

國營臺灣鐵路股份有限公司 115 年 1 月行車事故事件月報表

一般行車事故 (共 1 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	1月19日 22時51分	暖暖站	22:51 第 4241 次(區間車、EM517)行經暖暖站西正線第 2 月台 1 股道(K1+600 處)時,有 1 民眾侵入路線,司機員發現後緊軔停車並鳴笛示警惟仍撞及(該民眾明顯死亡),22:52 通報相關單位,23:15 路警到達現場蒐證,翌(20)日 00:44 報請檢察官同意後放行,路線恢復雙線正常行駛。	1 民眾由暖暖站第 2 月台 1 股道侵入路線,遭第 4241 次撞及。	加強宣導禁止民眾侵入鐵路沿線淨空區域,並請民眾愛惜生命。

行車異常事件 (共 55 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	1月1日 18時33分	瀧溪站	18:33 起瀧溪站 EP 盤顯示斷燈、下行進站號誌無顯示及上行出發號誌故障，20:06 經號誌單位查修後恢復正常，故障時間計 93 分。	交流電源分電箱之計時繼電器故障。	一、請電務處督導高雄電務段清查使用過久之計時繼電器，並先預防性更換。 二、請電務處俟 MMIS 物料管理系統建置完成後，督導高雄電務段將該設備納入追蹤。
2	1月2日 18時55分	桃園站	18:55 第 4240 次於桃園站始發時，因控制車緊急閘固著排氣不止致無法緊軔，經處理無效，令本次車桃園~樹林間停駛，旅客換乘第 1248 次，並由樹林另備編組作第 4240 次特開，19:58 樹林站晚 40 分開車。	分配閘暫態異常。	一、後續將整(備)新品裝車測試測試1個月追蹤。 二、針對檢測段(維)修品辦理序號控管，於裝車前測試並追蹤使用，如再發生異常，即辦理汰換。
3	1月2日 19時49分	大肚~龍井	19:49 第 146 次通報大肚~龍井間(K200+200~500 處)海側路線旁有人燒東西，19:58 龍井站派員查看回報恐影響行車，即令該路段暫時停駛並通知消防隊，21:11 現場處理完畢，恢復正常行車。	大肚~龍井間(K200+200~500)海側路線旁有人燒東西。	存查。
4	1月3日 05時12分	嘉義站	05:12 第 2128 次於嘉義站，司機員通報第 6 車山側中間車門故障，通知列檢檢查修後無效，經隔離故障車門後，本次車站晚 14 分開車。	ET722 車門控制器暫態性故障。	一、請機務處各機務段宣導機班遇車輛故障時應依分級制度規定辦理。 二、請機務處督導各機務段辦理同型車車門控制器功能特檢，通報或遇有車門控制器不良者，優先更換備品避免故障再次發生。
5	1月3日 10時05分	四腳亭站	10:05 第 7505 次於四腳亭站內因機車變流器 1 故障，即請求救援，令七	R204 第 2 軸牽引馬達感測器接頭鬆脫及入塵。	一、針對 R201~R208 已牽引馬達軸承改善作業之車輛全面辦理感測器

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			堵派救援機車作前位機，11:58 完成聯掛後開車續行至五堵貨站。		接頭。 二、針對 R209 以後辦理牽引馬達軸承改善作業之車輛，加強立約商感測器接頭施作情形檢查。
6	1月3日 20時21分	北埔站	20:21 北埔站通報第 241 次經過時發現後部機車有燒焦味，21:01 司機員於南澳站查看回報無異狀；經後續返段調查，為人員未將單閘置於定位而引起鬆軔不良現象。	司機員執行換端程序時未將後連機車單閘定位於運轉位。	一、請機務處發文至各機務段，辦理機車換端作業時務必依 SOP 程序執行，並於離開駕駛室時再次確認各設備就正確位置。 二、請機務處函文各段，宣導 E500 型換端駕駛作業程序(換端運用施作軔機測試時，應確認編組(含後連機車)鬆緊軔正常)。
7	1月4日 03時52分	大里=宜蘭、 宜蘭=和平間	03:52 在宜蘭縣政府南方 3.4 公里，發生芮氏規模 4.4 地震，大里=宜蘭間按 4 級地震規定辦理，宜蘭=和平間按 3 級地震規定辦理；3 級地震區間經第一趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，4 級地震區間經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀後，06:32 路線恢復正常行駛。	宜蘭縣政府南方 3.4 公里發生芮氏規模 4.4 地震。	存查。
