli	2,447,680	2,134,885	312,795	
T04	南 勢	Nanshi	28,134	24,221	3,913	
T05	銅 鑼	Tongluo	262,678	238,813	23,865	
T06	三 義	Sanyi	295,858	266,525	29,333	
T08	泰 安	Tai'an	106,306	94,478	11,828	
T09	后 里	Houli	689,608	644,221	45,387	
T10	豐 原	Fengyuan	2,668,784	2,455,983	212,801	
T11	潭 子	Tanzi	826,960	785,362	41,598	
T114	太 原	Taiyuan	960,353	842,129	118,224	
T12	臺 中	Taichung	9,521,761	8,708,985	812,776	
T121	大 慶	Daqing	796,401	666,647	129,754	
T13	烏 日	Wuri	249,443	219,265	30,178	
T134	新 烏 日	Xinwuri	1,926,759	1,918,409	8,350	
T14	成 功	Chenggong	187,059	162,913	24,146	



# Table11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 2)

2014			貨 運 (公噸)	
Passenger Traffic (Person)			Freight Traffic (Metric Ton)	
下 車 人 數	No. of Getting off Train		起 運 噸 數	到 達 噸 數
合 計	一 般	定 期 票	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage
Total	General	Season Ticket		
729,251	561,753	167,498	300	475
706,878	572,049	134,829	-	310
1,087,608	977,668	109,940	13,538	16,985
589,026	514,069	74,957	-	-
940,620	861,377	79,243	-	105
2,470,913	2,350,643	120,270	-	-
384,103	340,133	43,970	-	-
7,611,735	7,125,321	486,414	5,300	18,485
1,587,933	1,543,551	44,382	-	165
104,283	102,540	1,743	-	-
515,677	504,834	10,843	-	-
296,488	292,260	4,228	-	-
29,255	26,617	2,638	-	-
56,181	51,783	4,398	-	-
214,972	202,768	12,204	-	165
48,999	44,894	4,105	-	-
20,383	18,014	2,369	-	-
30,678	29,940	738	-	-
8,159	8,043	116	-	-
262,858	261,858	1,000	-	-
741,985	734,137	7,848	-	-
741,985	734,137	7,848	-	-
21,131,865	19,303,633	1,828,232	23,948	50,722
116,522	96,892	19,630	-	-
101,275	88,404	12,871	-	-
2,414,184	2,122,869	291,315	1,274	1,344
31,783	27,871	3,912	-	-
262,026	238,162	23,864	-	-
297,459	268,125	29,334	-	-
128,086	116,258	11,828	-	-
725,558	630,487	95,071	9,636	7,599
2,779,646	2,568,232	211,414	-	15
882,459	758,545	123,914	-	-
936,873	818,654	118,219	-	-
9,292,689	8,633,627	659,062	-	1,010
781,822	652,073	129,749	-	-
321,263	291,084	30,179	-	711
1,734,924	1,691,200	43,724	-	140
325,296	301,150	24,146	13,038	39,903

# 表11 各站客貨運起訖量 (續3)

中華民國 103 年

站 及 線 別  Station & Line			客 運 ( 人 次 )		
			上 車 人 數		No. of Board Train
			合 計	一 般	定 期 票
			Total	General	Season Ticket
<b>集集線合計 Jiji Line</b>			<b>655,599</b>	<b>651,410</b>	<b>4,189</b>
C01	源 泉	Yuanquan	9,539	7,920	1,619
C02	濁 水	Zhuoshui	68,073	66,773	1,300
C03	龍 泉	Longquan	10,741	10,615	126
C04	集 集	Jiji	266,278	265,721	557
C05	水 里	Shuili	74,203	73,700	503
C06	車 埕	Checheng	226,765	226,681	84
<b>沙崙線合計 Shalun Line</b>			<b>1,086,675</b>	<b>1,054,354</b>	<b>32,321</b>
B01	長 榮 大 學	CJCU	358,448	329,216	29,232
B02	沙 崙	Shalun	728,227	725,138	3,089
<b>屏東線合計 Pingtung Line</b>			<b>8,101,720</b>	<b>7,007,071</b>	<b>1,094,649</b>
P01	鳳 山	Fengshan	1,672,608	1,487,051	185,557
P02	後 庄	Houzhuang	226,061	189,612	36,449
P03	九 曲 堂	Jiuqutang	439,632	357,007	82,625
P04	六 塊 厝	Liukuaicuo	27,391	22,773	4,618
P05	屏 東	Pingtung	3,790,658	3,395,126	395,532
P06	歸 來	Guilai	20,206	12,732	7,474
P07	麟 洛	Linluo	11,645	8,002	3,643
P08	西 勢	Xishi	85,444	62,392	23,052
P09	竹 田	Zhutian	53,244	41,228	12,016
P10	潮 州	Chaozhou	830,756	661,380	169,376
P11	崁 頂	Kanding	73,223	42,709	30,514
P12	南 州	Nanzhou	260,308	201,518	58,790
P13	鎮 安	Zhen'an	7,858	5,584	2,274
P14	林 邊	Linbian	175,403	140,607	34,796
P15	佳 冬	Jiadong	58,182	38,243	19,939
P16	東 海	Donghai	21,345	15,102	6,243
P18	枋 寮	Fangliao	347,756	326,005	21,751
<b>南迴線合計 South-link Line</b>			<b>443,319</b>	<b>437,499</b>	<b>5,820</b>
J01	加 祿	Jialu	5,944	5,944	-
J02	內 獅	Neishi	170	170	-
J03	枋 山	Fangshan	441	441	-
J07	古 莊	Guzhuang	339	339	-
J08	大 武	Dawu	73,511	69,533	3,978
J10	瀧 溪	Longxi	11,571	11,139	432
J12	金 崙	Jinlun	90,127	90,127	-
J14	太 麻 里	Taimali	57,209	56,367	842

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 3)

Passenger Traffic (Person)			貨 運 (公噸)	
下 車 人 數 No. of Getting off Train			Freight Traffic (Metric Ton)	
合 計	一 般	定 期 票	起 運 噸 數	到 達 噸 數
Total	General	Season Ticket	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage
<b>664,856</b>	<b>660,671</b>	<b>4,185</b>	-	<b>210</b>
10,498	8,879	1,619	-	-
63,244	61,945	1,299	-	-
10,676	10,551	125	-	-
240,725	240,170	555	-	-
77,443	76,940	503	-	210
262,270	262,186	84	-	-
982,059	953,291	28,768	-	-
344,582	318,108	26,474	-	-
637,477	635,183	2,294	-	-
<b>8,000,724</b>	<b>6,950,355</b>	<b>1,050,369</b>	<b>11,701</b>	<b>11,869</b>
1,541,771	1,376,611	165,160	-	-
231,207	194,758	36,449	-	-
452,414	369,779	82,635	8,966	9,992
31,864	27,246	4,618	-	-
3,798,904	3,427,269	371,635	-	245
28,480	21,008	7,472	-	-
15,169	11,525	3,644	-	-
83,384	60,332	23,052	-	-
56,000	43,983	12,017	-	-
817,763	648,379	169,384	-	-
90,049	59,536	30,513	-	-
248,742	189,953	58,789	80	802
8,046	5,772	2,274	-	-
164,643	129,845	34,798	-	-
57,973	38,035	19,938	-	-
24,250	18,007	6,243	-	-
350,065	328,317	21,748	2,655	830
447,145	441,324	5,821	25,818	29,751
1,331	1,331	-	25,676	28,408
256	256	-	-	-
828	828	-	-	-
448	448	-	-	-
74,016	70,036	3,980	-	-
12,379	11,947	432	-	-
88,378	88,378	-	-	-
58,538	57,696	842	-	-

# 表11 各站客貨運起訖量 (續4)

中華民國 103 年

站 及 線 別  Station & Line				客 運 (人 次)		
				上 車 人 數		No. of Board Train
				合 計	一 般	定 期 票
				Total	General	Season Ticket
J16	知 本	Zhiben		196,940	196,406	534
J17	康 樂	Kangle		7,067	7,033	34
<b>臺東線合計</b>			<b>Taitung Line</b>	<b>3,819,507</b>	<b>3,534,354</b>	<b>285,153</b>
M01	花 蓮 港	Hualien Port		-	-	-
M06	吉 安	Ji'an		137,371	114,781	22,590
M08	志 學	Zhixue		99,987	90,818	9,169
M09	平 和	Pinghe		6,568	5,284	1,284
M10	壽 豐	Shoufeng		98,903	80,624	18,279
M11	豐 田	Fengtian		33,347	22,806	10,541
M14	南 平	Nanping		11,003	10,366	637
M15	鳳 林	Fenglin		130,491	105,082	25,409
M16	萬 榮	Wanrong		19,580	17,770	1,810
M17	光 復	Guangfu		175,433	153,874	21,559
M19	大 富	Dafu		3,349	3,349	-
M20	富 源	Fuyuan		20,112	19,523	589
M22	瑞 穗	Ruisui		200,000	183,963	16,037
M24	三 民	Sanmin		2,624	2,624	-
M26	玉 里	Yuli		439,284	412,241	27,043
M29	東 里	Dongli		8,907	8,907	-
M31	東 竹	Dongzhu		6,544	6,481	63
M33	富 里	Fuli		81,009	67,031	13,978
M36	池 上	Chishang		186,307	172,833	13,474
M37	海 端	Haiduan		3,481	3,435	46
M39	關 山	Guanshan		224,244	183,695	40,549
M41	瑞 和	Ruihe		4,355	3,608	747
M42	瑞 源	Ruiyuan		19,206	14,059	5,147
M43	鹿 野	Luye		96,238	85,154	11,084
M45	山 里	Shanli		2,068	2,005	63
M47	臺 東	Taitung		1,809,096	1,764,041	45,055
<b>北迴線合計</b>			<b>North-link Line</b>	<b>8,360,701</b>	<b>8,027,517</b>	<b>333,184</b>
I02	永 樂	Yongle		7,390	6,205	1,185
I03	東 澳	Dong'ao		120,407	92,942	27,465
I04	南 澳	Nan'ao		432,278	330,415	101,863
I05	武 塔	Wuta		4,708	4,213	495
I07	漢 本	Hanben		7,603	7,028	575
I08	和 平	Heping		244,004	182,212	61,792
I09	和 仁	Heren		17,006	11,605	5,401
I10	崇 德	Chongde		14,310	12,012	2,298
I11	新 城	Xincheng		1,366,900	1,343,686	23,214
I12	景 美	Jingmei		7,112	6,765	347

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 4)

2014					
Passenger Traffic (Person)			貨 運 (公噸)		
下車人數 No. of Getting off Train			Freight Traffic (Metric Ton)		
合計	一般	定期票	起運噸數	到達噸數	
Total	General	Season Ticket	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage	
202,408	201,875	533	142	1,343	
8,563	8,529	34	-	-	
<b>3,805,416</b>	<b>3,520,262</b>	<b>285,154</b>	<b>54,118</b>	<b>4,650,161</b>	
-	-	-	900	4,627,640	
133,428	110,836	22,592	690	1,070	
91,192	82,023	9,169	2,384	30	
5,453	4,169	1,284	-	-	
101,262	82,981	18,281	-	-	
30,623	20,081	10,542	-	200	
5,119	4,482	637	-	140	
132,858	107,448	25,410	-	-	
16,312	14,502	1,810	-	1,800	
174,706	153,148	21,558	1,158	-	
2,115	2,115	-	-	-	
16,054	15,465	589	-	-	
204,765	188,725	16,040	255	530	
2,909	2,909	-	-	-	
437,068	410,028	27,040	1,150	665	
7,355	7,355	-	-	-	
5,970	5,907	63	-	-	
81,863	67,886	13,977	-	175	
188,118	174,643	13,475	1,225	240	
4,660	4,614	46	-	-	
222,685	182,138	40,547	15,227	735	
3,029	2,282	747	-	-	
19,121	13,974	5,147	-	-	
92,061	80,976	11,085	25,220	835	
3,377	3,314	63	-	-	
1,823,313	1,778,261	45,052	5,909	16,101	
<b>6,844,326</b>	<b>6,511,154</b>	<b>333,172</b>	<b>10,043,229</b>	<b>2,778,825</b>	
7,243	6,059	1,184	397,275	1,441,355	
126,057	98,591	27,466	1,150,210	881,439	
427,542	325,677	101,865	3,220	175	
5,718	5,225	493	-	-	
7,896	7,321	575	153,984	2,919	
247,799	186,023	61,776	952,720	152,050	
17,933	12,534	5,399	5,098,307	2,215	
20,293	17,995	2,298	5,730	14,430	
727,107	703,893	23,214	2,100,070	8,430	
6,690	6,343	347	-	-	

# 表11 各站客貨運起訖量 (續完)

中華民國 103 年

站 及 線 別  Station & Line				客 運 ( 人 次 )		
				上 車 人 數 No. of Board Train		
				合 計 Total	一 般 General	定 期 票 Season Ticket
I13	北 埔	Beipu	240,027	237,126	2,901	
I14	花 蓮	Hualien	5,898,956	5,793,308	105,648	
<b>宜蘭線合計 Yilan Line</b>			<b>11,405,206</b>	<b>9,813,353</b>	<b>1,591,853</b>	
E01	暖 暖	Nuannuan	98,326	91,633	6,693	
E02	四 腳 亭	Sijiaoting	195,753	180,137	15,616	
E03	瑞 芳	Ruifang	2,523,122	2,391,005	132,117	
E04	猴 硯	Houtong	343,005	341,310	1,695	
E05	三 貂 嶺	Sandiaoling	22,450	22,429	21	
E06	牡 丹	Mudan	51,168	47,398	3,770	
E07	雙 溪	Shuangxi	350,255	317,998	32,257	
E08	貢 寮	Gongliao	77,507	70,990	6,517	
E09	福 隆	Fulong	504,842	471,700	33,142	
E10	石 城	Shicheng	11,009	9,924	1,085	
E11	大 里	Dali	94,628	89,519	5,109	
E12	大 溪	Daxi	83,724	72,585	11,139	
E13	龜 山	Guishan	39,419	31,536	7,883	
E14	外 澳	Wai'ao	39,319	36,861	2,458	
E15	頭 城	Toucheng	675,491	427,009	248,482	
E16	頂 埔	Dingpu	45,894	25,865	20,029	
E17	礁 溪	Jiaoxi	706,974	625,637	81,337	
E18	四 城	Sicheng	53,062	37,585	15,477	
E19	宜 蘭	Yilan	1,926,774	1,544,624	382,150	
E20	二 結	Erjie	48,226	38,273	9,953	
E21	中 里	Zhongli	9,233	6,314	2,919	
E22	羅 東	Luodong	2,377,910	2,038,995	338,915	
E23	冬 山	Dongshan	232,196	171,428	60,768	
E24	新 馬	Xinma	6,838	6,400	438	
E25	蘇 澳 新	Su'aoxin	587,489	519,866	67,623	
E26	蘇 澳	Su'ao	300,592	196,332	104,260	
<b>平溪線合計 Pingxi Line</b>			<b>1,203,323</b>	<b>1,198,822</b>	<b>4,501</b>	
N01	大 華	Dahua	6,054	6,054	-	
N02	十 分	Shifen	361,015	358,092	2,923	
N021	望 古	Wangu	3,619	3,619	-	
N03	嶺 腳	Lingjiao	10,459	10,454	5	
N04	平 溪	Pingxi	133,847	132,872	975	
N05	菁 桐	Jingtong	688,329	687,731	598	
<b>深澳線合計 Shen'ao Line</b>			<b>285,098</b>	<b>284,993</b>	<b>105</b>	
R01	海 科 館	Haikeguan	285,098	284,993	105	

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 5)

Passenger Traffic ( Person )			貨 運 ( 公 噸 )	
下 車 人 數 No. of Getting off Train			Freight Traffic ( Metric Ton )	
合 計	一 般	定 期 票	起 運 噸 數	到 達 噸 數
Total	General	Season Ticket	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage
93,187	90,285	2,902	52,871	86,463
5,156,861	5,051,208	105,653	128,842	189,349
<b>13,231,193</b>	<b>11,639,313</b>	<b>1,591,880</b>	<b>133,644</b>	<b>1,058,845</b>
97,679	90,986	6,693	-	-
176,603	160,988	15,615	-	-
2,798,573	2,666,448	132,125	2,202	84,357
332,687	330,991	1,696	-	6,205
34,750	34,729	21	-	-
52,031	48,261	3,770	-	-
354,888	322,630	32,258	-	2,015
93,083	86,566	6,517	-	-
546,137	512,998	33,139	-	-
11,486	10,401	1,085	-	-
51,418	46,308	5,110	-	-
84,684	73,546	11,138	-	-
42,180	34,297	7,883	-	-
44,698	42,240	2,458	-	-
660,802	412,346	248,456	-	9,850
52,399	32,367	20,032	-	-
681,163	599,818	81,345	-	140
55,424	39,944	15,480	-	-
1,929,326	1,547,164	382,162	22,326	11,619
50,205	40,252	9,953	61,450	32,700
8,656	5,736	2,920	-	-
2,420,853	2,081,922	338,931	-	-
238,126	177,347	60,779	-	140
9,311	8,873	438	25,755	833,270
2,097,915	2,030,293	67,622	20,390	76,950
306,116	201,862	104,254	1,521	1,599
<b>1,169,307</b>	<b>1,164,806</b>	<b>4,501</b>	-	-
4,584	4,584	-	-	-
365,893	362,970	2,923	-	-
4,177	4,177	-	-	-
10,662	10,657	5	-	-
154,828	153,853	975	-	-
629,163	628,565	598	-	-
287,274	287,170	104	-	-
287,274	287,170	104	-	-

表12 行李包裹起運量

年 月 別 Year & Month				件 數 (Case)		
				合 計 Total	行 李 Baggage	包 裹 Parcel
民 國 40 年	1951	...	...	...		
民 國 45 年	1956	...	...	...		
民 國 50 年	1961	4,195,640	790,000	3,405,640		
民 國 55 年	1966	5,047,092	754,816	4,292,276		
民 國 60 年	1971	5,928,581	707,182	5,221,399		
民 國 65 年	1976	6,411,510	448,074	5,963,436		
民 國 70 年	1981	5,979,379	200,700	5,778,679		
民 國 75 年	1986	3,578,451	106,256	3,472,195		
民 國 80 年	1991	2,272,599	56,094	2,216,505		
民 國 85 年	1996	1,833,214	47,301	1,785,913		
民 國 89 年	2000	1,233,008	36,204	1,196,804		
民 國 90 年	2001	981,703	29,588	952,115		
民 國 91 年	2002	845,702	27,714	817,988		
民 國 92 年	2003	769,702	22,980	746,722		
民 國 93 年	2004	701,485	17,570	683,915		
民 國 94 年	2005	609,717	19,429	590,288		
民 國 95 年	2006	540,840	17,916	522,924		
民 國 96 年	2007	495,108	14,983	480,125		
民 國 97 年	2008	495,548	15,553	479,995		
民 國 98 年	2009	479,049	14,131	464,918		
民 國 99 年	2010	489,461	4,881	484,580		
民 國 100 年	2011	453,368	5,403	447,965		
民 國 101 年	2012	473,691	6,319	467,372		
民 國 102 年	2013	514,091	5,477	508,614		
民 國 103 年	2014	470,914	5,280	465,634		
1 月	Jan.	44,285	653	43,632		
2 月	Feb.	35,024	549	34,475		
3 月	Mar.	36,392	389	36,003		
4 月	Apr.	37,304	406	36,898		
5 月	May	37,405	360	37,045		
6 月	June	41,680	430	41,250		
7 月	July	41,977	427	41,550		
8 月	Aug.	39,478	537	38,941		
9 月	Sep.	43,829	436	43,393		
10 月	Oct.	39,127	366	38,761		
11 月	Nov.	34,374	356	34,018		
12 月	Dec.	40,039	371	39,668		

註：77年9月1日起調整運價，行李、包裹運費率合併為行包運費率，故77年9月起行李件數欄僅列免費行李件



Table 12 Volume of Baggage & Parcel Loaded

重 量		( 公 斤 )		Weight (Kilogram)	
合 計		行 李		包 裹	
Total		Baggage		Parcel	
	53,092,000		...		...
	42,402,000		...		...
	52,877,094		2,043,118		50,833,976
	65,218,460		1,586,913		63,631,547
	72,512,374		1,085,292		71,427,082
	92,710,015		714,323		91,995,692
	111,152,528		485,986		110,666,542
	65,888,339		114,659		65,773,680
	50,273,071		-		50,273,071
	49,234,496		-		49,234,496
	28,093,990		-		28,093,990
	24,049,770		-		24,049,770
	19,951,611		-		19,951,611
	17,112,933		-		17,112,933
	15,079,222		-		15,079,222
	13,459,279		-		13,459,279
	11,901,167		-		11,901,167
	10,265,821		-		10,265,821
	10,005,558		-		10,005,558
	9,068,374		-		9,068,374
	9,170,987		-		9,170,987
	8,634,733		-		8,634,733
	9,095,788		-		9,095,788
	9,180,992		-		9,180,992
	9,134,992		-		9,134,992
	915,960		-		915,960
	880,133		-		880,133
	586,015		-		586,015
	579,688		-		579,688
	563,073		-		563,073
	972,145		-		972,145
	846,641		-		846,641
	844,767		-		844,767
	1,150,418		-		1,150,418
	645,954		-		645,954
	546,167		-		546,167
	604,031		-		604,031

數，超重行李件數及重量均計入包裹欄。

## 表13 列車行駛次數及行駛公里

基期：民國100年每日平均=100

年 月 別 Year & Month				列車行駛次數(次) Number of Train Operated (Time)				
				總 計 Grand Total			旅客列車 Passenger Train	貨物列車 Freight Train
				實 數 Actual	每日平均 Daily Average	指 數 Index		
民 國	41 年	1952	201,044	549	49.53	134,790	66,254	
民 國	45 年	1956	264,496	723	65.17	182,098	82,398	
民 國	50 年	1961	323,181	885	79.84	217,897	105,284	
民 國	55 年	1966	358,143	981	88.48	230,981	127,162	
民 國	60 年	1971	387,005	1,060	95.61	255,456	131,549	
民 國	65 年	1976	415,534	1,135	102.38	277,165	138,369	
民 國	70 年	1981	489,900	1,342	121.03	349,000	140,900	
民 國	75 年	1986	464,103	1,272	114.66	341,020	123,083	
民 國	80 年	1991	380,689	1,043	94.05	298,222	82,467	
民 國	85 年	1996	362,440	990	89.30	282,201	80,239	
民 國	89 年	2000	396,499	1,083	97.69	320,314	76,185	
民 國	90 年	2001	385,271	1,056	95.18	327,326	57,945	
民 國	91 年	2002	395,352	1,083	97.67	335,530	59,822	
民 國	92 年	2003	404,598	1,108	99.96	346,967	57,631	
民 國	93 年	2004	404,481	1,105	99.65	347,793	56,688	
民 國	94 年	2005	405,189	1,110	100.10	347,082	58,107	
民 國	95 年	2006	383,439	1,051	94.73	325,630	57,809	
民 國	96 年	2007	392,180	1,074	96.89	336,131	56,049	
民 國	97 年	2008	406,781	1,111	100.22	355,343	51,438	
民 國	98 年	2009	398,657	1,092	98.49	354,224	44,433	
民 國	99 年	2010	391,332	1,072	96.68	351,550	39,782	
民 國	100 年	2011	404,775	1,109	100.00	363,814	40,961	
民 國	101 年	2012	435,152	1,189	107.21	380,989	54,163	
民 國	102 年	2013	435,559	1,193	107.61	372,638	62,921	
民 國	103 年	2014	453,697	1,243	112.09	388,044	65,653	
	1 月	Jan.	38,470	1,241	111.90	33,091	5,379	
	2 月	Feb.	34,886	1,246	112.35	30,304	4,582	
	3 月	Mar.	39,127	1,262	113.81	33,340	5,787	
	4 月	Apr.	37,697	1,257	113.31	32,332	5,365	
	5 月	May	38,995	1,258	113.43	33,282	5,713	
	6 月	June	37,651	1,255	113.17	32,213	5,438	
	7 月	July	38,267	1,234	111.31	32,581	5,686	
	8 月	Aug.	38,023	1,227	110.60	32,444	5,579	
	9 月	Sep.	36,853	1,228	110.77	31,391	5,462	
	10 月	Oct.	38,358	1,237	111.58	32,618	5,740	
	11 月	Nov.	36,816	1,227	110.66	31,559	5,257	
	12 月	Dec.	38,554	1,244	112.15	32,889	5,665	

## Table 13 Number and Kilometrage of Train Operated

Base Period : Daily Average of 2011=100

列車行駛公里 (公里) Train Operating Kilometrage (Kilometers)					
總計 Grand Total			旅客列車	貨物列車	
實數	每日平均	指數	Passenger Train	Freight Train	
Actual	Daily Average	Index			
11,586,497	31,657	26.18	7,056,819	4,529,678	
17,456,727	47,696	39.45	10,633,231	6,823,496	
20,806,490	57,004	47.15	13,301,852	7,504,638	
23,793,214	65,187	53.91	15,354,351	8,438,863	
28,861,762	79,073	65.40	20,123,008	8,738,754	
33,007,894	90,186	74.59	23,432,751	9,575,143	
36,324,631	99,520	82.31	27,704,902	8,619,729	
35,362,446	96,883	80.13	27,911,537	7,450,909	
36,766,447	100,730	83.31	29,651,902	7,114,545	
36,767,353	100,457	83.08	29,726,247	7,041,106	
40,066,681	109,472	90.54	33,051,488	7,015,193	
36,483,461	99,955	82.67	31,666,678	4,816,783	
37,365,963	102,373	84.67	32,877,054	4,488,909	
37,837,363	103,664	85.74	33,474,932	4,362,431	
38,279,461	104,589	86.50	33,933,751	4,345,710	
38,779,508	106,245	87.87	34,104,060	4,675,448	
38,181,734	104,607	86.52	33,545,107	4,636,628	
40,526,076	111,030	91.83	35,936,328	4,589,748	
44,013,001	120,254	99.46	39,682,682	4,330,319	
44,364,320	121,546	100.52	40,530,635	3,833,685	
44,201,104	121,099	100.15	40,455,979	3,745,125	
44,132,867	120,912	100.00	40,435,582	3,697,285	
45,320,683	123,827	102.41	41,556,624	3,764,059	
45,753,706	125,353	103.67	42,213,936	3,539,770	
47,832,325	131,047	108.38	44,377,873	3,454,452	
3,994,206	128,845	106.56	3,710,577	283,629	
3,619,923	129,283	106.92	3,392,139	227,784	
4,036,810	130,220	107.70	3,740,316	296,494	
3,922,994	130,766	108.15	3,632,673	290,321	
4,029,386	129,980	107.50	3,733,147	296,239	
3,906,263	130,209	107.69	3,617,165	289,098	
4,022,495	129,758	107.32	3,718,030	304,465	
4,112,782	132,670	109.72	3,813,522	299,260	
3,949,394	131,646	108.88	3,658,501	290,893	
4,146,565	133,760	110.63	3,840,340	306,225	
3,971,562	132,385	109.49	3,700,096	271,466	
4,119,945	132,901	109.92	3,821,367	298,578	

表14 列車準點率、客座公里及車輛公里

單位：%、公里

年 月 別 Year & Month	列車準點率 (%) Train Punctuality		客 座 公 里 Seat Kilometers
	旅 客 列 車 Passenger Trains	貨 物 列 車 Freight Trains	
	民國 40 年 1951	...	...
民國 45 年 1956	...	...	4,056,984,996
民國 50 年 1961	...	...	6,446,244,091
民國 55 年 1966	...	...	7,992,331,089
民國 60 年 1971	90	90	11,149,145,987
民國 65 年 1976	74	86	13,504,203,208
民國 70 年 1981	88	97	15,768,016,512
民國 75 年 1986	94	99	14,977,653,863
民國 80 年 1991	93	99	14,880,622,070
民國 85 年 1996	92	100	15,670,895,223
民國 89 年 2000	93	100	14,881,149,661
民國 90 年 2001	92	100	14,662,253,296
民國 91 年 2002	93	100	15,176,008,313
民國 92 年 2003	94	100	15,312,116,459
民國 93 年 2004	95	100	15,282,662,285
民國 94 年 2005	93	100	14,815,030,012
民國 95 年 2006	92	100	14,820,515,299
民國 96 年 2007	91	100	14,678,759,723
民國 97 年 2008	95	100	15,151,066,776
民國 98 年 2009	95	100	15,100,164,817
民國 99 年 2010	93	100	15,066,749,129
民國 100 年 2011	95	100	15,275,013,395
民國 101 年 2012	95	100	15,403,564,550
民國 102 年 2013	94	100	15,726,840,899
民國 103 年 2014	94	100	16,666,674,919
1 月 Jan.	95	100	1,379,683,726
2 月 Feb.	93	100	1,276,854,367
3 月 Mar.	94	100	1,390,309,036
4 月 Apr.	95	100	1,349,778,882
5 月 May	94	100	1,389,615,403
6 月 June	95	100	1,347,260,794
7 月 July	93	100	1,399,847,870
8 月 Aug.	94	100	1,442,850,122
9 月 Sep.	93	100	1,394,635,387
10 月 Oct.	95	100	1,454,819,129
11 月 Nov.	94	100	1,401,091,090
12 月 Dec.	95	100	1,439,929,113

## Table 14 Train Punctuality、Seat Kilometrage and Car Kilometrage

Unit : %、Kilometer

客 車 公 里 Passenger Car Kilometers	貨 車 公 里 Freight Car Kilometers	公 里 Freight Car Kilometers	空 車 公 里 Empty Car-Kilometers
	合 計 Total	重 車 公 里 Loaded Car-Kilometers	空 車 公 里 Empty Car-Kilometers
56,626,951	115,413,176	83,786,225	31,626,951
65,764,345	182,058,736	135,110,690	46,948,046
82,292,090	205,674,502	148,525,492	57,149,010
94,584,075	208,321,974	150,853,390	57,468,584
165,394,788	253,967,852	177,190,581	76,777,271
198,564,698	246,690,578	168,766,622	77,923,956
247,003,159	222,950,821	137,515,305	85,435,516
252,458,417	202,561,723	118,831,536	83,730,187
251,577,980	169,154,378	92,132,367	77,022,011
247,495,067	127,429,200	63,752,874	63,676,326
286,549,663	93,812,133	42,943,843	50,868,290
286,179,425	82,444,367	35,959,357	46,485,010
296,703,293	83,359,737	33,767,990	49,591,747
302,817,137	70,328,470	29,341,558	40,986,912
302,428,979	72,764,050	32,438,240	40,325,810
294,668,081	75,466,016	31,334,168	44,131,848
296,297,574	78,670,696	32,446,203	46,224,493
295,097,162	70,931,451	29,067,867	41,863,584
309,446,979	71,048,095	29,307,596	41,740,499
308,459,307	61,076,064	25,498,974	35,577,090
306,544,402	67,551,040	28,709,677	38,841,363
317,099,150	60,528,611	27,813,084	32,715,527
320,979,963	56,102,407	26,460,475	29,641,932
326,861,011	45,078,147	21,985,375	23,092,772
345,390,449	40,879,007	18,897,736	21,981,271
28,280,436	3,308,175	1,592,328	1,715,847
26,223,487	2,564,713	1,247,647	1,317,066
28,605,646	3,316,606	1,481,333	1,835,273
27,807,580	3,222,536	1,338,387	1,884,149
28,525,463	3,237,821	1,388,188	1,849,633
27,725,532	3,156,934	1,387,193	1,769,741
29,034,291	3,395,151	1,498,465	1,896,686
30,177,106	3,220,621	1,376,301	1,844,320
29,144,531	3,213,418	1,411,248	1,802,170
30,434,245	4,249,462	2,157,376	2,092,086
29,268,058	3,923,034	2,013,536	1,909,498
30,164,074	4,070,536	2,005,734	2,064,802

表15 行車事故件數及傷亡人數

年 月 別 Year & Month				事 故 類 別 ( 件 )						
				總 計 Grand Total	重大行車事故 Major Traffic Accident				一般行車事故	
					正線衝撞 Main Line Collision	正線出軌 Main Line Derailment	正線火災 Main Line Fire Disaster	重大死傷 Serious Casualties	側線衝撞 Lateral Line Collision	側線出軌 Lateral Line Derailment
民國 101 年 2012	639	-	5	-	55	1	10			
民國 102 年 2013	632	1	7	-	52	1	8			
民國 103 年 2014	590	-	2	-	37	1	4			
1 月 Jan.	48	-	-	-	6	-	1			
2 月 Feb.	44	-	1	-	-	-	-			
3 月 Mar.	44	-	-	-	3	-	1			
4 月 Apr.	44	-	1	-	3	-	-			
5 月 May	60	-	-	-	4	-	-			
6 月 June	48	-	-	-	5	-	-			
7 月 July	60	-	-	-	1	-	1			
8 月 Aug.	63	-	-	-	2	-	-			
9 月 Sep.	55	-	-	-	6	1	-			
10 月 Oct.	34	-	-	-	1	-	-			
11 月 Nov.	56	-	-	-	4	-	1			
12 月 Dec.	34	-	-	-	2	-	-			

