

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：107年5月27日（星期日）06時59分

二、天候：晴

三、發生地點：屏東站第2股道

四、事故種類：死傷事故（旅客死亡）

五、事故摘要：第701次車屏東站停靠第1月台，編組折疊式車門均已人工操作關閉後準點（06:59）開車，一女性旅客突然從列車上跳下月台，疑似拿回遺忘在月台上物品，再衝向約行走10公尺之列車，擅自開啟第3車車門欲強行上車，值班站長吹哨制止無效，並立即以行車調度無線電話通報司機員，司機員立即緊急停車，該旅客跌落夾於車廂與月台間縫隙受傷，傷者經相關人員救援拉出，報119送屏東醫院急救不治死亡，本次車經路警蒐證後晚40分（07:39）開車，未影響其他列車，影響本次車旅客150人，案由屏東路警所偵辦。

六、處置過程：

時間	說明
06:59	第701次車屏東站停靠第1月台準點開車，編組折疊式車門均已人工操作關閉，一女性旅客突然從列車上跳下月台，疑似拿回遺忘在月台上物品，再衝向約行走10公尺之列車，擅自開啟第3車車門欲強行上車，值班站長吹哨制止無效，該旅客跌落夾於車廂與月台間縫隙受傷，司機員立即緊急停車。
07:12	站務人員及其他旅客約30人協助跌落月台縫隙受傷之旅客脫困。
07:21	路警人員到場蒐證。
07:30	傷者由119救護車送屏東醫院急救。
07:39	路警蒐證完畢列車放行。

七、事故影響情形：

（一）人員傷亡情形：旅客1人送醫不治死亡。

（二）設備受損情形：無。

（三）運轉影響情形：影響本次車/40分/旅客150人。

八、事故現場環境：

（一）路線坡度：0

（二）曲線半徑：直線路段。

（三）路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

（四）周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：

（五）鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬（有、無），監視設備（有、無）

九、調查事實：

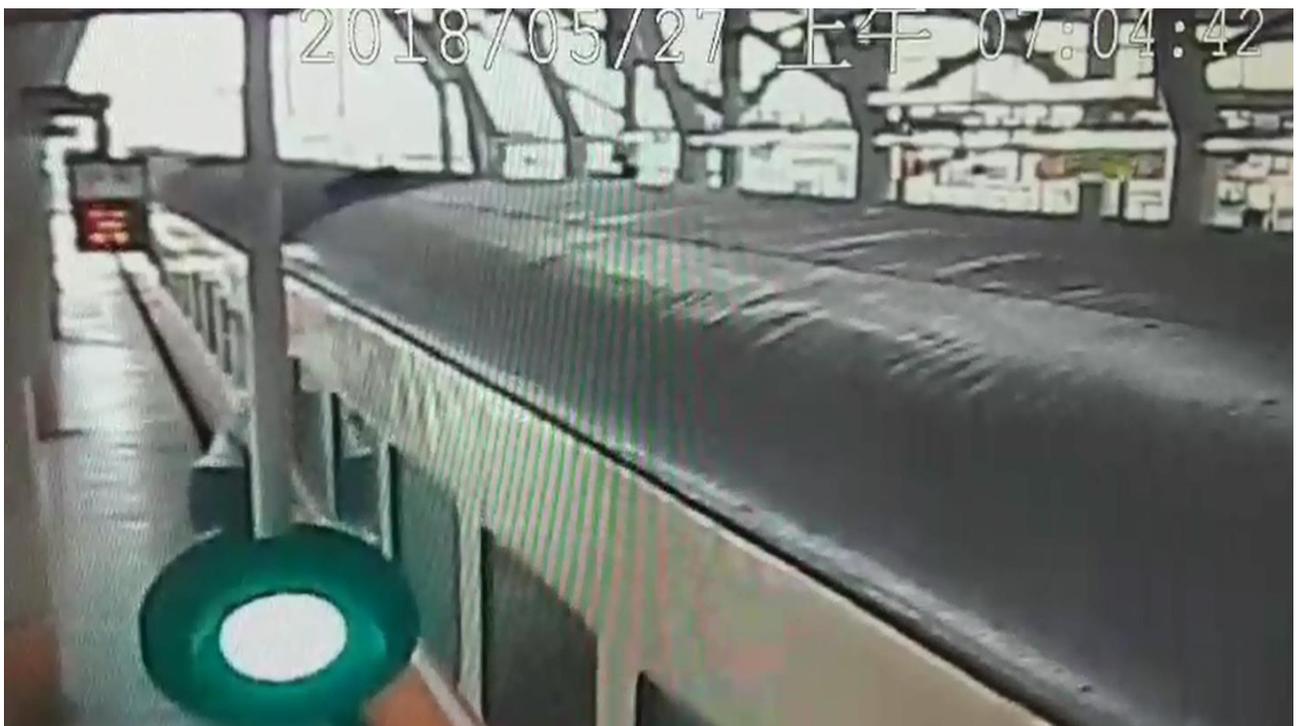
- (一) 列車運行計畫及運轉情形：是日第701次車為柴電機車牽引客甲 B 莒光號編組10車390頓，由新左營站始發開往台東站。
- (二) 車速與速限：發生事故路段速限75km/hr，事發時車速5km/hr，司機員於開車起步回顧後部確認列車狀態，發現列車後部有異狀，同時亦聽到值班站長由行車調度無線電話呼叫停車，立即緊急煞車，操作合乎標準作業程序。
- (三) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：第701次車司機員（台東機務分段，駕駛資歷4年5個月），當日乘務範圍為新左營~台東。
- (四) 民眾或旅客行為說明：經調閱屏東站月台監視器影像紀錄