8	1月4日 05時36分	斗南站	05:36 第 3131 次於斗南站東正線南端 OS 區間(K273+300 處)撞及異物，經乘務員下車查看係一隻烏龜，現場停留 13 分開車。	第 3131 次於斗南站東正線南端 OS 區間(K273+300)處撞及動物。	存查。
9	1月4日 17時56分	潮州站	17:5 第 708 次到達潮州站，因機車主風泵故障，請求技術支援無效後，令本次車潮州~新左營站間停駛，故障編組迴送左營機務分段。	E217 號鼓風機故障(NSR 繼電器不良)。	一、同批料件新品裝上前，辦理 GE 機車 NSR (中性區間繼電器) 功能特檢。(已於 115//1/28 辦理完成) 二、繼電器於電子室測台測試無異常後才能裝車，並於裝車後測試正

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					常始可安排運用，並追蹤使用情形一個月。 三、新購繼電器安裝位置序號管理，如發生故障即記載故障及使用情形，送富岡機廠及原廠檢測故障原因。
10	1月5日 17時26分	四腳亭至 七堵間	17:26 七堵站進站號誌機前之地上感應子異常，18:05 經號誌單位維修處理後恢復正常，故障時間計 39 分。	LEU 箱充電機老舊故障。	一、請電務處督導臺北電務段清查使用過久之 LEU 箱充電機，並先預防性更換。 二、請電務處俟 MMIS 物料管理系統建置完成後，督導臺北電務段將該設備納入追蹤。
11	1月5日 21時58分	彰化=大 肚溪間	21:58 起彰化-大肚溪南間東、西線中途閉塞號誌無顯示(K214+020)；22:10 起大肚溪南東、西正線掩護號誌機故障，23:25 經號誌人員修復後，大肚溪南-彰化間恢復號誌恢復正常，號誌故障時間計 87 分；後續號誌單位利用夜間時段再查修後，於翌日 00:41 全數修復。	直流穩壓器(點燈用)老舊故障。	一、請電務處督導臺北電務段清查使用過久之 LEU 箱充電機，並先預防性更換(目前已清查完成大甲~彰化間)。 二、請電務處俟 MMIS 物料管理系統建置完成後，督導臺北電務段將該設備納入追蹤。
12	1月6日 07時16分	苑裡=通 霄間	07:16 第 7502 次於苑裡~通霄間本務機車無動力，改由次位機車出力行駛至通霄站，經技術支援將本務機車重新啟動後，於 07:43 恢復正常。	R222 機車因遇長下坡路段，軀機操作頻繁，致主風泵除復壓次數達保護裝置作用。	請機務處各機務段依據花機查字第 1140004528 號函文辦理人員教育訓練，宣導 R200 型柴電機車近期發生軀機及充氣異常案例。
13	1月6日 07時46分	九曲堂= 鳳山間	07:46 起九曲堂~鳳山間西正線上行第一閉塞號誌顯示紅燈，10:36 經號	LEU 箱綠燈 LD 板老舊損壞。	請電務處於(113-116 年)基礎設施重置第 1 期計畫-ATP 臨時速限重置工程

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			誌人員查修更換料件後恢復正常，故障時間計 170 分。		編列預算，將老舊卡版更新。(上述工程已於 115 年 3 月 6 日決標，預計 116 年年底前完成汰舊換新)。
14	1 月 6 日 12 時 57 分	臺南站	12:57 臺南站通報第 1 股道月臺雨棚有鐵片垂落恐侵入淨空，即令第 1 股道暫停使用，13:48 起保安臺南永康西正線封鎖斷電，14:13 經電力段人員移除垂落鐵片後，路線恢復雙線行車。	臺南站第 1 股道月台上方的雨棚有鐵片垂落。	已通報臺南電力段人員處理，將垂落之鐵片移除。
15	1 月 7 日 10 時 23 分	大武=臺東間	10:23 在臺東縣政府西南方 21.9 公里發生芮氏規模 4.0 地震，大武=臺東間按 4 級地震規定辦理，經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀後，12:23 路線恢復正常行駛。	臺東縣政府西南方 21.9 公里發生芮氏規模 4.0 地震。	存查。
