

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：106年5月21日（星期日）19時10分

二、天候：暗

三、發生地點：四腳亭站

四、事故種類：人員受傷事故

五、事故摘要：第1226次車四腳亭站擬晚4分(19:10)到站，於進站後將進入月台 A 側停車前，司機員發現1男子坐於軌枕端，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，該男子被撞受傷，造成東正線不通，即報有關單，四腳亭~七堵站間改西正線單線運轉，救護車19:20到達並於19:30將傷者送基隆長庚醫院，路警於19:37到達現場蒐證，19:52蒐證完畢放行，恢復雙線運轉，本次車四腳亭站晚55分（20:02）開車。

六、處置過程：

時間	說明
19:10	第1226次車四腳亭站擬晚4分到站，於進站後將進入月台 A 側停車前，司機員發現1男子坐於軌枕端，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，該男子被撞受傷，造成東正線不通。
19:20	救護車到達現場。
19:30	將傷者送基隆長庚醫院。
19:37	路警到達現場蒐證。
19:52	蒐證完畢放行恢復雙線運轉。
20:02	本次車四腳亭站晚55分開車。

七、事故影響情形：

（一）人員傷亡情形：1人受傷。

（二）設備受損情形：無。

（三）運轉影響情形：246/58分、284/16分、5958/14分、4052/16分、248/18分、4240/10分、4209/33分、4211/28分、71/20分、283/14分、285/5分，計影響：12列次/232分/旅客4550人。

八、事故現場環境：

（一）路線坡度：3.3‰。

（二）曲線半徑：無。

（三）路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

（四）周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬 (■有、□無)，監視設備 (■有、□無)，□其他：

九、調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：本次車為第1226次區間車，EP711+712，現車8輛，換算265噸，由楊梅開往福隆，四腳亭站晚4分到站。

(二) 車速與速限：事發路段速限70km/hr，該列車車速50km/hr，司機員發現該男子立即鳴笛並緊急煞車，操作合乎標準作業程序。

(三) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：本次車司機員，操作情形及訪談紀要如事故概要。

十、原因分析：該男子行走至1月台北端A側跳下月台，遭列車撞及。

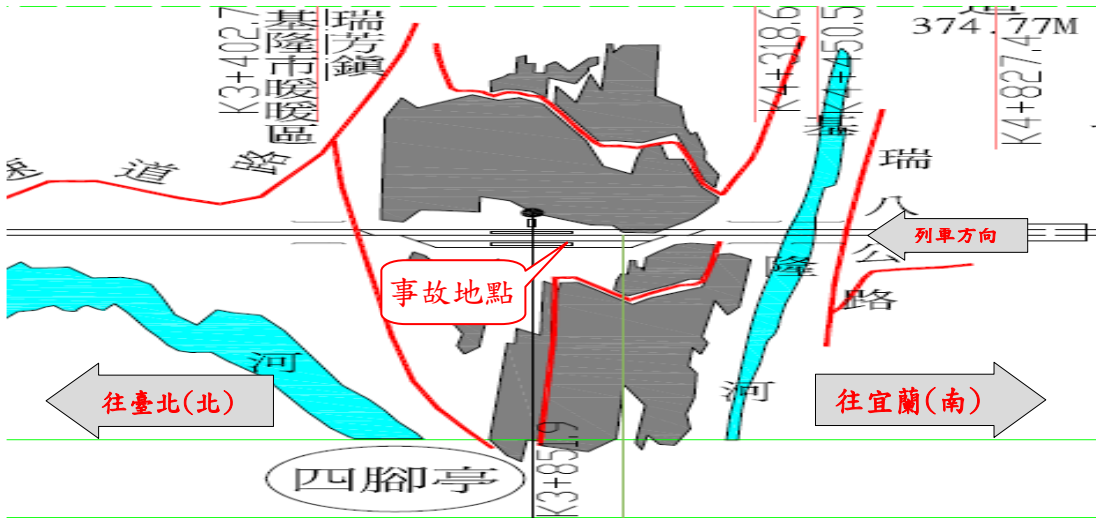
十一、檢討改進事項：積極配合各級政府機構及民間團體舉辦理民眾愛惜生命宣導。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖



(二) 路線軌道配置圖



(三) 車速表:

