

交通部臺灣鐵路管理局 112 年 12 月份行車事故事件月報表

一般行車事故 (共 3 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	12月21日 09時29分	蘇澳站	第 4138 次車於蘇澳站因司機員誤認(南端)警衝標，致編組越過 4、5 股道間警衝標，停於 3、4 股道間警衝標內方，肇致第 7402 次到站於 3 股道摘放後準備調車進 5 股道時，些微擦傷第 4138 次車殼，無影響行車。	一、調車員司未依 SOP 確認停車位置是否正確。 二、客車停留股道未設立明顯的客車停車標標誌。	一、請機務處督導各機務段停車後應確認再確認再三確認並與站方確認停留位置是否適當，並做好防動措施。 二、請機務處督導各機務段對此場站路線環境之了解。 三、請各區營運處督導調車員司於執行調車作業時，應隨時移動位置注意進路停留車之位置狀況並給予正確移動之號訊。 四、請東區營運處依此案例辦理教育訓練。 五、該站股道已增設列車停車標誌。
2	12月30日 17時56分	濁水~龍泉	一輛公路機車侵入濁水~龍泉間愛寮路(二)平交道，第 2723 次司機員立即緊急煞車但仍撞及(當場身亡)，19:30 路警蒐證完畢後，20:04 路線恢復正常行駛。	1 輛公路機車侵入濁水~龍泉間愛寮路(二)平交道，被第 2723 次撞及(身亡)。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
3	12月31日 18時36分	大林站	1 名民眾侵入東正線下行進站 OS 區間(K281+100)，第 3257 次司機員立即鳴笛示警並緊軔但仍撞及，19:10 路警蒐證報檢察官同意後放行，21:16 路線恢復正常行駛。	1 名民眾侵入東正線下行進站 OS 區間(K281+100)，被第 3257 次撞及。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。

行車異常事件（共 71 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	12月01日 20時17分	新埔~日南 站間	第 2553 次於新竹站因第 2 車異常漏氣，經換端後自復，無漏氣現象，測試無異狀後，本次車晚 19 分開車。	EMA813 車下 U5C 內 CV 部膜板有裂痕現象造成 U5C 洩漏。	一、請機務處於二 A 以上保養時，加強辦理施作軔機測試，若有軔機閥類洩漏，立即更換。 二、請機務處針對富岡機廠三 B 以上進廠車輛之各閥類用料使用原廠料件，控管用料及安裝品質，以避免發生車輛軔機故障。
2	12月02日 04時26分	漢本~武塔 站間	經查電纜線各被剪斷約 6 公尺，肇致漢本~武塔間東西線上下行中途佔用燈亮，經號誌人員查修後，10:30 修復完成。	電纜線遭盜竊剪毀，影響號誌正常作動。	請電務處督導各電務段於養護時間帶保養時，如發現纜槽有毀壞情形，既排定時間更換改善，降低不肖人士惡意偷竊之念頭。
3	12月02日 05時43分	七堵站	第 105A 次於七堵站因機車 ATP 設備故障無法修復，經更換編組後，本次車晚 8 分開車。	一、ATP 啟動時遇緊軔測試失敗暫態故障。 二、因貨場施工電車線斷電，壓縮司機員整備時間，以致遇有 ATP 異常時，故障排除時間不足，優先辦理更換編組。	一、請機務處加強司機員推拉式電車組遇 ATP 異常時之故障排除訓練。 二、請機務處持續追蹤後續車況。 三、請機務處加強宣導同仁遇有臨時變動情況時應加強聯繫。
4	12月02日 06時27分	瑞穗~富里 站間	臺東縣政府北北東方 79.7 公里發生芮氏規模 4.8 地震，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，07:34 路線恢復正常行駛。	臺東縣政府北北東方 79.7 公里發生芮氏規模 4.8 地震。	存查。
5	12月02日 06時30分	基隆站	非定功率負載耗能飄移，肇致基隆站東正線下行出發號誌故障，經號誌人員查修後，12:04 修復完成。	2RA 點燈電流不足導致點燈異常。	一、請電務處發函有關新型雙模組 LED 燈請廠商於保固內更換。 二、請臺北電務段造冊列管該批 LED 燈佈放位置，追蹤相關故障情形並予以更換。