16	1 月 8 日 18 時 38 分	加祿站	18:38 第 3038 次於加祿站因電車組故障，經重新升降弓後開車，隨即於 OS 區間再次故障無動力，依指示退回加祿站並令本次車加祿~新左營間停駛，編組迴送潮州基地詳查。	一、EM564 號電聯車該區間電車線電壓不穩(23.19KV)造成直流鏈路電壓偵測過低，馬達自動隔離不出力，重新復位後正常。 二、經調閱當日行控處電力調配室 SCADA 監控系統紀錄，事故發生時段內獅變電站(負責供電加祿站區間)供電正常，電車線電壓變動情形皆在監控範圍值內，系統亦無任何異常警報發生。	一、請機務處各機務段辦理司機員 EMU500 型故障應急處理程序(如發生或接獲通報因直流成份過高造成 C 故障、VCB 切開等現象，請先將編組降弓、總控制鑰匙 KEY-OFF，等待 30 秒後再升弓啟動以利排除故障(高機檢字第 1140006033 號)。 二、於 115 年 11 月 12 日召開加祿站電車線低電壓及車輛故障研討會議，請北科大研議高雄機務段與台北電力段共同檢討該區間電車線突波問題。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
17	1月09日 04時54分	樹林調車場	04:54 第 4128 次於樹林調車場整備時，發現車門開關作動異常且有漏氣聲，經處理無效請求更換編組，樹林站晚 33 分開車。	車門絲缸螺母齒輪因磨耗致使間距過大。	一、請機務處督導所屬在全面到料前辦理 EMU500 型門機螺桿與絲缸螺母清潔、油潤、量測及功能特檢，降低絲缸螺母之磨耗。 二、短期-目前台製品已到料共 48ST，業於 115/3/2 安裝於 EM511 山南門，待測試至 115/3/31，若測試正常將持續安排更換磨耗較嚴重的車門。 三、中長期-因絲缸螺母屬於三、四級用料，待機廠購料後更換安裝。
18	1月09日 05時23分	彰化站	05:23 第 501 次於彰化站整備時，機車無動力即請求救援，經處理無效後，令本次車全區間停駛，旅客改由其他列車接駁，原編組聯掛救援機車後改以 501B 次辦理行包業務並迴送潮基。	一、司機員於整備過程誤操作關閉機車後端 ATP 所造成。 二、至司機員誤判駕駛檯面 ATP 隔離宣導標語，誤將本務機非控制端 ATP 隔離開關置於隔離位，導致軔機異常。	請機務處發文至各機務段針對 E500 型電力機車換端時須注意事項加強教育訓練。
19	1月09日 05時54分	宜蘭站	05:54 第 4516 次於宜蘭站整備轉線時，因控制車電門出力不足，經技術支援無效，請求更換編組，晚 19 分開車。	EM554 電門暫態異常。	一、EMU500 型車輛所屬段針對電門總成各功能進行特檢。(已於 2 月 11 日完成)。 二、於 2A 級保養檢測檢視電門段位與電流值匹配值，如再次異常直接汰換。
20	1月09日 07時48分	樹林=板橋間	07:48 第 2A 次行駛於樹林~板橋間西正線，司機員因路塞降低車速致列車停於中性區間無動力，令該區間以東線單線行車，經救援機車前往連掛後，08:57 推進板橋站，恢復雙線行車。	司機員因受前方號誌因素影響，將列車集電弓誤停於中性區間中致無動力。	一、請機務處花蓮機務段發文要求各段於在職訓練時，盤點轄區內中性區間位置以及針對中性區間之運轉方式再教育。 二、請電務處（臺北電力段）主政，邀集機務等相關單位針對該處中

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					性區間之設置位置與現場運轉條件辦理會勘並研擬改善。
21	1月09日 12時51分	花蓮站	12:51 第 212 次受到 2A 次事故影響晚分到達花蓮站，折返作第 175 次時列檢發現第 8 車踏面擦傷超限，經更換編組後，本次車花蓮站晚 24 分開車。	天氣為雨天路面濕滑致鐵軌黏著力下降，加大韌力的情況下，踏面容易產生異常。	一、請機務處各機務段告知同仁本案事故原因，整運檢時需加強踏面檢查，若遇不良情形，務必詳實記載。 二、請機務處督導七堵機務段全面針對 PP 車隊實施車輪踏面施行特檢，確認踏面情形。