年 月 別 Year & Month				事 故 類 別 ( 件 )						
				行 車 異 常 事 件						
				違反 閉塞運轉 Violation of Blockade Operation	違反 號誌運轉 Violation of Signal Operation	號誌處理 錯誤 Signal Processing Errors	車輛故障 Vehicle Breakdowns	路線障礙 Route Obstacles	電力設備 故障 Electrical Equipment Failure	運轉保安 裝置故障 Operation of the Security Device Failure
民國 101 年 2012	-	1	-	264	5	19	114			
民國 102 年 2013	-	-	1	255	10	5	110			
民國 103 年 2014	-	3	1	257	6	12	105			
1 月 Jan.	-	-	-	15	2	-	10			
2 月 Feb.	-	-	-	20	-	1	7			
3 月 Mar.	-	1	-	19	-	1	6			
4 月 Apr.	-	-	-	17	2	-	7			
5 月 May	-	-	-	27	-	-	14			
6 月 June	-	1	-	23	1	-	11			
7 月 July	-	-	1	25	-	4	13			
8 月 Aug.	-	-	-	37	-	-	8			
9 月 Sep.	-	-	-	25	-	2	10			
10 月 Oct.	-	-	-	20	1	1	5			
11 月 Nov.	-	1	-	15	-	-	10			
12 月 Dec.	-	-	-	14	-	3	4			

## Table 15 Accidents and Casualties

Accidents (Case)								
General Traffic Accident					行車異常事件 Traffic Abnormal Events			
側線火災 Lateral Line Fire Disaster	平交道事故 Level Crossing Accident	人員受傷 Injuries	設備損害 Damage to Equipment	運轉中斷 Operation Discontinuity	列車或車輛 分離 Train or Vehicle Separation	進入錯線 Go in the Wrong Line	冒進號誌 Barge in Signal Area	列車或車輛 溜逸 Train or Vehicle Slip Away
-	7	16	2	2	1	3	1	-
-	8	5	-	-	2	2	4	1
-	10	12	-	-	3	2	2	-
-	-	2	-	-	-	-	-	-
-	1	1	-	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2	-	-	-	1	-	1	-
-	1	1	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	-	-
-	2	3	-	-	-	-	-	-
-	1	1	-	-	-	1	1	-
-	1	-	-	-	1	-	-	-
-	-	2	-	-	-	-	-	-
-	1	2	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-

Accidents (Case)						死傷人數 (人) Casualties (Person)		
Traffic Abnormal Events						總計 Grand Total	死亡 Killed	受傷 Injured
外物入侵 Invasion of Objects	危險品洩漏 Leakage of Dangerous Goods	駕駛失能 Driving Disability	天然災變 Natural Disaster	列車取消 Trains Cancelled	其他事件 Other Events			
45	-	-	6	-	82	101	55	46
40	-	1	13	-	106	85	54	31
69	-	-	11	-	53	59	38	21
8	-	-	1	-	3	8	6	2
4	-	-	1	-	7	1	-	1
5	-	-	-	-	8	3	3	-
7	-	-	1	-	2	3	3	-
4	-	-	5	-	4	6	4	2
5	-	-	1	-	-	6	5	1
5	-	-	1	-	4	8	2	6
6	-	-	1	-	5	3	2	1
6	-	-	-	-	3	9	6	3
2	-	-	-	-	2	3	1	2
11	-	-	-	-	11	7	4	3
6	-	-	-	-	4	2	2	-

# 表16 平 交 道 數 量

單位：處

年 底 別 及 種 別  End of Year & Type		總  計  Grand Total	西部幹線 West Line				東部幹線 East Line				南迴線 South Link		一 般 General		
			小 計  Total	縱 貫 線  Main Line	臺 中 線  Taichung Line	屏 東 線  Pingtung Line	小 計  Total	宜 蘭 線  Yilan Line	北 迴 線  North-link Line	臺 東 線  Taitung Line	小 計  Total	南 迴 線  South-link Line	小 計  Total	林 口 線  Linkou Line	內 灣 線  Neiwan Line
民國75年底	1986	<b>834</b>	431	324	48	59	152	46	17	89	11	11	83	37	14
民國80年底	1991	<b>781</b>	391	290	46	55	145	43	18	84	15	15	82	37	14
民國85年底	1996	<b>773</b>	375	277	43	55	140	39	18	83	18	18	84	42	15
民國90年底	2001	<b>733</b>	345	263	30	52	131	37	13	81	14	14	96	44	15
民國92年底	2003	<b>671</b>	341	262	27	52	117	37	13	67	14	14	89	44	15
民國93年底	2004	<b>652</b>	338	259	27	52	116	37	13	66	14	14	88	44	15
民國94年底	2005	<b>647</b>	333	255	26	52	116	37	13	66	14	14	88	44	15
民國95年底	2006	<b>639</b>	327	249	26	52	114	35	13	66	14	14	89	45	15
民國96年底	2007	<b>617</b>	323	245	26	52	108	32	13	63	14	14	84	45	9
民國97年底	2008	<b>590</b>	311	233	26	52	108	32	13	63	14	14	81	45	7
民國98年底	2009	<b>553</b>	305	228	26	51	108	32	13	63	12	12	81	45	7
民國99年底	2010	<b>555</b>	303	226	26	51	108	32	13	63	12	12	85	45	7
民國100年底	2011	<b>542</b>	299	222	26	51	108	32	13	63	12	12	87	45	7
民國101年底	2012	<b>537</b>	294	222	26	46	108	32	13	63	12	12	87	45	7
民國102年底	2013	<b>466</b>	271	218	26	27	105	32	13	60	12	12	42	-	7
民國103年底	2014	<b>463</b>	268	213	28	27	105	32	13	60	12	12	42	-	7
第一種	First Kind	<b>8</b>	4	1	2	1	2	-	2	-	-	-	-	-	-
第二種	Second Kind	<b>2</b>	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
第三種甲	Third Kind	<b>403</b>	236	187	23	26	101	31	11	59	12	12	38	-	7
半封閉式	Semi-closed	<b>28</b>	23	22	1	-	1	-	-	1	-	-	4	-	-
手動控制	Manual Control	<b>14</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
專 用	Specific Use	<b>8</b>	5	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

註：一般支線之「其他」欄數字，90年以前為竹南華夏支線，99年起為舊山線。



Table 16 Number of Level Crossing

Unit : Place

支 線 Branch Line				特 種 支 線 Special Branch Line								港 區 支 線 Harbour Area Branch Line					
集 集 線	深 澳 線	平 溪 線	其 他	小 計	中 興 一 號 特 種 支 線	新 竹 特 種 支 線	神 岡 特 種 支 線	中 興 二 號 特 種 支 線	臺 南 特 種 支 線	屏 東 特 種 支 線	東 港 特 種 支 線	小 計	基 隆 港 區	臺 中 港 區	高 雄 港 區	蘇 澳 港 區	花 蓮 港 區
Jiji Line	Shenao Line	Pingsi Line	Others	Total	Chunghsing No.1 Line	Hsinchu Line	Shenkong Line	Chunghsing No.2 Line	Tainan Line	Pingtung Line	Tungkang Line	Total	Keelung Harbour	Taichung Harbour	Kaohsiung Harbour	Suao Harbour	Hualien Harbour
20	7	1	4	43	1	10	21	1	2	7	1	114	15	27	60	1	11
20	6	1	4	43	1	10	21	1	2	7	1	105	15	27	52	1	10
21	2	1	3	51	1	10	22	1	2	7	8	105	15	27	51	4	8
27	2	1	7	51	1	10	22	1	2	7	8	96	13	27	50	2	4
27	2	1	-	16	1	-	-	1	-	7	7	94	11	27	50	2	4
26	2	1	-	9	1	-	-	1	-	7	-	87	2	30	50	2	3
26	2	1	-	9	1	-	-	1	-	7	-	87	2	30	50	2	3
26	2	1	-	9	1	-	-	1	-	7	-	86	1	30	50	2	3
27	2	1	-	2	1	-	-	1	-	-	-	86	1	30	50	2	3
27	1	1	-	2	1	-	-	1	-	-	-	74	1	20	49	2	2
27	1	1	-	2	1	-	-	1	-	-	-	45	1	20	20	2	2
27	1	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	45	1	20	20	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	34	-	20	10	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	34	-	20	10	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	34	-	20	10	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	34	-	20	10	2	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
24	2	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	11	5	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	2	1	-	-	1	-	-	-	12	-	9	1	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	2



工

務

**Civil Engineering**

# 表17 路 線 修 築 沿 革

地 點 Place	里 程 (公里) Distance (Km.)	建 築 者 Constructor
1. 基隆—臺北 Keelung-Taipei	28.6	民國前(劉銘傳) Liu Ming Chuan
2. 臺北—新竹 Taipei-Hsinchu	78.1	民國前(劉銘傳) Liu Ming Chuan
3. 臺北—淡水 Taipei-Danshui	21.2	光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
4. 高雄港—九曲堂 Kaohsiung Port-Jiuqutang	17.4	光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
5. 新竹—竹南 Hsinchu-Zhunan	19.0	光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
6. 竹南—彰化(山線) Zhunan-Changhua	89.3	光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
7. 彰化—高雄港 Changhua-Kaohsiung Port	189.0	光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
8. 華山—臺北 Huashan-Taipei	1.2	光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
9. 九曲堂—屏東 Jiuqutang-Pingtung	7.2	光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
10. 北投—新北投 Beitou-Xinbeitou	1.2	光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
11. 花蓮—玉里 Hualien-Yuli	87.1	光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
12. 基隆—臺北(雙線) Keelung-Taipei	28.6	光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
13. 竹南—彰化(海線) Zhunan-Changhua	91.2	光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
14. 關山—臺東 Guanshan-Taitung	41.9	光復前臺東拓植公司 Taitung Colonization (Before Retrocession)
15. 成功—追分 Chenggong-Zhuifen	2.2	光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
16. 臺東—臺東海岸 Taitung-Taitung Coast	1.3	光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
17. 屏東—南州 Pingtung-Nanzhou	22.4	光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
18. 八堵—蘇澳 Badu-Su'ao	95.0	光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
19. 基隆—八堵(宜蘭線) Keelung-Badu	3.7	光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
20. 玉里—關山 Yuli-Guanshan	41.4	光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
21. 二水—車埕 Ershui-Checheng	29.7	光復前臺灣電力公司 Taiwan Electric Power Co. (Before Retrocession)
22. 三貂嶺—菁桐 Sandiaoling-Jingtong	12.9	光復前臺陽礦業公司 Taiyuaug Mineral Co. (Before Retrocession)
23. 臺北—竹南(雙線) Taipei-Zhunan	97.1	光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
24. 臺南—高雄港(雙線) Tainan-Kaohsiung Port	46.5	光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
25. 花蓮—花蓮港 Hualien-Hualian Port	4.0	光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
26. 鼓山—高雄(雙線) Gushan-Kaohsiung	2.6	光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
27. 南州—枋寮 Nanzhou-Fangliao	18.0	光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)

## Table 17 Chronological History of Railroad Construction

建 築 年 份	通 車 年 份	說	明
Year of Constructed	Operation Started	Explanation	
光緒 13 年 1887	光緒 17 年 1891		
光緒 14 年 1888	光緒 19 年 1893		
光緒 26 年 1900	光緒 27 年 1901	民國78年5月8日起拆除。	Dismantled on May 8, 1989
光緒 30 年 1904	光緒 33 年 1907		
光緒 25 年 1899	光緒 34 年 1908		
光緒 25 年 1899	光緒 34 年 1908		
光緒 25 年 1899	光緒 34 年 1908		
民國 1 年 1912	民國 1 年 1912		
宣統 3 年 1911	民國 2 年 1913		
民國 5 年 1916	民國 5 年 1916	民國78年5月8日起拆除。	Dismantled on May 8, 1989
宣統 1 年 1909	民國 6 年 1917	花蓮至田蒲民國71年拆除。	Hualien-Tianpu dismantled in 1982
民國 1 年 1912	民國 8 年 1919	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 8 年 1919	民國 11 年 1922		
民國 11 年 1922	民國 11 年 1922	收購。	Purchased in 1921
民國 8 年 1919	民國 11 年 1922	民國71年拆除。	Dismantled in 1982
民國 12 年 1923	民國 12 年 1923	民國71年拆除。	Dismantled in 1982
民國 9 年 1920	民國 12 年 1923		
民國 6 年 1917	民國 13 年 1924		
民國 10 年 1921	民國 15 年 1926		
民國 10 年 1921	民國 15 年 1926		
民國 16 年 1927	民國 16 年 1927	收購。	Purchased in 1927
民國 18 年 1929	民國 18 年 1929	收購。	Purchased in 1929
民國 16 年 1927	民國 24 年 1935	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 16 年 1927	民國 24 年 1935	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 20 年 1931	民國 28 年 1939	民國71年拆除。	Dismantled in 1982
民國 26 年 1937	民國 29 年 1940	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 29 年 1940	民國 30 年 1941	林邊至枋寮11.2公里民國33年 拆除，42年修復。	Linbian-Fangliao dismantled in 1944 and rebuilt in 1953.

# 表17 路 線 修 築 沿 革 (續1)

地 點 Place	里 程 (公里) Distance (Km.)	建 築 者 Constructor
28. 鎮安—東港 Zhen'an-Donggang	6.2	光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
29. 高雄—鳳山(雙線) Kaohsiung-Fengshan	5.7	光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
30. 民雄—嘉義(雙線) Minxiong-Chiayi	9.3	光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
31. 臺南—新市(雙線) Tainan-Xinshi	11.4	光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
32. 新竹—竹東 Hsinchu-Zhudong	16.6	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
33. 萬華—新店 Wanhua-Xindian	10.4	臺北鐵路公司 Taipei Railway Co.
34. 竹東—合興 Zhudong-Hexing	7.7	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
35. 合興—內灣 Hexing-Neiwan	3.6	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
36. 潭子—神岡 Tanzi-Shengang	8.7	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
37. 豐原—東勢 Fengyuan-Dongshi	14.1	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
38. 瑞芳—深澳 Ruifang-Shen'ao	6.3	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
39. 板橋—中和 Banqiao-Zhonghe	6.5	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
40. 桃園—林口 Taoyuan-Linkou	19.2	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
41. 深澳—濂洞 Shen'ao-Liandong	6.0	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
42. 侯硐—三貂嶺 (雙線) Houtong-Sandiaoling	2.5	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
43. 彰化—民雄(雙線) Changhua-Minxiong	71.7	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
44. 嘉義—新市(雙線) Chiayi-Xinshi	50.1	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
45. 甲南—臺中港 Jianan-Taichung Port	7.8	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
46. 新埔—通霄(雙線) Xinpu-Tongxiao	5.8	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
47. 苑裡—日南(雙線) Yuanli-Rinan	7.8	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
48. 甲南—清水(雙線) Jianan-Qingshui	6.0	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
49. 新城—花蓮港 Xincheng-Hualian Port	19.2	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
50. 大甲—甲南(雙線) Dajia-Jianan	5.3	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
51. 冬山—蘇澳新站 (雙線) Dongshan-Su'aoxin Station	5.4	臺灣鐵路管理局 T.R.A.

Table 17 Chronological History of Railroad Construction (Cont.1)

建 築 年 份	通 車 年 份	說	明
Year of Constructed	Operation Started		Explanation
民國 29 年 1940	民國 30 年 1941	民國84年拆1.15公里。	Dismantled in 1995.
民國 26 年 1937	民國 31 年 1942	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 27 年 1938	民國 31 年 1942	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 28 年 1939	民國 32 年 1943	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 35 年 1946	民國 36 年 1947		
民國 38 年 1949	民國 38 年 1949	民國38年收購，54年拆除。	Purchased in 1949 and dismantled in 1965
民國 38 年 1949	民國 39 年 1950		
民國 39 年 1950	民國 40 年 1951		
民國 45 年 1956	民國 46 年 1957		
民國 47 年 1958	民國 48 年 1959	民國80年9月停運。	Stopped operating in Sep., 1991
民國 48 年 1959	民國 50 年 1961		
民國 54 年 1965	民國 54 年 1965	民國82年9月拆除。	Dismantled in Sep., 1993
民國 55 年 1966	民國 56 年 1967		
民國 55 年 1966	民國 56 年 1967	海濱至濼洞3.7公里於民國66年 12月拆除，深澳至海濱民國79 年8月停駛。	The 3.7 Kilometers from Haipin-Liandong dismantled in Dec, 1977. Shen'ao-Haipin stopped operating in Aug .1990.
民國 56 年 1967	民國 57 年 1968	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 46 年 1957	民國 59 年 1970	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 46 年 1957	民國 59 年 1970	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 62 年 1973	民國 63 年 1974		
民國 63 年 1974	民國 63 年 1974	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 63 年 1974	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 63 年 1974	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 62 年 1973	民國 64 年 1975		
民國 63 年 1974	民國 66 年 1977	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 66 年 1977	添築雙線。	Extended to be double-tracked

表17 路線修築沿革(續2)

地 點	Place	里 程 (公里) Distance (Km.)	建 築 者 Constructor
52. 四腳亭—瑞芳(雙線)	Sijiaoting-Ruifang	5.8	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
53. 牡丹—雙溪(雙線)	Mudan-Shuangxi	3.1	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
54. 花蓮—花蓮港	Hualien-Hualian Port	5.8	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
55. 花蓮—和平	Hualien-Heping	39.4	臺灣鐵路管理局 Taiwan Provincial Government
56. 和平—蘇澳新站	Heping-Su'aoxin Station	39.8	臺灣鐵路管理局 Taiwan Provincial Government
57. 花蓮—田浦	Hualien-Tianpu	2.4	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
58. 花蓮—臺東(拓寬)	Hualien-Taitung	162.2	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
59. 二結—羅東	Erjie-Luodong	3.1	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
60. 羅東—冬山(雙線)	Luodong-Dongshan	5.0	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
61. 外澳—頭城(雙線)	Wai'ao-Toucheng	3.7	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
62. 石城—大里(雙線)	Shicheng-Dali	2.7	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
63. 頭城—礁溪(雙線)	Toucheng-Jiaoxi	6.3	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
64. 四城—宜蘭(雙線)	Sicheng-Yilan	3.6	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
65. 八堵—四腳亭(雙線)	Badu-Sijiaoting	3.8	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
66. 雙溪—福隆(雙線)	Shuangxi-Fulong	9.1	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
67. 大里—龜山(雙線)	Dali-Guishan	9.7	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
68. 礁溪—四城(雙線)	Jiaoxi-Sicheng	4.7	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
69. 宜蘭—二結(雙線)	Yilan-Erjie	5.8	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
70. 瑞芳—侯硐(雙線)	Ruifang-Houtong	4.5	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
71. 三貂嶺—牡丹(雙線)	Sandiaoling-Mudan	3.7	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
72. 福隆—石城(雙線)	Fulong-Shicheng	5.6	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
73. 蘇澳新站—蘇澳(雙線)	Su'aoxin Station-Su'ao	4.5	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
74. 臺東新站—知本	Taitung Xin Station-Zhiben	12.7	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
75. 九曲堂—六塊厝(雙線)	Jiuqutang-Liukuaicuo	5.0	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
76. 豐原—成功(雙線)	Fengyuan-Chenggong	26.1	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
77. 成功—彰化(雙線)	Chenggong-Changhua	7.1	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
78. 六塊厝—屏東(雙線)	Liukuaicuo-Pingtung	2.2	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
79. 知本—太麻里	Zhiben-Taimali	11.8	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government



## Table 17 Chronological History of Railroad Construction (Cont.2)

建 築 年 份	通 車 年 份	說	明
Year of Constructed	Operation Started		Explanation
民國 63 年 1974	民國 66 年 1977	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 67 年 1978	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 64 年 1975	民國 68 年 1979		
民國 67 年 1978	民國 68 年 1979		
民國 62 年 1973	民國 69 年 1980		
民國 62 年 1973	民國 69 年 1980		
民國 67 年 1978	民國 71 年 1982	東線拓寬。	Widened in 1978
民國 69 年 1980	民國 71 年 1982	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 71 年 1982	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 71 年 1982	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 72 年 1983	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 72 年 1983	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 72 年 1983	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 73 年 1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 73 年 1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 73 年 1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 73 年 1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 73 年 1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 74 年 1985	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 74 年 1985	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 74 年 1985	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 74 年 1985	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 74 年 1985		
民國 72 年 1983	民國 76 年 1987	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 73 年 1984	民國 76 年 1987	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 73 年 1984	民國 77 年 1988	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 72 年 1983	民國 77 年 1988	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 77 年 1988		

表17 路線修築沿革(續3)

地 點	Place	里 程 (公里) Distance (Km.)	建 築 者 Constructor
80. 鳳山—九曲堂(雙線)	Fengshan-Jiuqutang	8.0	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
81. 南勢—銅鑼(雙線)	Nanshi-Tongluo	4.1	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
82. 太麻里—枋寮	Taimali-Fangliao	73.7	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
83. 銅鑼—三義(雙線)	Tongluo-Sanyi	7.5	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
84. 竹南—造橋(雙線)	Zhunanzaoqiao	4.7	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
85. 豐富—苗栗(雙線)	Fengfu-Miaoli	2.7	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
86. 造橋—豐富(雙線)	Zaoqiao-Fengfu	6.4	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
87. 后里—豐原(雙線)	Houli-Fengyuan	6.8	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
88. 三義—后里(雙線)	Sanyi-Houli	15.8	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
89. 苗栗—南勢(雙線)	Miaoli-Nanshi	6.9	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
90. 臺北—板橋(地下化)	Taipei-Banqiao	9.0	臺北市區地下 鐵路工程處 Engineering Office of Taipei Railway Underground Project
91. 漢本—花蓮(雙線)	Hanben-Hualien	42.5	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
92. 花蓮—瑞穗	Hualien-Ruisui	70.5	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
93. 臺北車站	Taipei Station	1.4	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
94. 蘇澳新站—漢本	Su'aoxin-Hanben	36.7	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
95. 花蓮港線	Hualien Port Line	10.5	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
96. 松山—南港(地下化)	Songshan-Nangang	7.7	鐵路改建工程局 Railway Reconstruction Bureau
97. 基隆車站	Keelung Station	2.9	臺灣鐵路管理局 T.R.A.

Table 17 Chronological History of Railroad Construction (Cont.3)

建 築 年 份	通 車 年 份	說	明
Year of Constructed	Operation Started		Explanation
民國 78 年 1989	民國 78 年 1989	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 79 年 1990	民國 79 年 1990	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 80 年 1991		
民國 82 年 1993	民國 82 年 1993	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 83 年 1994	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 83 年 1994	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 85 年 1996	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 86 年 1997	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 87 年 1998	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 87 年 1998	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 88 年 1999	民國 88 年 1999	鐵路地下化。	Railway Underground
民國 81 年 1992	民國 92 年 2003	添築雙線、電氣化、重軌、PC枕。	Extended to be double-tracked and Electrification, Laid weighty rails and PC crossties
民國 81 年 1992	民國 92 年 2003	鋪設重軌、PC枕。	Laid weighty rails and PC crossties
		民國93年4月30日拆除臺北車站27.4公里至28.8公里處1至4股道。	No.1-No.4 tracks from Taipei Station 27.4 km.-28.8 km. dismantled on Apr. 30, 2004
民國 82 年 1993	民國 93 年 2004	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 81 年 1992	民國 93 年 2004	鋪設重軌、PC枕。	Laid weighty rails and PC crossties
民國 87 年 1998	民國 97 年 2008	鐵路地下化。	Railway Underground
民國 67 年 1978	民國 99 年 2010	民國99年4月27日拆除基隆站內10至16股道。	Dismantled No.10-No.16 tracks in Keelung Station on Apr. 27, 2010

表17 路 線 修 築 沿 革 (續完)

地 點 Place		里 程 (公里) Distance (Km.)	建 築 者 Constructor
98. 基隆車站	Keelung Station	2.0	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
99. 竹中—六家	Zhuzhong-Liujia	3.1	鐵路改建工程局 Railway Reconstruction Bureau
100. 桃園車站	Tao-yuan Station	3.1	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
101. 林口線	Linkou Line	19.2	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
102. 隆田—善化(雙線)	Longtian-Shanhua	3.8	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
103. 新市—永康(雙線)	Xinshi-Yongkang	2.9	臺灣鐵路管理局 T.R.A.
104. 舞鶴—三民(單線)	Wuhe-Sanmin	1.6	鐵路改建工程局 Railway Reconstruction Bureau 東部工程處 Eastern Region Engineering Office
105. 三民—玉里(單線)	Sanmin-Yuli	4.1	鐵路改建工程局 Railway Reconstruction Bureau 東部工程處 Eastern Region Engineering Office
106. 東里—東竹(單線)	Dongli-Dongzhu	2.1	鐵路改建工程局 Railway Reconstruction Bureau 東部工程處 Eastern Region Engineering Office
107. 東竹—富里(單線)	Dongzhi-Fuli	2.9	鐵路改建工程局 Railway Reconstruction Bureau 東部工程處 Eastern Region Engineering Office
108. 池上—海端(單線)	Chishang-Haiduan	0.3	鐵路改建工程局 Railway Reconstruction Bureau 東部工程處 Eastern Region Engineering Office
109. 海端—瑞源(單線)	Haiduan-Ruiyuan	4.6	鐵路改建工程局 Railway Reconstruction Bureau 東部工程處 Eastern Region Engineering Office
110. 山里—臺東(雙線)	Shanli-Taitung	7.3	鐵路改建工程局 Railway Reconstruction Bureau 東部工程處 Eastern Region Engineering Office
111. 花壇—社頭(雙線)	Huatan-Shetou	4.3	鐵路改建工程局 Railway Reconstruction Bureau
112. 金崙—太麻里(單線)	Jinlun-Taimali	1.9	臺灣鐵路管理局 T.R.A.

## Table 17 Chronological History of Railroad Construction (Cont.4)

建 築 年 份	通 車 年 份	說	明		
Year of Constructed	Operation Started		Explanation		
民國 58 年	1969	民國 99 年	2010	民國99年4月27日拆除基隆 站內3至5股、機車線1股及 轉車台線。	Dismantled No.3-No.5 tracks, No.1 track on garage line and turntable line in Keelung Station on Apr. 27, 2010
民國 94 年	2005	民國 100 年	2011	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 58 年	1969	民國 58 年	1969	民國101年5月拆除桃園站側線 5至11股、拖上線及麵粉線。	Dismantled No.5-No11 tracks on branch line, loading line and flour line in Tao-yuan Station in May, 2012.
民國 55 年	1966	民國 57 年	1968	民國102年停駛。	Stopped operating in 2013.
民國 90 年	2001	民國102年	2013	曾文溪橋新建。	Zeng-Wun River Bridge new construction
民國 98 年	2009	民國102年	2013	鹽水溪橋新建。	Yan-shui River Bridge new construction
民國102年	2013	民國102年	2013	花東鐵路電氣化工程。	Hualian-Taitung railway electrification engineeri
民國102年	2013	民國102年	2013	花東鐵路電氣化工程。	Hualian-Taitung railway electrification engineeri
民國101年	2012	民國102年	2013	花東鐵路電氣化工程。	Hualian-Taitung railway electrification engineeri
民國101年	2012	民國102年	2013	花東鐵路電氣化工程。	Hualian-Taitung railway electrification engineeri
民國101年	2012	民國102年	2013	花東鐵路電氣化工程。	Hualian-Taitung railway electrification engineeri
民國 99 年	2010	民國102年	2013	花東鐵路電氣化工程。	Hualian-Taitung railway electrification engineeri
民國 99 年	2010	民國102年	2013	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 95 年	2006	民國103年	2014	員林鐵路高架化	Yuan-Lin Railway Elevated
民國 99 年	2010	民國103年	2014	南太麻里溪橋改建	South-Taimail Bridge reconstruction

表18 路線及軌道長度

年 底 及 線 別 End of Year & Line		區 間 Section		路 線 里 程 合 計 Total
		起 點 Starting	訖 點 Terminal	
民國 40 年底	End of 1951	全	線	Total 939.6
民國 45 年底	End of 1956	全	線	Total 949.9
民國 50 年底	End of 1961	全	線	Total 979.1
民國 55 年底	End of 1966	全	線	Total 1,000.4
民國 60 年底	End of 1971	全	線	Total 999.7
民國 65 年底	End of 1976	全	線	Total 1,009.2
民國 70 年底	End of 1981	全	線	Total 1,108.3
民國 75 年底	End of 1986	全	線	Total 1,113.3
民國 80 年底	End of 1991	全	線	Total 1,104.7
民國 85 年底	End of 1996	全	線	Total 1,156.2
民國 90 年底	End of 2001	全	線	Total 1,118.5
民國 93 年底	End of 2004	全	線	Total 1,117.9
民國 94 年底	End of 2005	全	線	Total 1,118.0
民國 95 年底	End of 2006	全	線	Total 1,118.0
民國 96 年底	End of 2007	全	線	Total 1,116.6
民國 97 年底	End of 2008	全	線	Total 1,116.0
民國 98 年底	End of 2009	全	線	Total 1,116.0
民國 99 年底	End of 2010	全	線	Total 1,114.5
民國 100 年底	End of 2011	全	線	Total 1,112.9
民國 101 年底	End of 2012	全	線	Total 1,123.5
民國 102 年底	End of 2013	全	線	Total 1,119.2
民國 103 年底	End of 2014	全	線	Total 1,114.3
縱貫線	Main Line	基隆 Keelung	高雄 Kaohsiung	404.6
林口線	Linkou Line	桃園 Taoyuan	林口 Linkou	19.2
內灣線	Neiwan Line	新竹 Hsinchu	內灣 Neiwan	27.9
臺中線	Taichung Line	竹南 Zhunan	彰化 Changhua	87.7
臺中港線	Taichung Port Line	臺中港 Taichung Port	臺中港 Taichung Port 貨運辦公室 Freight Office	12.1
集集線	Jiji Line	二水 Ershui	車埕 Checheng	29.8
沙崙線	Shalun Line	中洲 Zhongzhou	沙崙 Shalun	5.8
屏東線	Pingtung Line	高雄 Kaohsiung Port	枋寮 Fangliao	78.4
宜蘭線	Yilan Line	八堵 Badu	蘇澳 Su'ao	94.1
深澳線	Shen'ao Line	瑞芳 Ruifang	深澳 Shen'ao	5.9
平溪線	Pingxi Line	三貂嶺 Sandiaoling	菁桐 Jingtong	13.1
北迴線	North-link Line	蘇澳新 Su'aoxin	花蓮 Hualien	79.5
臺東線	Taitung Line	花蓮 Hualien	臺東 Taitung	150.8
花蓮港線	Hualien Port Line	花蓮、北埔 Hualien Beipu	花蓮港 Hualien Port	7.4
南迴線	South-link Line	枋寮 Fangliao	臺東 Taitung	98.1