說明：07:04:23（監視器時間誤差3分鐘，以下同）車門已關閉，並已顯示出發號訊，女子擅自開啟車門跳下車。



說明：07:04:30（監視器時間）列車緩緩啟動，女子取回遺忘在月台之物品，再度衝向列車。



說明：07:04:42（監視器時間）列車行走約10公尺，女子擅自開啟第3車車門欲強行上車。



說明：07:04:51（監視器時間）女子掉落第3車車廂與月台間縫隙。

十、原因分析：該女子於列車啟動後，擅自開啟車門強行上車。

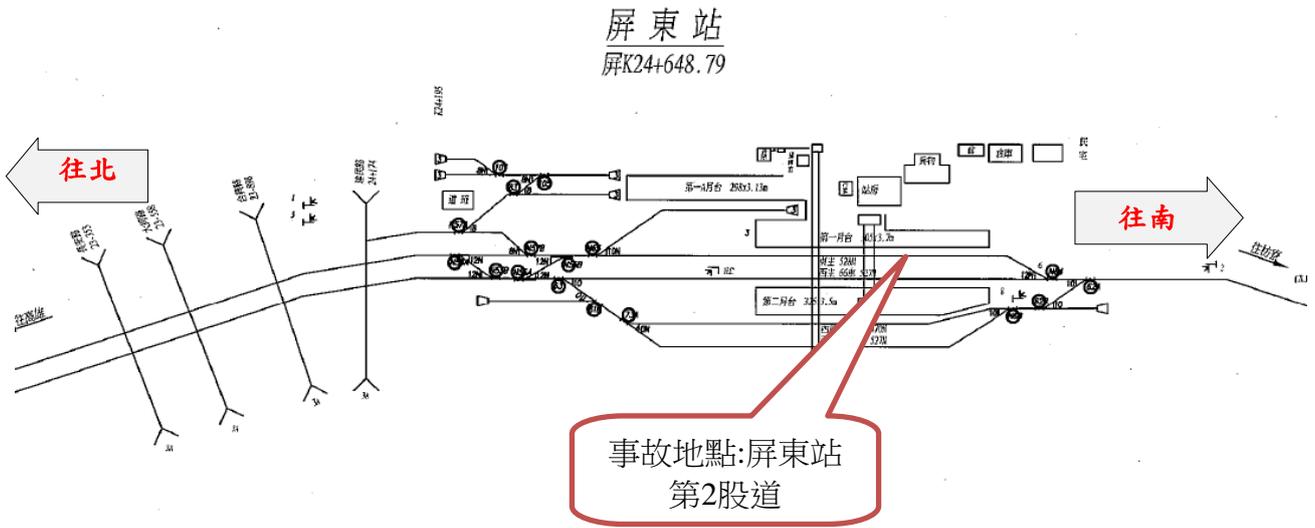
十一、檢討改進事項：加強宣導旅客搭車安全宣導。

十二、附件：

（一）事故地點地理位置圖：



(二) 路線軌道配置圖



(三) 其他(第1214次車速表)

台灣鐵路管理局 列車自動防護系統 車速表
 司機員代號 959325(0)
 日期(yyy/MM/dd) 2018/05/27 開始時間 2018/05/27 05:22:32
 工作班 0000T58A 結束時間 2018/05/27 10:47:28
 車次 000701
 動力車號碼 R0131

列印日期: 2018/05/28 14:37:25