22	1月09日 19時14分	鶯歌=山佳間	19:14 第 4240 次行經鶯歌~山佳間東鶯里平交道(K48+790)時出現撞擊聲響，經乘務員下車查看及後續列車確認均無異狀，現場停留 20 分後開車。	本案經調閱監視影像紀錄無發現異常，另車輛返段檢查相關設備皆正常無異狀。	存查。
23	1月10日 17時20分	苗栗站	17:30 第 2224 次(區間車)於苗栗站，因車長身體不適送醫，經另派車長接替乘務，晚 9 分開車。	第 2224 次車長於乘務時發生身體不適情形。	一、請中區營運處對該名車長持續關懷，並主動追蹤其身體恢復情形。 二、請各區營運處督導所屬車班組加強宣導，乘務人員於上班報到後或值乘中，如有身體不適或異常狀況時，應即時通報相關單位知悉，以利及早調度預備人力支援。
24	1月10日 17時23分	湖口站	7:23 第 521 次到達湖口站，因值班站長忘記開車時間致延誤，經給予車長關門號訊後，晚 12 分開車。	一、值班站長因分心疏於注意待避列車開車時間及號誌狀態。 二、查當日 521 次於湖口站待避時，值班控制員尚須另處理 2224 次車長身體不適，列車部分停駛、車長(1207、1258 次)乘務變更等事宜。	一、值班站長與運轉員間相互提醒，務必時常確認 EP 盤狀態、TIDS 螢幕及月台監視器畫面。 二、於車站電腦設置提醒功能，針對表定待避列車主動提示，以利車站人員掌握列車動態並及時辦理相關作業。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
25	1月11日 08時54分	瑞源=太 麻里間	08:54在臺東縣政府西北西方11.6公里發生芮氏規模3.5地震，瑞源~太麻里間按3級地震規定辦理，經第一趟列車以60km/hr慢行通過無異狀，09:58路線恢復正常行駛。	臺東縣政府西北西方11.6公里發生芮氏規模3.5地震。	存查。
26	1月11日 20時54分	新左營站	20:54第327次於新左營站始發前，因BP壓力無法建立致無法鬆軔，經處理無效，令第432次到達後作本次車替駛，晚41分開車。	ED3411號電空軔機轉換電磁閥暫態故障，肇致BP壓力無法充氣。	一、針對EMU3000型辦理電空軔機轉換檢查(115/01/27完成)。 二、將第1車與第12車電空軔機轉換電磁閥對調並追蹤2個月列車運轉狀況。
27	1月12日 15時40分	談文-竹 南間	15:40第516次行經談文~竹南間中性區間後，發生客車電力保險絲斷路致車廂無電，令本次車於新竹站加掛前位機車後晚17分開車。	E209號發電機絕緣不良。	請機務處督導車輛保養段全面特檢發電機組整流面、紮帶外觀、量測記錄絕緣值並追蹤。
28	1月12日 21時31分	東澳=和 平間	21:31在宜蘭縣政府東方24.9公里發生芮氏規模5.3地震，東澳~和平間按3級地震規定辦理，經第一趟列車以60km/hr慢行通過無異狀，22:12路線恢復正常行駛。	宜蘭縣政府東方24.9公里發生芮氏規模5.3地震。	存查。
29	1月13日 15時48分	二水=林 內間	15:48第165次通報二水~林內間東正線(K249+300)路線旁雜草有火勢，即令該路段限速慢行並封鎖路線配合消防隊滅火，16:39火勢撲滅，16:50恢復正常行駛。	二水~林內間東正線(K249+300)路線旁雜草有火勢。	請工務處嘉義工務段協助告知該地區之村(里)長及農會，提醒農民勿任意於鐵路沿線燃燒稻草，避免觸法受罰。
30	1月14日 15時45分	花蓮=北 埔間	15:45第4207次於花蓮北埔間西正線疑似撞及不明物，致兩編組間BP軔管啞接頭脫落無法鬆軔，經檢查員處理後續行，惟進北埔站前再次發生接頭脫落情形，令本次車北埔=宜蘭間停駛，編組迴送花蓮機務段。	遭外物撞擊致車間BP啞接頭脫開。	請工務處花蓮工務段檢視此路段之柵欄狀態，遇有缺損應立即補強。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
31	1月14日 17時07分	彰化站	7:07 第 2234 次於彰化站發現第 2 車車底冒煙，經確認無虞後開車，惟行駛至成功站仍有冒煙情形，令本次車成功~湖口間停駛，編組迴送彰化機務段。	EM9201 第 4 馬達齒輪箱漏油。	一、1A 以上檢修時進行齒輪箱油量、油質混濁確認並紀錄備查，如有齒輪箱漏油及車下異味時，立即排定更換軸承。 二、115 年 5 月辦理齒輪箱軸承更換，預計 115 年年底更換完成。