註：1.有※符號者係指22公斤以下之鋼軌。

Table 18 Line and Track Length

(公里)Line Length (Km.)		軌道長度 (公尺) Track Length (m)					
單線 Single-Track Line	雙線 Double-Track Line	總計 Grand Total					
		合計 Total	60公斤 60Kg	45及50公斤 45 & 50Kg	37公斤 37Kg	30公斤 30Kg	100磅 100Lb
734.7	204.9	1,694,300.00	-	...	...	...	...
748.7	201.2	1,759,168.00	-	...	...	...	...
656.1	323.0	1,829,720.07	-	...	...	...	...
677.4	323.0	1,864,178.20	-	24,154.06	1,605,272.85	195,323.17 ※	39,428.12
673.0	326.7	2,095,022.07	-	6,072.24	1,849,942.64	200,289.94 ※	38,717.25
663.0	346.2	2,215,773.76	-	393,576.99	1,331,993.47	259,827.29 ※	230,376.01
737.7	370.6	2,513,808.25	-	879,336.54	1,258,407.47	333,010.39 ※	43,053.85
669.9	443.4	2,648,532.23	-	884,903.90	1,601,326.60	162,301.73	-
606.2	498.5	2,634,818.23	-	393,857.24	1,495,349.98	236,419.97	509,191.04
596.6	559.6	2,673,588.00	-	713,808.00	1,496,987.00	5,721.00	457,072.00
533.9	584.6	2,614,570.00	9,185.00	1,395,544.00	867,592.00	1,244.00	341,005.00
461.0	656.9	2,680,530.00	72,810.00	1,479,617.40	827,509.60	1,244.00	299,349.00
461.1	656.9	2,625,432.60	88,459.00	1,541,719.40	733,467.70	925.00	260,861.50
461.1	656.9	2,625,945.10	97,599.50	1,546,176.40	728,503.70	925.00	252,740.50
462.5	654.1	2,644,398.10	128,927.50	1,635,717.40	669,027.20	925.00	209,801.00
461.8	654.1	2,523,490.70	171,581.00	1,728,101.79	538,858.67	247.75	84,701.50
452.1	663.8	2,674,465.61	171,581.00	2,038,781.99	397,925.87	247.75	65,929.00
450.4	664.1	2,504,018.60	171,581.00	1,966,102.49	300,183.36	247.75	65,904.00
448.7	664.1	2,495,070.26	171,581.00	1,974,159.64	292,807.37	247.75	56,274.50
443.9	679.6	2,498,172.00	188,195.00	1,968,043.64	287,958.61	247.75	53,727.00
436.2	683.0	2,484,148.94	194,855.00	1,955,049.27	280,269.92	247.75	53,727.00
422.3	692.0	2,488,199.99	194,855.00	1,956,401.92	282,968.32	247.75	53,727.00
33.5	371.1	1,076,473.25	194,855.00	796,806.60	55,587.15	-	29,224.50
19.2	-	20,251.00	-	19,389.00	862.00	-	-
20.0	7.9	42,786.00	-	42,116.00	670.00	-	-
2.2	85.5	204,523.00	-	204,523.00	-	-	-
12.1	-	32,097.00	-	21,713.00	10,384.00	-	-
29.8	-	31,047.50	-	15,491.50	927.00	-	14,629.00
-	5.8	10,649.30	-	10,649.30	-	-	-
57.4	21.0	243,985.74	-	102,746.42	131,118.07	247.75	9,873.50
-	94.1	214,166.00	-	214,166.00	-	-	-
5.9	-	5,934.00	-	5,934.00	-	-	-
13.1	-	13,632.00	-	13,632.00	-	-	-
-	79.5	191,836.50	-	182,093.50	9,743.00	-	-
140.0	10.8	234,737.10	-	197,943.60	36,793.50	-	-
7.4	-	21,697.00	-	11,665.00	10,032.00	-	-
81.8	16.3	144,384.60	-	117,533.00	26,851.60	-	-

2.自93年起無45公斤鋼軌。

表18 路 線 及 軌 道 長 度 (續)

年 底 及 線 別 End of Year & Line		軌 道 長 度 (公尺)				
		正 線 Trunk Line				
		合 計 Total	60公斤 60Kg	45及50公斤 45 & 50Kg	37公斤 37Kg	30公斤 30Kg
民國 40 年底	End of 1951	1,144,500.00	-	...	...	...
民國 45 年底	End of 1956	1,212,021.00	-	...	...	...
民國 50 年底	End of 1961	1,291,915.50	-	...	...	...
民國 55 年底	End of 1966	1,303,826.11	-	23,736.70	1,090,837.96	187,097.92
民國 60 年底	End of 1971	1,465,598.11	-	1,050.00	1,274,860.09	187,636.89
民國 65 年底	End of 1976	1,557,757.99	-	383,550.56	967,320.98	23,296.13
民國 70 年底	End of 1981	1,680,667.59	-	872,852.96	640,958.59	163,405.86
民國 75 年底	End of 1986	1,781,050.38	-	879,035.32	891,893.06	10,122.00
民國 80 年底	End of 1991	1,768,983.38	-	388,291.42	861,378.92	10,122.00
民國 85 年底	End of 1996	1,759,135.00	-	626,706.00	690,900.00	-
民國 90 年底	End of 2001	1,699,817.00	9,185.00	1,167,276.00	215,590.00	-
民國 93 年底	End of 2004	1,782,168.70	72,810.00	1,270,696.90	172,858.30	-
民國 94 年底	End of 2005	1,772,026.30	88,459.00	1,327,007.40	129,243.90	-
民國 95 年底	End of 2006	1,772,233.80	97,599.50	1,326,507.40	129,243.90	-
民國 96 年底	End of 2007	1,877,034.80	128,927.50	1,442,919.90	129,243.90	-
民國 97 年底	End of 2008	1,796,832.80	171,581.00	1,497,273.16	68,085.50	-
民國 98 年底	End of 2009	2,083,349.11	171,581.00	1,796,737.36	73,910.10	-
民國 99 年底	End of 2010	1,956,645.10	171,581.00	1,710,621.36	33,347.09	-
民國 100 年底	End of 2011	1,953,354.26	171,581.00	1,716,960.01	33,347.10	-
民國 101 年底	End of 2012	1,968,659.26	188,195.00	1,717,722.51	33,347.10	-
民國 102 年底	End of 2013	1,958,630.49	194,855.00	1,701,033.74	33,347.10	-
民國 103 年底	End of 2014	1,961,491.54	194,855.00	1,703,997.39	33,244.50	-
縱 貫 線	Main Line	858,318.85	194,855.00	656,982.70	-	-
林 口 線	Linkou Line	19,200.00	-	19,200.00	-	-
內 灣 線	Neiwan Line	31,474.00	-	31,474.00	-	-
臺 中 線	Taichung Line	181,522.00	-	181,522.00	-	-
臺 中 港 線	Taichung Port Line	12,055.00	-	12,055.00	-	-
集 集 線	Jiji Line	29,810.00	-	15,181.00	-	-
沙 崙 線	Shalun Line	10,649.30	-	10,649.30	-	-
屏 東 線	Pingtung Line	105,638.69	-	89,332.79	8,021.40	-
宜 蘭 線	Yilan Line	196,490.00	-	196,490.00	-	-
深 澳 線	Shen'ao Line	5,934.00	-	5,934.00	-	-
平 溪 線	Pingxi Line	13,168.00	-	13,168.00	-	-
北 迴 線	North-link Line	168,013.00	-	162,189.00	5,824.00	-
臺 東 線	Taitung Line	195,768.10	-	186,039.60	9,728.50	-
花 蓮 港 線	Hualian Port Line	8,182.00	-	8,182.00	-	-
南 迴 線	South-link Line	125,268.60	-	115,598.00	9,670.60	-

註：3.有※符號者係指22公斤以下之鋼軌。



Table 18 Line and Track Length (Cont.)

Track Length (m)						
	正	線	外	Branch Line		
100磅 100Lb	合 計 Total	60公斤 60Kg	45及50公斤 45 & 50Kg	37公斤 37Kg	30公斤 30Kg	100磅 100Lb
...	549,800.00	-	...	...	...	...
...	547,147.00	-	...	...	...	...
...	537,804.57	-	...	...	...	...
※ 2,153.53	560,352.09	-	417.36	514,434.89	8,225.25	※ 37,274.59
※ 2,051.13	629,423.96	-	5,022.24	575,082.55	12,653.05	※ 36,666.12
※ 183,590.32	658,015.77	-	10,026.43	364,672.49	236,531.16	※ 46,785.69
※ 3,450.18	833,140.66	-	6,483.58	617,448.88	169,604.53	※ 39,603.67
-	867,481.85	-	5,868.58	709,433.54	152,179.73	-
509,191.04	865,834.85	-	5,565.82	633,971.06	226,297.97	-
441,529.00	914,453.00	-	87,102.00	806,087.00	5,721.00	15,543.00
307,766.00	914,753.00	-	228,268.00	652,002.00	1,244.00	33,239.00
265,803.50	898,361.30	-	208,920.50	654,651.30	1,244.00	33,545.50
227,316.00	853,406.30	-	214,712.00	604,223.80	925.00	33,545.50
218,883.00	853,711.30	-	219,669.00	599,259.80	925.00	33,857.50
175,943.50	767,363.30	-	192,797.50	539,783.30	925.00	33,857.50
59,893.15	726,657.90	-	230,828.63	470,773.17	247.75	24,808.35
41,120.65	591,116.50	-	242,044.63	324,015.77	247.75	24,808.35
41,095.65	547,373.50	-	255,481.13	266,836.27	247.75	24,808.35
31,466.15	541,716.00	-	257,199.63	259,460.27	247.75	24,808.35
29,394.65	529,512.74	-	250,321.13	254,611.51	247.75	24,332.35
29,394.65	525,518.45	-	254,015.53	246,922.82	247.75	24,332.35
29,394.65	526,708.45	-	252,404.53	249,723.82	247.75	24,332.35
6,481.15	218,154.40	-	139,823.90	55,587.15	-	22,743.35
-	1,051.00	-	189.00	862.00	-	-
-	11,312.00	-	10,642.00	670.00	-	-
-	23,001.00	-	23,001.00	-	-	-
-	20,042.00	-	9,658.00	10,384.00	-	-
14,629.00	1,237.50	-	310.50	927.00	-	-
-	-	-	-	-	-	-
8,284.50	138,347.05	-	13,413.63	123,096.67	247.75	1,589.00
-	17,676.00	-	17,676.00	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	464.00	-	464.00	-	-	-
-	23,823.50	-	19,904.50	3,919.00	-	-
-	38,969.00	-	11,904.00	27,065.00	-	-
-	13,515.00	-	3,483.00	10,032.00	-	-
-	19,116.00	-	1,935.00	17,181.00	-	-

4.自93年起已無45公斤鋼軌。

# 表19 路 線 曲 度

中 華 民 國 103 年 底

單 位：公 尺

線 別  Line	路 線 總 長 度  Total Line  Length	曲 線 區 間 長 度		
		合 計  Total	曲 線 半 徑 在 300 公 尺 以 下 Radius of Curved Line Under 300m	曲 線 半 徑 在 300-399 公 尺 Radius of Curved Line 300-399m
總 計 Grand Total	1,114,319.67	360,138.17	22,502.24	22,173.00
縱 貫 線 Main Line	404,565.00	136,719.90	502.00	7,033.00
林 口 線 Linkou Line	19,200.00	5,959.00	1,619.00	723.00
內 灣 線 Neiwán Line	27,930.00	7,565.00	3,478.00	1,126.00
臺 中 線 Taichung Line	85,520.00	31,482.00	-	-
臺 中 港 線 Taichung Port Line	12,055.00	2,362.00	2,321.00	-
成 追 線 Chengzhui Line	2,194.00	1,378.50	-	-
集 集 線 Jiji Line	29,800.00	8,493.00	4,166.00	1,230.00
屏 東 線 Pingtung Line	61,322.00	18,576.00	-	-
高 雄 港 線 Kaohsiung Port Line	17,040.00	2,715.00	972.00	683.00
沙 崙 線 Shalun Line	5,770.97	1,788.97	817.33	122.94
宜 蘭 線 Yilan Line	94,114.00	38,883.00	-	9,097.00
深 澳 線 Shen'ao Line	5,934.00	2,538.59	1,217.91	913.93
平 溪 線 Pingxi Line	13,085.00	8,638.90	7,409.00	611.00
北 迴 線 North-link Line	79,454.20	21,450.05	-	-
臺 東 線 Taitung Line	150,800.00	39,743.47	-	-
花 蓮 港 線 Hualian Port Line	7,391.50	2,558.63	-	633.13
南 迴 線 South-link Line	98,144.00	29,286.16	-	-

## Table 19 Curvature of Lines

End of 2014

Unit : Meter

Length of Curved Track				直線區間長度	曲線最小半徑
曲線半徑在 400-499 公尺 Radius of Curved Line 400-499m	曲線半徑在 500-599 公尺 Radius of Curved Line 500-599m	曲線半徑在 600-699 公尺 Radius of Curved Line 600-699m	曲線半徑在 700 公尺以上 Radius of Curved Line Over 700m	Length of Straight Line	Smallest Radius of Curved Lines
<b>19,548.23</b>	<b>18,136.66</b>	<b>46,913.05</b>	<b>230,864.99</b>	<b>754,181.50</b>	<b>100</b>
9,224.90	6,669.30	9,369.90	103,920.80	267,845.10	250
1,513.00	222.00	358.00	1,524.00	13,241.00	200
645.00	962.00	746.00	608.00	20,365.00	190
-	980.00	2,602.00	27,900.00	54,038.00	500
-	-	-	41.00	9,693.00	120
-	1,308.52	-	69.98	815.50	500
2,362.00	329.00	258.00	148.00	21,307.00	161
1,433.00	3,248.00	2,572.00	11,323.00	42,746.00	400
-	-	580.00	480.00	14,325.00	200
462.63	331.77	-	54.30	3,982.00	200
1,572.50	200.00	19,075.00	8,938.50	55,231.00	300
143.70	263.05	-	-	3,395.41	110
292.00	235.00	-	91.90	4,446.10	100
531.50	-	1,920.70	18,997.85	58,004.15	400
1,368.00	1,596.02	2,172.00	34,607.45	111,056.53	400
-	-	1,157.65	767.85	4,832.87	352
-	1,792.00	6,101.80	21,392.36	68,857.84	500

# 表20 路 線 坡 度

中 華 民 國 103 年 底

單 位：公 尺

線 別  Line	路 線 總 長 度  Total Length	坡 度 區 間 長 度	
		合 計  Total	15/1,000 以上 至未滿25/1,000 15/1,000 – under 25/1,000
總 計 Grand Total	1,114,319.67	831,489.59	38,845.48
縱 貫 線 Main Line	404,565.00	251,261.00	-
林 口 線 Linkou Line	19,200.00	16,513.00	-
內 灣 線 Neiwán Line	27,930.00	20,242.00	10,314.00
臺 中 線 Taichung Line	85,520.00	65,337.90	11,608.00
臺 中 港 線 Taichung Port Line	12,055.00	4,954.00	-
成 追 線 Chengzhui Line	2,194.00	985.00	-
集 集 線 Jiji Line	29,800.00	25,715.00	5,994.00
屏 東 線 Pingtung Line	61,322.00	48,835.00	-
高 雄 港 線 Kaohsiung Port Line	17,040.00	518.00	212.00
沙 崙 線 Shalun Line	5,770.97	5,699.97	429.65
宜 蘭 線 Yilan Line	94,114.00	82,105.00	3,110.00
深 澳 線 Shen'ao Line	5,934.00	4,533.52	1,885.46
平 溪 線 Pingxi Line	13,085.00	7,834.07	4,272.37
北 迴 線 North-link Line	79,454.20	69,447.00	-
臺 東 線 Taitung Line	150,800.00	144,556.23	1,020.00
花 蓮 港 線 Hualian Port Line	7,391.50	6,856.76	-
南 迴 線 South-link Line	98,144.00	76,096.14	-

註：路線最大坡度欄深澳線27.7%係屬特殊地段。

## Table 20 Slope of Lines

End of 2014				Unit : Meter	
Length of Slope Line			水平區間長度  Length of Horizontal Line	最大坡度	
10/1,000 以上 至未滿15/1,000  10/1,000 – under 15/1,000	5/1,000 以上 至未滿10/1,000  5/1,000 – under 10/1,000	5/1,000 以下   under 5/1,000		Largest Slope	
<b>129,975.61</b>	<b>229,614.98</b>	<b>433,053.52</b>	<b>282,830.08</b>	<b>27.7 / 1,000</b>	
12,992.00	64,937.00	173,332.00	153,304.00	13.5 / 1,000	
8,340.00	4,957.00	3,216.00	2,687.00	10.0 / 1,000	
2,358.00	1,544.00	6,026.00	7,688.00	25.0 / 1,000	
15,362.30	23,188.30	15,179.30	20,182.10	20.0 / 1,000	
3,440.00	880.00	634.00	7,101.00	15.0 / 1,000	
295.00	-	690.00	1,209.00	12.0 / 1,000	
5,645.00	10,328.00	3,748.00	4,085.00	25.0 / 1,000	
-	2,026.00	46,809.00	12,487.00	9.2 / 1,000	
192.00	70.00	44.00	16,522.00	16.9 / 1,000	
500.00	1,911.32	2,859.00	71.00	17.4 / 1,000	
3,720.00	28,260.00	47,015.00	12,009.00	16.5 / 1,000	
-	2,267.98	380.08	1,400.48	27.7 / 1,000	
2,446.95	455.21	659.54	5,250.93	20.0 / 1,000	
4,854.00	22,257.18	42,335.82	10,007.20	10.0 / 1,000	
49,537.86	35,709.51	58,288.86	6,243.77	15.0 / 1,000	
1,391.31	2,743.26	2,722.19	534.74	10.0 / 1,000	
18,901.19	28,080.22	29,114.73	22,047.86	15.0 / 1,000	

## 表21 路線建築設備情形

年 底 及 線 別  End of Year & Line	橋 梁					
	活 重 Load		大 橋 Long Bridge			
	最 大 Maximun	最 小 Minimum	座 數 Number of Bridge	孔 數 Number of Bridge	長 度 (公尺) Length (m)	
					總 長 度 Total Length	最 長 者 Longest
民國 70 年底 End of 1981	<b>KS. 18</b>	<b>KS. 10.5</b>	<b>318</b>	<b>2,174</b>	<b>44,448.38</b>	<b>1,526.13</b>
民國 75 年底 End of 1986	<b>KS. 18</b>	<b>KS. 10.5</b>	<b>360</b>	<b>2,582</b>	<b>47,928.95</b>	<b>1,526.13</b>
民國 80 年底 End of 1991	<b>KS. 18</b>	<b>KS. 10.5</b>	<b>361</b>	<b>2,633</b>	<b>52,045.50</b>	<b>1,833.34</b>
民國 85 年底 End of 1996	<b>KS. 18</b>	<b>KS. 12</b>	<b>411</b>	<b>2,933</b>	<b>59,120.81</b>	<b>1,833.34</b>
民國 90 年底 End of 2001	<b>KS. 18</b>	<b>KS. 12</b>	<b>378</b>	<b>2,809</b>	<b>58,171.99</b>	<b>1,833.34</b>
民國 95 年底 End of 2006	<b>KS. 18</b>	<b>KS. 15</b>	<b>427</b>	<b>2,722</b>	<b>62,653.56</b>	<b>3,655.00</b>
民國 97 年底 End of 2008	<b>KS. 18</b>	<b>KS. 15</b>	<b>431</b>	<b>3,099</b>	<b>68,712.34</b>	<b>3,655.00</b>
民國 98 年底 End of 2009	<b>KS. 18</b>	<b>KS. 15</b>	<b>431</b>	<b>3,099</b>	<b>68,712.34</b>	<b>3,655.00</b>
民國 99 年底 End of 2010	<b>KS. 18</b>	<b>KS. 15</b>	<b>412</b>	<b>3,027</b>	<b>68,642.75</b>	<b>3,449.00</b>
民國 100 年底 End of 2011	<b>KS. 18</b>	<b>KS. 15</b>	<b>427</b>	<b>3,275</b>	<b>74,165.79</b>	<b>3,655.00</b>
民國 101 年底 End of 2012	<b>KS. 18</b>	<b>KS. 15</b>	<b>427</b>	<b>3,275</b>	<b>74,165.79</b>	<b>3,655.00</b>
民國 102 年底 End of 2013	<b>KS. 18</b>	<b>KS. 15</b>	<b>403</b>	<b>3,174</b>	<b>72,408.73</b>	<b>3,655.00</b>
民國 103 年底 End of 2014	<b>KS. 18</b>	<b>KS. 15</b>	<b>396</b>	<b>3,317</b>	<b>80,248.83</b>	<b>3,655.00</b>
縱 貫 線 Main Line	KS. 18	KS. 15	117	995	25,956.34	3,449.00
林 口 線 Linkou Line	KS. 18	KS. 15	-	-	-	-
內 灣 線 Neiwan Line	KS. 18	KS. 15	3	49	911.00	478.00
臺 中 線 Taichung Line	KS. 18	KS. 16	45	477	11,119.45	1,096.00
臺 中 港 線 Taichung Port Line	KS. 16	KS. 16	2	14	103.95	82.00
成 追 線 Chengzhui Line	KS. 18	KS. 15	-	-	-	-
集 集 線 Jiji Line	KS. 18	KS. 18	5	12	165.70	45.30
屏 東 線 Pingtung Line	KS. 18	KS. 16	11	116	3,332.08	1,835.40
高 雄 港 線 Kaohsiung Port Line	KS. 16	KS. 16	-	-	-	-
宜 蘭 線 Yilan Line	KS. 18	KS. 16	56	464	10,257.52	3,414.50
深 澳 線 Shen'ao Line	KS. 16	KS. 16	1	3	39.54	39.54
平 溪 線 Pingxi Line	KS. 15	KS. 15	6	28	325.18	77.00
北 迴 線 North-link Line	KS. 18	KS. 15	29	258	6,495.95	1,200.00
臺 東 線 Taitung Line	KS. 18	KS. 16	50	515	12,794.59	3,655.00
花 蓮 港 線 Hualian Port Line	KS. 18	KS. 16	4	19	322.38	132.74
南 迴 線 South-link Line	KS. 18	KS. 16	67	367	8,425.15	566.00

註：1.大橋係指20公尺以上；小橋係指2公尺以上，未滿20公尺。

Table 21 Facilities of Railroad Construction

Bridge				隧道 Tunnel			鋼軌(公斤) Rail (Kg)	枕木(根) Crossies (Piece)	
小橋 Short Bridge				座數 Number of Bridge	長度(公尺) Length (m)		最重 Weightest	最輕 Lightest	每公里 根數 No. of Per Km.
座數 Number of Bridge	孔數 Number of Bridge	長度(公尺) Length (m)			總長度 Total Length	最長者 Longest			
		總長度 Total Length	最長者 Longest		總長度 Total Length	最長者 Longest			
1,735	2,060	10,986.98	19.96	82	51,022.60	7,740.00	37	30	1,428
1,874	2,253	11,424.38	19.96	98	64,747.80	7,740.00	50	30	1,457
1,976	2,388	11,822.17	19.98	96	64,533.73	7,740.00	50	37	1,643
2,046	2,468	12,351.43	19.96	131	108,602.89	8,070.00	50	30	1,643
1,736	2,116	10,946.19	19.95	125	122,797.71	14,432.00	60	30	1,643
1,448	1,744	10,367.17	19.90	130	142,002.00	14,432.00	60	30	1,638
1,437	1,721	10,289.04	19.90	126	149,186.70	20,960.00	60	30	1,662
1,437	1,721	10,289.04	19.90	127	149,342.44	20,960.00	60	30	1,685
1,451	1,782	9,489.56	19.90	132	153,339.69	21,500.00	60	30	1,637
1,360	1,630	9,919.59	19.90	133	151,721.00	21,500.00	60	30	1,636
1,360	1,630	9,919.59	19.90	140	155,094.00	21,500.00	60	30	1,635
1,349	1,600	9,401.76	19.90	140	155,094.00	21,500.00	60	30	1,626
1,207	1,362	8,506.37	19.90	140	155,014.00	21,500.00	60	30	1,622
528	638	3,740.35	19.80	8	23,184.00	21,500.00	60	37	1,600
-	-	-	-	-	-	-	50	37	1,705
43	47	208.00	13.40	5	977.00	380.00	50	37	1,643
112	135	736.60	19.60	14	13,786.00	7,354.00	50	50	1,628
3	5	16.30	7.80	-	-	-	50	37	1,649
3	5	34.35	7.80	-	-	-	50	50	1,640
47	51	350.24	18.40	9	2,361.00	804.00	50	37	1,728
51	20	280.40	19.00	-	-	-	50	37	1,556
-	-	-	-	-	-	-	50	30	1,312
100	113	877.98	19.60	25	10,542.00	2,281.00	50	50	1,719
5	5	56.30	14.00	3	372.00	158.00	50	50	1,618
6	6	50.25	10.30	6	583.00	298.00	50	50	1,646
62	67	419.41	19.90	22	51,169.00	10,308.00	50	37	1,705
149	163	1,039.05	19.80	11	11,936.00	2,900.00	50	37	1,733
7	6	38.20	14.00	-	-	-	50	37	1,587
91	101	658.94	19.80	37	40,104.00	8,070.00	50	37	1,653

2.沙崙線無此設備。

表22 路線主要設備

年 底 及 段 別 End of Year & Branch	軌道實有公里 (公里) Track Length (Km.)	枕木總數 (根) No. of Crosssties (Piece)	道 礫 (立方公尺) Ballast (m <sup>3</sup> )	轉轍器 Switch		聯 第一種 機 械 Mechanical
				數 量 (個) Number (Piece)	標 誌 (套) Signal (Set)	
民國 40 年底 End of 1951	1,694.3	2,392,560	1,805,695	3,542	1,275	13
民國 45 年底 End of 1956	1,795.2	2,487,643	1,872,932	3,547	1,522	13
民國 50 年底 End of 1961	1,829.7	2,714,464	1,955,732	3,652	1,589	19
民國 55 年底 End of 1966	1,864.2	2,841,797	1,994,060	3,877	1,624	27
民國 60 年底 End of 1971	2,095.0	3,207,765	2,271,995	4,424	1,783	3
民國 65 年底 End of 1976	2,215.8	3,337,264	2,391,771	4,572	1,836	8
民國 70 年底 End of 1981	2,513.8	3,589,533	2,886,081	5,145	1,672	5
民國 75 年底 End of 1986	2,648.5	3,817,523	3,335,987	5,249	1,947	2
民國 80 年底 End of 1991	2,634.8	3,704,224	3,313,858	5,070	1,671	-
民國 85 年底 End of 1996	2,673.6	4,084,304	3,387,466	4,864	1,270	54
民國 90 年底 End of 2001	2,614.6	4,390,639	3,868,965	4,534	1,162	44
民國 93 年底 End of 2004	2,680.5	4,320,667	4,122,305	4,337	953	49
民國 94 年底 End of 2005	2,625.4	4,301,534	4,303,208	4,488	1,040	49
民國 95 年底 End of 2006	2,625.9	4,301,534	4,301,998	4,424	1,037	17
民國 96 年底 End of 2007	2,644.4	4,302,287	4,300,293	4,419	1,000	17
民國 97 年底 End of 2008	2,523.5	4,195,248	4,450,813	4,130	1,000	17
民國 98 年底 End of 2009	2,674.5	4,507,201	4,527,737	4,117	965	17
民國 99 年底 End of 2010	2,504.0	4,098,534	4,331,880	4,055	880	17
民國 100 年底 End of 2011	2,495.1	4,081,277	4,318,713	3,922	885	17
民國 101 年底 End of 2012	2,498.2	4,084,413	4,318,641	3,925	871	17
民國 102 年底 End of 2013	2,484.1	4,038,999	4,308,147	3,462	831	17
民國 103 年底 End of 2014	2,488.2	4,036,051	4,308,431	3,439	832	17
臺 北 工 務 段 Taipei Construction Branch	417.5	679,005	624,147	517	245	-
臺 中 工 務 段 Taichung Construction Branch	459.4	737,863	896,787	598	201	-
嘉 義 工 務 段 Chiayi Construction Branch	369.1	604,139	614,046	435	-	-
高 雄 工 務 段 Kaohsiung Construction Branch	471.3	697,053	858,053	615	123	17
宜 蘭 工 務 段 Yilan Construction Branch	313.8	539,071	638,219	523	-	-
花 蓮 工 務 段 Hualien Construction Branch	220.7	368,594	309,129	454	116	-
臺 東 工 務 段 Taitung Construction Branch	236.2	410,326	368,050	297	147	-





表23 各段新舊鋼軌存數

年 底 及 段 別 End of Year & Branch		可 用 鋼 軌				
		總 計 Grand Total	新 鋼 軌 New			
			合 計 Total	30公斤以下 Under 30Kg	37公斤 37Kg	50公斤 50Kg
民國 70 年底	End of 1981	456,974	150,093	7,090	136,110	4,568
民國 75 年底	End of 1986	251,458	55,794	870	25,004	18,872
民國 80 年底	End of 1991	318,342	72,469	619	21,561	46,712
民國 85 年底	End of 1996	278,852	54,264	-	4,204	49,888
民國 90 年底	End of 2001	247,386	120,524	-	1,341	119,183
民國 93 年底	End of 2004	156,930	53,205	-	831	52,368
民國 94 年底	End of 2005	164,277	29,610	-	391	29,212
民國 95 年底	End of 2006	150,320	22,744	-	345	22,392
民國 96 年底	End of 2007	246,129	132,414	-	345	132,062
民國 97 年底	End of 2008	178,792	95,582	-	285	95,290
民國 98 年底	End of 2009	101,430	21,847	-	285	13,932
民國 99 年底	End of 2010	46,298	4,747	-	285	4,403
民國 100 年底	End of 2011	39,552	1,032	-	285	680
民國 101 年底	End of 2012	41,730	17,806	-	675	5,939
民國 102 年底	End of 2013	45,422	25,176	-	675	20,564
民國 103 年底	End of 2014	47,672	27,426	-	675	20,564
臺 北 工 務 段 Taipei Construction Branch		11,181	11,181	-	-	7,389
臺 中 工 務 段 Taichung Construction Branch		2,250	2,250	-	-	-
嘉 義 工 務 段 Chiayi Construction Branch		7,804	70	-	-	-
高 雄 工 務 段 Kaohsiung Construction Branch		20,182	8,140	-	390	7,675
宜 蘭 工 務 段 Yilan Construction Branch		5,500	5,500	-	-	5,500
花 蓮 工 務 段 Hualien Construction Branch		470	-	-	-	-
臺 東 工 務 段 Taitung Construction Branch		285	285	-	285	-



表24 路 線 養 護 概 況

年 月 別 Year & Month				鋼 軌 (公尺) Rail(m)			枕 木 (根)	
				年底全路總長度 Total Length of Whole System	抽換總長度 Renewal of Rails	抽換占全路總數 百分比 (%) Percentage of Renewal Length vs. Total Length	年底全路總根數 Cross ties Number of Whole System	抽換總根數 Renewal of Cross ties
民 國	40 年	1951	3,382,841	285,419	8.44	2,392,560	345,195	
民 國	45 年	1956	3,419,063	83,951	2.46	2,487,643	173,271	
民 國	50 年	1961	3,607,887	516,526	14.32	2,714,464	227,096	
民 國	55 年	1966	3,721,609	98,112	2.64	2,841,797	189,365	
民 國	60 年	1971	4,184,632	103,815	2.48	3,207,765	249,505	
民 國	65 年	1976	4,354,169	179,273	4.12	3,337,264	159,349	
民 國	70 年	1981	4,745,778	87,506	1.84	3,589,533	89,940	
民 國	75 年	1986	4,866,938	68,339	1.40	3,817,523	112,684	
民 國	80 年	1991	4,703,430	85,571	1.82	3,704,224	72,475	
民 國	85 年	1996	5,390,654	134,869	2.50	4,084,304	191,057	
民 國	90 年	2001	5,019,917	90,184	1.80	4,390,639	128,012	
民 國	93 年	2004	5,361,060	128,892	2.40	4,320,667	72,213	
民 國	94 年	2005	5,250,865	176,749	3.37	4,301,534	84,472	
民 國	95 年	2006	5,251,890	72,015	1.37	4,301,534	50,437	
民 國	96 年	2007	5,288,796	162,386	3.07	4,302,287	74,920	
民 國	97 年	2008	5,046,981	217,109	4.30	4,195,248	73,995	
民 國	98 年	2009	5,348,931	389,991	7.29	4,507,201	362,919	
民 國	99 年	2010	5,008,037	80,976	1.62	4,098,534	322,394	
民 國	100 年	2011	4,990,141	28,625	0.57	4,081,277	15,690	
民 國	101 年	2012	4,996,344	77,279	1.55	4,084,413	56,764	
民 國	102 年	2013	4,968,298	38,364	0.77	4,038,999	13,380	
民 國	103 年	2014	4,976,400	93,715	1.88	4,036,051	14,288	
	1 月	Jan.	4,976,145	29,941	0.60	4,038,999	36	
	2 月	Feb.	4,976,145	-	-	4,034,843	139	
	3 月	Mar.	4,975,940	-	-	4,034,189	99	
	4 月	Apr.	4,975,940	-	-	4,034,189	325	
	5 月	May	4,975,940	50	0.00	4,034,189	1,458	
	6 月	June	4,976,200	8,672	0.17	4,034,189	141	
	7 月	July	4,976,200	278	0.01	4,035,951	2,924	
	8 月	Aug.	4,976,200	12,922	0.26	4,035,951	2,474	
	9 月	Sep.	4,976,200	6,137	0.12	4,035,951	139	
	10 月	Oct.	4,976,200	650	0.01	4,035,951	450	
	11 月	Nov.	4,976,400	8,475	0.17	4,036,051	581	
	12 月	Dec.	4,976,400	26,590	0.53	4,036,051	5,522	