6	12月02日 16時54分	樹林調車場	第 4224 次車於樹林調車場因第 8 車北端車門無法關閉，經隔離關門並貼	因門機緩衝氣缸兩端 O 環硬化，造成無法完全氣密，致氣缸內漏氣造成	一、請機務處所屬機廠於三 B 進廠時，門機氣缸依保養手冊細部分

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			封處理後，本次車晚 21 分開車。	推力不足，關門慢防夾作動。	解並油潤更換相關墊圈。 二、請機務處所屬段於各級保養時加強車門功能檢測，即時更換不良元件。
7	12月02日 18時30分	豐原~后里 站間	第 138 次車行駛於豐原~后里間，司機員回報後連機車疑似空轉，經查看發現後連機車第一軸咬死無法續行，請求救援，彰化機務段派搶修車至后里站救援，本次車晚 116 分開車。	第一馬達 PE 端軸承內環斷裂，導致馬達咬死。	一、請機務處督導富岡機廠加強馬達及軸承之檢修。 二、為避免馬達軸溫過高，影響車輛運行，短期改善作為，請富岡機廠提出 PP(E1000 型)電力機車車之牽引馬達軸承定期注油之週期及油量報告後，先據以實施油量補充，並後續協助追蹤測試改善情形。
8	12月02日 17時57分	樹林站	第 177 次車於樹林站因後連機車因直流成分過高，自動隔離兩顆馬達，於楊梅站本務機車無法監控後連機車，本次車晚 5 分到達新竹站，經新竹列檢復位後，本次車晚 10 分開車。	一、後聯機車 E1050 因直流成分過高，故障碼 003 隔離兩個轉向架。 二、本務機車 E1047 故障碼 093:TCMS-TCMS 間通訊喪失。因此暫態故障，導致 DDU 畫面停格在後聯機車 E1050 隔離兩個轉向架狀態。	一、請機務處督導車輛所屬段持續追蹤 TCMS 及 DDU 顯示狀態，如發現有異常立即排修。 二、請機務處依 PP 電力機車改善會議決議辦理：「請機廠提供集電弓總予給機務段，以作為直流成分過高頻繁之機車汰換之用」。 三、請機務處依 PP 電力機車故障會議決議，七機分配 32PC DIDIP 電子板(達益興)已於 112/10/27 更換 DIDIP1、2 完成，並觀察使用情形。
9	12月02日 13時13分	猴硐站	第 4030 次車於侯硐站司機員停車位置不當，13:15 列車退回停妥後，本次車晚 4 分開車。	一、司機員停車時未注意軋機使用，忽略停車站速度查核，致 ATP 介入剎車，導致停車位置不當。 二、司機員未實施指認呼換應答、移動磁鐵游標。	一、請機務處加強有關停車位置不當及過站不停之相關訓練並安排模擬機訓練。 二、請機務處針對本事故案例由事故當事人於在職訓練實施簡報事

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					故案例心得分享。 三、請機務處再次宣導乘务時應施行呼喚應答、移動磁鐵游標，並心無旁騖駕駛列車。
10	12月03日 09時08分	四城~礁溪 站間	第7529次於四城~礁溪站間因機車散熱風扇保險絲燒損致ETS作用，該車駛入礁溪站後等待救援，經連掛前位機車替駛後，本次車晚47分開車。	主發電機端子排電纜線燒熔。	一、請機務處辦理乘务人員雙R機車應急處理教育訓練。 二、R180型機車進廠時，建請機廠重整主發電機。 三、R180型機車發生主發電機端子排燒損故障，立即安排進廠檢修主發電機。
11	12月04日 14時51分	田中~社頭 站間	一公路車輛行經田中~社頭間員集路(一)平交道疑似行車速度過快，發現告警燈(聲)作動而煞車致車上雜物掉落路面，車輛駕駛即下車撿拾掉落之雜物，第176次司機員立即通報並鳴笛緊軔停車，經查看無異狀後，本次車晚23分開車。	1 車輛駕駛於田中~社頭間員集路(一)平交道下車撿拾掉落之雜物，第176次司機員立即鳴笛緊軔停車(未撞及)。	透過媒體、海報宣導用路人於遮斷桿作用時勿逕行闖越平交道，以策安全。
12	12月04日 17時46分	龍泉~濁水 站間	第2722次行駛至龍泉~濁水間K13+700時，因下雨土地含水鬆軟致路線旁樹木傾倒侵入無法通行，經工務單位清除完畢後，18:32路線恢復正常行駛。	強風侵襲致鎮公所樹枝斷裂侵入路線。	一、請工務處督導各工務段定期盤點沿線樹木，是否有影響鐵路沿線行車之虞，並定期更新影響木管理清冊。 二、請工務處督導各工務段於查道時如發現樹木有影響行車之虞，即儘速通知所有權人辦理修剪、砍伐或移除。 三、請工務處督導嘉義工務段定期請集鎮公所協助巡檢所管景觀木。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