32	1月16日 05時33分	臺中站	05:33 第 101 次於臺中站始發整備時，客車車廂皆無電，經技術支援無效，令本次車全區間停駛；後經查係車站電車線無電導致客車電瓶控制開關跳脫。	因當日電車線於始發前整備時間尚未復電，升弓後無電車線電壓，造成客車廂電瓶持續放電，待後續電瓶充電器啟動瞬間充電電流值較高，使得斷路器跳脫。	一、請機務處函文相關單位有關客車送電異常時，需先檢查配電盤各開關情形。 二、請機務處函文各段遇此情形(電瓶電路開關跳脫)，司機員要如何處理。
33	1月16日 11時09分	東澳~和平間、宜蘭~東澳間	11:09 在宜蘭縣政府南南東方 36.5 公里，發生芮氏規模 4.6 地震，東澳~和平間按 4 級地震規定辦理，宜蘭~東澳間按 3 級地震規定辦理；3 級地震區間經第一趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，4 級地震區間經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀後，13:15 路線恢復正常行駛。	宜蘭縣政府南南東方 36.5 公里發生芮氏規模 4.6 地震。	存查。
34	1月16日 18時09分	花蓮站	18:09 第 235 次進入花蓮站時，接班司機員發現第 6 車集電弓有火花，經列檢查看並降弓隔離後以單弓行駛，18:46 花蓮站晚 13 分開車。	細雨濕污染形成導電水膜所致之局部表面放電，發生些許閃絡現象。	請機務處督導花蓮機務段於近期段內訓練時，辦理列檢人員有關供電轉供操作、不跳電閃絡辨識及故障通報時機之教育訓練，以提升現場應變一致性。
35	1月18日 01時01分	宜蘭=新城間	01:01 在宜蘭縣政府南方 45.2 公里(位於宜蘭縣近海)發生芮氏規模 4.7 地震，蘇澳新，宜蘭~新城間按 3 級地震規定辦理，經第一趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，06:24 路線恢復正常行駛。	宜蘭縣政府南方 45.2 公里(位於宜蘭縣近海)發生芮氏規模 4.7 地震。	存查。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
36	1月18日 16時47分	東澳~和平間、和平~新城間	16:47 在宜蘭縣政府南方 45.4 公里，發生芮氏規模 4.9 地震，東澳~和平間按 4 級地震規定辦理，宜蘭~東澳、和平~新城間按 3 級地震規定辦理；3 級地震區間經第一趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，4 級地震區間經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀後，18:53 路線恢復正常行駛。	宜蘭縣政府南方 45.4公里發生芮氏規模4.9地震。	存查。
37	1月18日 16時57分	和仁站	16:57 第 4033 次到達和仁站時，因停車位置不當超過月台，經退回完成旅客上下車後，晚 8 分開車。	司機員疏於注意未再次確認和仁站是否停靠而停車位置不當。	<ul style="list-style-type: none"> 一、宣導遇路塞情況時，人員應落實計畫運轉，不應跟隨號誌條件，跟隨號誌條件，致停靠站疏於停車。 二、要求司機員於乘務時必須落實指認呼喚應答作業，並確實執行「移動時刻表磁鐵游標」機制，以再次確認下一停靠站，避免受路塞或號誌變化影響而產生錯誤認知。 三、宣導司機員乘務時應開啟駕駛室內 PISC (旅客資訊顯示系統) 之到站播音監聽喇叭，藉由語音播報加強自我提醒本站為停靠站。
38	1月19日 08時51分	東澳~和平間	08:51 宜蘭縣政府南方 44.9 公里發生芮氏規模 3.9 地震，東澳~和平間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，09:36 路線恢復正常行駛。	宜蘭縣政府南方 44.9 公里發生芮氏規模 3.9 地震。	存查。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