Table 24 Status of Railroad Maintenance

Crossties (Piece) 抽換占全路總數 百分比 (%) Percentage of Renewal Length vs. Total Length	道 岔 (套) Turnout (Set)			道 砟 Ballast		
	年底全路總套數 Turnout Number of Whole System	抽換總套數 Renewal of Turnout	抽換占全路總數 百分比 (%) Percentage of Renewal Length vs. Total Length	年底全路總數 (立方公尺) Ballast Number of Whole System (m <sup>3</sup> )	補充長度 (公里) Mended Length (Km.)	用 砟 (立方公尺) Supplemented Ballast (m <sup>3</sup> )
14.43	...	...	...	1,805,695	50.00	13,334.00
6.97	...	...	...	1,872,932	50.00	14,050.00
8.37	3,723	301	8.08	1,955,732	621.16	85,763.00
6.66	3,877	90	2.32	1,994,060	509.69	59,025.00
7.78	4,424	110	2.49	2,271,995	552.73	83,523.57
4.77	4,731	211	4.46	2,391,771	334.77	74,468.00
2.51	5,215	58	1.11	2,886,081	364.22	73,368.80
2.95	5,249	124	2.36	3,335,987	204.29	22,504.00
1.96	5,070	67	1.32	3,313,858	235.00	25,557.00
4.68	4,914	60	1.22	3,387,466	292.20	53,742.00
2.92	4,716	205	4.35	3,868,965	334.27	93,104.00
1.67	4,337	97	2.24	4,122,305	938.52	122,209.50
1.96	4,488	94	2.09	4,303,208	775.09	89,800.00
1.17	4,424	90	2.03	4,301,998	709.41	74,544.00
1.74	4,419	95	2.15	4,300,293	717.85	80,164.20
1.76	4,130	116	2.81	4,450,813	719.30	83,412.00
8.05	4,117	155	3.76	4,527,737	735.12	71,836.00
7.87	4,055	101	2.49	4,331,880	493.38	65,986.00
0.38	3,988	40	1.00	4,318,713	367.25	47,942.00
1.39	3,918	81	2.07	4,318,641	256.24	33,738.49
0.33	3,839	24	0.63	4,308,147	73.21	21,596.55
0.35	3,838	32	0.83	4,308,431	107.53	23,898.38
0.00	3,839	-	-	4,308,147	9.33	396.00
0.00	3,839	-	-	4,308,147	1.60	330.00
0.00	3,839	-	-	4,307,991	2.47	808.00
0.01	3,838	-	-	4,307,991	2.46	1,441.00
0.04	3,838	1	0.03	4,307,991	1.15	409.00
0.00	3,838	-	-	4,307,991	4.49	3,091.00
0.07	3,838	-	-	4,307,991	2.23	870.00
0.06	3,838	-	-	4,307,991	2.33	2,065.00
0.00	3,838	-	-	4,307,991	3.82	1,721.00
0.01	3,838	-	-	4,307,991	44.16	5,927.00
0.01	3,838	-	-	4,307,991	6.17	3,274.38
0.14	3,838	31	0.81	4,308,431	27.32	3,566.00

## 表25 本路用地面積

單位：公頃

年底及線別 End of Year & Line	總計 Grand Total	路線用地 Land for Railroad Construction				
		合計 Total	現用 Own Use	出租 Lend	被占用 Occupied	
民國 40 年底	End of 1951	3,477.6569	2,398.8145	1,767.2348	631.5797	-
民國 45 年底	End of 1956	3,478.7247	2,398.7436	1,791.1313	607.6123	-
民國 50 年底	End of 1961	3,482.7543	2,399.5909	1,798.7373	600.8536	-
民國 55 年底	End of 1966	3,551.7372	2,444.7774	1,874.5238	564.9406	5.3130
民國 60 年底	End of 1971	3,739.2619	2,622.3582	2,180.2867	437.5268	4.5447
民國 65 年底	End of 1976	3,607.7901	2,587.7776	2,245.2613	338.0310	4.4853
民國 70 年底	End of 1981	4,094.1725	2,991.3354	2,810.2137	175.2115	5.9102
民國 75 年底	End of 1986	4,163.7546	3,030.4713	2,829.3492	193.8847	7.2374
民國 80 年底	End of 1991	4,582.1193	3,192.3830	3,070.5362	115.0601	6.7867
民國 85 年底	End of 1996	4,868.3297	3,326.9121	3,218.6386	103.7163	4.5572
民國 90 年底	End of 2001	5,116.9446	3,767.1211	3,715.4129	46.2770	5.4312
民國 93 年底	End of 2004	5,219.9727	3,602.1168	3,558.2993	43.0072	0.8103
民國 94 年底	End of 2005	5,279.2849	3,573.1705	3,532.4130	39.9147	0.8428
民國 95 年底	End of 2006	5,291.6856	3,587.1395	3,550.6868	35.8995	0.5533
民國 96 年底	End of 2007	5,290.0769	3,603.5455	3,575.7200	27.3851	0.4404
民國 97 年底	End of 2008	5,496.2985	3,735.5272	3,692.9708	42.2632	0.2932
民國 98 年底	End of 2009	5,908.8329	4,037.3842	3,994.8322	42.0794	0.4725
民國 99 年底	End of 2010	5,346.7269	3,651.3772	3,619.3337	31.6805	0.3630
民國 100 年底	End of 2011	5,321.1130	3,623.5966	3,580.5162	42.6993	0.3811
民國 101 年底	End of 2012	5,323.5230	3,620.1491	3,575.8954	43.3935	0.8602
民國 102 年底	End of 2013	5,390.2985	3,649.5189	3,599.8362	49.3278	0.3549
民國 103 年底	End of 2014	5,480.0919	3,749.3734	3,699.4436	49.5749	0.3549
縱貫線	Main Line	2,013.1473	1,365.6757	1,344.8330	20.8427	-
淡水線	Tanshui Line	17.2239	-	-	-	-
新店線	Xintien Line	4.1744	-	-	-	-
中和線	Chungho Line	8.0258	-	-	-	-
林口線	Linkou Line	28.7734	-	-	-	-
內灣線	Neiwan Line	74.2258	58.4762	57.1490	1.3272	-
臺中線	Taichung Line	353.0321	272.9865	270.1674	2.8013	0.0178
東勢線	Dongshi Line	8.9734	0.2515	0.2515	-	-
集集線	Jiji Line	142.7280	126.9344	125.0739	1.8605	-
屏東線	Pingtung Line	224.6440	143.6232	141.6994	1.9238	-
東港線	Donggang Line	14.0785	8.6602	6.7719	1.8883	-
高雄港線	Kaohsiung Port Line	67.2443	28.6144	23.8512	4.7632	-
宜蘭線	Yilan Line	423.5120	297.6183	296.4564	0.9699	0.1920
深澳線	Shen'ao Line	26.4958	23.7461	23.7461	-	-
平溪線	Pingxi Line	22.3129	17.5622	17.3424	0.1882	0.0316
北迴線	North-link Line	443.7055	316.8590	307.0376	9.8214	-
臺東線	Taitung Line	937.9286	673.5022	670.6204	2.7683	0.1135
南迴線	South-link Line	649.3247	414.8634	414.4433	0.4201	-
廳舍	Office、Dormitory、	20.5412	-	-	-	-
機廠其他	Workshop etc.					

註：淡水線已移交臺北市政府及捷運局，惟其畸零地仍為本局財產。

Table 25 Land Owned by T.R.A.

Unit : Hectare

車站用地 Land for Station				其他 Others			
合計	現用	出租	被占用	合計	現用	出租	被占用
Total	Own Use	Lend	Occupied	Total	Own Use	Lend	Occupied
997.6270	928.5551	69.0719	-	81.2154	81.2154	-	-
1,003.0558	935.4132	67.6426	-	76.9253	76.9253	-	-
1,005.4221	935.3826	70.0395	-	77.7413	77.7413	-	-
1,024.5522	952.4948	63.7100	8.3474	75.4026	74.2501	-	1.1525
1,040.9192	962.5429	70.1011	8.2752	74.8320	74.8320	-	-
1,002.0698	917.6631	76.1771	8.2296	17.9427	17.9427	-	-
957.7333	838.9605	115.9630	2.8098	145.1038	136.6629	5.8144	2.6265
943.0772	861.6004	79.4256	2.0512	190.2061	178.5006	8.6123	3.0932
1,165.6131	1,130.3737	33.5002	1.7392	224.1232	201.7294	19.7122	2.6816
1,287.7354	1,248.4804	38.4437	0.8113	253.6817	238.8357	12.4842	2.3618
1,152.5605	1,115.6615	35.2889	1.6101	197.2630	181.0518	15.5706	0.6406
1,334.0059	1,292.2822	41.1087	0.6150	283.8500	264.7365	18.6606	0.4529
1,382.9710	1,338.7493	44.0054	0.2163	323.1434	286.7985	35.9358	0.4091
1,389.3212	1,355.1011	33.9695	0.2505	315.2249	270.9290	43.7814	0.5145
1,396.6593	1,364.2179	32.3298	0.1117	289.8721	248.9410	40.8487	0.0824
1,508.9794	1,475.2923	33.5816	0.1056	251.7918	222.9793	28.7643	0.0482
1,593.8559	1,554.8465	38.3305	0.6789	277.5929	243.5173	31.3325	2.7430
1,428.6734	1,395.7340	32.6327	0.3066	266.6764	248.0443	18.4806	0.1515
1,400.5496	1,367.7606	32.4936	0.2954	296.9668	275.9861	20.8749	0.1058
1,405.0290	1,370.2183	34.3237	0.4870	298.3449	276.9837	21.3077	0.0536
1,410.6503	1,344.6149	65.6346	0.4007	330.1293	314.4967	15.6275	0.0051
1,400.3047	1,337.9308	61.3387	1.0352	330.4138	318.3180	12.0907	0.0051
498.2686	471.6037	26.0286	0.6363	149.2030	145.8780	3.3250	-
-	-	-	-	17.2239	15.5761	1.6478	-
-	-	-	-	4.1744	3.7048	0.4696	-
-	-	-	-	8.0258	7.8851	0.1407	-
-	-	-	-	28.7734	28.3757	0.3977	-
15.7225	15.1237	0.5988	-	0.0270	0.0270	-	-
78.9192	76.9135	2.0057	-	1.1264	0.9040	0.2224	-
-	-	-	-	8.7219	8.6296	0.0923	-
15.7434	15.1017	0.6049	0.0368	0.0502	0.0127	0.0375	-
78.2582	66.4753	11.7829	-	2.7626	2.3386	0.4240	-
5.3514	5.3514	-	-	0.0669	0.0669	-	-
5.4596	5.3653	0.0943	-	33.1703	33.1049	0.0654	-
106.5321	106.4283	0.0688	0.0350	19.3616	19.0170	0.3395	0.0051
2.5969	2.5848	-	0.0121	0.1528	0.1528	-	-
4.1777	4.1763	0.0014	-	0.5730	0.5730	-	-
126.6840	115.4112	11.2634	0.0094	0.1625	0.1625	-	-
228.1298	219.4391	8.3851	0.3056	36.2967	35.9048	0.3919	-
234.4613	233.9565	0.5048	-	-	-	-	-
-	-	-	-	20.5412	16.0043	4.5369	-





機

務

**Mechanical Engineering**

表26 機車、客貨車輛數

單位：輛

年 月 底 別 End of Year & Month	機 車 Locomotive				
	合 計 Total	電 力 機 車 Electric Locomotive	柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive	推 拉 式 電 力 機 車 Push-Pull Electric Locomotive	其 他 Others
民國 60 年 底 End of 1971	338	-	141	-	197
民國 65 年 底 End of 1976	322	-	159	-	163
民國 70 年 底 End of 1991	338	107	161	-	70
民國 75 年 底 End of 1996	286	112	162	-	12
民國 80 年 底 End of 1991	272	111	161	-	-
民國 85 年 底 End of 1996	277	116	161	-	-
民國 90 年 底 End of 2001	333	115	154	64	-
民國 91 年 底 End of 2002	329	115	149	64	1
民國 92 年 底 End of 2003	341	115	146	64	16
民國 93 年 底 End of 2004	333	110	143	64	16
民國 94 年 底 End of 2005	318	97	141	64	16
民國 95 年 底 End of 2006	314	97	137	64	16
民國 96 年 底 End of 2007	313	97	136	64	16
民國 97 年 底 End of 2008	300	92	128	64	16
民國 98 年 底 End of 2009	294	91	123	64	16
民國 99 年 底 End of 2010	292	91	121	64	16
民國 100 年 底 End of 2011	291	91	120	64	16
民國 101 年 底 End of 2012	290	91	119	64	16
民國 102 年 底 End of 2013	290	91	119	64	16
民國 103 年 底 End of 2014	286	91	115	64	16
1 月 底 End of Jan.	290	91	119	64	16
2 月 底 End of Feb.	290	91	119	64	16
3 月 底 End of Mar.	290	91	119	64	16
4 月 底 End of Apr.	290	91	119	64	16
5 月 底 End of May	290	91	119	64	16
6 月 底 End of June	290	91	119	64	16
7 月 底 End of July	290	91	119	64	16
8 月 底 End of Aug.	290	91	119	64	16
9 月 底 End of Sep.	286	91	115	64	16
10 月 底 End of Oct.	286	91	115	64	16
11 月 底 End of Nov.	286	91	115	64	16
12 月 底 End of Dec.	286	91	115	64	16

註：1.柴電機車含台泥公司自備機車6輛。

2.其他欄數字包含柴液機車及蒸汽機車，91年起僅為柴液機車。

Table 26 Quantity of Locomotives , Passenger Cars & Freight Cars

Unit : Car

電聯車 Electric Multiple Unit		柴油客車 Diesel Railcar		推拉式客車 Push-Pull Passenger Car	客車 Passenger Car	貨車 Freight Car
動力車 Electric Power Car	拖車 Trailer	動力車 Diesel Power Car	拖車 Trailer			
-	-	84	10	-	1,227	7,590
-	-	82	10	-	1,246	7,569
26	39	82	10	-	1,433	7,219
26	38	84	45	-	1,357	5,655
119	50	148	73	-	1,284	5,167
205	64	147	73	-	1,164	3,813
380	135	177	57	336	992	2,865
416	147	173	57	381	973	2,836
416	147	173	57	381	971	2,755
415	147	173	57	381	943	2,724
415	147	171	57	381	905	2,644
415	147	170	56	381	884	2,517
535	187	169	56	381	853	2,421
571	199	168	56	381	833	2,219
571	199	168	56	381	740	2,094
564	189	167	56	381	711	2,043
551	172	167	56	381	702	1,949
563	176	165	56	381	688	1,896
683	216	165	56	381	684	1,837
833	266	163	55	381	662	1,794
737	234	163	55	381	684	1,837
743	236	163	55	381	684	1,837
749	238	163	55	381	684	1,822
761	242	163	55	381	684	1,822
773	246	163	55	381	684	1,822
785	250	163	55	381	684	1,822
797	254	163	55	381	683	1,812
803	256	163	55	381	683	1,812
815	260	163	55	381	662	1,806
821	262	163	55	381	662	1,806
827	264	163	55	381	662	1,806
833	266	163	55	381	662	1,794

3.102年新增電聯車160輛，以MA機務系統資料為準，含測試輛數，但不包含12月中下旬交車40輛。

表27 動力車行駛公里

單位：公里

年 月 別 Year & Month	總 計 Grand Total		機 車			
			電 力 機 車 Electric Locomotive		柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive	
	實 數 Actual	%	實 數 Actual	%	實 數 Actual	%
民國 45 年 1956	19,643,116	100.00	-	-	-	-
民國 50 年 1961	26,018,291	100.00	-	-	6,395,255	24.58
民國 55 年 1966	31,526,972	100.00	-	-	9,839,182	31.21
民國 60 年 1971	37,370,091	100.00	-	-	21,226,943	56.80
民國 65 年 1976	41,172,141	100.00	-	-	24,886,905	60.45
民國 70 年 1981	48,175,805	100.00	19,126,559	39.70	14,446,082	29.99
民國 75 年 1986	49,171,260	100.00	18,530,384	37.69	14,360,729	29.21
民國 80 年 1991	59,479,971	100.00	16,741,330	28.15	13,159,673	22.12
民國 85 年 1996	58,508,181	100.00	14,744,657	25.20	12,509,671	21.38
民國 90 年 2001	72,525,449	100.00	9,339,457	12.88	10,725,945	14.79
民國 91 年 2002	74,985,607	100.00	9,946,146	13.26	10,354,538	13.81
民國 92 年 2003	75,550,887	100.00	9,897,841	13.10	8,990,886	11.90
民國 93 年 2004	75,313,424	100.00	10,533,619	13.99	7,937,539	10.54
民國 94 年 2005	75,682,909	100.00	10,429,217	13.78	7,907,669	10.45
民國 95 年 2006	76,742,650	100.00	10,614,273	13.83	7,625,338	9.94
民國 96 年 2007	75,085,825	100.00	9,650,951	12.85	7,270,419	9.68
民國 97 年 2008	80,448,453	100.00	8,868,097	11.02	6,884,232	8.56
民國 98 年 2009	80,890,897	100.00	8,915,574	11.02	5,371,954	6.64
民國 99 年 2010	82,534,819	100.00	8,646,038	10.48	5,924,531	7.18
民國 100 年 2011	84,091,076	100.00	8,240,408	9.80	5,756,815	6.85
民國 101 年 2012	85,670,414	100.00	8,455,299	9.87	5,368,516	6.27
民國 102 年 2013	87,800,146	100.00	8,813,599	10.04	4,852,913	5.53
民國 103 年 2014	93,081,695	100.00	8,567,811	9.20	4,512,146	4.85
1 月 Jan.	7,748,580	100.00	742,121	9.58	419,057	5.41
2 月 Feb.	7,088,735	100.00	651,524	9.19	346,627	4.89
3 月 Mar.	7,727,437	100.00	750,395	9.71	419,801	5.43
4 月 Apr.	7,602,565	100.00	726,402	9.55	403,235	5.30
5 月 May	7,812,322	100.00	742,277	9.50	411,854	5.27
6 月 June	7,530,540	100.00	703,831	9.35	386,840	5.14
7 月 July	7,779,151	100.00	725,366	9.32	358,736	4.61
8 月 Aug.	8,028,840	100.00	754,488	9.40	314,466	3.92
9 月 Sep.	7,646,175	100.00	705,492	9.23	307,270	4.02
10 月 Oct.	8,075,411	100.00	703,150	8.71	395,431	4.90
11 月 Nov.	7,873,368	100.00	665,761	8.46	360,118	4.57
12 月 Dec.	8,168,571	100.00	697,004	8.53	388,713	4.76

註：1. 其他欄數字包含柴液機車及蒸汽機車，91年起僅為柴液機車。

2. 蒸汽機車自72年起淘汰，柴液機車自79年起淘汰、91年重新購入。

3. 柴電機車行駛公里包含6輛台泥自備車。

Table 27 Rolling Stock-Kilometers

Unit : Km.

Locomotive				柴油客車		電聯車	
推拉式電力機車		其他		Diesel Railcar		Electric Multiple Unit	
實數	%	實數	%	實數	%	實數	%
Actual		Actual		Actual		Actual	
-	-	16,394,035	83.46	3,249,081	16.54	-	-
-	-	13,258,545	50.96	6,364,491	24.46	-	-
-	-	12,188,296	38.66	9,499,494	30.13	-	-
-	-	6,629,687	17.74	9,513,461	25.46	-	-
-	-	6,724,377	16.33	9,560,859	23.22	-	-
-	-	108,093	0.22	8,453,870	17.55	6,041,201	12.54
-	-	174,502	0.35	11,733,302	23.86	4,372,343	8.89
-	-	-	-	22,918,033	38.53	6,660,935	11.20
-	-	-	-	21,163,341	36.17	10,090,512	17.25
8,787,026	12.12	-	-	26,097,674	35.98	17,575,348	24.23
9,384,307	12.51	1,897	0.00	26,986,892	35.99	18,311,828	24.42
10,860,048	14.37	193,194	0.26	26,372,509	34.91	19,236,409	25.46
11,766,616	15.62	176,523	0.23	24,415,590	32.42	20,483,538	27.20
11,505,516	15.20	226,840	0.30	23,810,735	31.46	21,802,932	28.81
11,924,302	15.54	340,232	0.44	23,563,777	30.70	22,674,728	29.55
12,040,779	16.04	313,895	0.42	22,016,506	29.32	23,793,274	31.69
12,171,814	15.13	284,263	0.35	22,589,817	28.08	29,650,230	36.86
12,443,137	15.38	289,533	0.36	22,813,515	28.20	31,057,184	38.39
12,654,855	15.33	246,402	0.30	23,917,489	28.98	31,145,504	37.74
12,450,982	14.81	265,400	0.32	23,974,620	28.51	33,402,850	39.72
12,293,873	14.35	252,520	0.29	25,666,681	29.96	33,633,525	39.26
12,661,325	14.42	209,640	0.24	26,158,674	29.79	35,103,995	39.98
13,155,184	14.13	213,949	0.23	25,666,661	27.57	40,965,943	44.01
1,145,513	14.78	19,076	0.25	2,099,679	27.10	3,323,134	42.89
1,014,226	14.31	16,421	0.23	2,046,515	28.87	3,013,423	42.51
1,120,934	14.51	19,038	0.25	2,196,090	28.42	3,221,179	41.68
1,094,334	14.39	18,287	0.24	2,191,997	28.83	3,168,311	41.67
1,158,022	14.82	19,418	0.25	2,237,605	28.64	3,243,146	41.51
1,094,576	14.54	16,416	0.22	2,189,396	29.07	3,139,481	41.69
1,059,267	13.62	16,493	0.21	2,110,717	27.13	3,508,572	45.10
1,083,488	13.49	17,211	0.21	2,144,452	26.71	3,714,735	46.27
1,070,743	14.00	17,087	0.22	2,049,133	26.80	3,496,449	45.73
1,101,906	13.65	18,429	0.23	2,156,577	26.71	3,699,918	45.82
1,088,916	13.83	17,877	0.23	2,078,905	26.40	3,661,791	46.51
1,123,260	13.75	18,195	0.22	2,165,594	26.51	3,775,805	46.22

4. 電聯車行駛公里計算方法：75年6月以前每組以EP(動力車)、EM(馬達車)兩輛為計算基礎，自75年7月起改以EP(動力車)一輛為計算基礎。

5. 推拉式電力機車行駛公里計算方法：88年8月前以組(兩輛)為計算基礎，自88年9月起改以輛為計算基礎。

表28 動力車車輛噸公里

單位：噸公里

年 月 別 Year & Month	總 計 Grand Total		機 車			
			電 力 機 車 Electric Locomotive		柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive	
	實 數 Actual	%	實 數 Actual	%	實 數 Actual	%
民國 45 年 1956	7,280,538,245	100.00	-	-	-	-
民國 50 年 1961	9,752,308,371	100.00	-	-	2,818,146,688	28.90
民國 55 年 1966	11,071,590,922	100.00	-	-	4,589,916,305	41.46
民國 60 年 1971	13,422,255,376	100.00	-	-	9,937,212,926	74.04
民國 65 年 1976	15,376,583,969	100.00	-	-	11,729,378,180	76.28
民國 70 年 1981	16,681,273,962	100.00	9,925,774,697	59.50	5,624,648,110	33.72
民國 75 年 1986	16,548,895,219	100.00	9,512,340,284	57.48	5,730,711,684	34.63
民國 80 年 1991	16,184,903,417	100.00	8,106,463,986	50.09	5,482,511,851	33.87
民國 85 年 1996	15,188,013,715	100.00	6,737,133,628	44.36	5,224,136,164	34.40
民國 90 年 2001	15,841,725,333	100.00	4,265,399,221	26.93	4,427,062,261	27.95
民國 91 年 2002	16,130,075,719	100.00	4,500,026,248	27.90	4,137,996,735	25.65
民國 92 年 2003	16,066,407,636	100.00	4,357,324,673	27.12	3,667,063,375	22.82
民國 93 年 2004	16,075,252,970	100.00	4,432,950,501	27.58	3,281,878,640	20.42
民國 94 年 2005	16,278,261,934	100.00	4,366,945,881	26.83	3,302,337,415	20.29
民國 95 年 2006	16,791,987,276	100.00	4,544,039,544	27.06	3,227,324,930	19.22
民國 96 年 2007	15,992,518,572	100.00	3,914,620,809	24.48	3,132,510,606	19.59
民國 97 年 2008	16,790,930,895	100.00	3,654,778,088	21.77	2,975,012,649	17.72
民國 98 年 2009	16,436,651,740	100.00	3,687,486,869	22.43	2,237,782,666	13.61
民國 99 年 2010	16,471,534,977	100.00	3,610,658,954	21.92	2,424,832,546	14.72
民國 100 年 2011	16,259,205,648	100.00	3,358,600,857	20.66	2,396,691,217	14.74
民國 101 年 2012	16,158,774,540	100.00	3,574,825,222	22.12	2,211,302,420	13.68
民國 102 年 2013	16,513,697,789	100.00	3,810,874,060	23.08	1,819,655,326	11.02
民國 103 年 2014	17,466,497,368	100.00	3,628,953,999	20.78	1,703,940,477	9.76
1 月 Jan.	1,453,902,473	100.00	317,371,389	21.83	156,899,561	10.79
2 月 Feb.	1,303,031,457	100.00	276,606,696	21.23	125,250,792	9.61
3 月 Mar.	1,453,256,292	100.00	319,183,448	21.96	154,800,317	10.65
4 月 Apr.	1,425,676,903	100.00	311,687,188	21.86	150,731,318	10.57
5 月 May	1,465,961,501	100.00	311,316,571	21.24	155,231,064	10.59
6 月 June	1,417,784,051	100.00	303,773,201	21.43	143,134,262	10.10
7 月 July	1,449,415,487	100.00	308,915,065	21.31	132,134,332	9.12
8 月 Aug.	1,500,052,095	100.00	321,695,838	21.45	116,823,366	7.79
9 月 Sep.	1,435,660,613	100.00	299,466,638	20.86	113,687,238	7.92
10 月 Oct.	1,535,905,441	100.00	296,454,380	19.30	160,510,949	10.45
11 月 Nov.	1,484,246,887	100.00	275,746,798	18.58	143,038,324	9.64
12 月 Dec.	1,541,604,169	100.00	286,736,788	18.60	151,698,953	9.84

註：1. 其他欄數字包含柴液機車及蒸汽機車，91年起僅為柴液機車。

2. 蒸汽機車自72年起淘汰，柴液機車自79年起淘汰、91年重新購入。

3. 柴電機車行駛公里包含6輛台泥自備車。

Table 28 Car Ton-Kilometers Hauled Train

Unit : Ton-Km.

Locomotive				柴油客車		電聯車	
推拉式電力機車		其他		Diesel Railcar		Electric Multiple Unit	
實數	%	實數	%	實數	%	實數	%
Actual		Actual		Actual		Actual	
-	-	7,181,381,949	98.64	99,156,296	1.36	-	-
-	-	6,689,089,722	68.59	245,071,961	2.51	-	-
-	-	6,212,525,644	56.11	269,148,973	2.43	-	-
-	-	3,022,938,435	22.52	462,104,015	3.44	-	-
-	-	3,170,908,873	20.62	476,296,916	3.10	-	-
-	-	32,709,846	0.20	418,570,259	2.51	679,571,050	4.07
-	-	8,389,725	0.05	639,474,774	3.86	657,978,752	3.98
-	-	-	-	1,259,308,445	7.78	1,336,619,135	8.26
-	-	-	-	1,265,349,426	8.33	1,961,394,497	12.91
2,369,681,109	14.96	-	-	1,589,377,466	10.03	3,190,205,276	20.14
2,530,553,872	15.69	112,640	0.00	1,645,218,085	10.20	3,316,168,140	20.56
2,937,118,236	18.28	14,748,386	0.09	1,590,477,912	9.90	3,499,675,055	21.78
3,166,620,254	19.70	11,161,912	0.07	1,476,592,129	9.19	3,706,049,534	23.05
3,196,443,572	19.64	14,750,439	0.09	1,445,768,432	8.88	3,952,016,196	24.28
3,449,723,555	20.54	23,688,717	0.14	1,432,799,163	8.53	4,114,411,368	24.50
3,463,856,566	21.66	21,423,713	0.13	1,280,712,019	8.01	4,179,394,860	26.13
3,479,811,913	20.72	17,782,057	0.11	1,266,977,247	7.55	5,396,568,942	32.14
3,428,478,678	20.86	17,503,268	0.11	1,281,277,892	7.80	5,784,122,368	35.19
3,395,114,820	20.61	14,836,198	0.09	1,341,728,869	8.15	5,684,363,591	34.51
3,339,120,645	20.54	15,927,414	0.10	1,390,662,566	8.55	5,758,202,950	35.42
3,267,214,716	20.22	15,156,588	0.09	1,443,860,964	8.94	5,646,414,631	34.94
3,354,770,568	20.32	12,578,388	0.08	1,468,462,272	8.89	6,047,357,175	36.62
3,500,107,928	20.04	12,836,910	0.07	1,481,812,056	8.48	7,138,845,999	40.87
304,155,648	20.92	1,144,584	0.08	117,604,032	8.09	556,727,259	38.29
269,836,599	20.71	985,248	0.08	114,373,948	8.78	515,978,174	39.60
298,121,901	20.51	1,142,274	0.08	122,742,342	8.45	557,266,010	38.35
288,819,601	20.26	1,097,202	0.08	123,278,896	8.65	550,062,699	38.58
307,942,404	21.01	1,165,104	0.08	125,354,874	8.55	564,951,484	38.54
291,537,376	20.56	984,954	0.07	123,007,591	8.68	555,346,667	39.17
282,106,283	19.46	989,568	0.07	119,627,145	8.25	605,643,095	41.79
288,331,393	19.22	1,032,666	0.07	123,062,778	8.20	649,106,054	43.27
284,954,988	19.85	1,025,220	0.07	121,536,594	8.47	614,989,936	42.84
294,157,104	19.15	1,105,746	0.07	129,036,139	8.40	654,641,124	42.62
290,912,963	19.60	1,072,644	0.07	126,423,438	8.52	647,052,721	43.59
299,231,670	19.41	1,091,700	0.07	135,764,279	8.81	667,080,778	43.27

4. 電聯車行駛公里計算方法：75年6月以前每組以EP(動力車)、EM(馬達車)兩輛為計算基礎，自75年7月起改以EP(動力車)一輛為計算基礎。

5. 推拉式電力機車行駛公里計算方法：88年8月前係以組(兩輛)為計算基礎，自88年9月起改以輛為計算基礎。

## 表29 動力車配置段別及經用年數

中華民國 103 年底

單位：輛

項 目 別 Item	電 力 機 車 Electric Locomotive	柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive		
<b>總 計</b> Grand Total	<b>155</b>	<b>109</b>		
配置段別 Rolling Stock Branch	七 堵 機 務 段 Qidu	60	12	
	臺 北 機 務 段 Taipei	-	-	
	新 竹 機 務 段 Hsinchu	-	-	
	彰 化 機 務 段 Changhua	32	31	
	嘉 義 機 務 段 Chiayi	-	-	
	高 雄 機 務 段 Kaohsiung	63	5	
	花 蓮 機 務 段 Hualien	-	61	
	停 用 Suspension	-	-	
	經 用 年 數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	-	-
		5 年 至 未 滿 10 年 5 Years—Under 10 Years	-	-
10 年 至 未 滿 15 年 10 Years—Under 15 Years		-	6	
15 年 至 未 滿 20 年 15 Years—Under 20 Years		64	-	
20 年 至 未 滿 30 年 20 Years—Under 30 Years		5	4	
30 年 至 未 滿 40 年 30 Years—Under 40 Years		86	5	
40 年 以 上 Over 40 Years		-	94	

註：1. 配置段別其他欄係部分新購電聯車輛尚未配置段別輛數。



Table 29 Quantity of Rolling Stocks in Each Rolling Stock Branch & Their Using Years by Type

End of 2014

Unit : Car

柴 液 機 車 Diesel-hydraulic Locomotive	電 聯 車 Electric Multiple Unit	柴 油 客 車 Diesel Railcar
16	1099	218
7	39	15
-	188	-
-	388	-
5	76	21
-	260	-
4	27	-
-	104	182
-	17	-
-	376	-
-	208	-
16	56	-
-	342	66
-	102	92
-	15	45
-	-	15

