平交道交通量調查表

縱貫線　　實踐路平交道　　站間：大橋~臺南　　里程：K355+974　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月14日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	2130	2130	0	0	4	6	0	0	0	0	5030	1509	3645	91	0
14時~22時	2510	2510	0	0	5	7.5	0	0	0	0	5260	1578	4095.5	101	0
22時~06時	315	315	0	0	0	0	0	0	0	0	460	138	453	30	0
計	4955	4955	0	0	9	13.5	0	0	0	0	10750	3225	8193.5	222	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　8193.5　＊　222　＝　1,818,957		

平交道交通量調查表

縱貫線　　東豐路平交道　　站間：大橋~臺南　　里程：K357+184　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月14日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	4210	4210	18	27	118	177	3	7.5	8	16	6720	2016	6453.5	91	0
14時~22時	4550	4550	30	45	120	180	4	10	15	30	7050	2115	6930	101	0
22時~06時	980	980	10	15	20	30	1	2.5	4	8	1150	345	1380.5	30	0
計	9740	9740	58	87	258	387	8	20	27	54	14920	4476	14764	222	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　14764　＊　222　＝　3,277,608		

平交道交通量調查表

縱貫線　　青年路平交道　　站間：臺南~保安　　里程：K358+572　　種別：　三甲　　調查日期：106年9月15日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	4172	4172	59	88.5	160	240	0	0	11	22	17300	5190	9712.5	91	0
14時~22時	4200	4200	41	61.5	128	192	0	0	9	18	16601	4980.3	9451.8	102	0
22時~06時	1090	1090	8	12	56	84	0	0	2	4	1799	539.7	1729.7	26	0
計	9462	9462	108	162	344	516	0	0	22	44	35700	10710	20894	219	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　20894　＊　219　＝　4,575,786		

平交道交通量調查表

縱貫線　　大同路141巷平交道　　站間：臺南~保安　　里程：K359+197　　種別：　三甲　　調查日期：106年9月15日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	881	881	0	0	0	0	0	0	17	34	1054	316.2	1231.2	91	0
14時~22時	752	752	0	0	0	0	0	0	16	32	918	275.4	1059.4	102	0
22時~06時	238	238	0	0	0	0	0	0	2	4	142	42.6	284.6	26	0
計	1871	1871	0	0	0	0	0	0	35	70	2114	634.2	2575.2	219	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　2575.2　＊　219　＝　563,969		

平交道交通量調查表

縱貫線　榮譽路平交道　站間：臺南~保安　里程：K360+528　種別：　三甲　調查日期：106年9月15日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	1811	1811	0	0	0	0	0	0	2	4	4005	1201.5	3016.5	91	0
14時~22時	1921	1921	0	0	0	0	0	0	9	18	4110	1233	3172	102	0
22時~06時	498	498	0	0	0	0	0	0	3	6	1458	437.4	941.4	26	0
計	4230	4230	0	0	0	0	0	0	14	28	9573	2871.9	7129.9	219	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　7129.9　＊　219　＝　1,561,448		

平交道交通量調查表

縱貫線　　生產路平交道　　站間：臺南~保安　　里程：K361+629　　種別：　三甲　　調查日期：106年9月15日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	4781	4781	103	154.5	708	1062	140	350	23	46	15201	4560.3	10954	91	0
14時~22時	4901	4901	90	135	780	1170	181	452.5	43	86	14381	4314.3	11059	102	0
22時~06時	1352	1352	12	18	95	142.5	223	557.5	28	56	3321	996.3	3122.3	26	0
計	11034	11034	205	307.5	1583	2374.5	544	1360	94	188	32903	9870.9	25135	219	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　25134.9　＊　219　＝　5,504,543		

平交道交通量調查表

縱貫線　　龍寶路平交道　　站間：臺南~保安　　里程：K362+097　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月14日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	143	143	5	7.5	2	3	0	0	0	0	652	195.6	349.1	96	0
14時~22時	186	186	1	1.5	0	0	0	0	0	0	586	175.8	363.3	102	0
22時~06時	51	51	0	0	0	0	0	0	0	0	97	29.1	80.1	23	0
計	380	380	6	9	2	3	0	0	0	0	1335	400.5	792.5	221	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　792.5　＊　221　＝　175,143		

平交道交通量調查表

縱貫線　　空軍後勤部平交道　　站間：臺南~保安　　里程：K362+337　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月14日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1.5	4.5	96	0
14時~22時	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1.2	4.2	102	0
22時~06時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0
計	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	9	2.7	8.7	221	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　8.7　＊　221　＝　1,923		

平交道交通量調查表

縱貫線　　大林路平交道　　站間：臺南~保安　　里程：K362+941　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月14日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	64	64	0	0	7	10.5	0	0	0	0	102	30.6	105.1	96	0
14時~22時	71	71	0	0	5	7.5	0	0	0	0	93	27.9	106.4	102	0
22時~06時	30	30	0	0	3	4.5	0	0	0	0	46	13.8	48.3	23	0
計	165	165	0	0	15	22.5	0	0	0	0	241	72.3	259.8	221	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　259.8　＊　221　＝　57,416		