39	1 月 19 日 16 時 35 分	屏東站	16:35 第 144 次於屏東站始發整備時，因本務機車 BP 過充氣無法排除，令本次車屏東~彰化間停駛，彰化站另備編組特開。	E510 RIM 繼電器介面模組故障導致無法鬆軔。	一、發函各段針對 BP 過充氣部分緊急處理處置。 二、開立缺失保固單並提供 LCMS 故障訊息請立約商分析，並要求限期研擬改善對策。
40	1 月 20 日 11 時 05 分	七堵站	11:05 七堵站進行第 139 次 PP 編組車廂更換調車作業時，調車機於 P16 股連掛客車後至 Z3 股北端摘解時，發出明顯擠壓聲響，經確認調車機連結器之肘銷頂部勾到客車北端風檔下緣，致該風檔變形，改以其他客車替換後完成編組，本案無影響行車。	因調車機(DHL111)連結器抵觸客車(PPP2507)鍍板下緣，致摘解作業時扯壞客車鍍板。	請機務處督導各機務段於車輛運用及各級檢修時，加強檢視車身高度，有不足者，辦理空簧墊板加高作業。
41	1 月 20 日 12 時 46 分	沙崙站	12:46 第 3734 次於沙崙站始發時，因本務車車上 ATP 故障無法進入主控模式，重啟無效後以 60km/hr 行駛，令本次車後續第 3753 次另備編組替駛。	EMC522 速度和距離單元 1(SDU1)電源輸出異常致 ATP 故障。	一、機廠整修品到段皆於 ATP 測試台熱機測試 4 小時以上。 二、單體更換後於庫內熱機測試 4 小時，確認系統穩定性。 三、故障品序號登錄追蹤，重複故障汰除。
42	1 月 20 日 15 時 28 分	福隆~大里間	15:28 第 7502 次行經福隆~大里間，因機車故障(油門惰速不出力)即請求救援，經技術支援機車重開機後恢復正常，15:55 取消救援並恢復正常行車。	R203 後端逆轉機總成暫態故障。	查 R203 機車已於 115 年 1 月 23 日辦理後端逆轉機總成更換(追蹤使用 1 個月無異常)。
43	1 月 21 日 09 時 50 分	佳冬~枋寮間	09:50 枋寮站通報佳冬~枋寮間燕巢路平交道(K60+710)有民眾滯留，即通知路警前往處理，10:03 路警將該酒醉民眾帶離現場，第 3064 次現場停留 20 分開車。	1 民眾滯留在佳冬~枋寮間燕巢路平交道(K60+710)侵入路線。	一、加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。 二、請南區營運處彙整相關損失向肇事民眾求償。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
44	1月22日 07時30分	七堵站	07:30 第 115A 次於七堵站整備時，發現第 10 車無照明，經列檢隨車查修確認充電機故障需更換編組，遂安排於汐止站更換編組，增延 24 分開車。	PPT1175 號車充電機電路板(PCB-5)上稽納二極體(V29) 功能異常。	本案 29V 充電器仍屬保固期間追蹤項目，立約商建議由下包商(亞力電機)提供維修機務段電路板 PCB-2c 與 PCB-5 之備品等應急方式。
45	1月22日 20時40分	新莊站	20:40 第 1774 次到達新莊站時，因電車 VCB 異常及 110V 故障，經司機員重新降升弓後恢復正常，晚 14 分開車。	一、EP532 VCB 暫態性異常(VCB 切開重新升弓後正常)。 二、EMC532 ATP 系統暫態性異常(ATP 重開 2 次正常)。	一、各級保養加強 VCB 相關元件功能檢測，作用異常時即時檢修。 二、落實 ATP 之天線清潔作業及 BTM 單體備品更換後於庫內熱機測試 4 小時，確保系統穩定性。
46	1月23日 09時19分	臺東站	09:19 第 301 次到達臺東站，接班司機員於控制車插入隨身碟輸入資料時造成當機，經更換編組後晚 56 分開車。	MMI 之 CF 卡讀取異常，造成 MMI 系統運轉中重新進入維修設定模式。	一、開立保固單請日立人員分析故障原因依契約限期回報。 二、研擬修訂 ATP MMI 車種設定介面，直接顯示車型選項，使乘務員遇有維修校正時，選取對應車型。
47	1月23日 13時41分	東澳~和平間	13:41 在宜蘭縣政府南方 45.9 公里發生芮氏規模 4.2 地震，東澳~和平間按 3 級規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，14:27 路線恢復正常行駛。	宜蘭縣政府南方 45.9 公里發生芮氏規模 4.2 地震。	存查。
