

# 高雄機廠遷建潮州開發計畫

## 環境監測結果

109 年第 4 季(109 年 10 月~109 年 12 月)

# 高雄機廠遷建潮州開發計畫

## 環境監測 109 年第 4 季(109 年 10 月~109 年 12 月)

監測類別	監測項目	監測地點	監測結果摘要	因應對策
空氣品質	TSP、PM <sub>10</sub> 、PM <sub>2.5</sub> 、NO <sub>2</sub> 、THC/NMHC/CH <sub>4</sub> 、O <sub>3</sub> 風速、風向、溫度、溼度	<ul style="list-style-type: none"> <li>大腳仙林</li> <li>公路總局第三工務處</li> </ul>	本季監測結果所有測項均符合空氣品質標準。	—
營建噪音振動	噪音 <ul style="list-style-type: none"> <li>均能音量(L<sub>eq</sub>)</li> <li>最大音量(L<sub>max</sub>)</li> </ul> 振動 <ul style="list-style-type: none"> <li>L<sub>10</sub></li> <li>L<sub>max</sub></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>光春路住戶</li> <li>大腳仙林住戶</li> <li>工區周界或最近敏感受體牆外 1 公尺處</li> </ul>	本季營建噪音振動監測結果均符合管制標準。	—
營建低頻噪音	<ul style="list-style-type: none"> <li>L<sub>x</sub>(x=5,10,50,90,95)</li> <li>L<sub>max</sub></li> <li>L<sub>eq,LF</sub></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>光春路住戶(敏感受體室內)</li> </ul>	本季低頻噪音監測結果無異常狀況發生。	—
噪音振動	噪音 <ul style="list-style-type: none"> <li>L<sub>x</sub>(x=5,10,50,90,95)</li> <li>L<sub>max</sub></li> <li>L<sub>eq</sub></li> </ul> L <sub>早</sub> 、L <sub>日</sub> 、L <sub>晚</sub> 、L <sub>夜</sub>	<ul style="list-style-type: none"> <li>光復路(道路邊地區)</li> <li>光春路住戶(敏感受體)</li> </ul>	本季噪音各測值均符合相關環境噪音管制標準。	—
	振動 <ul style="list-style-type: none"> <li>L<sub>10</sub></li> <li>1. L<sub>max</sub></li> </ul>		本季振動監測結果均符合日本振動規制法基準。	—
放流水質	溫度、懸浮固體、化學需氧量、真色色度、pH 值、生化需氧量、油脂	<ul style="list-style-type: none"> <li>工區放流口</li> </ul>	本季放流水均符合工區放流水質排放標準。	—
地面水質	流量、pH 值、懸浮固體、化學需氧量、氨氮、溫度、溶氧量、生化需氧量、大腸桿菌群、導電度	<ul style="list-style-type: none"> <li>溪洲溪排水崁頂支線後壁厝 2 號橋</li> </ul>	本次施工中檢測結果,所有測項均符合丁類陸域地面水體環境基準,其河川污染指標(RPI)為 3.5,屬中度污染。	—

監測類別	監測項目	監測地點	監測結果摘要	因應對策
地下水質	水位、水溫、比導電度、pH 值、氯鹽、氨氮、硝酸鹽、硫酸鹽、總有機碳、總溶解固體、總硬度、重金屬(鐵、錳、砷、鎘、鉻、銅、鋅、鉛)	• 南榮國中	本季監測結果除錳測項超過標準值外,其餘所有測項均符合地下水第二類管制標準及監測標準。	鐵、錳測值超標為台灣地區地下水普遍發生的狀況,本計畫廠址土壤屬長興坳質壤土,長興系係為橄欖黃色至淡橄欖色,中性至中鹼性粘板岩老沖積物沉積而成之含鐵錳結合之沖積土,其質地剖面為上層底土之質地以坳質壤土為主,而下層底土之質地以坳質粘壤土為主。鐵之監測結果高於監測標準,應屬地層微量元素自然釋出現象。
陸域生態調查	鳥類。	• 計畫場址內及周遭 500 公尺範圍內。	本季調查結果共記錄 10 目 23 科 33 種 563 隻次鳥類,物種組成主要以西部平原低海拔平地常見物種為主。	—

監測類別	監測項目	監測地點	監測結果摘要	因應對策
交通流量	路口轉向及路段交通量、車種組成、路段旅行速率及延滯時間	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 省道「台 1」線與「189」縣道路口</li> </ul>	<p>本次監測結果： 省道「台 1」線「189」線道路路口：</p> <p>本次假日監測成果：特種車為 257 輛，大型車為 676 輛，小型車為 19400 輛，機車為 13074 輛，總計 33407 輛/日，PCU/日為 28060，車種以小型車為主，機車次之。東西向尖峰流量 V/C 值為 0.147~0.181，道路服務水準為 A 級。南北向尖峰流量 V/C 值為 0.406~0.424，道路服務水準為 C 級。</p> <p>本次非假日監測成果：特種車為 442 輛，大型車為 882 輛，小型車為 23376 輛，機車為 16247 輛，總計 40947 輛/日，PCU/日為 34590，車種以小型車為主，機車次之。東西向尖峰流量 V/C 值為 0.171~0.236，道路服務水準為 A 級。南北向尖峰流量 V/C 值為 0.478~0.536，道路服務水準為 D 級。</p> <p>路口延滯省道「台 1」線「189」線路口假日尖峰時段服務水準為 A 級、非假日尖峰時段之服務水準為 A 級。</p>	

監測類別	監測項目	監測地點	監測結果摘要	因應對策
交通流量	路口轉向及路段交通量、車種組成、路段旅行速率及延滯時間	• 省道「台 1」線 (光復路)	<p>省道「台 1」線 (光復路)：本次假日監測成果：特種車為 17 輛，大型車為 169 輛，小型車為 6509 輛，機車為 4859 輛，總計 11554 輛/日，PCU/日為 9328，車種以小型車為主，機車次之。南北向尖峰流量 V/C 值為 0.248，道路服務水準為 B 級。</p> <p>本次非假日監測成果：特種車為 32 輛，大型車為 170 輛，小型車為 7327 輛，機車為 6780 輛，總計 14309 輛/日，PCU/日為 11153，車種以小型車為主，機車次之。南北向尖峰流量 V/C 值為 0.297，道路服務水準為 C 級。</p> <p>路口延滯省道「台 1」線 (光復路)口非假日尖峰時段服務水準為 A 級、假日尖峰時段之服務水準為 A 級。</p>	