平交道交通量調查表

縱貫線　十三甲平交道　站間：臺南~保安　里程：K363+882　種別：三甲　調查日期：106年8月15日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	23	23	0	0	2	3	0	0	0	0	37	11.1	37.1	96	0
14時~22時	16	16	0	0	2	3	0	0	0	0	43	12.9	31.9	102	0
22時~06時	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	32	9.6	11.6	23	0
計	41	41	0	0	4	6	0	0	0	0	112	33.6	80.6	221	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　80.6　＊　221　＝　17,813		

平交道交通量調查表

縱貫線　　虎山路平交道　　站間：臺南~保安　　里程：K364+794　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月15日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	1201	1201	27	40.5	40	60	0	0	0	0	1627	488.1	1789.6	96	0
14時~22時	1073	1073	24	36	52	78	3	7.5	0	0	1509	452.7	1647.2	102	0
22時~06時	810	810	0	0	11	16.5	0	0	0	0	813	243.9	1070.4	23	0
計	3084	3084	51	76.5	103	154.5	3	7.5	0	0	3949	1184.7	4507.2	221	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　4507.2　＊　221　＝　996,091		

平交道交通量調查表

縱貫線　　中正路一段平交道　　站間：保安~仁德　　里程：K366+814　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月15日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	5316	5316	31	46.5	1206	1809	27	67.5	3	6	11218	3365.4	10610	96	0
14時~22時	6172	6172	22	33	1115	1672.5	43	107.5	5	10	13072	3921.6	11917	102	0
22時~06時	2131	2131	9	13.5	714	1071	36	90	2	4	2125	637.5	3947	23	0
計	13619	13619	62	93	3035	4552.5	106	265	10	20	26415	7924.5	26474	221	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　26474　＊　221　＝　5,850,754		

平交道交通量調查表

縱貫線　　文賢路二段平交道　　站間：仁德~中洲　　里程：K369+059　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月17日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	823	823	8	12	26	39	18	45	0	0	2348	704.4	1623.4	89	0
14時~22時	1067	1067	14	21	22	33	20	50	0	0	3216	964.8	2135.8	102	0
22時~06時	562	562	6	9	8	12	8	20	0	0	1428	428.4	1031.4	26	0
計	2452	2452	28	42	56	84	46	115	0	0	6992	2097.6	4790.6	217	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　4790.6　＊　217　＝　1,039,560		

平交道交通量調查表

縱貫線　田尾路平交道　站間：仁德~中洲　里程：K371+236　種別：半封　調查日期：106年9月28日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	34.5	34.5	66	0
14時~22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	29.4	29.4	75	0
22時~06時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	4.5	4.5	13	0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	228	68.4	68.4	154	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　68.4　＊　154　＝　10,534		

平交道交通量調查表

縱貫線　　大仁路平交道　　站間：大湖~路竹　　里程：K372+906　　種別：　三甲　　調查日期：106年9月28日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	2856	2856	130	195	475	712.5	215	537.5	13	26	5631	1689.3	6016.3	66	0
14時~22時	3360	3360	125	187.5	536	804	126	315	25	50	4237	1271.1	5987.6	75	0
22時~06時	1285	1285	36	54	176	264	93	232.5	5	10	596	178.8	2024.3	13	0
計	7501	7501	291	436.5	1187	1780.5	434	1085	43	86	10464	3139.2	14028	154	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　14028.2　＊　154　＝　2,160,343		

平交道交通量調查表

縱貫線　　忠孝路平交道　　站間：大湖~路竹　　里程：K374+329　　種別：　三甲　　調查日期：106年9月28日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	5010	5010	49	73.5	91	136.5	26	65	9	18	7250	2175	7478	66	0
14時~22時	7150	7150	56	84	152	228	25	62.5	17	34	8395	2518.5	10077	75	0
22時~06時	3450	3450	25	37.5	38	57	7	17.5	3	6	5912	1773.6	5341.6	13	0
計	15610	15610	130	195	281	421.5	58	145	29	58	21557	6467.1	22897	154	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　22896.6　＊　154　＝　3,526,076		

平交道交通量調查表

縱貫線　　中興路197巷平交道　　站間：大湖~路竹　　里程：K374+893　　種別：　三甲　　調查日期：106年9月21日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	59	59	0	0	0	0	0	0	0	0	990	297	356	61	0
14時~22時	64	64	0	0	0	0	0	0	0	0	1250	375	439	70	0
22時~06時	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	180	54	66	16	0
計	135	135	0	0	0	0	0	0	0	0	2420	726	861	147	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　861　＊　147　＝　126,567		

平交道交通量調查表

縱貫線　　路竹南方平交道　　站間：路竹~岡山　　里程：K375+559　　種別：　三甲　　調查日期：106年9月21日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	1820	1820	6	9	90	135	0	0	0	0	2020	606	2570	61	0
14時~22時	1930	1930	2	3	96	144	0	0	0	0	2160	648	2725	70	0
22時~06時	170	170	2	3	10	15	0	0	0	0	220	66	254	16	0
計	3920	3920	10	15	196	294	0	0	0	0	4400	1320	5549	147	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　5549　＊　147　＝　815,703		

