交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間:107年3月5日(星期一)15時43分

二、天候:晴

三、發生地點:新竹站第1股道

四、事故種類:死傷事故(旅客受傷)

五、事故摘要:第1214次車新竹站準點(15:43)進站,準備停靠第1月台辦理旅客上、下車,有1位在月台候車男性旅客,突然從月台車序牌第5車位置跳下,躺在第1股道兩軌中間,司機員發現立即鳴笛並緊急煞車,但已不及,男子被撞受傷,即報有關單位,傷者由119救護車送新竹國泰醫院急救,15:45新竹路警到場蒐證,16:13蒐證完成報檢察官同意放行,本次車新竹站晚27分(16:13)開車,未影響其他列車,案由新竹路警所偵辦。

六、處置過程:

時間	說明
15:43	第1214次車新竹站準點 (15:43) 進站,準備停靠第1月台辦理旅客上、下車,有1位在月台候車男性旅客,突然從月台跳下,躺在第1股道兩軌中間,司機員發現立即鳴笛並緊急煞車,但已不及,男子被撞受傷,即報有關單位。
15:45	新竹路警到達現場蒐證。
15:48	傷者由119救護車送新竹國泰醫院急救。
16:13	路警蒐證完畢放行。
16:13	本次車新竹站晚27分開車。

七、事故影響情形:

(一)人員傷亡情形:旅客受傷1人。

(二) 設備受損情形:無。

(三) 運轉影響情形:影響本次車/27分/旅客150人。

八、 事故現場環境:

(一) 路線坡度:1.2%下坡段。

(二) 曲線半徑:直線路段。

(三) 路段型態: □高架、□隧道、■平面、□地下、□其他:

(四)周邊環境:鄰近或位於□平交道、■車站、□道路或便道、□民宅、□河川、□隧道、□橋梁、□邊坡、□逃生出口、□其他:

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置:圍籬(■有、□無),監視設備(■有、□無)

九、調查事實:

- (一)列車運行計畫及運轉情形:是日第1214次車為700型區間車8車350頓,由苗栗站始發 開往基隆站。
- (二) 車速與速限:發生事故路段速限60km/hr,事發時車速40km/hr,司機員發現有一男子突然由月台跳下路線,立即鳴笛並緊急煞車,操作合乎標準作業程序。
- (三)關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要:第1214次車司機員,駕駛資歷3年9個月,當日乘務範圍為苗栗~基隆,操作情形及訪談內容詳如事故摘要。
- (四)民眾或旅客行為說明:經調閱新竹站進站刷卡紀錄,該男子持悠遊卡刷卡進站;月台監視器影像紀錄該男子於第1月台候車,列車接近時突然跳下路線。



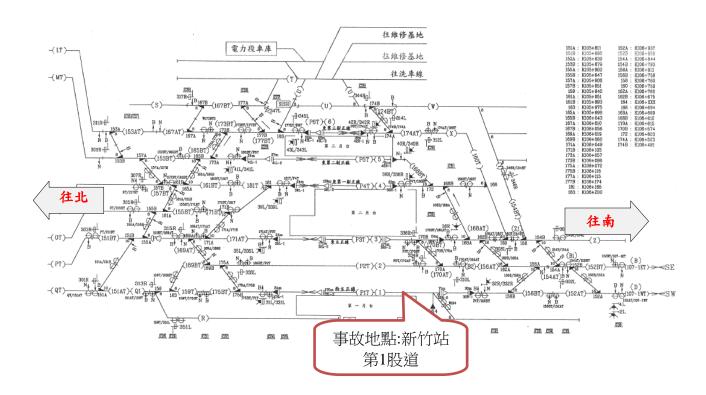
十、原因分析:該男子於列車到達前,突然從月台跳下路線被撞後捲入車下受傷。 十一、檢討改進事項:加強宣導請民眾愛惜生命。

十二、附件:

(一) 事故地點地理位置圖:



(二)路線軌道配置圖



(三) 其他(第1214次車速表)

