

高雄機廠遷建潮州開發計畫
營運階段環境監測結果
(111年04月~111年06月)

高雄機廠遷建潮州開發計畫(營運階段)

環境監測 111 年第 2 季(111 年 04 月~111 年 06 月)

監測類別	監測項目	監測地點	監測結果摘要	因應對策
空氣品質	TSP、PM ₁₀ 、PM _{2.5} 、NO ₂ 、THC/NMHC/CH ₄ 、O ₃ 風速、風向、溫度、溼度	<ul style="list-style-type: none"> 大腳仙林 公路總局第三工務處 	本季監測結果所有測項均符合空氣品質標準。	—
低頻噪音	<ul style="list-style-type: none"> L_x(x=5,10,50,90,95) L_{max} L_{eq,LF} 	<ul style="list-style-type: none"> 光春路住戶(敏感受體室內) 	本季低頻噪音監測結果無異常狀況發生。	—
噪音 振動	噪音 <ul style="list-style-type: none"> L_x(x=5,10,50,90,95) L_{max} L_{eq} L_早、L_日、L_晚、L_夜 	<ul style="list-style-type: none"> 光復路(道路邊地區) 光春路住戶(敏感受體) 	本季噪音各測值均符合相關環境噪音管制標準。	—
	振動 <ul style="list-style-type: none"> L₁₀ L_{max} 		本季振動監測結果均符合日本振動規制法基準。	—
放流水質	pH 值、生化需氧量、化學需氧量、懸浮固體、真色色度、流量、溫度、導電度、總氮、油脂、砷、鎘、銅、鉻、鎳、汞、鉛、鋅	<ul style="list-style-type: none"> 污水處理廠放流口 	本季放流水均符合放流水質排放標準。	—
地面水質	pH 值、生化需氧量、化學需氧量、懸浮固體、大腸桿菌群、磷酸鹽、流量、溫度、導電度、總氮、氨氮、溶氧量	<ul style="list-style-type: none"> 溪洲溪排水崁頂支線後壁厝 2 號橋 	本次施工中檢測結果，除生化需氧量超過標準外，其餘所有測項均符合丁類陸域地面水體環境基準，其河川污染指標(RPI)為 5.3，屬中度污染。	經查歷次地面水質亦有超過標準值之情形，比對放流水質其生化需氧量遠低於地面水質，應屬當地水質現況，將持續監測比對。

監測類別	監測項目	監測地點	監測結果摘要	因應對策
地下水質	水位、水溫、比導電度、pH 值、氯鹽、氨氮、硝酸鹽、硫酸鹽、總有機碳、總溶解固體、總硬度、鐵、錳、砷、鎘、鉻、銅、鋅、鉛、基地內加測單環芳香族碳氫化合物(苯、甲苯、乙苯、二甲苯)及柴油總碳氫化合物(TPHd)	<ul style="list-style-type: none"> • 計畫場址內 • 南榮國中 	本季監測結果除計畫場址內測站之氨氮、鐵、錳測項及南榮國中測站之鐵超過第二類地下水污染監測標準值。	鐵、錳測值超標為台灣地區地下水普遍發生的狀況，本計畫廠址土壤屬酸性土質，在酸的狀況下鐵、錳離子易溶解於溶液中而造成其溶度提高，使得鐵、錳測值偏高；計畫場址內測站氨氮測項，施工前氨氮測項亦超過標準，氨氮是為類活動汙染指標，該地原為臺糖農場因長期農業施肥，且因本計畫監測井為淺水層水位高度之地下水，容易受土壤性質及周遭環境影響其水質，可能為當地地下水之特性，營運期間將持續監測。
陸域生態調查	鳥類。	<ul style="list-style-type: none"> • 計畫場址內及周遭 500 公尺範圍內。 	本季調查結果共記錄 9 目 22 科 35 種 557 隻次鳥類，物種組成主要以西部平原低海拔平地常見物種為主。	—

監測類別	監測項目	監測地點	監測結果摘要	因應對策
交通流量	路口轉向及路段交通量、車種組成、路段旅行速率及延滯時間	• 屏「85」鄉道(潮州路)	<p>屏「85」鄉道(潮州路)：</p> <p>本次假日監測成果：特種車為399輛，大型車為739輛，小型車為19,476輛，機車為6,636輛，總計27,250輛/日，PCU/日為25,469，車種以小型車為主，機車次之。南北向尖峰流量V/C值為0.186~0.202，道路服務水準為A級。</p> <p>本次非假日監測成果：特種車為515輛，大型車為860輛，小型車為19,829輛，機車為8,507輛，總計29,711輛/日，PCU/日為27,348，車種以小型車為主，機車次之。南北向尖峰流量V/C值為0.224~0.252，道路服務水準為A級。</p> <p>路口延滯屏「85」鄉道(潮州路)假日尖峰時段服務水準為A級、非假日尖峰時段之服務水準為A級。</p>	

監測類別	監測項目	監測地點	監測結果摘要	因應對策
交通流量	路口轉向及路段交通量、車種組成、路段旅行速率及延滯時間	• 省道「台 1」線 (光復路)	<p>省道「台 1」線 (光復路)：本次假日監測成果：特種車為 22 輛，大型車為 137 輛，小型車為 7,103 輛，機車為 5,176 輛，總計 12,438 輛/日，PCU/日為 10,031，車種以小型車為主，機車次之。南北向尖峰流量 V/C 值為 0.057~0.060，道路服務水準為 A 級。</p> <p>本次非假日監測成果：特種車為 40 輛，大型車為 165 輛，小型車為 7,546 輛，機車為 7,272 輛，總計 15,023 輛/日，PCU/日為 11,632，車種以小型車為主，機車次之。南北向尖峰流量 V/C 值為 0.070~0.079，道路服務水準為 A 級。</p> <p>路口延滯省道「台 1」線 (光復路)口非假日尖峰時段服務水準為 A 級、假日尖峰時段之服務水準為 A 級。</p>	