平交道交通量調查表

縱貫線　　新民路平交道　　站間：路竹~岡山　　里程：K376+261　　種別：　三甲　　調查日期：106年9月21日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	690	690	0	0	38	57	0	0	0	0	1670	501	1248	61	0
14時~22時	760	760	0	0	24	36	0	0	0	0	1820	546	1342	70	0
22時~06時	130	130	0	0	8	12	0	0	0	0	250	75	217	16	0
計	1580	1580	0	0	70	105	0	0	0	0	3740	1122	2807	147	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　2807　＊　147　＝　412,629		

平交道交通量調查表

縱貫線　民族路平交道　站間：路竹~岡山　里程：K378+060　種別：　三甲　調查日期：106年9月21日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	520	520	0	0	240	360	0	0	0	0	680	204	1084	61	0
14時~22時	540	540	0	0	280	420	0	0	0	0	710	213	1173	70	0
22時~06時	80	80	0	0	40	60	0	0	0	0	60	18	158	16	0
計	1140	1140	0	0	560	840	0	0	0	0	1450	435	2415	147	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　2415　＊　147　＝　355,005		

平交道交通量調查表

縱貫線　　為隨路平交道　　站間：路竹~岡山　　里程：K380+271　　種別：　三甲　　調查日期：106年9月4日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	2988	2988	36	54	950	1425	1123	2807.5	3	6	3056	916.8	8197.3	63	0
14時~22時	2865	2865	30	45	983	1474.5	1056	2640	2	4	3247	974.1	8002.6	70	0
22時~06時	698	698	10	15	187	280.5	38	95	0	0	365	109.5	1198	21	0
計	6551	6551	76	114	2120	3180	2217	5542.5	5	10	6668	2000.4	17398	154	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　17397.9　＊　154　＝　2,679,277		

平交道交通量調查表

縱貫線　成功路平交道　站間：路竹~岡山　里程：K381+694　種別：三甲　調查日期：106年9月5日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	4866	4866	45	67.5	375	562.5	36	90	4	8	9202	2760.6	8354.6	63	0
14時~22時	5169	5169	56	84	399	598.5	48	120	5	10	9248	2774.4	8755.9	70	0
22時~06時	2282	2282	6	9	50	75	4	10	0	0	1997	599.1	2975.1	21	0
計	12317	12317	107	160.5	824	1236	88	220	9	18	20447	6134.1	20086	154	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　20085.6　＊　154　＝　3,093,182		

平交道交通量調查表

縱貫線　　大寮路平交道　　站間：岡山~橋頭　　里程：K384+331　　種別：　三甲　　調查日期：106年9月8日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	132	132	38	57	28	42	0	0	7	14	292	87.6	332.6	65	0
14時~22時	144	144	41	61.5	23	34.5	0	0	5	10	308	92.4	342.4	70	2
22時~06時	32	32	8	12	3	4.5	0	0	0	0	56	16.8	65.3	16	4
計	308	308	87	130.5	54	81	0	0	12	24	656	196.8	740.3	151	6

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　740.3　＊　157　＝　116,227		

平交道交通量調查表

縱貫線　　筆秀路平交道　　站間：岡山~橋頭　　里程：K385+862　　種別：　三甲　　調查日期：106年9月8日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	225	225	86	129	123	184.5	9	22.5	6	12	352	105.6	678.6	65	0
14時~22時	239	239	80	120	119	178.5	11	27.5	7	14	373	111.9	690.9	70	2
22時~06時	92	92	29	43.5	42	63	0	0	0	0	121	36.3	234.8	16	4
計	556	556	195	292.5	284	426	20	50	13	26	846	253.8	1604.3	151	6

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　1604.3　＊　157　＝　251,875		

平交道交通量調查表

縱貫線　　橋燕路平交道　　站間：橋頭~楠梓　　里程：K387+155　　種別：　三甲　　調查日期：106年9月8日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	283	283	0	0	16	24	0	0	0	0	381	114.3	421.3	65	0
14時~22時	329	329	0	0	20	30	0	0	0	0	369	110.7	469.7	70	2
22時~06時	76	76	0	0	6	9	0	0	0	0	89	26.7	111.7	16	0
計	688	688	0	0	42	63	0	0	0	0	839	251.7	1002.7	151	2

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　1002.7　＊　153　＝　153,413		

平交道交通量調查表

縱貫線　　糖廠路平交道　　站間：橋頭~楠梓　　里程：K387+499　　種別：　三甲　　調查日期：106年9月8日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	181	181	6	9	0	0	0	0	0	0	213	63.9	253.9	65	0
14時~22時	142	142	5	7.5	0	0	0	0	0	0	192	57.6	207.1	70	2
22時~06時	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	12	3.6	9.6	16	0
計	329	329	11	16.5	0	0	0	0	0	0	417	125.1	470.6	151	2

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　470.6　＊　153　＝　72,002		

平交道交通量調查表

縱貫線　興糖路平交道　站間：橋頭~楠梓　里程：K388+050　種別：三甲　調查日期：106年9月8日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	188	188	25	37.5	3	4.5	0	0	0	0	205	61.5	291.5	65	2
14時~22時	206	206	29	43.5	1	1.5	0	0	0	0	209	62.7	313.7	70	2
22時~06時	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	30	9	24	16	0
計	409	409	54	81	4	6	0	0	0	0	444	133.2	629.2	151	4