13	12月04日 18時48分	西勢站	第 3262 次於西勢站值班站長發現後端集電弓有跳火即通知司機員，下車查看後發現後端集電弓有些微傾斜，經降弓並轉供後開車，於嘉義站更換編組(EMU865+866)後，本次車晚 14 分開車。	新市善化間的南科站南邊約 K343+480 處，施作 95mm 主吊線更新作業時，E 型夾壓接不均勻，導致長時間外力作用下脫落。	請電務處督導各電力段落實 E 型夾壓接教育訓練，並保養時加強巡視所轄 E 型夾壓接妥善率，防止類似事故再度發生。
14	12月06日 15時33分	山佳~樹林站間	第 1204 次車行駛於山佳~樹林間 K43+800 處撞及動物，造成電車 BP 軟管斷裂致無法行車，令本次車山佳~基隆間停駛。	第 1204 次車行駛於山佳~樹林間 K43+800 處撞及動物。	存查。
15	12月07日 08時10分	岡山站	岡山站下行出發號誌故障 18 號轉轍器電鎖燈亮，經號誌人員查修後，09:16 修復完成。	本案屬偶發性暫態故障。	請電務處督導高雄電務段於每月電鎖保養時，加強電鎖動態檢測，避免偶發性暫態故障影響行車。
16	12月07日 12時29分	十分站	因第四台電纜線垂落，影響路線淨空，十分站站長即先行移除，並通知第四台業者處理，13:35 路線恢復正常行駛。	第四台電纜線(觀天下有線電視電纜線)垂落影響路線淨空。	請工務處督導所屬各工務段加強路線巡查，如發現有類似第四台業者纜線侵入路線影響行車之虞時，應立即要求業者移除。
17	12月07日 18時54分	南澳~東澳站間	第 285 次於南澳~東澳間西正線 K16+300 處撞及動物，經乘務員下車查後，本次車晚 14 分開車。	第 285 次於南澳~東澳間西正線 K16+300 處撞及動物。	存查。
18	12月08日 09時27分	八堵~三坑站間	計軸繼電器連接電線斷損，肇致八堵~三坑站間西線上行閉塞號誌突變，經號誌人員更換電線後，10:41 修復完成。	連接計軸顯示繼電器與總 T 繼電器之間連結線不良。	請電務處督導各電務段於每月養護時間帶保養設備時，撥動連接線進行動態測試，如盤面發生告警立即更換，避免類此故障再次發生。
19	12月08日 13時38分	頭城~頂埔站間	一輛小貨車闖越頭城~頂埔站間頂埔路(一)平交道，肇致一支遮斷桿斷損，經號誌人員更換遮斷桿後，14:06 路線恢復正常行駛。	一輛小貨車闖越頭城~頂埔站間頂埔路(一)平交道，肇致一支遮斷桿斷損。	請電務處督導臺北電務段依業管範疇妥處，以督促用路人守法行為。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
20	12月08日 21時27分	松山站	第554次車於松山站因機車車上ATP異常，依限速60km/hr行駛，南港站臨停重啟ATP後恢復正常，本次車晚48分開車。	無地上感應子對應資料(#0)，致VCU介入煞停，判斷為雜訊干擾造成BTM故障。	一、短期:CAU 接口施作防水設施，避免水氣侵入造成訊號干擾。 二、長期：ATP單體採購與更新。 三、因BTM為舊版v3，出廠日期約從2008年使用至今未有更新，致電子零件壽命與抗干擾性皆下降，請機務處辦理採購汰換計畫。
21	12月10日 12時58分	枋寮站	第3018次車於枋寮站因電車發生VCB跳開，經司機員重新升降弓後恢復正常，本次車晚11分開車。	因直流成份作用，導致VCB切開。	因直流成份作用無法復位時，請機務處要求司機員依照「900型SIV轉供標準程序」操作。請機務處督導各廠、段於定期保養時落實集電弓壓力檢查，確認壓力均於標準值內。
22	12月11日 13時26分	新埔~通霄間	號誌人員於新埔~通霄間維修軌道電路時發現東正線K158+576處鋼軌絕緣接頭有高度差，立即通報通霄站轉報綜合調度所，經工務單位搶修後，16:47修復完成。	K158+576處夾膠絕緣接頭螺栓鬆動，肇致接頭鋼軌高低落差。	一、請工務處督導各工務段落實每日路線巡查工作。 二、請工務處各工務段落實每月振動檢查及每季甲種檢查工作。
