

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：107年3月5日（星期一）15時43分

二、天候：晴

三、發生地點：新竹站第1股道

四、事故種類：死傷事故（旅客受傷）

五、事故摘要：第1214次車新竹站準點（15:43）進站，準備停靠第1月台辦理旅客上、下車，有1位在月台候車男性旅客，突然從月台車序牌第5車位置跳下，躺在第1股道兩軌中間，司機員發現立即鳴笛並緊急煞車，但已不及，男子被撞受傷，即報有關單位，傷者由119救護車送新竹國泰醫院急救，15：45新竹路警到場蒐證，16：13蒐證完成報檢察官同意放行，本次車新竹站晚27分（16:13）開車，未影響其他列車，案由新竹路警所偵辦。

六、處置過程：

時間	說明
15:43	第1214次車新竹站準點（15:43）進站，準備停靠第1月台辦理旅客上、下車，有1位在月台候車男性旅客，突然從月台跳下，躺在第1股道兩軌中間，司機員發現立即鳴笛並緊急煞車，但已不及，男子被撞受傷，即報有關單位。
15:45	新竹路警到達現場蒐證。
15:48	傷者由119救護車送新竹國泰醫院急救。
16:13	路警蒐證完畢放行。
16:13	本次車新竹站晚27分開車。

七、事故影響情形：

（一）人員傷亡情形：旅客受傷1人。

（二）設備受損情形：無。

（三）運轉影響情形：影響本次車/27分/旅客150人。

八、事故現場環境：

（一）路線坡度：1.2‰下坡段。

（二）曲線半徑：直線路段。

（三）路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

（四）周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：

（五）鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬（有、無），監視設備（有、無）

九、調查事實：

- (一) 列車運行計畫及運轉情形：是日第1214次車為700型區間車8車350頓，由苗栗站始發開往基隆站。
- (二) 車速與速限：發生事故路段速限60km/hr，事發時車速40km/hr，司機員發現有一男子突然由月台跳下路線，立即鳴笛並緊急煞車，操作合乎標準作業程序。
- (三) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：第1214次車司機員，駕駛資歷3年9個月，當日乘務範圍為苗栗~基隆，操作情形及訪談內容詳如事故摘要。
- (四) 民眾或旅客行為說明：經調閱新竹站進站刷卡紀錄，該男子持悠遊卡刷卡進站；月台監視器影像紀錄該男子於第1月台候車，列車接近時突然跳下路線。



十、原因分析：該男子於列車到達前，突然從月台跳下路線被撞後捲入車下受傷。

十一、檢討改進事項：加強宣導請民眾愛惜生命。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖：



(二) 路線軌道配置圖



(三) 其他(第1214次車速表)