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　629.2　＊　155　＝　97,526		

平交道交通量調查表

縱貫線　　球場路平交道　　站間：橋頭~楠梓　　里程：K388+452　　種別：　三甲　　調查日期：106年9月8日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	98	98	5	7.5	0	0	0	0	0	0	142	42.6	148.1	65	0
14時~22時	83	83	3	4.5	0	0	0	0	0	0	153	45.9	133.4	70	2
22時~06時	9	9	1	1.5	0	0	0	0	0	0	43	12.9	23.4	16	2
計	190	190	9	13.5	0	0	0	0	0	0	338	101.4	304.9	151	4

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　304.9　＊　155　＝　47,260		

平交道交通量調查表

縱貫線　　楠梓路平交道　　站間：橋頭~楠梓　　里程：K388+856　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月21日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	4557	4557	41	61.5	327	490.5	27	67.5	90	180	5301	1590.3	6946.8	65	0
14時~22時	2904	2904	37	55.5	40	60	4	10	1	2	5411	1623.3	4654.8	68	0
22時~06時	677	677	5	7.5	5	7.5	1	2.5	0	0	1603	480.9	1175.4	18	0
計	8138	8138	83	124.5	372	558	32	80	91	182	12315	3694.5	12777	151	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　12777　＊　151　＝　1,929,327		

平交道交通量調查表

縱貫線　　煉油廠前平交道　站間：楠梓~新左營　　里程：K392+408　　種別：三甲　　調查日期：106年8月21日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	2302	2302	5	7.5	10	15	9	22.5	0	0	3992	1197.6	3544.6	65	0
14時~22時	2121	2121	6	9	61	91.5	3	7.5	1	2	4371	1311.3	3542.3	68	0
22時~06時	192	192	2	3	0	0	0	0	1	2	821	246.3	443.3	18	0
計	4615	4615	13	19.5	71	106.5	12	30	2	4	9184	2755.2	7530.2	151	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　7530.2　＊　151　＝　1,137,060		

平交道交通量調查表

縱貫線　　屏山巷平交道　　站間：楠梓~新左營　　里程：K393+780　　種別：三甲　　調查日期：106年8月22日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	112	112	0	0	106	159	71	177.5	0	0	71	21.3	469.8	65	0
14時~22時	63	63	0	0	92	138	52	130	1	2	124	37.2	370.2	68	0
22時~06時	17	17	0	0	3	4.5	0	0	0	0	31	9.3	30.8	18	0
計	192	192	0	0	201	301.5	123	307.5	1	2	226	67.8	870.8	151	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　870.8　＊　151　＝　131,491		

平交道交通量調查表

縱貫線　　崇德路平交道　　站間：新左營~左營　　里程：K397+361　　種別：三甲　　調查日期：106年9月28日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	6861	6861	237	355.5	179	268.5	7	17.5	48	96	11383	3414.9	11013	92	0
14時~22時	7327	7327	231	346.5	204	306	12	30	77	154	11081	3324.3	11488	93	0
22時~06時	2264	2264	65	97.5	72	108	8	20	11	22	4049	1214.7	3726.2	18	0
計	16452	16452	533	799.5	455	682.5	27	67.5	136	272	26513	7953.9	26227	203	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　26227.4　＊　203　＝　5,324,162		

平交道交通量調查表

縱貫線　　華榮路平交道　　站間：左營~高雄　　里程：K398+382　　種別：三甲　　調查日期：106年9月27日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	4913	4913	26	39	304	456	0	0	57	114	9715	2914.5	8436.5	92	0
14時~22時	4997	4997	22	33	152	228	0	0	32	64	9803	2940.9	8262.9	93	0
22時~06時	1452	1452	7	10.5	17	25.5	0	0	35	70	2874	862.2	2420.2	19	0
計	11362	11362	55	82.5	473	709.5	0	0	124	248	22392	6717.6	19120	204	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　19119.6　＊　204　＝　3,900,398		

平交道交通量調查表

縱貫線　明誠路平交道　站間：左營~高雄　里程：K399+576　種別：三甲　調查日期：106年9月27日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	1095	1095	165	247.5	30	45	4	10	2	4	2015	604.5	2006	70	7
14時~22時	790	790	152	228	123	184.5	131	327.5	23	46	1475	442.5	2018.5	87	2
22時~06時	537	537	16	24	6	9	5	12.5	7	14	1053	315.9	912.4	23	0
計	2422	2422	333	499.5	159	238.5	140	350	32	64	4543	1362.9	4936.9	180	9

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　4936.9　＊　189　＝　933,074		

平交道交通量調查表

縱貫線　　美術館路平交道　　站間：左營~高雄　　里程：K400+537　　種別：三甲　　調查日期：106年9月27日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	755	755	48	72	15	22.5	0	0	0	0	1315	394.5	1244	70	7
14時~22時	1001	1001	14	21	3	4.5	0	0	0	0	1753	525.9	1552.4	87	2
22時~06時	518	518	25	37.5	12	18	7	17.5	0	0	755	226.5	817.5	23	0
計	2274	2274	87	130.5	30	45	7	17.5	0	0	3823	1146.9	3613.9	180	9