2.本表車輛數含未測試輛數。

### 表30 客車輛數及經用年數

單位：輛

項 目 別  Item	總 計  Grand Total	推拉式客車	頭等空調車	二等空調車	二等客車	
		Push - Pull Passenger Car	First A-C Unit Car	Second A-C Unit Car	Second Passenger Car	
民國 65 年底	End of 1976	1,246	-	2	-	429
民國 70 年底	End of 1981	1,433	-	65	21	512
民國 75 年底	End of 1986	1,357	-	187	400	176
民國 80 年底	End of 1991	1,284	-	189	403	148
民國 85 年底	End of 1996	1,164	-	231	451	70
民國 89 年底	End of 2000	1,370	336	272	407	47
民國 90 年底	End of 2001	1,328	336	311	368	37
民國 91 年底	End of 2002	1,354	381	311	368	25
民國 92 年底	End of 2003	1,352	381	311	368	24
民國 93 年底	End of 2004	1,324	381	319	354	21
民國 94 年底	End of 2005	1,286	381	319	352	12
民國 95 年底	End of 2006	1,265	381	319	352	10
民國 96 年底	End of 2007	1,234	381	315	340	8
民國 97 年底	End of 2008	1,214	381	315	324	8
民國 98 年底	End of 2009	1,121	381	312	286	8
民國 99 年底	End of 2010	1,092	381	312	274	7
民國 100 年底	End of 2011	1,083	381	312	267	7
民國 101 年底	End of 2012	1,069	381	312	261	7
民國 102 年底	End of 2013	1,065	381	312	261	7
民國 103 年底	End of 2014	1,043	381	312	253	1
未 滿 5 年	Under 5 Years	-	-	-	-	-
5 年 至 未 滿 10 年	5 Years - Under 10 Years	-	-	-	-	-
10 年 至 未 滿 15 年	10 Years - Under 15 Years	50	45	-	-	-
15 年 至 未 滿 20 年	15 Years - Under 20 Years	382	336	41	-	-
20 年 至 未 滿 30 年	20 Years - Under 30 Years	30	-	30	-	-
30 年 至 未 滿 40 年	30 Years - Under 40 Years	273	-	127	127	-
40 年 以 上	Over 40 Years	308	-	114	126	1

註：1.頭等空調車包含客廳車；其他包含二等及三等行李車、郵政車、頭等臥車、臥車、供電行李車、餐車、衛生車  
2.95年起其他欄數字為客車改裝之汽車載運車。

Table 30 Quantity of Passenger Cars & Their Using Years by Type

Unit : Car

二等客守車 Second Passenger Brake Car	三等客車 Third Passenger Car	三等客守車 Third Passenger Brake Car	行李車 Baggage Car	郵政行李車 Mail Baggage Car	電源行李車 Engine Generator Baggage Car	花車 Saloon Car	檢查車 Inspecting Car	其他 Others
240	243	167	44	24	21	3	-	73
282	242	168	41	16	21	3	-	62
202	187	98	44	15	26	3	-	19
185	185	95	26	15	26	3	1	8
92	171	85	14	15	31	3	1	-
70	123	53	12	15	31	3	1	-
56	114	45	11	15	31	3	1	-
47	112	44	11	15	36	3	1	-
47	111	44	11	15	36	3	1	-
34	108	42	11	15	35	3	1	-
26	91	41	10	15	35	3	1	-
20	83	35	10	15	34	3	1	2
16	75	34	10	15	34	3	1	2
16	73	32	10	15	34	3	1	2
15	26	28	10	15	34	3	1	2
14	20	19	10	15	34	3	1	2
14	20	17	10	15	34	3	1	2
13	18	14	9	15	33	3	1	2
13	18	14	9	15	29	3	1	2
5	18	14	9	15	29	3	1	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	5	-	-	-
-	-	-	-	-	5	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	15	4	-	-	-
5	18	14	9	-	15	3	1	2

、公務車及給養車等。

表31 貨車輛數及經用年數

單位：輛

項 目 別 Item		總 計 Grand Total	敞 車	篷 車	篷 斗 車	煤 斗 車
			Gondola Car	Covered Car	Grain Hopper Car	Coal Hopper Car
民國 65 年底	End of 1976	7,569	2,344	3,169	307	339
民國 70 年底	End of 1981	7,219	2,007	2,878	457	445
民國 75 年底	End of 1986	5,655	1,327	2,139	457	468
民國 80 年底	End of 1991	5,167	1,273	1,700	556	445
民國 85 年底	End of 1996	3,813	1,001	1,047	556	387
民國 89 年底	End of 2000	3,098	779	639	556	333
民國 90 年底	End of 2001	2,865	647	612	542	314
民國 91 年底	End of 2002	2,836	621	602	540	312
民國 92 年底	End of 2003	2,755	589	588	528	307
民國 93 年底	End of 2004	2,724	566	585	489	302
民國 94 年底	End of 2005	2,644	493	583	478	308
民國 95 年底	End of 2006	2,517	384	583	478	299
民國 96 年底	End of 2007	2,421	306	583	478	270
民國 97 年底	End of 2008	2,219	172	581	476	208
民國 98 年底	End of 2009	2,094	102	581	473	151
民國 99 年底	End of 2010	2,043	92	569	451	133
民國 100 年底	End of 2011	1,949	329	303	410	104
民國 101 年底	End of 2012	1,896	303	302	349	88
民國 102 年底	End of 2013	1,837	279	302	146	65
民國 103 年底	End of 2014	1,794	275	200	135	56
未 滿 5 年	Under 5 Years	32	-	-	-	-
5 年 至 未 滿 10 年	5 Years - Under 10 Years	45	-	-	-	-
10 年 至 未 滿 15 年	10 Years - Under 15 Years	64	-	-	-	-
15 年 至 未 滿 20 年	15 Years - Under 20 Years	26	-	-	-	-
20 年 至 未 滿 30 年	20 Years - Under 30 Years	159	-	50	99	-
30 年 至 未 滿 40 年	30 Years - Under 40 Years	499	-	109	4	25
40 年 以 上	Over 40 Years	969	275	41	32	31

註：1.工程專用車包含代用非常車。

Table 31 Quantity of Freight Cars & Their Using Years by Type

Unit : Car

平 車 Flat Car	篷 守 車 Covered Brake Car	宿 營 車 Engineering Services Car	代 用 平 車 Temporary Flat Car	工 程 專 用 車 Engineering Car	專 用 守 車 Caboose Car	石 渣 車 Ballast Car
557	200	8	60	-	76	30
563	187	53	56	56	78	30
458	177	56	138	66	77	30
454	146	77	142	64	75	19
263	126	72	94	91	58	-
242	112	94	80	102	52	25
240	101	91	73	101	49	25
240	92	95	66	106	48	40
238	82	94	64	108	41	54
233	77	91	64	107	38	84
232	73	91	59	106	38	99
232	73	93	59	102	37	99
228	73	93	45	102	37	129
221	71	92	23	98	37	129
220	70	93	14	99	37	129
219	70	93	11	98	37	150
228	69	93	5	103	36	150
287	69	91	4	99	36	150
280	69	91	3	99	36	150
378	69	90	2	98	36	150
32	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-
126	42	2	-	7	-	14
220	27	88	2	91	36	7

2.93年鐵路改建工程局贈予本局30輛石渣車，101年中鋼公司贈予本局32輛平車。

表31 貨車輛數及經用年數 (續)

單位：輛

項 目 別		油 罐 車	石 斗 車	通 風 車	大 物 車	家 畜 車
Item		Oil Car	Ballast Hopper Car	Ventilation Car	Depressed Car	Stock Car
民國 65 年底	End of 1976	33	30	50	7	140
民國 70 年底	End of 1981	32	30	50	7	144
民國 75 年底	End of 1986	23	30	50	6	60
民國 80 年底	End of 1991	23	30	50	6	36
民國 85 年底	End of 1996	23	21	49	2	1
民國 89 年底	End of 2000	28	-	44	2	1
民國 90 年底	End of 2001	28	-	32	2	1
民國 91 年底	End of 2002	38	-	29	2	1
民國 92 年底	End of 2003	38	10	9	2	1
民國 93 年底	End of 2004	36	46	2	2	1
民國 94 年底	End of 2005	35	46	-	2	-
民國 95 年底	End of 2006	29	46	-	2	-
民國 96 年底	End of 2007	28	46	-	2	-
民國 97 年底	End of 2008	28	80	-	2	-
民國 98 年底	End of 2009	27	95	-	2	-
民國 99 年底	End of 2010	22	95	-	2	-
民國 100 年底	End of 2011	22	94	-	2	-
民國 101 年底	End of 2012	22	94	-	2	-
民國 102 年底	End of 2013	21	294	-	2	-
民國 103 年底	End of 2014	20	283	-	2	-
未 滿 5 年		-	-	-	-	-
Under 5 Years						
5 年 至 未 滿 10 年		-	-	-	-	-
5 Years - Under 10 Years						
10 年 至 未 滿 15 年		-	-	-	-	-
10 Years - Under 15 Years						
15 年 至 未 滿 20 年		6	-	-	-	-
15 Years - Under 20 Years						
20 年 至 未 滿 30 年		10	-	-	-	-
20 Years - Under 30 Years						
30 年 至 未 滿 40 年		1	169	-	-	-
30 Years - Under 40 Years						
40 年 以 上		3	114	-	2	-
Over 40 Years						



表32 動力車及客貨車新購與報廢輛數

單位：輛

年 別 Year	電力機車 Electric Locomotive		電 聯 車 Electric Multiple Unit		柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive		推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	
	新 購 Purchased & Reproduced	報 廢 Retirement	新 購 Purchased & Reproduced	報 廢 Retirement	新 購 Purchased & Reproduced	報 廢 Retirement	新 購 Purchased & Reproduced	報 廢 Retirement
民國 75 年 1986	-	-	-	-	-	-	-	-
民國 76 年 1987	-	-	-	-	-	1	-	-
民國 77 年 1988	-	-	33	-	-	-	-	-
民國 78 年 1989	-	-	24	-	-	-	-	-
民國 79 年 1990	-	-	-	-	-	-	-	-
民國 80 年 1991	-	1	48	-	-	-	-	-
民國 81 年 1992	5	-	-	1	4	-	-	-
民國 82 年 1993	-	-	-	2	-	4	-	-
民國 83 年 1994	-	-	-	1	-	4	-	-
民國 84 年 1995	-	-	8	-	-	-	-	-
民國 85 年 1996	-	-	96	-	-	-	-	-
民國 86 年 1997	-	-	172	-	-	9	38	-
民國 87 年 1998	-	-	68	-	-	-	26	-
民國 88 年 1999	-	1	-	2	-	4	-	-
民國 89 年 2000	-	-	-	-	-	1	-	-
民國 90 年 2001	-	-	8	-	6	1	-	-
民國 91 年 2002	-	-	48	-	-	5	-	-
民國 92 年 2003	-	-	-	-	-	3	-	-
民國 93 年 2004	-	5	-	1	-	3	-	-
民國 94 年 2005	-	13	-	-	-	2	-	-
民國 95 年 2006	-	-	-	-	-	4	-	-
民國 96 年 2007	-	-	160	-	-	1	-	-
民國 97 年 2008	-	5	48	-	-	8	-	-
民國 98 年 2009	-	1	-	-	-	5	-	-
民國 99 年 2010	-	-	-	17	-	2	-	-
民國 100 年 2011	-	-	-	30	-	1	-	-
民國 101 年 2012	-	-	16	-	-	1	-	-
民國 102 年 2013	-	-	160	-	-	-	-	-
民國 103 年 2014	-	-	200	-	-	4	-	-

註：1.電聯車中傾斜式電聯車於96年新購48輛，101年新購16輛，102年新購120輛。

2.柴電機車不含台泥自備機車。



Table 32 Quantity of Purchased, Reproduced & Retirement of Rolling Stocks

Unit : Car

柴液機車 Diesel-hydraulic Locomotive		推拉式客車 Push-Pull Passenger Car		柴油客車 Diesel Railcar		客車 Passenger Car		貨車 Freight Car		
新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement	新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement	新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement	新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement	新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	317
-	-	-	-	15	4	-	-	16	-	328
-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	174
-	4	-	-	-	-	-	-	21	100	30
-	5	-	-	51	-	-	-	9	-	34
-	-	-	-	30	-	-	-	27	53	75
-	-	-	-	-	-	-	-	36	2	103
-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	127
-	-	-	-	-	-	1	-	29	-	308
-	-	-	-	-	-	-	50	50	-	407
-	-	-	-	-	-	2	-	22	-	412
-	-	189	-	-	-	34	-	47	4	183
-	-	147	-	26	-	-	-	31	6	280
-	-	-	-	40	6	-	-	11	-	180
-	-	-	-	-	-	12	-	17	25	131
-	-	-	-	-	-	-	-	41	-	234
1	-	45	-	-	4	5	-	21	25	57
15	-	-	-	-	-	-	-	2	14	95
-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	61
-	-	-	-	-	-	2	-	37	15	96
-	-	-	-	-	-	2	-	19	-	129
-	-	-	-	-	-	1	-	31	30	126
-	-	-	-	-	-	1	-	20	-	202
-	-	-	-	-	-	-	-	92	-	126
-	-	-	-	-	-	1	-	29	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	94
-	-	-	-	-	-	2	-	14	32	85
-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	59
-	-	-	-	-	-	3	-	22	-	43

3.客車88年2輛改籍為貨車，89年7輛改籍為貨車，90年1輛改籍為貨車，91年3輛改籍為貨車，94年1輛改籍為貨車，95年2輛改籍為貨車，98年1輛改籍為貨車。

4.報廢車輛中除籍轉列雜項設備者：99年為柴電機車1輛及貨車5輛，101年為客車1輛及貨車5輛。

表33 動力車平均每日運用概況

年 及 動 力 車 別 Year & Locomotive	總 計	配 置	運
	(輛)	(輛)	合 計
	Grand Total (Car)	Disposed (Car) (1)	(2) Total
民 國 65 年 1976	402.00	383.71	328.99
民 國 70 年 1981	432.67	429.55	357.85
民 國 75 年 1986	382.80	382.80	329.70
民 國 80 年 1991	462.80	459.10	395.40
民 國 85 年 1996	493.28	483.73	403.62
民 國 89 年 2000	636.30	627.98	532.35
民 國 90 年 2001	632.82	623.72	537.15
民 國 91 年 2002	641.19	628.85	536.72
民 國 92 年 2003	647.28	635.37	537.37
民 國 93 年 2004	652.24	639.68	548.37
民 國 94 年 2005	642.23	631.26	537.97
民 國 95 年 2006	628.57	624.32	531.14
民 國 96 年 2007	637.64	630.21	541.44
民 國 97 年 2008	665.17	658.09	556.99
民 國 98 年 2009	658.31	652.31	523.08
民 國 99 年 2010	652.98	646.98	523.93
民 國 100 年 2011	647.74	641.91	527.15
民 國 101 年 2012	641.50	639.12	567.61
民 國 102 年 2013	655.73	652.23	586.85
民 國 103 年 2014	714.75	711.25	629.86
電力機車 Electric Locomotive	90.98	90.98	77.85
推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	64.00	64.00	55.69
柴電機車 Diesel-hydraulic Locomotive	117.69	117.69	103.01
柴液機車 Diesel Electric Locomotive	15.98	15.98	13.54
電聯車(組) Electric Multiple Unit (Unit)	217.10	214.60	188.93
傾斜式電聯車(組) Tilting Electric Multiple Unit (Unit)	45.99	44.99	44.06
柴油客車 Diesel Railcar	162.98	162.98	146.78

註:1.65年及70年使用欄包含準備折返。

Table 33 Daily Average Usage of Rolling Stock

用 (輛)		修 理 (輛)		
Workable (Car)		Repair (Car)		
使 用 (3) Usable	預 備 Prepared	合 計 Total	段 修 In Section	
253.53	75.46	54.72	14.68	
262.89	94.96	71.70	21.81	
276.80	52.90	53.10	12.60	
297.10	98.30	63.70	15.20	
291.90	111.72	80.11	20.79	
376.79	155.56	95.63	23.94	
373.17	163.98	86.57	21.49	
385.62	151.10	92.13	23.82	
393.24	144.13	98.00	23.66	
388.87	159.51	91.30	24.21	
382.46	155.50	93.29	25.95	
381.05	150.09	93.17	29.83	
389.50	151.94	88.77	28.77	
425.25	131.73	101.10	32.10	
438.92	84.16	129.23	37.51	
444.36	79.56	123.05	36.96	
452.97	74.18	114.76	35.87	
477.14	90.47	71.51	38.01	
480.66	106.19	65.38	33.46	
506.98	122.88	81.39	36.29	
62.10	15.75	13.13	5.97	
49.05	6.64	8.31	6.18	
65.17	37.84	14.68	5.25	
6.45	7.09	2.44	0.54	
160.80	28.13	25.67	12.47	
33.83	10.23	0.93	0.93	
129.58	17.20	16.20	4.95	

表33 動力車平均每日運用概況(續)

年 及 動 力 車 別 Year & Locomotive		修 理 (輛) Repair (Car)		
		廠 修 In Workshop	待 修 Waited Inspection	其 他 Others
民 國 65 年	1976	33.60	2.83	3.61
民 國 70 年	1981	40.37	7.02	2.50
民 國 75 年	1986	30.80	3.40	6.30
民 國 80 年	1991	34.60	8.90	5.00
民 國 85 年	1996	34.67	10.87	13.78
民 國 89 年	2000	51.03	12.89	7.77
民 國 90 年	2001	49.45	9.40	6.23
民 國 91 年	2002	56.42	5.33	6.56
民 國 92 年	2003	61.15	4.78	8.41
民 國 93 年	2004	54.70	6.74	5.66
民 國 94 年	2005	54.76	8.73	3.85
民 國 95 年	2006	51.48	7.45	4.41
民 國 96 年	2007	50.34	5.07	4.58
民 國 97 年	2008	58.52	7.93	2.55
民 國 98 年	2009	77.99	12.06	1.67
民 國 99 年	2010	72.83	11.14	2.13
民 國 100 年	2011	65.35	10.17	3.37
民 國 101 年	2012	24.54	6.51	2.46
民 國 102 年	2013	24.36	4.86	2.70
民 國 103 年	2014	33.05	8.44	3.61
電力機車	Electric Locomotive	5.10	1.99	0.07
推拉式電力機車	Push-Pull Electric Locomotive	2.06	-	0.07
柴電機車	Diesel-hydraulic Locomotive	9.08	0.25	0.10
柴液機車	Diesel Electric Locomotive	0.82	0.08	1.00
電聯車(組)	Electric Multiple Unit (Unit)	8.97	3.00	1.23
傾斜式電聯車(組)	Tilting Electric Multiple Unit (Unit)	-	-	-
柴油客車	Diesel Railcar	7.02	3.10	1.13

註:2.自98年起待料改列待修，其他欄包含迴送及候進廠。

Table 33 Daily Average Usage of Rolling Stock (Cont.)

停 用 (輛) Stopping Use (Car)	平 均 每 日 行 駛 公 里 ( 公 里 ) Operating Kilometrage Dialy Average (Km.) (4)	日 車 公 里 ( 公 里 ) Operating Kilometrage Per Day Per Car (Km.)		可 用 率 (%) Serviceable Ratio (2) / (1)
		對 配 置 By Disposition (4) / (1)	對 使 用 By Use (4) / (3)	
		18.29	112,442.70	
3.12	123,694.00	287.96	470.52	83.31
-	130,726.60	341.50	472.28	86.13
3.70	162,945.40	354.92	548.45	86.13
9.55	159,858.42	330.47	547.65	83.44
8.32	195,683.50	311.61	519.34	84.77
9.10	198,699.84	318.57	532.46	86.12
12.34	205,434.82	326.68	532.74	85.35
11.91	206,988.73	325.78	526.37	84.58
12.56	205,774.38	321.69	529.16	85.73
10.97	207,350.44	328.47	542.15	85.22
4.25	210,253.84	336.77	551.77	85.08
7.43	205,714.59	326.42	528.15	85.91
7.08	219,804.52	334.00	516.88	84.64
6.00	221,618.90	339.75	504.91	80.19
6.00	226,122.79	349.50	508.87	80.98
5.84	230,386.51	358.91	508.61	82.12
2.38	234,072.17	366.24	490.57	88.81
3.50	240,548.35	368.81	500.45	89.98
3.50	255,018.34	358.55	503.01	88.56
-	23,473.46	258.01	377.99	85.57
-	36,041.60	563.15	734.79	87.02
-	12,362.04	105.04	189.69	87.53
-	586.16	36.68	90.88	84.73
2.50	90,137.77	420.03	560.56	88.04
1.00	22,097.69	491.17	653.20	97.93
-	70,319.62	431.46	542.67	90.06

# 表34 機車修理情形

中華民國 103 年

項 目 別		修 竣 輛 數 (輛)
Item		合 計
		Total
總 計 Grand Total	電力機車 Electric Locomotive	10,328
	推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	7,745
	柴電機車 Diesel Electric Locomotive	14,896
	柴液機車 Diesel-hydraulic Locomotive	759
	電聯車 Electric Multiple Unit	38,832
	柴油客車 Diesel Railcar	54,864
七堵機務段 Qidu	電聯車 Electric Multiple Unit	1,147
	柴電機車 Diesel Electric Locomotive	717
	柴油客車 Diesel Railcar	3,742
	推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	5,788
	電力機車 Electric Locomotive	3,574
	柴液機車 Diesel-hydraulic Locomotive	377
臺北機務段 Taipei	電聯車 Electric Multiple Unit	5,596
	電力機車 Electric Locomotive	44
	柴電機車 Diesel Electric Locomotive	3
	推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	1
	柴油客車 Diesel Railcar	6
新竹機務段 Hsinchu	電聯車 Electric Multiple Unit	12,743
	柴油客車 Diesel Railcar	1,070
	柴電機車 Diesel Electric Locomotive	5
	電力機車 Electric Locomotive	2

## Table 34 Repairment of Locomotives

2014	
Repaired	Cars (Car)
定 期 檢 修 Periodical Inspection	臨 修 Nonscheduled
8,816	1,512
5,931	1,814
14,025	871
607	152
34,718	4,114
53,111	1,753
915	232
599	118
3,628	114
5,133	655
3,261	313
346	31
5,258	338
44	-
3	-
1	-
6	-
11,309	1,434
1,046	24
-	5
2	-

表34 機車修理情形(續)

中華民國 103年

項 目 別 Item		修 竣 輛 數 (輛)	
		合	計
		Total	
彰化機務段 Changhua	電力機車	Electric Locomotive	1,798
	柴電機車	Diesel Electric Locomotive	2,009
	柴液機車	Diesel-hydraulic Locomotive	69
	柴油客車	Diesel Railcar	2,825
	電聯車	Electric Multiple Unit	4,801
	推拉式電力機車	Push-Pull Electric Locomotive	1
嘉義機務段 Chiayi	電聯車	Electric Multiple Unit	8,854
	柴電機車	Diesel Electric Locomotive	1
高雄機務段 Kaohsiung	電力機車	Electric Locomotive	3,618
	推拉式電力機車	Push-Pull Electric Locomotive	1,955
	柴電機車	Diesel Electric Locomotive	524
	電聯車	Electric Multiple Unit	994
	柴液機車	Diesel-hydraulic Locomotive	311
花蓮機務段 Hualien	柴電機車	Diesel Electric Locomotive	11,637
	電力機車	Electric Locomotive	1,292
	柴油客車	Diesel Railcar	47,221
	電聯車	Electric Multiple Unit	4,697
	柴液機車	Diesel-hydraulic Locomotive	2



## Table 34 Repairment of Locomotives (Cont.)

2014	
Repaired	Cars (Car)
定 期 檢 修 Periodical Inspection	臨 修 Nonscheduled Inspection
1,609	189
1,878	131
65	4
1,931	894
3,972	829
1	-
8,546	308
-	1
2,610	1,008
796	1,159
450	74
252	742
196	115
11,095	542
1,290	2
46,500	721
4,466	231
-	2

# 表35 客貨車修理情形

中華民國 103 年

項 目 別		修 竣 輛 數 (輛)	
Item		合	計
		Total	
總 計 Grand Total	{	電 源 車	Power Supply Car 1,197
		客 車	Passenger Car 39,566
		貨 車	Freight Car 17,642
臺北檢車段 Taipei Maintenance BR	{	客 車	Passenger Car 11,836
		貨 車	Freight Car 160
彰化檢車段 Changhua Maintenance BR	{	客 車	Passenger Car 46
		貨 車	Freight Car 2,388
高雄檢車段 Kaohsiung Maintenance BR	{	電 源 車	Power Supply Car 750
		客 車	Passenger Car 20,996
		貨 車	Freight Car 59
七堵機務段 Qidu Rolling Stock BR	貨	車	Freight Car 9,717
新竹機務段 Hsinchu Rolling Stock BR	貨	車	Freight Car 2,613
花蓮機務段 Hualien Rolling Stock BR	{	電 源 車	Power Supply Car 447
		客 車	Passenger Car 6,688
		貨 車	Freight Car 2,705

註：1.97年1月起檢修包括保養、局修A及局修B。

Table 35 Repairment of Coaches and Wagons

2014			
Repaired		Cars (car)	
検	修	臨	修
Inspection		Nonscheduled	Inspection
	289		908
	7,393		32,173
	17,340		302
	3,339		8,497
	158		2
	46		-
	2,376		12
	208		542
	2,821		18,175
	49		10
	9,717		-
	2,585		28
	81		366
	1,187		5,501
	2,455		250

表36 各機廠車輛修造情況

		中華民國 103 年						
項 目 別 Item		出 廠 輛 數 ( 輛 )					Cars - Output (Cars)	
		合 計 Total	三級 檢修 (A) 3th Class (A) Inspe- ction	三級 檢修 (B) 3th Class (B) Inspe- ction	四級 檢修 (A) 4th Class (A) Inspe- ction	四級 檢修 (B) 4th Class (B) Inspe- ction	臨修 Nonsch- eduled Inspe- ction	其他 Others
總計 Grand Total	電力機車 Electric Locomotive	61	58	-	1	-	2	-
	推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	26	23	-	3	-	-	-
	柴電機車 Diesel Electric Locomotive	131	123	2	2	1	3	-
	電聯車 Electric Multiple Unit	283	267	-	12	4	-	-
	柴油客車 Diesel Railcar	237	63	-	70	-	104	-
	推拉式客車 Push-Pull Passenger Car	265	123	-	-	-	142	-
	電源車 Power Supply Car	39	-	-	11	-	28	-
	客車 Passenger Car	177	111	-	-	-	66	-
	貨車 Freight Car	669	523	-	-	-	146	-
	柴液機車 Diesel-hydraulic Locomotive	13	-	-	7	-	6	-
	臺北機廠 Taipei	電力機車 Electric Locomotive	61	58	-	1	-	2
柴電機車 Diesel Electric Locomotive		131	123	2	2	1	3	-
電聯車 Electric Multiple Unit		283	267	-	12	4	-	-
推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive		26	23	-	3	-	-	-
推拉式客車 Push-Pull Passenger Car		-	-	-	-	-	-	-
客車 Passenger Car		-	-	-	-	-	-	-
高雄機廠 Kaohsiung	客車 Passenger Car	177	111	-	-	-	66	-
	貨車 Freight Car	669	523	-	-	-	146	-
	推拉式客車 Push-Pull Passenger Car	265	123	-	-	-	142	-
花蓮機廠 Hualien	柴油客車 Diesel Railcar	237	63	-	70	-	104	-
	電源車 Power Supply Car	39	-	-	11	-	28	-
	柴液機車 Diesel-hydraulic Locomotive	13	-	-	7	-	6	-
	客車 Passenger Car	-	-	-	-	-	-	-

註：97年1月起依新修訂之鐵路機車車輛檢修規則及車輛檢修程序統計本表各欄數字。

**Table 36 Repairment and Build of Rolling Stock  
in Each Workshop**

2014						
修 造 車 輛 工 作 延 人 小 時 數 (時) Hours of Repair and Build (Hour)						
合 計	三級 檢修 (A) 3th Class (A) Inspe- ction	三級 檢修 (B) 3th Class (B) Inspe- ction	四級 檢修 (A) 4th Class (A) Inspe- ction	四級 檢修 (B) 4th Class (B) Inspe- ction	臨修  Nonsche- duled  Inspe- ction	其他     Others
90,696	88,231	-	2,049	-	416	-
33,382	28,582	-	4,800	-	-	-
168,461	145,387	6,174	7,773	8,591	536	-
89,709	67,715	-	16,374	5,620	-	-
161,456	47,200	-	106,616	-	7,640	-
161,131	144,978	-	-	-	16,153	-
13,260	-	-	11,888	-	1,372	-
141,035	133,393	-	-	-	7,642	-
112,402	108,120	-	-	-	4,282	-
14,260	-	-	13,984	-	276	-
90,696	88,231	-	2,049	-	416	-
168,461	145,387	6,174	7,773	8,591	536	-
89,709	67,715	-	16,374	5,620	-	-
33,382	28,582	-	4,800	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
141,035	133,393	-	-	-	7,642	-
112,402	108,120	-	-	-	4,282	-
161,131	144,978	-	-	-	16,153	-
161,456	47,200	-	106,616	-	7,640	-
13,260	-	-	11,888	-	1,372	-
14,260	-	-	13,984	-	276	-
-	-	-	-	-	-	-



電

務

**Electrical Engineering**

表37 電 訊 設 備

年 底 別 End of Year	全電子式自動交換機 Electronic Telephone Exchange		調度電話總機 Dispatching Telephone Master Set
	部 Set	門 Line	系統 System
	民國 60 年底 End of 1971	20	3,100
民國 65 年底 End of 1976	15	3,300	16
民國 70 年底 End of 1981	13	5,350	7
民國 75 年底 End of 1986	13	6,350	9
民國 80 年底 End of 1991	13	8,750	20
民國 85 年底 End of 1996	13	9,400	17
民國 86 年底 End of 1997	13	9,400	17
民國 87 年底 End of 1998	13	9,400	17
民國 88 年底 End of 1999	13	9,400	16
民國 89 年底 End of 2000	13	10,226	20
民國 90 年底 End of 2001	13	10,960	22
民國 91 年底 End of 2002	13	12,960	19
民國 92 年底 End of 2003	13	12,450	17
民國 93 年底 End of 2004	12	16,050	38
民國 94 年底 End of 2005	12	15,250	38
民國 95 年底 End of 2006	12	16,850	38
民國 96 年底 End of 2007	12	17,650	38
民國 97 年底 End of 2008	12	17,650	38
民國 98 年底 End of 2009	12	18,050	38
民國 99 年底 End of 2010	12	18,050	21
民國 100 年底 End of 2011	12	18,050	21
民國 101 年底 End of 2012	12	18,050	21
民國 102 年底 End of 2013	12	18,290	21
民國 103 年底 End of 2014	12	18,050	21



Table 37 Telecommunication Facilities

調度電話分機 Dispatching Telephone Set	自動電話機 Automatic Telephone Set	呼叫式電話機 Telephone Unit With Loud Speaker	磁石式電話機 Magnetic Telephone Set	沿線電話箱 Way-Side Telephone Box
具 Unit	具 Unit	具 Unit	具 Unit	只 Piece
455	-	-	-	-
472	-	-	-	-
433	3,600	895	1,002	-
471	3,962	1,094	811	-
386	5,078	1,078	417	-
439	8,097	1,199	484	845
390	5,310	1,091	429	820
383	6,061	1,106	399	1,183
410	8,957	1,045	426	949
391	9,677	1,125	345	1,230
342	6,151	1,054	314	1,436
330	5,910	875	213	1,436
375	6,823	988	234	1,244
788	6,915	994	159	1,413
782	6,146	753	150	1,188
751	6,286	717	125	1,264
773	6,796	719	116	1,212
802	6,813	560	109	1,283
793	6,873	525	106	1,237
788	6,981	504	106	1,291
788	7,096	311	106	1,291
787	7,026	308	103	1,279
732	7,002	311	92	1,316
723	7,015	238	91	1,296

表37 電 訊 設 備 (續1)

年 底 別 End of Year	無 線 電 Radio				電報傳真機	
	車站基地台	轉播站	手提式電話機	車上行動台	Fax Machine	
	Base Station	Merlin Base Transceiver System	Portable Radio	Mobile		
	部 Set	部 Set	部 Set	部 Set	部 Set	
民國 60 年底 End of 1971	-	-	-	-	-	-
民國 65 年底 End of 1976	-	-	-	-	-	-
民國 70 年底 End of 1981	40	-	246	166	18	
民國 75 年底 End of 1986	54	-	279	187	29	
民國 80 年底 End of 1991	160	-	149	338	104	
民國 85 年底 End of 1996	297	-	1,604	638	328	
民國 86 年底 End of 1997	222	-	353	288	317	
民國 87 年底 End of 1998	226	-	363	288	286	
民國 88 年底 End of 1999	230	-	3,881	1,282	299	
民國 89 年底 End of 2000	260	-	3,894	1,350	306	
民國 90 年底 End of 2001	260	-	3,843	1,037	351	
民國 91 年底 End of 2002	260	-	3,808	1,001	317	
民國 92 年底 End of 2003	205	-	3,808	1,001	273	
民國 93 年底 End of 2004	209	-	3,808	1,001	277	
民國 94 年底 End of 2005	211	-	3,821	1,001	227	
民國 95 年底 End of 2006	209	-	4,044	1,001	205	
民國 96 年底 End of 2007	-	154	5,400	1,130	163	
民國 97 年底 End of 2008	-	149	5,400	1,130	126	
民國 98 年底 End of 2009	-	152	6,334	1,170	126	
民國 99 年底 End of 2010	-	156	5,398	1,130	84	
民國 100 年底 End of 2011	-	156	5,415	1,122	84	
民國 101 年底 End of 2012	-	155	5,401	1,099	119	
民國 102 年底 End of 2013	-	155	5,401	1,099	118	
民國 103 年底 End of 2014	-	152	5,214	1,099	112	