48	1月24日 12時02分	瑞源-太麻里間	12:02 臺東縣政府西北西方 11.4 公里，發生芮氏規模 3.8 地震，瑞源-太麻里間按 4 級地震規定辦理，經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀後，15:13 路線恢復正常行駛。	臺東縣政府西北西方 11.4 公里發生芮氏規模 3.8 地震。	存查。
49	1月24日 22時26分	東澳~和平間	22:26 宜蘭縣政府南方 40.9 公里發生芮氏規模 4.3 地震，東澳~和平間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，23:42 路	宜蘭縣政府南方 40.9 公里發生芮氏規模 4.3 地震。	存查。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			線恢復正常行駛。		
50	1月25日 09時00分	樹調站	09:00 第 422 次於樹林調車場整備時，司機員發現第 3 車集電弓碳刷有缺角，經隔離轉供後發現第 1 至 4 車無空調，令第 207 次編組替駛，樹林站晚 29 分開車。	司機員目視車頂碳刷設備，受限視距及角度誤認為碳刷異常，故以最大安全考量，轉供處理。	請機務處督導各機務段於車輛檢修時，遇有集電弓缺角於限度內予以研磨後，於動力車交接簿登載處理情形，並持續追蹤使用情形。
51	1月25日 12時30分	七堵站	12:30 第 125 次行經七堵第二出發號誌機後發生緊急緊軔，續行至汐止站後發現有冒煙情形，依檢查員指示處理無效，令本次車南港~臺中間停駛，臺中站另備編組作本次車特開行駛。	E506 軟管脫落致 BP 壓力不足造成鬆軔不良故障。	請機務處督導車輛保養段辦理 MR 及 BP 軟管管夾鎖固特檢。
52	1月27日 23時38分	二結站	23:38 第 9106 次進入二結站 3 股後，因司機員制軔失宜逕自越過出發號誌機防護內方，經二結站呼叫停車後退回，重新建立進行號誌後開車。	一、查該型砸道車為 1999 年出廠，車齡已 27 年，整體制軔效能較新車輛下降。 二、濁北高架橋至站內為長下坡區段。 三、雨天鋼軌濕滑車輪摩擦係數降低。	一、請工務處持續依「養路機械檢修標準作業程序」落實各級檢修與保養作業。 二、請工務處加強宣導於氣候不佳條件（如天雨路滑）時之行車安全注意事項，確實掌握前方進路狀況，並預先保留足夠之煞車及停車距離。
53	1月30日 07時15分	玉里站	07:15 第 4015 次於玉里站始發，因控制車車上 ATP 故障無法進入主控模式，以 60km/hr 行駛至瑞穗站後處理無效，令本次車瑞穗~花蓮間停駛，故障編組迴送花蓮檢修。	EMC550 ATP BTM 及 CAU 單體不良。	針對故障品送機廠檢測，並辦理序號登錄追蹤，重複故障者則汰除。
54	1月30日 13時16分	永康~臺南間	13:16 臺南站通報永康~臺南間中華路陸橋(K355+100)有民眾意圖輕生，即令該路段限速慢行，15:20 永康~臺南間雙線進行斷電封鎖配合路	1 民眾於永康~臺南間路線上中華路陸橋(K355+100)意圖輕生。	透過車站媒體、海報加強宣導，禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			警處理，15:33 路警將民眾帶離，15:45 路線恢復正常行駛。		
55	1 月 31 日 08 時 39 分	合興~富 貴間	08:39 第 1806 次行經合興富貴間，因細雨軌面溼滑致引擎過熱停機保護、登坡不上，退回合興站，令本次車及折返第 1807 次合興內灣間停駛。	細雨登坡不上致引擎(DR1005)過熱停機保護。	<ul style="list-style-type: none"> 一、請機務處督導各機務段，於在職訓練時加強宣導乘務人員遇有車輛動輪空轉時之駕駛模式訓練。 二、請機務處督導各機務段，於在職訓練時宣導如遇天候狀況惡劣（下雨軌面濕滑）時，應謹慎操控油電門，避免引擎長時間持續高負載運轉而肇生過熱停機事故。