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　3613.9　＊　189　＝　683,027		

平交道交通量調查表

縱貫線　　華安街平交道　　站間：左營~高雄　　里程：K401+351　　種別：三甲　　調查日期：106年9月27日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	572	572	37	55.5	53	79.5	3	7.5	1	2	1042	312.6	1029.1	70	7
14時~22時	516	516	2	3	4	6	0	0	0	0	524	157.2	682.2	87	2
22時~06時	373	373	3	4.5	10	15	1	2.5	1	2	512	153.6	550.6	23	0
計	1461	1461	42	63	67	100.5	4	10	2	4	2078	623.4	2261.9	180	9

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　2261.9　＊　189　＝　427,499		

平交道交通量調查表

臺中線　　老莊路平交道　　站間：造橋~豐富　　里程：K131+097　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月24日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時		0		0		0		0		0		0	0		0
14時~22時		0		0		0		0		0		0	0		0
22時~06時		0		0		0		0		0		0	0		0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　0　＊　0　＝　0		

平交道交通量調查表

臺中線　　宜春路平交道　　站間：豐富~苗栗　　里程：K138+371　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月24日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時		0		0		0		0		0		0	0		0
14時~22時		0		0		0		0		0		0	0		0
22時~06時		0		0		0		0		0		0	0		0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

備註		
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過　是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上　是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　0　＊　0　＝　0	

平交道交通量調查表

臺中線　　樟樹村平交道　　站間：銅鑼~三義　　里程：K152+116　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月24日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時		0		0		0		0		0		0	0		0
14時~22時		0		0		0		0		0		0	0		0
22時~06時		0		0		0		0		0		0	0		0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　0　＊　0　＝　0		

平交道交通量調查表

臺中線　　學田路平交道　　站間：新烏日~成功　　里程：K202+012　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月24日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時		0		0		0		0		0		0	0		0
14時~22時		0		0		0		0		0		0	0		0
22時~06時		0		0		0		0		0		0	0		0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　0　＊　0　＝　0		

平交道交通量調查表

臺中線　　成功東路平交道　站間：新烏日~成功　　里程：K202+705　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月24日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時		0		0		0		0		0		0	0		0
14時~22時		0		0		0		0		0		0	0		0
22時~06時		0		0		0		0		0		0	0		0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　0　＊　0　＝　0		

平交道交通量調查表

臺中線　　登寺巷平交道　　站間：新烏日~成功　　里程：K203+437　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月24日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時		0		0		0		0		0		0	0		0
14時~22時		0		0		0		0		0		0	0		0
22時~06時		0		0		0		0		0		0	0		0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　0　＊　0　＝　0		

平交道交通量調查表

臺中線　　成功南方平交道　　站間：成功~彰化　　里程：K204+451　　種別：　半封　　調查日期：106年8月24日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時		0		0		0		0		0		0	0		0
14時~22時		0		0		0		0		0		0	0		0
22時~06時		0		0		0		0		0		0	0		0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　0　＊　0　＝　0		

平交道交通量調查表

屏東線　　正義路平交道　　站間：高雄~鳳山　　里程：K7+757　　種別：　三甲　　調查日期：106年9月11日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	3498	3498	101	151.5	47	70.5	21	52.5	67	134	5101	1530.3	5436.8	65	0
14時~22時	5741	5741	205	307.5	151	226.5	15	37.5	75	150	5560	1668	8130.5	82	0
22時~06時	2523	2523	91	136.5	39	58.5	11	27.5	20	40	3845	1153.5	3939	22	0
計	11762	11762	397	595.5	237	355.5	47	117.5	162	324	14506	4351.8	17506	169	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　17506.3　＊　169　＝　2,958,565		

平交道交通量調查表

屏東線　　中正路平交道　　站間：鳳山~後庄　　里程：K9+709　　種別：　一種　　調查日期：106年9月11日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	4101	4101	58	87	161	241.5	12	30	21	42	8101	2430.3	6931.8	65	0
14時~22時	7301	7301	55	82.5	40	60	3	7.5	19	38	9992	2997.6	10487	82	0
22時~06時	1896	1896	23	34.5	22	33	2	5	12	24	3030	909	2901.5	22	0
計	13298	13298	136	204	223	334.5	17	42.5	52	104	21123	6336.9	20320	169	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　20319.9　＊　169　＝　3,434,063		

平交道交通量調查表

屏東線　　江一路平交道　　站間：後庄~九曲堂　　里程：K14+508　　種別：　三甲　　調查日期：106年9月11日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	458	458	0	0	83	124.5	1	2.5	2	4	405	121.5	710.5	68	2
14時~22時	519	519	0	0	90	135	0	0	0	0	480	144	798	73	0
22時~06時	16	16	0	0	2	3	0	0	0	0	40	12	31	18	0
計	993	993	0	0	175	262.5	1	2.5	2	4	925	277.5	1539.5	159	2

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　1539.5　＊　161　＝　247,860		

平交道交通量調查表

屏東線　　旗官路平交道　　站間：潮州~崁頂　　里程：K43+338　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月16日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	451	451	1	1.5	32	48	1	2.5	0	0	413	123.9	626.9	28	0
14時~22時	305	305	0	0	20	30	1	2.5	0	0	201	60.3	397.8	34	0
22時~06時	43	43	0	0	0	0	0	0	0	0	75	22.5	65.5	6	0
計	799	799	1	1.5	52	78	2	5	0	0	689	206.7	1090.2	68	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　1090.2　＊　68　＝　74,134		