Table 37 Telecommunication Facilities (Cont.1)

載 波 裝 置 Carried Equipment			
PCM 載波頻道 Pulse Code Modulation System 路 Channel	光纖終端機 Optical Line Terminating Equipment 套 Set	SDH 設備 Synchronous Digital Hierarchy Equipment 站 Station	數位線路倍增器 Digital Line Multiplication System 套 Set
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
1,993	15	-	-
2,341	29	-	-
-	-	-	-
2,398	29	-	-
3,595	48	-	-
4,951	58	-	-
4,939	59	12	38
4,939	56	30	83
6,852	65	54	77
12,462	59	54	77
22,020	59	54	72
21,840	130	54	87
22,980	132	54	87
24,300	144	54	91
24,180	144	54	92
22,710	135	57	92
22,710	135	57	92
21,390	102	56	95
20,640	103	56	94
20,514	103	55	87

表37 電 訊 設 備 (續完)

年 底 別 End of Year		地 下 電 纜 Underground Cable							
		同軸電纜 Coaxial Cable		長途電纜 Toll Cable		站內電纜 Station Cable		光纖電纜 Optical Fiber Cable	
		公尺	M	公尺	M	公尺	M	公尺	M
民國 60 年底	End of 1971	-		-		-		-	
民國 65 年底	End of 1976	-		-		-		-	
民國 70 年底	End of 1981	412,243		96,868		299,494		-	
民國 75 年底	End of 1986	407,326		412,409		317,018		-	
民國 80 年底	End of 1991	407,326		460,180		357,850		68,989	
民國 85 年底	End of 1996	433,054		434,325		356,027		151,700	
民國 86 年底	End of 1997	425,651		1,801,188		416,578		249,750	
民國 87 年底	End of 1998	425,651		1,823,107		415,486		249,750	
民國 88 年底	End of 1999	408,253		1,929,996		415,486		309,050	
民國 89 年底	End of 2000	213,053		877,861		373,141		620,210	
民國 90 年底	End of 2001	86,254		923,033		352,130		565,985	
民國 91 年底	End of 2002	85,169		972,136		329,913		1,769,860	
民國 92 年底	End of 2003	404,826		1,149,579		490,463		2,272,140	
民國 93 年底	End of 2004	407,826		1,149,579		490,463		2,272,140	
民國 94 年底	End of 2005	394,106		1,150,382		353,498		2,524,651	
民國 95 年底	End of 2006	435,259		1,128,763		404,118		2,632,463	
民國 96 年底	End of 2007	432,381		1,254,112		404,118		2,605,199	
民國 97 年底	End of 2008	432,381		1,254,112		404,118		2,605,199	
民國 98 年底	End of 2009	902,654		1,423,326		828,279		3,091,755	
民國 99 年底	End of 2010	470,273		1,411,259		439,181		3,453,865	
民國 100 年底	End of 2011	470,273		1,411,259		439,181		3,453,865	
民國 101 年底	End of 2012	464,873		1,436,825		439,931		3,532,166	
民國 102 年底	End of 2013	456,567		1,397,213		440,081		3,492,823	
民國 103 年底	End of 2014	456,567		1,350,953		437,699		3,423,463	

Table 37 Telecommunication Facilities (Cont.2)

電氣子母鐘 Clock		播音系統 Public Address System	閉路電視系統 CCTV System	風速計 Anemoneter	
電氣子母鐘系統 Clock System	電氣子鐘 Electronic Slave Clock			套 Set	套 Set
套 Set	只 Piece	套 Set	套 Set	套 Set	套 Set
-	-	25	-	-	-
-	-	30	-	-	-
24	722	33	-	-	-
22	714	34	-	-	-
18	381	32	-	-	-
13	97	43	16	37	37
24	101	54	18	33	33
24	101	56	18	36	36
29	91	56	14	40	40
21	140	59	17	37	37
21	136	63	20	38	38
11	153	48	17	34	34
16	132	62	25	36	36
9	77	56	25	24	24
8	29	65	23	20	20
11	37	65	19	21	21
11	37	64	13	21	21
11	40	66	16	20	20
11	40	66	29	19	19
13	165	64	45	19	19
13	165	64	45	19	19
17	197	71	47	18	18
18	283	79	49	18	18
18	283	76	49	17	17

表38 號 誌 設 備

年 底 別 End of Year	中 央 控 制 行 車 號 誌 Centralized Traffic Control System		調 車 場 號 誌 設 備 Shunting Yard Signal Equipment	計 軸 器 設 備 Axle Counter Equipment	
	站	公 里	處	處	
	Station	Km	Place	Place	
民 國 60 年 底	End of 1971	-	330.0	-	-
民 國 65 年 底	End of 1976	-	330.0	-	-
民 國 70 年 底	End of 1981	101	466.1	-	-
民 國 75 年 底	End of 1986	99	441.6	1	-
民 國 80 年 底	End of 1991	114	515.2	3	-
民 國 85 年 底	End of 1996	110	507.7	1	-
民 國 86 年 底	End of 1997	110	507.7	1	-
民 國 87 年 底	End of 1998	102	507.7	4	-
民 國 88 年 底	End of 1999	110	507.7	1	-
民 國 89 年 底	End of 2000	110	507.7	1	-
民 國 90 年 底	End of 2001	122	601.4	1	-
民 國 91 年 底	End of 2002	135	661.5	2	-
民 國 92 年 底	End of 2003	156	903.0	2	-
民 國 93 年 底	End of 2004	149	980.8	8	-
民 國 94 年 底	End of 2005	151	980.8	2	-
民 國 95 年 底	End of 2006	147	977.0	3	-
民 國 96 年 底	End of 2007	150	982.7	2	5,447
民 國 97 年 底	End of 2008	150	982.8	2	5,447
民 國 98 年 底	End of 2009	150	982.8	3	5,453
民 國 99 年 底	End of 2010	150	988.6	2	5,441
民 國 100 年 底	End of 2011	165	1,019.7	2	5,441
民 國 101 年 底	End of 2012	159	1,018.6	8	5,918
民 國 102 年 底	End of 2013	159	1,018.6	8	6,163
民 國 103 年 底	End of 2014	159	1,024.0	8	6,295

## Table 38 Signal Facilities

列車自動防護系統 Auto Train Protection	列車自動警告/ 停車地上裝備 Auto Train Warning / Auto Train Stop	閉 塞 裝 置 Block System					
		單 線 Single Track			雙 線 Double Track		
處 Place	處 Place	站 Station	公 里 Km	站 Station	公 里 Km	站 Station	公 里 Km
-	-	-	9.5	-	174.0		
-	-	-	28.4	-	177.0		
-	-	109	80.5	26	87.2		
-	2,241	71	196.3	93	418.8		
-	3,359	91	279.3	98	417.8		
-	3,856	82	376.2	102	435.8		
-	3,856	82	370.4	102	435.8		
-	3,999	79	418.1	106	499.6		
-	3,856	82	370.4	102	435.8		
-	3,585	82	370.4	102	435.8		
-	3,856	82	370.4	103	482.7		
-	3,857	56	370.4	103	481.7		
-	3,858	53	352.4	103	481.7		
-	3,958	50	338.2	104	635.9		
3,356	3,958	50	338.2	104	635.9		
3,356	3,958	50	338.2	103	635.9		
5,912	-	49	321.5	104	659.2		
5,972	-	48	314.7	105	659.3		
5,972	-	47	311.9	106	662.1		
6,244 -	-	48	314.7	105	664.3		
6,281	-	48	314.7	111	675.4		
6,636	-	53	345.2	105	677.8		
6,973 -	-	48	327.2	111	694.4		
7,009	-	48	330.4	111	694.7		

表38 號 誌 設 備 (續)

年 底 別 End of Year	聯 鎖 設 備 Interlocking Plant		
	繼 電 式 Relay	電 氣 機 械 式 Electric Machine	電 子 式 Electronic
	處 Place	處 Place	處 Place
	民國 60 年底 End of 1971	28	27
民國 65 年底 End of 1976	36	19	-
民國 70 年底 End of 1981	37	19	-
民國 75 年底 End of 1986	124	7	-
民國 80 年底 End of 1991	145	2	-
民國 85 年底 End of 1996	166	2	-
民國 86 年底 End of 1997	166	2	-
民國 87 年底 End of 1998	153	1	-
民國 88 年底 End of 1999	155	2	2
民國 89 年底 End of 2000	155	2	2
民國 90 年底 End of 2001	131	2	26
民國 91 年底 End of 2002	126	2	29
民國 92 年底 End of 2003	102	1	54
民國 93 年底 End of 2004	132	-	54
民國 94 年底 End of 2005	132	-	54
民國 95 年底 End of 2006	131	-	54
民國 96 年底 End of 2007	96	-	57
民國 97 年底 End of 2008	100	-	59
民國 98 年底 End of 2009	97	-	59
民國 99 年底 End of 2010	99	-	59
民國 100 年底 End of 2011	99	-	65
民國 101 年底 End of 2012	103	-	58
民國 102 年底 End of 2013	102	-	60
民國 103 年底 End of 2014	96	-	67

註：民國60年底及65年底平交道保安設備總計分別為335處及526處。



Table 38 Signal Facilities (Cont.)

遙控裝置 Remote Control Device		平交道保安裝置 Operation Safety Equipment					
		自動遮斷機 Automatic Crossing Gate		自動警報機 Automatic Crossing Alarm		手動警報機 Mannal Crossing Alarm	
站 Station	區間 Section	處 Place	處 Place	處 Place	處 Place	處 Place	
-	-	...	...	...	...	...	
-	-	...	...	...	...	...	
1	1	402	183	7			
1	1	584	631	132			
-	-	557	492	161			
2	2	573	693	97			
2	2	580	692	60			
2	2	578	653	68			
2	2	587	671	86			
2	2	587	671	86			
2	2	569	650	79			
-	-	567	648	79			
-	-	564	643	79			
1	1	541	541	93			
2	2	541	541	93			
2	2	544	544	83			
2	2	527	530	78			
3	3	530	533	71			
3	3	517	509	71			
3	3	524	523	70			
3	3	524	523	70			
3	3	494	528	36			
4	4	439	445	30			
4	4	436	438	17			

## 表39 電 力 設 備

年 底 別  End of Year	電 車 線 設 備				
	電 桿 Pole		門 型 架		
	水 泥 桿 P.S.C. Pole	鐵 桿 Steel Mast	跨二軌 臂 型 Two Track Cantilever Bridge	跨三軌 臂 型 Three Track Cantilever Bridge	跨 三 至 五 軌 門 型 Three to Five Track
	根 Piece	根 Piece	座 Set	座 Set	座 Set
民 國 70 年 底 End of 1981	21,810	2,317	339	10	1,796
民 國 75 年 底 End of 1986	21,806	2,321	318	10	1,832
民 國 80 年 底 End of 1991	22,044	2,560	360	13	1,858
民 國 85 年 底 End of 1996	21,995	2,636	400	14	1,823
民 國 88 年 底 End of 1999	22,669	3,006	460	35	1,961
民 國 89 年 底 End of 2000	22,668	3,006	463	35	1,943
民 國 90 年 底 End of 2001	25,427	4,202	744	40	2,057
民 國 91 年 底 End of 2002	25,427	4,196	744	40	2,057
民 國 92 年 底 End of 2003	25,275	4,135	738	40	1,978
民 國 93 年 底 End of 2004	28,035	4,960	1,066	45	2,351
民 國 94 年 底 End of 2005	26,769	6,301	1,469	38	2,200
民 國 95 年 底 End of 2006	26,510	6,486	1,457	52	2,165
民 國 96 年 底 End of 2007	26,507	6,485	1,460	52	2,162
民 國 97 年 底 End of 2008	26,467	6,665	1,423	40	2,170
民 國 98 年 底 End of 2009	26,427	6,692	1,405	44	2,146
民 國 99 年 底 End of 2010	26,533	6,170	1,402	44	2,146
民 國 100 年 底 End of 2011	26,411	7,453	1,424	45	2,036
民 國 101 年 底 End of 2012	26,550	7,216	1,433	45	2,163
民 國 102 年 底 End of 2013	26,669	7,595	1,493	48	2,179
民 國 103 年 底 End of 2014	26,704	11,589	1,709	89	2,345

## Table 39 Electric Power Facilities

### Overhead Contact System Equipment

Portal Bridgedge				懸 臂  Cantilever	導 線 Conductor	
跨六軌 門 型  Six Track  座 Set	跨八軌 門 型  Eight Track  座 Set	跨五軌中 點錨門型  Five Track M. P. A.  座 Set	跨八軌中 點錨門型  Eight Track M. P. A.  座 Set		主吊線  Messenger Wire  公里 Km.	接觸線  Contact Wire  公里 Km.
218	104	-	-	33,011	1,432	1,383
219	89	101	30	36,298	1,438	1,383
252	103	93	28	34,260	1,475	1,422
250	105	92	27	34,397	1,474	1,418
276	112	92	28	37,988	1,561	1,505
276	112	91	28	37,610	1,545	1,489
381	158	107	36	43,612	1,784	1,719
381	158	107	36	43,612	1,784	1,719
370	150	107	36	43,165	1,775	2,009
472	276	127	65	48,603	2,006	2,257
472	332	114	65	52,266	2,167	2,199
477	335	118	56	52,136	2,164	2,193
477	336	118	56	52,129	2,162	2,191
478	328	115	56	52,258	2,163	2,191
474	334	114	56	52,122	2,157	2,186
482	330	117	59	52,428	2,166	2,194
490	330	116	59	53,155	2,207	2,233
497	328	116	59	53,346	2,207	2,233
510	331	116	59	53,775	2,222	2,247
520	325	137	63	58,517	2,472	2,475

表39 電力設備 (續)

年 底 別  End of Year	電 車 線 設 備 Overhead Contact System Equipment				
	導 線 Conductor			開 關 Isolator	
	回流線	架空地線	控制電纜	手 動	電 動
	Return Conductor	Return Feeder	Control Cable	Manual Isolator	Motorized Isolator
公里 Km.	公里 Km.	公里 Km.	個 Piece	個 Piece	
民國 70 年底 End of 1981	208	1,517	220	206	554
民國 75 年底 End of 1986	231	1,527	204	205	557
民國 80 年底 End of 1991	219	1,535	199	180	656
民國 85 年底 End of 1996	-	1,587	202	166	570
民國 88 年底 End of 1999	-	1,672	212	189	681
民國 89 年底 End of 2000	-	1,672	206	189	679
民國 90 年底 End of 2001	-	2,124	270	231	809
民國 91 年底 End of 2002	-	2,124	270	231	809
民國 92 年底 End of 2003	-	2,118	270	231	804
民國 93 年底 End of 2004	-	2,390	383	256	931
民國 94 年底 End of 2005	-	2,624	382	243	861
民國 95 年底 End of 2006	-	2,485	382	243	861
民國 96 年底 End of 2007	-	2,485	382	229	871
民國 97 年底 End of 2008	-	2,486	382	232	871
民國 98 年底 End of 2009	-	2,484	382	241	863
民國 99 年底 End of 2010	-	2,489	385	252	829
民國 100 年底 End of 2011	-	2,554	387	253	841
民國 101 年底 End of 2012	-	2,570	397	245	847
民國 102 年底 End of 2013	-	2,552	397	256	853
民國 103 年底 End of 2014	-	2,846	377	268	914

Table 39 Electric Power Facilities (Cont.)

變電設備 Substation Equipment						
控制盤 Control Panel	變電站 Substation				遙控設備 Remote Control Equipment	
	雙變壓器站 Double - Tr Substation	三變壓器站 Triple - Tr Substation	移動變電站 Movable Substation	69KV線路 69 KV Transmission Line	主站 Main Station	外站 Outside Station
個 Piece	處 Place	處 Place	處 Place	公里 Km.	處 Set	處 Set
-	10	1	-	122	2	17
102	10	1	2	120	2	29
109	11	1	2	119	2	36
112	11	2	2	119	2	37
114	8	6	2	154	2	39
113	8	6	2	150	2	40
143	11	6	2	158	1	43
143	11	6	2	158	1	43
142	11	6	2	158	1	32
160	13	6	2	152	1	37
159	13	6	2	152	1	37
159	13	6	2	95	1	37
159	13	6	2	99	1	37
154	13	6	2	84	1	37
153	13	6	1	85	8	37
152	14	5	2	75	1	37
154	14	5	2	69	1	37
157	14	5	2	69	1	37
158	13	5	2	23	1	37
171	18	5	1	13	1	52



財

務

**Finance**

## 表40 運輸價格

調 整 日 期 Date of Rate Adjustment	客 運 (每人公里票價新臺幣元)		
	平 均 票 價 Average Ticket Rate	自強號特快車 Tzu Chiang Limited Express	莒光號特快車 Chu Kuang Limited Express
民國 55 年 1 月 31 日 Jan. 31, 1966	0.360675	-	-
民國 56 年 8 月 15 日 Aug. 15, 1967	0.521690	-	0.6900
民國 63 年 1 月 27 日 Jan. 27, 1974	0.800810	-	1.1000
民國 67 年 8 月 15 日 Aug. 15, 1978	0.871442	1.3200	1.1000
民國 69 年 5 月 3 日 May 3, 1980	0.945051	1.3200	1.1000
民國 69 年 10 月 1 日 Oct. 1, 1980	0.975314	1.3200	1.1600
民國 70 年 2 月 15 日 Feb. 15, 1981	1.015628	1.3700	1.2100
民國 72 年 3 月 21 日 Mar. 21, 1983	1.010673	1.3700	1.2100
民國 73 年 4 月 18 日 Apr. 18, 1984	1.113176	1.5300	1.3200
民國 75 年 5 月 1 日 May 1, 1986	1.107895	1.5300	1.3200
民國 77 年 9 月 1 日 Sep. 1, 1988	1.241647	1.7000	1.3900
民國 79 年 11 月 24 日 Nov. 24, 1990	1.355388	1.8900	1.5200
民國 84 年 9 月 16 日 Sep. 16, 1995	1.688840	2.2700	1.7500

調 整 日 期 Date of Rate Adjustment	貨 運 (每噸公里運價新臺幣元)		
	平 均 運 價 Average Freight Rate	一 等 品 1st-class	二 等 品 2nd-class
民國 55 年 1 月 31 日 Jan. 31, 1966	0.369195	0.6500	0.5500
民國 56 年 8 月 15 日 Aug. 15, 1967	0.345462	0.6500	0.5500
民國 63 年 1 月 27 日 Jan. 27, 1974	0.448461	0.8600	0.7300
民國 67 年 8 月 15 日 Aug. 15, 1978	0.448461	0.8600	0.7300
民國 69 年 5 月 3 日 May 3, 1980	0.725198	1.2500	1.0000
民國 69 年 10 月 1 日 Oct. 1, 1980	0.755918	1.3100	1.0500
民國 70 年 2 月 15 日 Feb. 15, 1981	0.796991	1.3600	1.1000
民國 72 年 3 月 21 日 Mar. 21, 1983	0.796991	1.3600	1.1000
民國 73 年 4 月 18 日 Apr. 18, 1984	0.882002	1.4600	1.1900
民國 75 年 5 月 1 日 May 1, 1986	0.869807	1.4300	1.1700
民國 77 年 9 月 1 日 Sep. 1, 1988	1.043333	1.4700	1.1130
民國 79 年 11 月 24 日 Nov. 24, 1990	1.098957	1.4700	1.1130
民國 84 年 9 月 16 日 Sep. 16, 1995	1.220409	1.6275	1.2285

註：1.民國77年9月1日調整運價，客運原對號特快車票種取消併入普通車票種計算，貨運原一等品、二等品合併為一等品，三等品、四等品合併為二等品，五等品改為三等品。



## Table 40 Tariff

Passenger Traffic			(NT\$ Per Passenger-Km.)			
復興號特快車(觀光號) Fu Hsing Limited Express (Kuan-Kuang Limited Express)	光華號特快車 Kuang Hua Limited Express	對號特快車 Limited Express	柴油車 Diesel Car	普通快車 Express	普通車 Ordinary	
	<b>0.5000</b>	<b>0.4200</b>	<b>0.3420</b>	<b>0.2375</b>	<b>0.2660</b>	<b>0.1900</b>
	<b>0.5700</b>	<b>0.4800</b>	<b>0.4000</b>	<b>0.2800</b>	<b>0.3100</b>	<b>0.2200</b>
	<b>0.8800</b>	<b>0.7200</b>	<b>0.5800</b>	<b>0.3600</b>	<b>0.4300</b>	<b>0.2900</b>
	<b>0.8800</b>	<b>0.7200</b>	<b>0.5800</b>	<b>0.3600</b>	<b>0.4300</b>	<b>0.2900</b>
	-	<b>0.9000</b>	<b>0.7000</b>	<b>0.5800</b>	<b>0.5800</b>	<b>0.5400</b>
	<b>0.9500</b>	<b>0.9500</b>	<b>0.7400</b>	<b>0.6100</b>	<b>0.6100</b>	<b>0.5700</b>
	<b>1.0000</b>	<b>1.0000</b>	<b>0.7900</b>	-	-	<b>0.6100</b>
	<b>1.0000</b>	-	<b>0.7900</b>	-	-	<b>0.6000</b>
	<b>1.1100</b>	-	<b>0.8500</b>	-	-	<b>0.6600</b>
	<b>1.1000</b>	-	<b>0.8400</b>	-	-	<b>0.6500</b>
	<b>1.1700</b>	-	-	-	-	<b>0.9100</b>
	<b>1.2700</b>	-	-	-	-	<b>0.9800</b>
	<b>1.4600</b>	-	-	-	-	<b>1.0600</b>

  

Freight Traffic			(NT\$ Per Ton-Km.)		
三等品 3rd-class	四等品 4th-class	五等品 5th-class	貨櫃 Container	零擔 L.C.L.	
	<b>0.4500</b>	<b>0.3500</b>	<b>0.2500</b>	-	<b>0.5025</b>
	<b>0.4000</b>	<b>0.3100</b>	<b>0.2500</b>	-	<b>0.5025</b>
	<b>0.5300</b>	<b>0.4100</b>	<b>0.3300</b>	<b>0.4100</b>	<b>0.6633</b>
	<b>0.5300</b>	<b>0.4100</b>	<b>0.3300</b>	<b>0.4100</b>	<b>0.6633</b>
	<b>0.8200</b>	<b>0.7100</b>	<b>0.6000</b>	<b>0.6400</b>	<b>1.2100</b>
	<b>0.8600</b>	<b>0.7500</b>	<b>0.6300</b>	<b>0.6400</b>	<b>1.2800</b>
	<b>0.9100</b>	<b>0.8000</b>	<b>0.6800</b>	<b>0.6400</b>	<b>1.3800</b>
	<b>0.9100</b>	<b>0.8000</b>	<b>0.6800</b>	<b>0.6400</b>	<b>1.3800</b>
	<b>1.0000</b>	<b>0.9000</b>	<b>0.7700</b>	<b>0.7100</b>	<b>1.5000</b>
	<b>0.9800</b>	<b>0.8800</b>	<b>0.7600</b>	<b>0.7000</b>	<b>1.4700</b>
	<b>0.9450</b>	-	-	<b>0.8400</b>	<b>1.7850</b>
	-	-	-	<b>0.8400</b>	<b>2.3100</b>
	-	-	-	<b>0.9286</b>	-

2.民國79年11月24日調整運價，貨運三等品調高為二等品計費。

3.民國81年1月1日起停辦零擔業務。

# 表41 運輸價格指數

基期：民國100年=100

公式：加權總值式

調 整 日 期  及 年  別	Date of Rate Adjustment & Year	總 指 數		客 運	
		General Index			
		環 比	Link Index	環 比	Link Index
		上次=100		上次=100	
民國 79 年 11 月 24 日	Nov. 24, 1990	<b>85.26</b>	-	<b>84.99</b>	-
民國 84 年 9 月 16 日	Sep. 16, 1995	<b>100.00</b>	<b>117.29</b>	<b>100.00</b>	<b>117.66</b>
民國 94 年	2005	<b>100.00</b>	-	<b>100.00</b>	-
民國 95 年	2006	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
民國 96 年	2007	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
民國 97 年	2008	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
民國 98 年	2009	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
民國 99 年	2010	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
民國 100 年	2011	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
民國 101 年	2012	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
民國 102 年	2013	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
民國 103 年	2014	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>

調 整 日 期  及 年  別	Date of Rate Adjustment & Year	貨 運			
				一 等 品	
		環 比	Link Index	1st-class	環 比
		上次=100		上次=100	
民國 79 年 11 月 24 日	Nov. 24, 1990	<b>90.59</b>	-	-	-
民國 84 年 9 月 16 日	Sep. 16, 1995	<b>100.00</b>	<b>110.39</b>	-	-
民國 94 年	2005	<b>100.00</b>	-	-	-
民國 95 年	2006	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	-	-
民國 96 年	2007	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	-	-
民國 97 年	2008	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	-	-
民國 98 年	2009	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	-	-
民國 99 年	2010	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	-	-
民國 100 年	2011	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	-	-
民國 101 年	2012	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	-	-
民國 102 年	2013	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	-	-
民國 103 年	2014	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	-	-



## 表42 運輸價格指數變動分析

基期：民國100年=100

公式：加權總值式

調 整 日 期 及 年	Date of Rate Adjustment & Year	臺鐵運輸價格總指數		客運類價格指數	
		General Index		Index of Passenger Traffic	
		(1)	環 比 Link Index 上次=100	(2)	環 比 Link Index 上次=100
民國 79 年 11 月 24 日	Nov.24, 1990	85.26	-	84.99	-
民國 84 年 9 月 16 日	Sep.16, 1995	100.00	117.29	100.00	117.66
民國 94 年	2005	100.00	-	100.00	-
民國 95 年	2006	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 96 年	2007	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 97 年	2008	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 98 年	2009	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 99 年	2010	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 100 年	2011	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 101 年	2012	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 102 年	2013	100.00	100.00	100.00	100.00
民國 103 年	2014	100.00	100.00	100.00	100.00

調 整 日 期 及 年	Date of Rate Adjustment & Year	臺鐵運輸價格總指數占 General Index vs.	
		臺灣地區躉售物價總指數 百 分 比 Index of WPTA (1)/(4)×100	臺灣地區消費者物價總指數 百 分 比 Index of CPTA (1)/(5)×100
		民國 79 年 11 月 24 日	Nov.24, 1990
民國 84 年 9 月 16 日	Sep.16, 1995	122.29	118.26
民國 94 年	2005	118.74	107.62
民國 95 年	2006	112.41	106.97
民國 96 年	2007	105.57	105.09
民國 97 年	2008	100.41	101.51
民國 98 年	2009	110.01	102.40
民國 99 年	2010	104.32	101.42
民國 100 年	2011	100.00	100.00
民國 101 年	2012	101.17	98.11
民國 102 年	2013	103.69	97.33
民國 103 年	2014	104.26	96.18

註：臺灣地區躉售物價總指數及消費者物價總指數係摘自行政院主計總處民國103年1月物價統計月報。

## Table 42 The Changes of Tariff and Its Indices

Base Period : 2011=100

Formula : Weighted Aggregates of Value

貨運類價格指數 Index of Freight Traffic		臺灣地區躉售物價總指數 Index of Wholesale Prices in Taiwan Area		臺灣地區消費者物價總指數 Index of Consumer Prices in Taiwan Area	
(3)	環 比 Link Index 上次=100	(4)	環 比 Link Index 上次=100	(5)	環 比 Link Index 上次=100
90.59	-	75.38	-	70.21	-
100.00	110.39	81.77	108.48	84.56	120.44
100.00	-	84.22	-	92.92	-
100.00	100.00	88.96	105.63	93.48	100.60
100.00	100.00	94.72	106.47	95.16	101.80
100.00	100.00	99.59	105.14	98.51	103.52
100.00	100.00	90.90	91.27	97.66	99.14
100.00	100.00	95.86	105.46	98.60	100.96
100.00	100.00	100.00	104.32	100.00	101.42
100.00	100.00	98.84	98.84	101.93	101.93
100.00	100.00	96.44	97.57	102.74	100.79
100.00	100.00	95.91	99.45	103.97	101.20

臺鐵客運類價格指數占 Index of Passenger Traffic vs.		臺鐵貨運類價格指數占 Index of Freight Traffic vs.	
臺灣地區躉售物價總指數 百分比 Index of WPTA (2)/(4)×100	臺灣地區消費者物價總指數 百分比 Index of CPTA (2)/(5)×100	臺灣地區躉售物價總指數 百分比 Index of WPTA (3)/(4)×100	臺灣地區消費者物價總指數 百分比 Index of CPTA (3)/(5)×100
112.75	121.05	120.18	129.03
122.29	118.26	122.29	118.26
118.74	107.62	118.74	107.62
112.41	106.97	112.41	106.97
105.57	105.09	105.57	105.09
100.41	101.51	100.41	101.51
110.01	102.40	110.01	102.40
104.32	101.42	104.32	101.42
100.00	100.00	100.00	100.00
101.17	98.11	101.17	98.11
103.69	97.33	103.69	97.33
104.26	96.18	104.26	96.18

## 表43 包裹運價調整與物價比較—按調整日期別分

基期：民國100年=100

調 整 日 期 Date of Rate Adjustment	運 距 ( 公 里 ) Transportation Distance (Km.)	每 十 公 斤 運 價 ( 新 臺 幣 元 ) Per 10 Kgs Rate (NT\$)
民國 70 年 2 月 15 日      Feb. 15, 1981	50 公里以內 Less Then 50Kms	7.60
	100 公里以內 Less Then 100Kms	11.20
	150 公里以內 Less Then 150Kms	14.00
	200 公里以內 Less Then 200Kms	16.40
	300 公里以內 Less Then 300Kms	19.50
	400 公里以內 Less Then 400Kms	22.40
	500 公里以內 Less Then 500Kms	24.30
	501 公里以上 Over 501Kms	25.90
民國 73 年 4 月 18 日      Apr. 18, 1984	100 公里以內 Less Then 100Kms	11.20
	200 公里以內 Less Then 200Kms	16.40
	300 公里以內 Less Then 300Kms	21.50
	400 公里以內 Less Then 400Kms	24.70
	600 公里以內 Less Then 600Kms	25.90
	601 公里以上 Over 601Kms	28.50
民國 77 年 9 月 1 日      Sep. 1, 1988	300 公里以內 Less Then 300Kms	20.00
	600 公里以內 Less Then 600Kms	27.00
	601 公里以上 Over 601Kms	32.00
民國 79 年 11 月 24 日      Nov. 24, 1990	300 公里以內 Less Then 300Kms	23.00
	600 公里以內 Less Then 600Kms	32.00
	601 公里以上 Over 601Kms	38.00
民國 84 年 9 月 16 日      Sep. 16, 1995	300 公里以內 Less Then 300Kms	27.00
	600 公里以內 Less Then 600Kms	37.00
	601 公里以上 Over 601Kms	44.00

註：臺灣地區躉售物價總指數係摘自行政院主計總處民國104年1月物價統計月報。

Table 43 Adjustment of Parcel Rate as Compared with Commodities  
Price Index—by Date of Rate Adjustment

Base Period:2011=100

起碼運費 (新臺幣元) Least Freight (NT\$)	平均運費及指數 Average Freight and Index		臺灣地區躉售物價總指數 Index of Wholesale Prices In Taiwan Area (2)	運費指數占物價指數 Freight Index vs. Index of WPTA (%) (1) vs. (2)
	每公斤每公里平均運費 Average Freight Per Kg. Per Km.	指數 Index (1)		
20.00	0.00826	49.37	83.62	59.04
22.00	0.00885	52.90	83.56	63.31
24.00	0.01236	73.88	75.54	97.80
28.00	0.01430	85.48	75.38	113.39
34.00	0.01673	100.00	81.77	122.29