平交道交通量調查表

屏東線　　田寮路平交道　　站間：潮州~崁頂　　里程：K44+516　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月17日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	1153	1153	17	25.5	46	69	4	10	1	2	1386	415.8	1675.3	28	0
14時~22時	328	328	9	13.5	19	28.5	2	5	0	0	491	147.3	522.3	34	0
22時~06時	671	671	1	1.5	7	10.5	0	0	0	0	308	92.4	775.4	6	0
計	2152	2152	27	40.5	72	108	6	15	1	2	2185	655.5	2973	68	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　2973　＊　68　＝　202,164		

平交道交通量調查表

屏東線　　農田路平交道　　站間：崁頂~南州　　里程：K45+060　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月16日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	70	21	36	28	0
14時~22時	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	51	15.3	22.3	34	0
22時~06時	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	8	2.4	5.4	6	0
計	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	129	38.7	63.7	68	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　63.7　＊　68　＝　4,332		

平交道交通量調查表

屏東線　　社尾路平交道　　站間：崁頂~南州　　里程：K46+280　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月17日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	681	681	1	1.5	20	30	2	5	1	2	406	121.8	841.3	28	0
14時~22時	357	357	1	1.5	16	24	1	2.5	0	0	270	81	466	34	0
22時~06時	176	176	0	0	4	6	0	0	0	0	214	64.2	246.2	6	0
計	1214	1214	2	3	40	60	3	7.5	1	2	890	267	1553.5	68	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　1553.5　＊　68　＝　105,638		

平交道交通量調查表

屏東線　　永安路平交道　　站間：崁頂~南州　　里程：K46+708　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月18日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	85	85	11	16.5	12	18	0	0	0	0	356	106.8	226.3	28	0
14時~22時	51	51	6	9	3	4.5	0	0	0	0	213	63.9	128.4	34	0
22時~06時	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	30	9	29	6	0
計	156	156	17	25.5	15	22.5	0	0	0	0	599	179.7	383.7	68	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　383.7　＊　68　＝　26,092		

平交道交通量調查表

屏東線　　三民路平交道　　站間：南州~鎮安　　里程：K47+250　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月18日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	2376	2376	28	42	106	159	6	15	1	2	3871	1161.3	3755.3	28	0
14時~22時	865	865	35	52.5	33	49.5	3	7.5	3	6	1630	489	1469.5	34	0
22時~06時	588	588	10	15	15	22.5	1	2.5	1	2	783	234.9	864.9	6	0
計	3829	3829	73	109.5	154	231	10	25	5	10	6284	1885.2	6089.7	68	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　6089.7　＊　68　＝　414,100		

平交道交通量調查表

屏東線　　社埔路平交道　　站間：南州~鎮安　　里程：K48+666　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月18日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	72	72	0	0	31	46.5	0	0	0	0	618	185.4	303.9	28	0
14時~22時	65	65	0	0	24	36	0	0	0	0	265	79.5	180.5	34	0
22時~06時	21	21	0	0	7	10.5	0	0	0	0	65	19.5	51	6	0
計	158	158	0	0	62	93	0	0	0	0	948	284.4	535.4	68	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　535.4　＊　68　＝　36,407		

平交道交通量調查表

屏東線　　竹林路平交道　　站間：鎮安~林邊　　里程：K50+932　　種別：　三甲　　調查日期：106年9月6日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	497	497	9	13.5	177	265.5	6	15	16	32	700	210	1033	24	0
14時~22時	390	390	3	4.5	60	90	3	7.5	7	14	450	135	641	26	0
22時~06時	96	96	1	1.5	8	12	1	2.5	1	2	151	45.3	159.3	6	0
計	983	983	13	19.5	245	367.5	10	25	24	48	1301	390.3	1833.3	56	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　1833.3　＊　56　＝　102,665		

平交道交通量調查表

屏東線　　佳豐路平交道　　站間：林邊~佳冬　　里程：K57+226　　種別：　三甲　　調查日期：106年9月6日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	290	290	3	4.5	70	105	2	5	1	2	401	120.3	526.8	24	0
14時~22時	175	175	8	12	45	67.5	1	2.5	2	4	315	94.5	355.5	26	0
22時~06時	186	186	3	4.5	55	82.5	0	0	1	2	165	49.5	324.5	6	0
計	651	651	14	21	170	255	3	7.5	4	8	881	264.3	1206.8	56	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　1206.8　＊　56　＝　67,581		

平交道交通量調查表

屏東線　　復興路平交道　　站間：佳冬~東海　　里程：K43+338　　種別：　三甲　　調查日期：106年9月6日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	231	231	5	7.5	70	105	0	0	2	4	300	90	437.5	24	0
14時~22時	150	150	3	4.5	30	45	0	0	2	4	149	44.7	248.2	26	0
22時~06時	92	92	1	1.5	49	73.5	0	0	1	2	85	25.5	194.5	6	0
計	473	473	9	13.5	149	223.5	0	0	5	10	534	160.2	880.2	56	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　880.2　＊　56　＝　49,291		

平交道交通量調查表

屏東線　　下寮路平交道　　站間：佳冬~東海　　里程：K58+605　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月23日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	47	47	0	0	27	40.5	0	0	4	8	206	61.8	157.3	28	0
14時~22時	50	50	0	0	24	36	0	0	2	4	172	51.6	141.6	33	0
22時~06時	14	14	0	0	7	10.5	0	0	0	0	58	17.4	41.9	5	0
計	111	111	0	0	58	87	0	0	6	12	436	130.8	340.8	66	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　340.8　＊　66　＝　22,493		

平交道交通量調查表

屏東線　　賴家村平交道　　站間：佳冬~東海　　里程：K58+977　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月23日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	160	160	0	0	19	28.5	0	0	15	30	407	122.1	340.6	28	0
14時~22時	121	121	0	0	16	24	0	0	12	24	308	92.4	261.4	33	0
22時~06時	47	47	0	0	5	7.5	0	0	3	6	52	15.6	76.1	5	0
計	328	328	0	0	40	60	0	0	30	60	767	230.1	678.1	66	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　678.1　＊　66　＝　44,755		

平交道交通量調查表

屏東線　　屏南工業區平交道　　站間：佳冬~東海　　里程：K59+953　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月23日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	87	87	0	0	21	31.5	0	0	5	10	91	27.3	155.8	28	0
14時~22時	53	53	0	0	15	22.5	0	0	6	12	59	17.7	105.2	33	0
22時~06時	9	9	0	0	7	10.5	0	0	1	2	24	7.2	28.7	5	0
計	149	149	0	0	43	64.5	0	0	12	24	174	52.2	289.7	66	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　289.7　＊　66　＝　19,120		

平交道交通量調查表

屏東線　　燕巢路平交道　　站間：佳冬~東海　　里程：K60+710　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月23日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	12	12	0	0	5	7.5	0	0	3	6	28	8.4	33.9	28	0
14時~22時	10	10	0	0	2	3	0	0	3	6	19	5.7	24.7	33	0
22時~06時	2	2	0	0	1	1.5	0	0	0	0	5	1.5	5	5	0
計	24	24	0	0	8	12	0	0	6	12	52	15.6	63.6	66	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　63.6　＊　66　＝　4,198		

平交道交通量調查表

屏東線　　大莊路平交道　　站間：東海~枋寮　　里程：K61+013　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月23日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	159	159	4	6	52	78	3	7.5	15	30	391	117.3	397.8	28	0
14時~22時	152	152	3	4.5	43	64.5	1	2.5	12	24	207	62.1	309.6	33	0
22時~06時	98	98	1	1.5	12	18	0	0	3	6	58	17.4	140.9	5	0
計	409	409	8	12	107	160.5	4	10	30	60	656	196.8	848.3	66	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　848.3　＊　66　＝　55,988		

平交道交通量調查表

屏東線　　紅花路平交道　　站間：東海~枋寮　　里程：K61+296　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月23日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	56	56	0	0	12	18	0	0	6	12	72	21.6	107.6	28	0
14時~22時	41	41	0	0	7	10.5	0	0	3	6	57	17.1	74.6	33	0
22時~06時	8	8	0	0	1	1.5	0	0	0	0	21	6.3	15.8	5	0
計	105	105	0	0	20	30	0	0	9	18	150	45	198	66	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　198　＊　66　＝　13,068		

平交道交通量調查表

屏東線　　通站路平交道　　站間：東海~枋寮　　里程：K62+697　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月23日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	262	262	4	6	28	42	3	7.5	13	26	431	129.3	472.8	28	0
14時~22時	214	214	2	3	25	37.5	2	5	15	30	308	92.4	381.9	33	0
22時~06時	91	91	1	1.5	7	10.5	0	0	6	12	186	55.8	170.8	5	0
計	567	567	7	10.5	60	90	5	12.5	34	68	925	277.5	1025.5	66	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　1025.5　＊　66　＝　67,683		

平交道交通量調查表

屏東線　　瓦窯路平交道　　站間：東海~枋寮　　里程：K63+510　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月23日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	48	48	0	0	27	40.5	0	0	10	20	123	36.9	145.4	28	0
14時~22時	40	40	0	0	19	28.5	0	0	6	12	104	31.2	111.7	33	0
22時~06時	13	13	0	0	8	12	0	0	0	0	35	10.5	35.5	5	0
計	101	101	0	0	54	81	0	0	16	32	262	78.6	292.6	66	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　292.6　＊　66　＝　19,312		

平交道交通量調查表

屏東線　　中山路平交道　　站間：東海~枋寮　　里程：K64+533　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月23日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	931	931	60	90	82	123	10	25	20	40	1803	540.9	1749.9	28	0
14時~22時	795	795	43	64.5	77	115.5	6	15	13	26	1612	483.6	1499.6	33	0
22時~06時	211	211	6	9	16	24	1	2.5	3	6	381	114.3	366.8	5	0
計	1937	1937	109	163.5	175	262.5	17	42.5	36	72	3796	1138.8	3616.3	66	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　3616.3　＊　66　＝　238,676		