## 表44 包裹運價調整與物價比較—按年別分

基期：民國100年=100

年 Year	別	運 距  (公 里) Transportation Distance (Km.)	每 十 公 斤 運 價  ( 新 臺 幣 元 ) Per 10 Kgs Rate (NT\$)
民 國 97 年	2008	300 公里以內 Less Then 300Kms	27.00
		600 公里以內 Less Then 600Kms	37.00
		601 公里以上 Over 601Kms	44.00
民 國 98 年	2009	300 公里以內 Less Then 300Kms	27.00
		600 公里以內 Less Then 600Kms	37.00
		601 公里以上 Over 601Kms	44.00
民 國 99 年	2010	300 公里以內 Less Then 300Kms	27.00
		600 公里以內 Less Then 600Kms	37.00
		601 公里以上 Over 601Kms	44.00
民 國 100 年	2011	300 公里以內 Less Then 300Kms	27.00
		600 公里以內 Less Then 600Kms	37.00
		601 公里以上 Over 601Kms	44.00
民 國 101 年	2012	300 公里以內 Less Then 300Kms	27.00
		600 公里以內 Less Then 600Kms	37.00
		601 公里以上 Over 601Kms	44.00
民 國 102 年	2013	300 公里以內 Less Then 300Kms	27.00
		600 公里以內 Less Then 600Kms	37.00
		601 公里以上 Over 601Kms	44.00
民 國 103 年	2014	300 公里以內 Less Then 300Kms	27.00
		600 公里以內 Less Then 600Kms	37.00
		601 公里以上 Over 601Kms	44.00

註：臺灣地區躉售物價總指數係摘自行政院主計總處民國104年1月物價統計月報。



Table 44 Adjustment of Parcel Rate as Compared with Commodities Price Index—by Year

Base Period:2011=100

起碼運費 (新臺幣元) Least Freight (NT\$)	平均運費及指數 Average Freight and Index		臺灣地區躉售物價總指數 Index of Wholesale Prices In Taiwan Area (2)	運費指數占物價指數 Freight Index vs. Index of WPTA (%) (1) vs. (2)
	每公斤每公里平均運費 Average Freight Per Kg. Per Km.	指數 Index (1)		
34.00	0.01673	100.00	99.59	100.41
34.00	0.01673	100.00	90.90	110.01
34.00	0.01673	100.00	95.86	104.32
34.00	0.01673	100.00	100.00	100.00
34.00	0.01673	100.00	98.84	101.17
34.00	0.01673	100.00	96.44	103.69
34.00	0.01673	100.00	95.91	104.26

## 表45 營業收支

單位：新臺幣元

年 度 別  Fiscal Year	收 入		
	預 算 數  Budget	決 算 數	
		總 計  Grand Total	營 業 收 入
			合 計  Total
民國 55 年度 1966	1,817,366,328.71	1,943,045,024.12	1,912,684,690.98
民國 60 年度 1971	3,350,747,379.12	3,438,168,369.38	3,382,527,848.23
民國 65 年度 1976	7,088,183,203.00	6,536,923,308.68	6,420,756,144.56
民國 70 年度 1981	11,745,998,000.00	12,684,613,331.35	10,453,584,427.99
民國 75 年度 1986	15,335,902,000.00	14,121,211,018.18	12,618,826,244.09
民國 80 年度 1991	17,081,344,000.00	15,208,682,757.67	14,654,037,294.54
民國 85 年度 1996	26,583,598,000.00	21,918,705,076.25	18,903,176,272.85
民國 86 年度 1997	25,345,009,000.00	20,529,111,172.15	18,789,603,771.39
民國 87 年度 1998	24,523,914,000.00	21,121,242,147.30	20,024,879,789.65
民國 88 年度 1999	25,852,269,000.00	22,201,481,863.68	20,947,004,500.62
民國 89 年度 2000	43,016,802,000.00	35,684,467,230.29	31,792,003,316.03
民國 90 年度 2001	25,953,567,000.00	21,339,575,824.41	20,663,756,051.54
民國 91 年度 2002	27,694,744,000.00	23,101,413,612.66	19,823,039,117.46
民國 92 年度 2003	26,227,148,000.00	19,859,386,575.52	18,385,267,474.47
民國 93 年度 2004	22,361,342,000.00	20,811,957,040.54	19,392,684,988.99
民國 94 年度 2005	21,938,524,000.00	23,471,322,281.91	21,471,597,234.30
民國 95 年度 2006	23,594,188,000.00	23,553,665,566.80	20,906,956,983.50
民國 96 年度 2007	24,382,696,000.00	22,935,015,738.30	20,406,195,302.75
民國 97 年度 2008	24,346,800,000.00	22,962,231,469.89	20,017,696,320.86
民國 98 年度 2009	24,715,606,000.00	21,334,105,359.01	19,567,696,258.64
民國 99 年度 2010	24,019,820,000.00	21,360,989,349.31	19,509,470,846.96
民國 100 年度 2011	22,880,771,000.00	22,325,535,466.09	20,751,476,877.18
民國 101 年度 2012	23,787,022,000.00	23,541,230,390.44	21,601,999,898.05
民國 102 年度 2013	22,633,907,000.00	24,001,466,199.23	22,739,558,030.38
民國 103 年度 2014	23,287,691,000.00	25,582,229,263.39	24,187,658,080.82
百 分 比 (%)		100.00	94.55

註：1.103年度為初編決算數。

2.101年度以前係依國內財務會計準則公報及其解釋基礎編製；102年度起實施國際財務報導準則。

3.88年度以前之會計年度起訖時間為上年7月1日至當年6月30日止；89年度係自88年7月1日至89年12月31日止。

## Table 45 Operating Revenues and Expenses

Unit : NT\$

Revenues			
Settlement			
Operating Revenues			營業外收入
客 運 Passenger Traffic	貨 運 Freight Traffic	其 他 Others	Non-operating Revenues
965,525,790.60	643,555,504.90	303,603,395.48	30,360,333.14
1,986,810,709.10	843,763,147.00	551,953,992.13	55,640,521.15
4,071,070,295.68	1,179,654,947.23	1,170,030,901.65	116,167,164.12
6,018,463,135.40	1,938,679,534.00	2,496,441,758.59	2,231,028,903.36
8,265,312,077.70	1,921,475,447.00	2,432,038,719.39	1,502,384,774.09
9,984,609,939.00	1,992,752,572.00	2,676,674,783.54	554,645,463.13
13,461,643,221.00	2,070,295,982.00	3,371,237,069.85	3,015,528,803.40
13,798,979,411.00	1,768,579,689.00	3,222,044,671.39	1,739,507,400.76
15,130,592,968.00	1,748,513,475.00	3,145,773,346.65	1,096,362,357.65
16,096,280,833.00	1,629,781,895.00	3,220,941,772.62	1,254,477,363.06
25,445,598,565.00	2,147,187,570.00	4,199,217,181.03	3,892,463,914.26
16,334,256,723.00	1,183,135,050.00	3,146,364,278.54	675,819,772.87
15,708,938,787.00	1,099,129,958.00	3,014,970,372.46	3,278,374,495.20
14,232,535,096.00	1,007,698,101.00	3,145,034,277.47	1,474,119,101.05
15,363,882,297.00	1,073,648,336.00	2,955,154,355.99	1,419,272,051.55
15,630,753,344.00	1,156,814,735.00	4,684,029,155.30	1,999,725,047.61
15,271,350,346.00	1,164,894,468.00	4,470,712,169.50	2,646,708,583.30
14,561,179,589.00	1,014,143,946.00	4,830,871,767.75	2,528,820,435.55
14,120,763,089.00	1,047,043,383.00	4,849,889,848.86	2,944,535,149.03
13,458,678,313.00	886,327,475.00	5,222,690,470.64	1,766,409,100.37
14,626,183,844.00	997,333,081.00	3,885,953,921.96	1,851,518,502.35
15,576,842,099.00	985,049,552.00	4,189,585,226.18	1,574,058,588.91
16,118,743,272.00	969,319,595.00	4,513,937,031.05	1,939,230,492.39
16,875,784,902.00	854,718,555.00	5,009,054,573.38	1,261,908,168.85
17,892,441,113.00	805,673,157.00	5,489,543,810.82	1,394,571,182.57
69.94	3.15	21.46	5.45

4.90年度起會計年度起訖時間為當年1月1日至當年12月31日止。

5.90年度起貨運、餐旅服務總所營業外收入由其他營業收入改列營業外收入。

6.99年度起其他營業收入中餐旅服務收入與廠商合作經營業務部分，由總額法改以淨額法列帳。

表45 營業收支 (續1)

單位：新臺幣元

年 度 別  Fiscal Year	支 出		
	預 算 數  Budget	決 算 數	
		總 計  Grand Total	營 業 總 計  Total
民國 55 年度 1966	1,635,703,380.72	1,612,809,066.16	1,492,871,020.61
民國 60 年度 1971	2,872,101,517.37	3,059,337,263.71	2,829,153,866.99
民國 65 年度 1976	6,027,840,780.00	5,799,647,142.50	5,481,452,432.72
民國 70 年度 1981	12,534,783,000.00	13,306,604,892.73	9,805,864,436.43
民國 75 年度 1986	16,226,967,000.00	14,991,023,426.17	12,961,709,720.72
民國 80 年度 1991	20,168,836,000.00	20,496,611,397.81	18,034,300,786.98
民國 85 年度 1996	29,814,718,000.00	28,559,041,607.57	23,928,287,518.11
民國 86 年度 1997	32,201,019,000.00	30,475,666,989.74	24,697,665,119.18
民國 87 年度 1998	34,829,725,000.00	31,834,184,623.99	25,454,202,574.09
民國 88 年度 1999	36,477,515,000.00	31,272,141,473.61	25,540,987,697.87
民國 89 年度 2000	54,877,185,000.00	49,850,519,544.32	39,853,711,611.42
民國 90 年度 2001	36,467,186,000.00	33,983,866,103.58	26,586,348,085.72
民國 91 年度 2002	39,505,658,000.00	32,563,521,963.54	23,835,187,808.18
民國 92 年度 2003	36,992,795,000.00	29,714,888,611.94	22,470,622,509.48
民國 93 年度 2004	32,783,259,000.00	28,709,755,312.32	23,588,069,480.45
民國 94 年度 2005	31,638,524,000.00	33,776,137,069.60	25,546,158,840.27
民國 95 年度 2006	32,494,188,000.00	33,695,274,960.76	26,472,769,293.84
民國 96 年度 2007	35,382,696,000.00	37,827,477,866.78	26,248,617,371.12
民國 97 年度 2008	35,246,800,000.00	34,560,600,459.97	26,127,833,635.75
民國 98 年度 2009	35,280,206,000.00	32,844,866,817.31	25,678,937,668.94
民國 99 年度 2010	33,916,529,000.00	31,565,862,855.08	25,278,623,438.79
民國 100 年度 2011	32,618,169,000.00	32,557,970,083.43	25,942,985,402.48
民國 101 年度 2012	33,491,335,000.00	33,350,057,969.56	26,203,605,601.96
民國 102 年度 2013	29,006,909,000.00	28,181,233,002.77	23,863,409,128.65
民國 103 年度 2014	29,498,143,000.00	29,286,855,253.70	24,568,217,331.41
百 分 比 (%)		100.00	83.89

## Table 45 Operating Revenues and Expenses (Cont.1)

Unit : NT\$

Expenses					
Settlement					
業 成 本			Operating Cost		
勞 務 成 本		Service Cost			
小 計	站 務 費 用	工 務 維 持 費 Civil Engineering Maintenance Expenses	電 務 維 持 費 Electric Maintenance Expenses	機 務 維 持 費 Mechanical Maintenance Expenses	行 車 費 用 Running Expenses
Sub-total	Station Expenses	Expenses	Expenses	Expenses	Expenses
1,045,855,001.32	148,617,897.62	265,487,366.78	-	264,008,134.78	367,741,602.14
2,008,763,654.56	335,322,292.56	425,619,596.85	86,136,492.40	604,188,055.13	557,497,217.62
3,817,412,303.89	727,967,073.46	602,546,409.57	151,597,742.84	1,154,385,261.51	1,180,915,816.51
7,514,428,101.85	1,432,631,125.23	1,123,949,701.72	412,354,735.16	2,300,170,447.98	2,245,322,091.76
10,662,969,961.11	2,149,889,085.68	1,795,396,651.27	761,421,066.01	3,183,615,644.65	2,772,647,513.50
15,629,837,689.81	3,490,203,999.82	2,681,449,792.39	1,214,431,439.55	4,490,566,083.99	3,753,186,374.06
21,113,566,646.19	4,901,443,605.76	3,619,245,382.67	1,542,122,583.06	6,326,045,237.67	4,724,709,837.03
21,956,128,073.48	4,917,245,275.88	3,752,615,041.41	1,588,634,586.02	6,673,987,302.76	5,023,645,867.41
22,705,493,841.17	5,076,313,087.57	3,952,166,410.59	1,664,291,633.82	6,743,558,181.04	5,269,164,528.15
23,053,486,508.31	4,917,613,644.16	3,880,886,995.79	1,761,310,360.26	7,136,072,516.32	5,357,602,991.78
36,057,206,345.43	7,562,428,372.35	5,819,325,283.95	2,734,578,759.08	11,710,026,555.07	8,230,847,374.98
24,390,528,511.18	5,117,074,921.31	4,065,612,142.42	1,915,396,359.29	7,855,244,196.84	5,437,200,891.32
21,950,369,008.56	4,363,816,113.47	3,589,948,343.03	1,873,447,515.12	7,177,392,581.08	4,945,764,455.86
20,893,547,354.08	4,118,574,986.13	3,304,086,583.64	1,758,074,447.48	6,890,701,697.15	4,822,109,639.68
21,945,869,514.11	4,405,497,698.16	3,468,949,551.53	1,997,142,622.38	7,073,207,292.55	5,001,072,349.49
23,844,914,667.22	4,699,131,137.86	4,101,548,396.12	2,346,491,093.80	7,345,532,621.38	5,352,211,418.06
24,774,713,772.46	5,030,920,109.05	3,676,007,595.42	2,642,687,641.12	7,767,383,975.24	5,657,714,451.63
24,150,182,394.99	4,663,613,407.46	3,547,183,083.27	2,541,002,054.66	7,690,687,132.79	5,707,696,716.81
24,344,327,586.61	4,639,088,577.39	3,560,271,299.90	2,576,017,309.60	7,642,285,551.09	5,926,664,848.63
23,886,893,888.50	4,711,514,773.03	3,299,071,649.81	2,645,371,316.04	7,567,281,396.88	5,663,654,752.74
24,336,518,447.55	4,662,355,714.58	3,331,566,929.32	2,890,675,229.15	7,641,510,003.45	5,810,410,571.05
24,890,656,829.42	4,720,910,397.68	3,423,102,589.44	2,859,654,827.38	7,854,086,707.72	6,032,902,307.20
25,116,286,703.73	4,836,314,900.64	3,549,243,478.83	2,732,225,051.21	7,863,118,664.77	6,135,384,608.28
22,746,093,008.44	4,484,251,682.93	3,120,166,789.63	2,719,686,194.10	6,530,638,733.56	5,891,349,608.22
23,355,810,766.19	4,720,755,554.70	3,169,437,657.35	2,660,985,346.10	6,607,915,336.50	6,196,716,871.54
79.75	16.12	10.82	9.09	22.56	21.16

表45 營業收支 (續完)

單位：新臺幣元

年 度 別  Fiscal Year	支 出			
	決 算 數			
	其他營業成本  Other Operating Cost	營 業 費 用		
		合 計  Total	業 務 費 用  Business Expenses	管 理 費 用  General and Administrative Expenses
民國 55 年度 1966	316,704,089.46	130,311,929.83	48,310,412.71	82,001,517.12
民國 60 年度 1971	528,639,414.88	291,750,797.55	168,414,720.62	123,336,076.93
民國 65 年度 1976	1,089,460,171.14	574,579,957.69	308,644,655.45	265,935,302.24
民國 70 年度 1981	2,291,436,334.58	649,517,769.57	215,123,498.88	397,362,889.58
民國 75 年度 1986	2,298,739,759.61	797,011,240.48	286,349,810.58	476,624,582.07
民國 80 年度 1991	2,404,463,097.17	1,138,916,974.86	364,752,821.13	726,754,321.36
民國 85 年度 1996	2,814,720,871.92	1,404,866,865.08	427,648,227.89	928,323,489.19
民國 86 年度 1997	2,741,537,045.70	1,421,077,243.11	477,932,289.71	892,777,838.20
民國 87 年度 1998	2,748,708,732.92	1,430,819,125.01	465,103,674.74	904,086,718.61
民國 88 年度 1999	2,487,501,189.56	1,411,770,004.24	469,757,521.07	887,281,815.45
民國 89 年度 2000	3,796,505,265.99	2,344,971,902.62	1,008,890,809.31	1,242,379,123.25
民國 90 年度 2001	2,195,819,574.54	1,557,069,334.16	728,231,554.69	772,409,644.57
民國 91 年度 2002	1,884,818,799.62	1,635,377,535.71	1,044,972,186.23	546,835,584.48
民國 92 年度 2003	1,577,075,155.40	1,091,674,502.58	539,922,201.66	505,597,809.96
民國 93 年度 2004	1,642,199,966.34	1,063,552,630.62	495,041,207.06	518,849,069.63
民國 94 年度 2005	1,701,244,173.05	1,051,514,031.71	471,946,362.03	530,596,457.68
民國 95 年度 2006	1,698,055,521.38	1,398,175,610.88	769,485,328.74	569,897,419.14
民國 96 年度 2007	2,098,434,976.13	901,858,433.69	350,024,080.39	501,494,881.30
民國 97 年度 2008	1,783,506,049.14	961,085,646.40	397,542,884.88	510,183,640.52
民國 98 年度 2009	1,792,043,780.44	911,340,375.38	338,257,868.42	520,600,434.96
民國 99 年度 2010	942,104,991.24	896,024,980.19	334,714,807.03	507,484,792.16
民國 100 年度 2011	1,052,328,573.06	962,034,249.45	349,862,584.24	550,937,325.21
民國 101 年度 2012	1,087,318,898.23	1,087,657,631.89	413,391,324.73	617,611,126.16
民國 102 年度 2013	1,117,316,120.21	1,040,790,107.07	409,573,055.27	576,774,135.80
民國 103 年度 2014	1,212,406,565.22	1,135,663,291.82	477,838,855.92	601,138,275.90
百 分 比 (%)	4.14	3.88	1.63	2.05

7.90年度起貨運、餐旅兩服務總所營業外支出由其他營業成本改列營業外費用。

8.99年度起其他營業成本中餐旅服務費用與廠商合作經營業務部分，由總額法改以淨額法列帳。

## Table 45 Operating Revenues and Expenses (Cont.2)

Unit : NT\$

Expenses		損	益	Profit or Loss
Settlement		預	算	決
Operating Expenses	營 業 外 費 用			
其他營業費用				
Other Operating Expenses	Non-operating Expenses	Budget		Settlement
-	119,938,045.55	<b>181,662,947.99</b>		<b>330,235,957.96</b>
-	230,183,396.72	<b>478,645,861.75</b>		<b>378,831,105.67</b>
-	318,194,709.78	<b>1,060,342,423.00</b>		<b>737,276,166.18</b>
37,031,381.11	2,851,222,686.73	<b>-788,785,000.00</b>		<b>-621,991,561.38</b>
34,036,847.83	1,232,302,464.97	<b>-891,065,000.00</b>		<b>-869,812,407.99</b>
47,409,832.37	1,323,393,635.97	<b>-3,087,492,000.00</b>		<b>-5,287,928,640.14</b>
48,895,148.00	3,225,887,224.38	<b>-3,231,120,000.00</b>		<b>-6,640,336,531.32</b>
50,367,115.20	4,356,924,627.45	<b>-6,856,010,000.00</b>		<b>-9,946,555,817.59</b>
61,628,731.66	4,949,162,924.89	<b>-10,305,811,000.00</b>		<b>-10,712,942,476.69</b>
54,730,667.72	4,319,383,771.50	<b>-10,625,246,000.00</b>		<b>-9,070,659,609.93</b>
93,701,970.06	7,651,836,030.28	<b>-11,860,383,000.00</b>		<b>-14,166,052,314.03</b>
56,428,134.90	5,840,448,683.70	<b>-10,513,619,000.00</b>		<b>-12,644,290,279.17</b>
43,569,765.00	7,092,956,619.65	<b>-11,810,914,000.00</b>		<b>-9,462,108,350.88</b>
46,154,490.96	6,152,591,599.88	<b>-10,765,647,000.00</b>		<b>-9,855,502,036.42</b>
49,662,353.93	4,058,133,201.25	<b>-10,421,917,000.00</b>		<b>-7,897,798,271.78</b>
48,971,212.00	7,178,464,197.62	<b>-9,700,000,000.00</b>		<b>-10,304,814,787.69</b>
58,792,863.00	5,824,330,056.04	<b>-8,900,000,000.00</b>		<b>-10,141,609,393.96</b>
50,339,472.00	10,677,002,061.97	<b>-11,000,000,000.00</b>		<b>-14,892,462,128.48</b>
53,359,121.00	7,471,681,177.82	<b>-10,900,000,000.00</b>		<b>-11,598,368,990.08</b>
52,482,072.00	6,254,588,772.99	<b>-10,564,600,000.00</b>		<b>-11,510,761,458.30</b>
53,825,381.00	5,391,214,436.10	<b>-9,896,709,000.00</b>		<b>-10,204,873,505.77</b>
61,234,340.00	5,652,950,431.50	<b>-9,737,398,000.00</b>		<b>-10,232,434,617.34</b>
56,655,181.00	6,058,794,735.71	<b>-9,704,313,000.00</b>		<b>-9,808,827,579.12</b>
54,442,916.00	3,277,033,767.05	<b>-6,373,002,000.00</b>		<b>-4,179,766,803.54</b>
56,686,160.00	3,582,974,630.47	<b>-6,210,452,000.00</b>		<b>-3,704,625,990.31</b>
<i>0.19</i>	<i>12.23</i>			

## 表46 資 產 負 債 表

單位：新臺幣元

年 度 底 別  End of Fiscal Year	資 產		
	總 計  Grand Total	流 動 資 產  Current Assets	基金、投資及長期應收款  Funds、Investment and Long-term Accounts Receivable
民國 55 年度底 End of 1966	8,235,397,988.94	1,460,214,683.07	337,295,133.18
民國 60 年度底 End of 1971	12,624,882,420.49	1,493,439,480.46	48,077,355.07
民國 65 年度底 End of 1976	23,160,266,927.41	7,740,944,890.12	793,910,995.34
民國 70 年度底 End of 1981	46,375,169,648.90	7,639,380,927.75	100,914,484.15
民國 75 年度底 End of 1986	75,940,240,288.83	6,736,261,361.09	117,037,636.14
民國 80 年度底 End of 1991	93,017,075,901.86	9,674,476,273.11	130,209,939.69
民國 85 年度底 End of 1996	147,320,857,382.74	7,093,630,027.11	88,849,582.20
民國 86 年度底 End of 1997	170,444,050,229.93	6,124,886,894.91	88,849,582.20
民國 87 年度底 End of 1998	184,639,327,581.14	12,355,941,148.17	43,341,889.20
民國 88 年度底 End of 1999	642,386,114,962.97	9,506,965,654.76	43,341,889.20
民國 89 年度底 End of 2000	658,899,799,494.83	10,108,013,849.94	8,172,560,757.55
民國 90 年度底 End of 2001	666,914,882,462.97	13,035,329,686.97	8,300,727,472.35
民國 91 年度底 End of 2002	669,441,684,249.80	17,849,578,225.76	8,000,561,040.00
民國 92 年度底 End of 2003	722,695,623,367.15	13,475,848,719.42	8,000,561,040.00
民國 93 年度底 End of 2004	722,881,321,005.85	13,109,641,991.51	8,000,561,040.00
民國 94 年度底 End of 2005	721,858,876,418.84	13,104,789,318.12	8,000,561,040.00
民國 95 年度底 End of 2006	729,186,047,718.51	10,030,331,121.60	8,000,561,040.00
民國 96 年度底 End of 2007	730,641,004,515.41	12,479,265,040.94	4,000,561,040.00
民國 97 年度底 End of 2008	726,871,625,905.39	11,766,347,508.25	4,000,561,040.00
民國 98 年度底 End of 2009	716,960,325,801.00	7,885,402,003.59	4,000,561,040.00
民國 99 年度底 End of 2010	719,552,798,029.63	9,393,517,568.97	4,000,561,040.00
民國 100 年度底 End of 2011	738,264,016,247.00	5,536,898,954.45	3,995,331,040.00
民國 101 年度底 End of 2012	762,849,069,105.30	7,960,906,335.51	3,995,331,040.00
民國 102 年度底 End of 2013	764,447,792,945.98	22,845,723,113.08	3,994,770,000.00
民國 103 年度底 End of 2014	778,776,114,744.35	21,268,722,650.69	6,970,873,650.00
百 分 比 (%)	100.00	2.73	0.90

註：1.103年度為初編決算數。

2.101年度以前係依國內財務會計準則公報及其解釋基礎編製；102年度起實施國際財務報導準則。



Table 46 Balance Sheet

Unit : NT\$

Assets			
不動產、廠房及設備	投資性不動產	無形資產	其他資產
Property , Plant and Equipment	Investment Property	Intangible Assets	Other Assets
6,336,985,937.40	-	-	100,902,235.29
10,670,317,135.93	-	-	413,048,449.03
13,178,957,885.77	-	-	1,446,453,156.18
37,886,725,779.61	-	-	748,148,457.39
68,736,250,662.38	-	-	350,690,629.22
81,723,325,337.32	-	-	1,489,064,351.74
128,869,254,741.52	-	399,121.00	11,268,723,910.91
153,417,139,144.96	-	240,121.00	10,812,934,486.86
161,317,405,672.00	-	2,256,413.00	10,920,382,458.77
602,471,306,772.17	-	7,425,079.00	30,357,075,567.84
604,209,200,594.45	-	3,469,004.00	36,406,555,288.89
605,888,281,970.95	-	3,208,826.00	39,687,334,506.70
606,419,789,604.10	-	11,941,985.00	37,159,813,394.94
598,499,271,987.90	-	14,489,033.00	102,705,452,586.83
621,620,366,479.44	-	13,759,368.00	80,136,992,126.90
626,664,771,694.00	-	63,234,640,684.60	10,854,113,682.12
641,639,064,450.83	-	58,323,528,052.00	11,192,563,054.08
649,192,414,667.78	-	53,849,702,594.00	11,119,061,172.69
650,172,464,729.24	-	49,368,375,439.00	11,563,877,188.90
648,888,214,589.31	-	44,878,816,755.00	11,307,331,413.10
654,761,096,101.06	-	40,397,374,475.00	11,000,248,844.60
681,128,144,311.15	-	35,928,347,275.00	11,675,294,666.40
707,692,590,654.99	-	31,447,079,975.00	11,753,161,099.80
730,616,731,291.80	5,103,296,640.00	53,510,233.00	1,833,761,668.10
744,788,474,999.56	5,103,296,640.00	45,287,549.00	599,459,255.10
95.64	0.66	0.01	0.08

3.88年度以前之會計年度決算日為當年6月30日；自89年度起會計年度決算日改為當年12月31日。

表46 資產負債表 (續)

單位：新臺幣元

年 度 底 別  End of Fiscal Year	負 債 及 權 益			
	總 計  Grand Total	負 債		權 益
		合 計  Total	流 動 負 債  Current Liabilities	長 期 負 債  Long-term Liabilities
民國 55 年度底 End of 1966	8,235,397,988.94	2,499,756,906.88	712,751,088.39	1,595,972,695.25
民國 60 年度底 End of 1971	12,624,882,420.49	3,945,513,271.40	1,571,397,696.84	2,364,419,207.71
民國 65 年度底 End of 1976	23,160,266,927.41	11,689,228,414.67	3,718,081,934.32	7,563,100,168.96
民國 70 年度底 End of 1981	46,375,169,648.90	27,057,305,054.81	4,006,579,207.30	21,723,939,000.09
民國 75 年度底 End of 1986	75,940,240,288.83	13,036,546,469.44	3,733,285,927.37	8,940,149,017.47
民國 80 年度底 End of 1991	93,017,075,901.86	20,216,242,634.75	16,600,127,591.33	3,275,751,110.00
民國 85 年度底 End of 1996	147,320,857,382.74	47,519,765,332.91	32,619,984,051.04	12,734,573,285.00
民國 86 年度底 End of 1997	170,444,050,229.93	59,241,168,242.09	44,644,676,362.82	12,516,376,823.00
民國 87 年度底 End of 1998	184,639,327,581.14	68,655,930,626.89	52,745,182,846.43	13,677,691,194.40
民國 88 年度底 End of 1999	642,386,114,962.97	68,539,919,279.00	52,679,993,595.47	14,327,238,494.40
民國 89 年度底 End of 2000	658,899,799,494.83	90,526,933,623.97	75,490,702,927.36	14,050,325,546.40
民國 90 年度底 End of 2001	666,914,882,462.97	101,083,641,290.22	77,421,996,148.78	13,926,725,740.40
民國 91 年度底 End of 2002	669,441,684,249.80	119,818,462,879.13	96,943,428,462.39	13,074,321,595.40
民國 92 年度底 End of 2003	722,695,623,367.15	177,307,667,099.40	89,791,761,400.15	78,213,600,901.40
民國 93 年度底 End of 2004	722,881,321,005.85	175,529,038,197.68	92,609,808,926.15	74,401,072,898.00
民國 94 年度底 End of 2005	721,858,876,418.84	258,573,424,887.76	95,420,686,434.63	70,297,243,684.00
民國 95 年度底 End of 2006	729,186,047,718.51	274,181,772,959.59	96,342,016,774.37	69,093,351,006.00
民國 96 年度底 End of 2007	730,641,004,515.41	281,885,151,509.47	100,654,340,214.45	67,448,085,330.00
民國 97 年度底 End of 2008	726,871,625,905.39	286,505,233,756.63	106,110,843,906.38	66,624,263,180.00
民國 98 年度底 End of 2009	716,960,325,801.00	284,934,677,551.74	108,254,241,682.45	63,921,724,136.00
民國 99 年度底 End of 2010	719,552,798,029.63	298,416,595,296.84	111,336,057,093.69	72,012,748,148.00
民國 100 年度底 End of 2011	738,264,016,247.00	316,887,910,615.65	116,796,778,461.30	73,829,365,711.00
民國 101 年度底 End of 2012	762,849,069,105.30	328,946,088,241.57	122,874,172,376.03	68,385,017,011.00
民國 102 年度底 End of 2013	764,447,792,945.98	371,144,224,648.29	133,458,889,112.45	79,252,407,894.00
民國 103 年度底 End of 2014	778,776,114,744.35	373,070,093,110.27	129,887,573,264.03	77,147,784,217.00
百 分 比 (%)	100.00	47.90	16.68	9.91

Table 46 Balance Sheet (Cont.)