平交道交通量調查表

南迴線　　隆山路平交道　　站間：枋寮~加祿　　里程：K0+595　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月23日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	784	784	28	42	362	543	8	20	202	404	1205	361.5	2154.5	18	0
14時~22時	613	613	19	28.5	295	442.5	3	7.5	83	166	1107	332.1	1589.6	18	0
22時~06時	204	204	2	3	23	34.5	1	2.5	8	16	361	108.3	368.3	0	0
計	1601	1601	49	73.5	680	1020	12	30	293	586	2673	801.9	4112.4	36	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　4112.4　＊　36　＝　148,046		

平交道交通量調查表

南迴線　　金榮路平交道　　站間：枋寮~加祿　　里程：K1+837　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月23日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	178	178	0	0	91	136.5	0	0	21	42	373	111.9	468.4	18	0
14時~22時	132	132	0	0	68	102	0	0	17	34	252	75.6	343.6	18	0
22時~06時	28	28	0	0	9	13.5	0	0	3	6	83	24.9	72.4	0	0
計	338	338	0	0	168	252	0	0	41	82	708	212.4	884.4	36	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　884.4　＊　36　＝　31,838		

平交道交通量調查表

南迴線　　嘉和路平交道　　站間：加祿~內獅　　里程：K6+492　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月29日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時	17	17	0	0	3	4.5	0	0	0	0	301	90.3	111.8	18	0
14時~22時	12	12	0	0	2	3	0	0	0	0	286	85.8	100.8	20	0
22時~06時	3	3	0	0	1	1.5	0	0	0	0	31	9.3	13.8	1	0
計	32	32	0	0	6	9	0	0	0	0	618	185.4	226.4	39	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　226.4　＊　39　＝　8,830		

平交道交通量調查表

南迴線　　太麻里平交道　　站間：太麻里~知本　　里程：K75+137　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月24日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時		0		0		0		0		0		0	0		0
14時~22時		0		0		0		0		0		0	0		0
22時~06時		0		0		0		0		0		0	0		0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　0　＊　0　＝　0		

平交道交通量調查表

南迴線　　美和(一)平交道　站間：太麻里~知本　　里程：K83+172　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月24日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時		0		0		0		0		0		0	0		0
14時~22時		0		0		0		0		0		0	0		0
22時~06時		0		0		0		0		0		0	0		0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　0　＊　0　＝　0		

平交道交通量調查表

南迴線　　美和(二)平交道　站間：太麻里~知本　　里程：K83+888　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月24日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時		0		0		0		0		0		0	0		0
14時~22時		0		0		0		0		0		0	0		0
22時~06時		0		0		0		0		0		0	0		0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

備註		
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過　是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上　是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　0　＊　0　＝　0	

平交道交通量調查表

南迴線　　知本里平交道　　站間：太麻里~知本　　里程：K85+841　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月24日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時		0		0		0		0		0		0	0		0
14時~22時		0		0		0		0		0		0	0		0
22時~06時		0		0		0		0		0		0	0		0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　0　＊　0　＝　0		

平交道交通量調查表

南迴線　　田寮(一)平交道　　站間：知本~康樂　　里程：K87+033　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月24日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時		0		0		0		0		0		0	0		0
14時~22時		0		0		0		0		0		0	0		0
22時~06時		0		0		0		0		0		0	0		0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

備註		
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過　是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上　是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　0　＊　0　＝　0	

平交道交通量調查表

南迴線　　田寮(二)平交道　　站間：知本~康樂　　里程：K87+505　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月24日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時		0		0		0		0		0		0	0		0
14時~22時		0		0		0		0		0		0	0		0
22時~06時		0		0		0		0		0		0	0		0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

備註		
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過　是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上　是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　0　＊　0　＝　0	

平交道交通量調查表

南迴線　　建農平交道　　站間：知本~康樂　　里程：K89+480　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月24日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時		0		0		0		0		0		0	0		0
14時~22時		0		0		0		0		0		0	0		0
22時~06時		0		0		0		0		0		0	0		0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　0　＊　0　＝　0		

平交道交通量調查表

南迴線　　利嘉平交道　　站間：知本~康樂　　里程：K91+384　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月24日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時		0		0		0		0		0		0	0		0
14時~22時		0		0		0		0		0		0	0		0
22時~06時		0		0		0		0		0		0	0		0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　0　＊　0　＝　0		

平交道交通量調查表

南迴線　　農場平交道　　站間：知本~康樂　　里程：K91+984　　種別：　三甲　　調查日期：106年8月24日

交通量調查時間	小客車		大客車		大貨車		聯結車		特種車		機器腳踏車		總計	上下行列車	調車往返
	換算標準(1.0)		換算標準(1.5)		換算標準(1.5)		換算標準(2.5)		換算標準(2.0)		換算標準(0.3)				
	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量	交通量	換算量		次	次
06時~14時		0		0		0		0		0		0	0		0
14時~22時		0		0		0		0		0		0	0		0
22時~06時		0		0		0		0		0		0	0		0
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

備註			
	視距(距外軌5m處) □(50m下) □(100m以下) □ (100m以上)	24小時內連續6小時以上無列車通過	是□　否■
		平交道長度在14m以上跨越正線三股以上	是□　否■
	總數換算小型車交通量×鐵路列車次數＝乘積值　0　＊　0　＝　0		