Unit : NT\$

Liabilities and Equity			
Liabilities	權	益	Equity
其 他	合 計	資 本	其 他
Others	Total	Capital	Others
191,033,123.24	<b>5,735,641,082.06</b>	4,816,000,000.00	919,641,082.06
9,696,366.85	<b>8,679,369,149.09</b>	4,815,829,605.50	3,863,539,543.59
408,046,311.39	<b>11,471,038,512.74</b>	4,840,829,605.50	6,630,208,907.24
1,326,786,847.42	<b>19,317,864,594.09</b>	4,840,829,605.50	14,477,034,988.59
363,111,524.60	<b>62,903,693,819.39</b>	4,840,829,605.50	58,062,864,213.89
340,363,933.42	<b>72,800,833,267.11</b>	9,085,353,605.50	63,715,479,661.61
2,165,207,996.87	<b>99,801,092,049.83</b>	29,783,858,004.50	70,017,234,045.33
2,080,115,056.27	<b>111,202,881,987.84</b>	37,028,815,739.50	74,174,066,248.34
2,233,056,586.06	<b>115,983,396,954.25</b>	45,167,383,053.50	70,816,013,900.75
1,532,687,189.13	<b>573,846,195,683.97</b>	52,575,312,053.50	521,270,883,630.47
985,905,150.21	<b>568,372,865,870.86</b>	55,274,459,059.50	513,098,406,811.36
9,734,919,401.04	<b>565,831,241,172.75</b>	56,607,028,784.50	509,224,212,388.25
9,800,712,821.34	<b>549,623,221,370.67</b>	60,445,859,489.50	489,177,361,881.17
9,302,304,797.85	<b>545,387,956,267.75</b>	65,999,303,623.50	479,388,652,644.25
8,518,156,373.53	<b>547,352,282,808.17</b>	72,600,946,555.50	474,751,336,252.67
92,855,494,769.13	<b>463,285,451,531.08</b>	80,827,463,555.50	382,457,987,975.58
108,746,405,179.22	<b>455,004,274,758.92</b>	85,397,252,555.50	369,607,022,203.42
113,782,725,965.02	<b>448,755,853,005.94</b>	94,833,166,963.50	353,922,686,042.44
113,770,126,670.25	<b>440,366,392,148.76</b>	100,012,113,963.50	340,354,278,185.26
112,758,711,733.29	<b>432,025,648,249.26</b>	103,176,302,963.50	328,849,345,285.76
115,067,790,055.15	<b>421,136,202,732.79</b>	113,493,423,963.50	307,642,778,769.29
126,261,766,443.35	<b>421,376,105,631.35</b>	118,685,463,201.50	302,690,642,429.85
137,686,898,854.54	<b>433,902,980,863.73</b>	126,372,611,201.50	307,530,369,662.23
158,432,927,641.84	<b>393,303,568,297.69</b>	138,103,093,801.50	255,200,474,496.19
166,034,735,629.24	<b>405,706,021,634.08</b>	151,349,753,170.50	254,356,268,463.58
21.32	<b>52.10</b>	19.43	32.66



人

事

**Personnel**

## 表47 各單位員工人數

單位：人

年 底 別		總 計	運 務 處	工 務 處	機 務 處	電 務 處	材 料 處
		Grand	Transportation	Construction	Rolling Stock	Electrical	Procurement
End of Year		Total	Department	Department	Department	Engineering	and Storage
			Department	Department	Department	Department	Department
民國 40 年底	End of 1951	20,528	7,058	2,913	6,134	-	424
民國 45 年底	End of 1956	22,219	7,294	3,594	6,734	-	456
民國 50 年底	End of 1961	21,417	6,886	3,578	6,732	-	421
民國 55 年底	End of 1966	21,580	6,515	3,448	6,605	631	396
民國 60 年底	End of 1971	23,287	6,941	3,719	7,024	789	388
民國 65 年底	End of 1976	23,678	7,090	3,745	7,255	962	379
民國 70 年底	End of 1981	23,336	7,339	3,226	6,870	1,025	328
民國 75 年底	End of 1986	21,360	6,743	3,090	6,497	1,038	276
民國 80 年底	End of 1991	20,926	7,052	3,127	6,715	1,080	259
民國 85 年底	End of 1996	17,700	5,955	2,800	5,777	967	183
民國 90 年底	End of 2001	16,143	5,282	2,567	5,452	1,042	167
民國 95 年底	End of 2006	13,363	4,645	1,980	4,638	913	130
職 員	Staff	12,763	4,585	1,977	4,624	855	129
工 員	Worker	600	60	3	14	58	1
民國 96 年底	End of 2007	13,221	4,576	1,984	4,592	912	139
職 員	Staff	12,621	4,520	1,980	4,581	830	137
工 員	Worker	600	56	4	11	82	2
民國 97 年底	End of 2008	13,494	4,663	2,051	4,715	907	137
職 員	Staff	12,898	4,603	2,047	4,703	827	136
工 員	Worker	596	60	4	12	80	1
民國 98 年底	End of 2009	13,473	4,567	1,968	4,718	1,021	137
職 員	Staff	12,868	4,507	1,964	4,703	942	135
工 員	Worker	605	60	4	15	79	2
民國 99 年底	End of 2010	13,603	4,586	2,052	4,674	1,095	142
職 員	Staff	13,004	4,526	2,048	4,659	1,018	140
工 員	Worker	599	60	4	15	77	2
民國 100 年底	End of 2011	13,794	4,645	2,044	4,774	1,123	144
職 員	Staff	13,199	4,585	2,040	4,759	1,047	142
工 員	Worker	595	60	4	15	76	2
民國 101 年底	End of 2012	13,860	4,637	2,097	4,743	1,127	139
職 員	Staff	13,260	4,580	2,093	4,725	1,049	137
工 員	Worker	600	57	4	18	78	2
民國 102 年底	End of 2013	13,916	4,673	2,042	4,693	1,103	141
職 員	Staff	13,324	4,618	2,038	4,675	1,028	139
工 員	Worker	592	55	4	18	75	2
民國 103 年底	End of 2014	13,801	4,643	1,986	4,667	1,067	140
職 員	Staff	13,220	4,595	1,982	4,655	997	138
工 員	Worker	581	48	4	12	70	2

註：1.職員含官職等人員、資位人員、雇員、基層服務員、從業人員、約聘僱人員及占缺契約工。

2.工員含無資位工人及不占缺自僱工。

## Table 47 Number of Employees in Each Unit

Unit : Person										
行政處	企劃處	秘書室	主計室	人事室	政風室	勞工安全衛生室	員工訓練中心	貨運服務總所	餐旅服務總所	其他
General Affairs Department	Planning Department	Secretariat	Accounting & Statistics Office	Personnel Office	Civil Service Ethics Office	Occupational Safety & Health Office	Employees' Training Center	Freight Service Department	Catering Service Department	Others
748	-	65	347	73	-	-	30	1,385	-	1,351
693	-	61	329	75	-	-	26	1,390	-	1,567
619	-	98	335	49	-	-	24	1,222	-	1,453
667	-	99	308	73	-	-	24	1,350	23	1,441
878	-	111	310	99	-	-	26	1,279	246	1,477
808	93	82	289	118	-	-	26	1,207	196	1,428
740	92	69	263	111	-	-	34	1,079	164	1,996
457	97	60	181	88	-	-	25	857	93	1,858
301	91	46	174	76	-	-	25	938	1,027	15
224	76	37	111	38	25	7	20	617	851	12
203	74	41	100	37	29	8	18	441	674	8
148	62	37	82	32	22	8	18	214	434	-
120	62	37	82	32	22	8	18	173	39	-
28	-	-	-	-	-	-	-	41	395	-
147	61	33	76	33	21	8	18	200	421	-
122	61	33	76	33	21	8	18	162	39	-
25	-	-	-	-	-	-	-	38	382	-
149	63	36	81	35	16	8	18	196	419	-
120	63	36	81	35	16	8	18	161	44	-
29	-	-	-	-	-	-	-	35	375	-
143	89	37	83	38	16	8	18	205	425	-
114	89	37	83	38	16	8	18	169	45	-
29	-	-	-	-	-	-	-	36	380	-
133	92	37	83	38	22	8	17	194	430	-
104	92	37	83	37	22	8	17	161	52	-
29	-	-	-	1	-	-	-	33	378	-
136	98	37	82	39	25	8	19	197	423	-
108	98	37	82	38	25	8	18	161	51	-
28	-	-	-	1	-	-	1	36	372	-
134	98	31	79	39	27	8	18	198	428	57
107	98	31	79	38	27	8	17	163	51	57
27	-	-	-	1	-	-	1	35	377	-
136	100	34	77	44	31	8	18	197	427	192
109	100	34	77	42	31	8	16	167	50	192
27	-	-	-	2	-	-	2	30	377	-
130	106	40	81	44	36	9	19	190	438	205
105	106	40	81	43	36	9	18	162	48	205
25	-	-	-	1	-	-	1	28	390	-

3.其他欄75年以前主要係裁撤前之花蓮管理處員工人數；101年以後係阿里山森林鐵路管理處員工人數。

表48 各單位員工職別人數

中華民國103年底

單位：人

職別	總計	運務處	工務處	機務處	電務處	材料處	行政處
Title	Grand Total	Transportation Department	Construction Department	Rolling Stock Department	Electrical Engineering Department	Procurement and Storage Department	General Affairs Department
總計	13,801	4,643	1,986	4,667	1,067	140	130
Grand Total							
業務類	5,352	4,255	120	277	59	128	93
Business Staffs							
技術類	6,712	40	1,669	4,135	818	1	5
Technician							
約聘約僱人員	260	68	33	62	48	1	-
Contract Clerk							
基層服務員	678	227	160	173	72	8	6
Basic Staff							
從業人員	204	-	-	-	-	-	-
Staff in Alishan Forest Railway							
無資位工人	11	-	3	1	-	1	3
Unauthorized Worker							
契約工	584	53	1	19	70	1	23
Contract Worker							

註：1.官職等人員及雇員列入業務類。

2.契約工含占缺契約工14人，不占缺自僱工570人。



## Table 48 Employee's Title of Each Unit

End of 2014										Unit : Person
企劃處 Planning Department	秘書室 Secretariat	主計室 Accounting & Statistics Office	人事室 Personnel Office	政風室 Civil Service Ethics Office	勞工安全 衛生室 Occupational Safety & Health Office	員工 訓練中心 Employees' Training Center	貨運 服務總所 Freight Service Department	餐旅 服務總所 Catering Service Department	其他 Others	
<b>106</b>	<b>40</b>	<b>81</b>	<b>44</b>	<b>36</b>	<b>9</b>	<b>19</b>	<b>190</b>	<b>438</b>	<b>205</b>	
42	29	71	41	30	4	16	142	45	-	
23	8	-	-	-	4	2	7	-	-	
30	2	1	2	5	1	-	4	2	1	
11	1	9	-	1	-	-	9	1	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204
-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	
-	-	-	1	-	-	1	25	390	-	

3.其他欄係阿里山森林鐵路管理處員工人數。

## 表49 員工分擔業務量及用人數分析

指數基期：民國100年=100

年 別 Year			員工人數 Number of Employees	每員工平均分擔業務量 Average Working Volume Per Employees					
				人 噸 公 里 Passenger-ton-km		車 輛 公 里 Car - km		車 輛 噸 公 里 Car-ton-km	
				實 數 Actual	指 數 Index	實 數 Actual	指 數 Index	實 數 Actual	指 數 Index
民國 40 年	1951		19,143	153,017	19.08	8,987	31.35	264,826	21.46
民國 45 年	1956		20,829	205,905	25.67	11,898	41.51	349,539	28.32
民國 50 年	1961		20,195	275,940	34.40	14,263	49.76	433,390	35.12
民國 55 年	1966		20,207	332,324	41.43	14,990	52.29	498,421	40.38
民國 60 年	1971		21,762	421,149	52.50	19,270	67.23	616,775	49.97
民國 65 年	1976		22,275	498,844	62.19	19,989	69.73	690,307	55.93
民國 70 年	1981		22,093	467,998	58.34	21,272	74.21	755,048	61.18
民國 75 年	1986		20,410	517,921	64.57	22,294	77.78	810,823	65.70
民國 80 年	1991		18,961	554,573	69.14	22,189	77.41	853,589	69.16
民國 85 年	1996		16,232	647,406	80.71	23,098	80.58	935,683	75.81
民國 86 年	1997		16,355	655,505	81.72	23,056	80.43	929,648	75.32
民國 87 年	1998		15,975	698,005	87.02	23,888	83.34	951,831	77.12
民國 88 年	1999		16,079	700,090	87.28	25,069	87.46	989,836	80.20
民國 89 年	2000		15,690	747,446	93.18	24,242	84.57	1,033,575	83.75
民國 90 年	2001		15,028	733,399	91.43	24,529	85.57	1,054,147	85.41
民國 91 年	2002		14,219	744,406	92.80	26,729	93.25	1,134,403	91.91
民國 92 年	2003		13,452	711,561	88.71	27,739	96.77	1,194,351	96.77
民國 93 年	2004		13,157	779,587	97.19	28,517	99.48	1,221,802	99.00
民國 94 年	2005		13,123	798,085	99.50	28,205	98.40	1,240,438	100.51
民國 95 年	2006		12,715	812,139	101.25	29,490	102.88	1,320,644	107.00
民國 96 年	2007		12,600	779,296	97.15	29,050	101.34	1,269,248	102.84
民國 97 年	2008		12,879	748,744	93.34	29,544	103.07	1,303,745	105.64
民國 98 年	2009		12,843	712,974	88.88	28,773	100.38	1,279,814	103.70
民國 99 年	2010		12,979	760,052	94.75	28,823	100.55	1,269,091	102.83
民國 100 年	2011		13,174	802,134	100.00	28,665	100.00	1,234,189	100.00
民國 101 年	2012		13,177	835,852	104.20	28,617	99.83	1,226,286	99.36
民國 102 年	2013		13,100	858,047	106.97	28,392	99.05	1,260,588	102.14
民國 103 年	2014		12,968	903,674	112.66	29,786	103.91	1,346,892	109.13

註：員工人數不包括貨運服務總所、餐旅服務總所及阿里山森林鐵路管理處員工人數。

## Table 49 Analysis of Employee's Numbers and Working Volume

Base of Index : 2011=100

用		人		數		Numbers		Employed	
每 100 萬人噸公里 Per 1,000,000 Passenger-ton-km		每 10 萬車輛公里 Per 100,000 Car-km		每 100 萬車輛噸公里 Per 1,000,000 Car-ton-km		每 營 業 公 里 Per 1 Operating km			
員工人數 Number of Employees	指 數 Index	員工人數 Number of Employees	指 數 Index	員工人數 Number of Employees	指 數 Index	員工人數 Number of Employees	指 數 Index	員工人數 Number of Employees	指 數 Index
6.54	524.60	11.13	319.04	3.78	466.52	20.37	168.00		
4.86	389.84	8.40	240.78	2.86	352.98	21.93	180.86		
3.62	290.37	7.01	200.94	2.31	285.10	20.63	170.14		
3.01	241.44	6.67	191.19	2.01	248.07	20.73	170.97		
2.37	190.11	5.19	148.77	1.62	199.94	21.75	179.38		
2.00	160.43	5.00	143.32	1.45	178.96	22.11	182.35		
2.14	171.66	4.70	134.72	1.32	162.91	20.25	167.01		
1.93	154.81	4.49	128.70	1.23	151.81	18.86	155.54		
1.80	144.64	4.51	129.18	1.17	144.59	18.14	149.60		
1.54	123.90	4.33	124.10	1.07	131.90	14.65	120.85		
1.53	122.37	4.34	124.33	1.08	132.76	14.76	121.77		
1.43	114.92	4.19	120.00	1.05	129.66	14.47	119.37		
1.43	114.58	3.99	114.34	1.01	124.69	14.57	120.15		
1.34	107.32	4.13	118.24	0.97	119.41	14.22	117.24		
1.36	109.37	4.08	116.86	0.95	117.08	13.70	112.96		
1.34	107.75	3.74	107.24	0.88	108.80	12.96	106.88		
1.41	112.73	3.61	103.34	0.84	103.34	12.26	101.11		
1.28	102.89	3.51	100.52	0.82	101.01	11.94	98.51		
1.25	100.51	3.55	101.63	0.81	99.50	11.99	98.89		
1.23	98.77	3.39	97.20	0.76	93.45	11.63	95.94		
1.28	102.93	3.44	98.67	0.79	97.24	11.53	95.07		
1.34	107.13	3.38	97.02	0.77	94.66	11.81	97.39		
1.40	112.51	3.48	99.62	0.78	96.44	11.83	97.60		
1.32	105.54	3.47	99.45	0.79	97.25	11.96	98.63		
1.25	100.00	3.49	100.00	0.81	100.00	12.13	100.00		
1.20	95.97	3.49	100.17	0.82	100.64	12.35	101.82		
1.17	93.48	3.52	100.96	0.79	97.91	12.34	101.80		
1.11	88.76	3.36	96.23	0.74	91.63	12.18	100.47		

## 表50 員工服務年資

中華民國103年底

單位：人

年資別 Length of Service	總計 Grand Total		長級 Chief Rank	副長級 Deputy Chief Rank	高員級 Senior Rank
	人數 Number	百分比 %			
總計 Grand Total	13,217	100.00	25	100	1,601
未滿5年 Under 5 Years	3,761	28.46	-	9	182
5 – 未滿10年 5 – under 10 Years	1,574	11.91	-	-	105
10 – 未滿15年 10 – under 15 Years	680	5.14	-	-	32
15 – 未滿20年 15 – under 20 Years	1,363	10.31	-	2	160
20 – 未滿25年 20 – under 25 Years	2,669	20.19	1	6	197
25 – 未滿30年 25 – under 30 Years	1,396	10.56	6	27	322
30 – 未滿35年 30 – under 35 Years	1,040	7.87	7	28	306
35 – 未滿40年 35 – under 40 Years	581	4.40	8	18	245
40年以上 Over 40 Years	153	1.16	3	10	52
平均服務年資 Average Length of Service	16.17	-	33.40	29.20	24.32

註：1.官職等人員及雇員分別列入相當各資位欄。

2.本表不含契約工584人(其中占缺契約工14人及不占缺自僱工570人)

## Table 50 Employee's Length of Service

End of 2014							Unit : Person
員 級	佐 級	士 級	約聘約僱人員	基層服務員	從業人員	無資位工人	
Junior Rank	Assistant Rank	Lower Class Rank	Contract Clerk	Basic Staff	Staff in Alishan Forest Railway	Unauthorized Worker	
<b>2,503</b>	<b>6,421</b>	<b>1,414</b>	<b>260</b>	<b>678</b>	<b>204</b>	<b>11</b>	
403	2,807	25	110	22	203	-	
183	795	26	34	431		-	
122	198	180	63	83	1	1	
465	477	188	31	35	-	5	
515	1,191	663	5	88	-	3	
416	463	148	9	5	-	-	
253	314	117	3	11	-	1	
114	142	48	2	3	-	1	
32	34	19	3	-	-	-	
19.52	12.49	22.03	9.66	11.10	2.55	21.59	

# 表51 員工學歷及資歷

中華民國 103 年底

單位：人

資 位 別  Rank	學 歷			
	總 計  Grand Total	博 士  Doctor	碩 士  Master	學 士  Bachelor
總 計 Grand Total	13,217	13	733	4,032
百分比 %	100.00	0.10	5.55	30.51
長 級 Chief Rank	25	2	11	6
副長級 Deputy Chief Rank	100	-	19	45
高員級 Senior Rank	1,601	4	195	429
員 級 Junior Rank	2,503	2	129	629
佐 級 Assistant Rank	6,421	5	346	2,558
士 級 Lower Class Rank	1,414	-	-	2
約聘約僱人員 Contract Clerk	260	-	24	82
基層服務員 Basic Staff	678	-	4	205
從業人員 Staff in Alishan Forest Railway	204	-	5	75
無資位工人 Unauthorized Worker	11	-	-	1

資 位 別  Rank	總 計  Grand Total	考 試 及 格		
		合 計  Total	高 考 High Civil Service Exam.	普 考 General Civil Service Exam.
總 計 Grand Total	13,217	12,053	93	39
百分比 %	100.00	91.19	0.70	0.30
長 級 Chief Rank	25	25	4	-
副長級 Deputy Chief Rank	100	99	6	-
高員級 Senior Rank	1,601	1,524	79	-
員 級 Junior Rank	2,503	2,374	4	39
佐 級 Assistant Rank	6,421	6,187	-	-
士 級 Lower Class Rank	1,414	1,401	-	-
約聘約僱人員 Contract Clerk	260	35	-	-
基層服務員 Basic Staff	678	388	-	-
從業人員 Staff in Alishan Forest Railway	204	20	-	-
無資位工人 Unauthorized Worker	11	-	-	-

註：1.官職等人員及雇員分別列入相當各資位欄。

2.本表不含契約工584人(其中占缺契約工14人及不占缺自僱工570人)。

## Table 51 Employee's Education & Qualification

End of 2014					Unit : Person
Education					
專 校 Junior College	職 校 Vocational School	高 中 Senior High School	國 中 Junior High School	國 小 及 其 他 Elementary School & Others	
<b>3,030</b>	<b>3,391</b>	<b>1,130</b>	<b>722</b>	<b>166</b>	
<b>22.93</b>	<b>25.66</b>	<b>8.55</b>	<b>5.46</b>	<b>1.26</b>	
6	-	-	-	-	
36	-	-	-	-	
617	217	122	15	2	
887	566	238	47	5	
1,071	1,645	553	223	20	
73	661	139	410	129	
79	53	19	3	-	
213	186	43	20	7	
47	59	12	3	3	
1	4	4	1	-	

  

Examination			其他法令進用 Employed According to Other Laws	法定主管 Legal Manager
特 考 Special Civil Service Exam.	升 等 ( 資 ) Promotion Exam.	其 他 考 試 Other Exam.		
<b>6,406</b>	<b>4,918</b>	<b>597</b>	<b>1,164</b>	<b>1,223</b>
<b>48.47</b>	<b>37.21</b>	<b>4.52</b>	<b>8.81</b>	
15	6	-	-	17
38	55	-	1	81
602	832	11	77	771
1,073	1,249	9	129	353
4,194	1,909	84	234	1
484	867	50	13	-
-	-	35	225	-
-	-	388	290	-
-	-	20	184	-
-	-	-	11	-

表 52 員 工 年 齡 與 性 別

中 華 民 國 103 年 底

單 位：人

年 齡 別 Age	總 計 Grand Total				長 級 Chief Rank		副 長 級 Deputy Chief Rank		高 員 級 Senior Rank	
	合 計 Total		男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female
	人 數 Number	百 分 比 %								
總 計 Grand Total	13,217	100.00	11,486	1,731	23	2	88	12	1,412	189
未 滿 20 歲 Under 20 Years	5	0.04	5	-	-	-	-	-	-	-
20 – 未 滿 25 歲 20 – under 25 Years	150	1.13	109	41	-	-	-	-	3	-
25 – 未 滿 30 歲 25 – under 30 Years	1,001	7.57	703	298	-	-	-	-	26	25
30 – 未 滿 35 歲 30 – under 35 Years	1,668	12.62	1,286	382	-	-	-	-	58	36
35 – 未 滿 40 歲 35 – under 40 Years	1,303	9.86	1,051	252	-	-	-	-	47	19
40 – 未 滿 45 歲 40 – under 45 Years	1,461	11.05	1,264	197	-	-	1	-	110	16
45 – 未 滿 50 歲 45 – under 50 Years	1,791	13.55	1,634	157	-	1	1	-	193	17
50 – 未 滿 55 歲 50 – under 55 Years	2,464	18.64	2,311	153	5	-	15	6	327	32
55 – 未 滿 60 歲 55 – under 60 Years	2,354	17.81	2,224	130	7	-	42	4	420	16
60 – 未 滿 65 歲 60 – under 65 Years	947	7.17	835	112	11	1	19	2	216	26
65 歲 以 上 Over 65 Years	73	0.55	64	9	-	-	10	-	12	2
平 均 年 齡 Average Age	45.71		46.57	40.05	58.65	54.00	58.10	54.67	51.94	44.20

註：1.官職等人員及雇員分別列入相當各資位欄。

2.本表不含契約工584人(其中占缺契約工14人及不占缺自僱工570人)。



## Table 52 Employee's Age and Sex

End of 2014												Unit : Person	
員 級		佐 級		士 級		員		基層服務員		從業人員		無資位工人	
Junior Rank		Assistant Rank		Lower Class Rank		Contract Clerk		Basic Staff		Staff in Alishan Forest Railway		Unauthorized Worker	
男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female
2,188	315	5,628	793	1,299	115	172	88	489	189	185	19	2	9
-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	10	94	27	-	-	2	4	1	-	2	-	-	-
63	50	566	208	-	-	18	12	12	-	18	3	-	-
126	79	950	193	1	-	23	22	80	48	48	4	-	-
112	49	691	108	5	-	28	21	128	47	40	8	-	-
315	39	651	71	28	10	34	8	95	48	30	2	-	3
431	31	734	53	122	16	27	9	101	28	25	2	-	-
557	29	964	56	347	14	33	5	53	8	9	-	1	3
420	19	735	50	568	29	5	3	17	7	10	-	-	2
147	7	222	26	212	42	2	4	2	3	3	-	1	1
10	2	16	1	16	4	-	-	-	-	-	-	-	-
48.58	38.62	43.02	37.05	55.28	55.86	41.28	37.95	41.42	40.35	38.95	35.68	55.50	51.22



附 屬 業 務

**Subsidiary Service**

表53 貨運服務總所收支分析

單位：新臺幣元

項 目 別 Item	民 國 103 年 度	
	決 算 Settlement	預 算 Budget
收 入 總 計 Grand Total of Revenues	<b>1,074,974,712.00</b>	<b>1,164,753,000.00</b>
營業資產租金收入 Rentals of Operating Assets	<b>1,051,798,462.00</b>	<b>1,110,739,000.00</b>
一般土地租金收入 Rentals of Land	110,473,929.00	139,185,000.00
車站租金收入 Rentals of Station Building	133,306,514.00	161,342,000.00
房屋租金收入 Rentals of House	134,069,430.00	138,923,000.00
倉庫租金收入 Rentals of Warehouse	70,376,566.00	73,000,000.00
廣告空間租金收入 Rentals of Advertisement Space	79,188,770.00	64,630,000.00
停車場收入 Park Revenues	290,144,127.00	350,374,000.00
開發權利金收入 Development Royalty Revenues	6,674,405.00	6,674,000.00
營運權利金收入 Operating Royalty Revenues	213,305,194.00	168,220,000.00
其他資產租金收入 Rentals of Other Assets	14,259,527.00	8,391,000.00
貨運服務收入 Freight Service Revenues	<b>16,179,994.00</b>	<b>53,695,000.00</b>
搬運收入 Conveying Revenues	-	23,331,000.00
理貨收入 Goods Handling Revenues	10,878.00	227,000.00
手續費收入 Procedure Revenues	3,919,206.90	15,209,000.00
其他服務收入 Others Service Revenues	20,382.10	78,000.00
快遞等收入 Express Etc. Revenues	10,931,727.00	13,200,000.00
設備使用費收入 Using Equipment Revenues	249,132.00	-
鐵路貨運收入 Railroad Freight Revenues	-	-
外僱汽車貨運收入 Freight Revenue of Outside Hires the Automobile	4,905.00	150,000.00
倉儲收入 Warehousing Revenues	1,043,763.00	1,500,000.00
營業外收入 Non-operating Revenues	<b>6,996,256.00</b>	<b>319,000.00</b>
支 出 總 計 Grand Total of Expenses	<b>472,897,788.50</b>	<b>373,100,000.00</b>
營業資產出租費用 Expenses of Operating Assets Rented	<b>419,937,848.50</b>	<b>302,834,000.00</b>
貨運服務費用 Freight Service Expenses	<b>19,997,535.00</b>	<b>36,426,000.00</b>
營業外支出 Non-operating Expenses	<b>32,962,405.00</b>	<b>33,840,000.00</b>
損 益 Profit or Loss	<b>602,076,923.50</b>	<b>791,653,000.00</b>
收 支 比 率 (%) Expenses vs. Revenues (%)	43.99	32.03

註：103年度係初編決算數。

**Table 53 Analysis of the Railway Freight Service Revenues and Expenses**

Unit : NT\$

2014		民國 102 年 度	
決算與預算比較增減(%) Settlement vs. Budget	決算與上年度比較增減(%) Settlement of This Fiscal Year vs. Last Fiscal Year	決 算 Settlement	預 算 Budget
<b>-7.71</b>	<b>2.69</b>	<b>1,046,855,860.55</b>	<b>1,172,160,000.00</b>
<b>-5.31</b>	<b>5.22</b>	<b>999,586,795.00</b>	<b>1,100,739,000.00</b>
-20.63	-19.31	136,914,353.00	224,223,000.00
-17.38	-7.06	143,439,427.00	163,673,000.00
-3.49	33.19	100,658,573.00	62,383,000.00
-3.59	-0.28	70,573,240.00	87,441,000.00
22.53	46.04	54,224,961.00	77,339,000.00
-17.19	0.98	287,338,410.00	276,487,000.00
0.01	-	6,674,405.00	6,674,000.00
26.80	15.69	184,374,696.00	136,964,000.00
69.94	-7.34	15,388,730.00	65,555,000.00
<b>-69.87</b>	<b>-60.91</b>	<b>41,394,810.55</b>	<b>71,122,000.00</b>
-100.00	-100.00	11,711,823.40	11,809,000.00
-95.21	663.37	1,425.00	228,000.00
-74.23	-55.91	8,889,883.90	30,495,000.00
-73.87	-95.56	458,900.25	6,829,000.00
-17.18	-3.85	11,369,547.00	11,251,000.00
-	-97.18	8,848,971.00	9,400,000.00
-	-	-	-
-96.73	-95.71	114,260.00	150,000.00
-30.42	-	-	960,000.00
<b>2,093.18</b>	<b>19.10</b>	<b>5,874,255.00</b>	<b>299,000.00</b>
<b>26.75</b>	<b>30.18</b>	<b>363,261,850.00</b>	<b>382,103,000.00</b>
<b>38.67</b>	<b>41.10</b>	<b>297,611,829.50</b>	<b>305,442,000.00</b>
<b>-45.10</b>	<b>-38.01</b>	<b>32,261,883.50</b>	<b>40,876,000.00</b>
<b>-2.59</b>	<b>-1.28</b>	<b>33,388,137.00</b>	<b>35,785,000.00</b>
<b>-23.95</b>	<b>-11.92</b>	<b>683,594,010.55</b>	<b>790,057,000.00</b>
11.96	9.29	34.70	32.60

表54 餐旅服務總所收支分析

單位：新臺幣元

項 目 別 Item	民 國 103 年 度	
	決 算 Settlement	預 算 Budget
收 入 總 計 Grand Total of Revenues	<b>926,071,085.00</b>	<b>887,565,000.00</b>
營業資產出租收入 Rentals of Operating Assets	<b>122,062,892.00</b>	<b>110,244,000.00</b>
餐旅服務收入 Catering Service Revenues	<b>800,384,555.00</b>	<b>775,931,000.00</b>
統標台收入 Peddlers Revenues	142,710,001.00	160,567,000.00
列車收入 Car Service Revenues	141,488,054.00	136,691,000.00
餐廳收入 Restaurant Revenues	516,186,500.00	478,673,000.00
其他營業收入 Other Operating Revenues	-	-
營業外收入 Non-operating Revenues	<b>3,623,638.00</b>	<b>1,390,000.00</b>
支 出 總 計 Grand Total of Expenses	<b>519,335,551.90</b>	<b>509,618,000.00</b>
營業資產出租費用 Expenses of Operating Assets Rented	<b>26,553,291.00</b>	<b>29,334,000.00</b>
餐旅服務費用 Catering Service Expenses	<b>485,602,528.90</b>	<b>472,868,000.00</b>
統標台支出 Peddlers Expenses	831,765.00	2,478,000.00
列車支出 Car Service Expenses	100,557,166.00	102,572,000.00
餐廳支出 Restaurant Expenses	357,775,983.90	333,764,000.00
其他營業費用 Other Operating Expenses	-	-
業務費用 Business Expenses	-	-
管理費用 General and Administrative Expenses	26,437,614.00	34,054,000.00
營業外支出 Non-operating Expenses	<b>7,179,732.00</b>	<b>7,416,000.00</b>
損 益 Profit or Loss	<b>406,735,533.10</b>	<b>377,947,000.00</b>
收 支 比 率 (%) Expenses vs. Revenues (%)	56.08	57.42

註：103年度係初編決算數。

**Table 54 Analysis of the Railway Catering Service  
Revenues and Expenses**

Unit : NT\$

2014		民國 102 年 度	
決算與預算比較增減(%) Settlement vs. Budget	決算與上年度比較增減(%) Settlement of This Fiscal Year vs. Last Fiscal Year	決 算 Settlement	預 算 Budget
<b>4.34</b>	<b>0.23</b>	<b>923,908,894.00</b>	<b>788,475,000.00</b>
<b>10.72</b>	<b>-6.09</b>	<b>129,972,986.00</b>	<b>103,948,000.00</b>
<b>3.15</b>	<b>0.97</b>	<b>792,689,480.00</b>	<b>683,027,000.00</b>
-11.12	-2.08	145,736,323.00	160,605,000.00
3.51	-0.82	142,661,205.00	111,564,000.00
7.84	2.36	504,291,952.00	410,858,000.00
-	-	-	-
<b>160.69</b>	<b>190.72</b>	<b>1,246,428.00</b>	<b>1,500,000.00</b>
<b>1.91</b>	<b>0.91</b>	<b>514,675,568.40</b>	<b>478,338,000.00</b>
<b>-9.48</b>	<b>1.46</b>	<b>26,171,062.00</b>	<b>30,175,000.00</b>
<b>2.69</b>	<b>1.22</b>	<b>479,736,012.40</b>	<b>440,891,000.00</b>
-66.43	-62.76	2,233,261.00	7,053,000.00
-1.96	-0.64	101,207,038.00	84,774,000.00
7.19	2.31	349,682,312.40	315,457,000.00
-	-	-	-
-	-	-	-
-22.37	-0.66	26,613,401.00	33,607,000.00
<b>-3.19</b>	<b>-18.12</b>	<b>8,768,494.00</b>	<b>7,272,000.00</b>
<b>7.62</b>	<b>-0.61</b>	<b>409,233,325.60</b>	<b>310,137,000.00</b>
-1.34	0.37	55.71	60.67