23	12月11日 20時12分	西勢站	第3031次車於西勢站因停車位置不當致1、2節車廂未停靠月台，經列車退回停妥後，本次車晚5分開車。	一、因為跟隨3237次路塞，進站險阻時有指認呼喚應答，當號誌變化為進行號誌時未再次指認呼喚應答。 二、未落實移動磁鐵游標。	一、請機務處加強宣導路塞時除注視進路號誌變化外，須再次確認停車站。 二、請機務處加強宣導乘務時應專心一志、心無旁騖，落實指認呼喚應答與移動磁鐵游標。
24	12月12日 00時27分	汐止~七堵站間	第152次行駛至汐止~七堵間機車停留剎機作用不出力，即請求救援，經連掛救援單機後，本次車晚52分開車。	PBAR(停留剎機作用繼電器)不良。	一、請機務處將本案列入PP機車改善會議議題，討論「是否有更新必要性」，因PBAR(停留剎機作用繼電器)不常故障。 二、請機務處督導各機務段於日檢以上保養時，加強剎機系統功能測試。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
25	12月12日 17時50分	林鳳營~新營站間	第 8785B 次車試運轉列車行駛至林鳳營~新營站間機車(R202 號)故障無動力，經啟動機車(R201 號)後，本次車晚 48 分開車。	BPER 及 SBR 繼電器底座接觸不良，導致 ATP 異常作用。	一、請機務處要求立約商加強控管車輛品質，並提出調查結果報告。 二、請行控處加強重聯運轉車輛遇有車況異常時，應視編組狀況，立即辦理應急處理，將車輛調離正線，避免影響其他列車運轉。
26	12月12日 22時43分	泰安~后里站間	第 2269 次車行駛於泰安~后里間東正線時因本務機車 ATP 故障，經多次重啟無效，依限速 60km/hr 行駛，本次車晚 6 分抵達后里站。	MMI 模組內之 MVB 板不良。	一、請機務處督導各機務段對 MMI 備品裝車前，應做模擬台燒機測試 3 小時，及裝車後啟動開機 1 小時測試。 二、請機務處要求立約商依契約規定進行履約保固。
27	12月13日 13時57分	林邊~南州站間	第 132 次於林邊~南州站間 K50+422 附近撞擊不明物，經乘務員下車查看無異狀，本次車晚 17 分開車。	第 132 次於林邊~南州站間 K50+422 附近撞不明物。	存查。
28	12月13日 15時41分	宜蘭站	第 4188 次於宜蘭站因電車第 4 車北端疑似鬆動不良，經宜蘭列檢隔離第一轉向架及停留軔機後，本次車晚 21 分開車。	合成閘瓦因雨導致積鐵。	一、請機務處督導各廠、段發現車輪變色或閘瓦積鐵即清除積鐵或更換閘瓦。 二、請機務處於下一季電聯車故障改善小組研議是否改使用燒結式閘瓦。
29	12月14日 04時31分	礁溪站	第 9127 次於礁溪站調車時，指揮員誤將 20 號轉轍器扳轉至反位，以致該車前進時不慎擠壞轉轍器，經工、電務人員搶修後，06：47 修復完成。	一、指揮員未落實呼喚應答及再三確認轉轍器開通方向。 二、於礁溪站 20 號轉轍器處，因車輛聯掛(司機於北端，指揮員於南端)於 4 股欲調車至 5 股時，指揮員誤將 20 號轉轍器扳轉至反位，以致司機員推進時不慎擠壞 20 號轉轍器。	一、請電務處各電力段加強駕駛與指揮員間呼喚應答訓練，以降低事故發生風險。 二、請電務處各電力段督導指揮員於操作轉轍器時應多次確認開通方向是否正確，預防此類事故發生。 三、請電務處宜蘭電力段以此案例製作教育訓練。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
30	12月14日 16時30分	內壢站	第 1201 次於內壢因停車位置不當，經處理後，本次車晚 2 分開車。	第 1201 次於進內壢站時，已確實對準位置停靠於 8/10 車電車停車標，10 車後端 2 車門有進入月台端。	一、請分區營運處督導列車長應落實到達監視，於列車要進站時至車門邊就定位並準備開啟車門。 二、請機務處再次宣導司機員應依照行車實施要點第 45 條規定，列車到站後如有移動位置之必要時，站方應向司機員說明事由及顯示相當調車號訊後，方得移動。 三、請北區營運處召集相關單位至內壢站會勘該站電車停車標位置(南邊)是否適當。
31	12月14日 20時50分	潭子站西 正線機外	第 2264 次於潭子站西正線機外，因電車第 7 車與第 8 車間韌管破裂致本務車韌缸無法充氣，令本次車潭子~新竹站間停駛。	EMC725 與 EP725 車間 BP 管因材質劣化，致軟管破裂。	一、請機務處於裝上之軟管確實於標示牌刻劃裝上日期，以利有效管控使用情形。 二、請機務處提送 113 年電聯車故障改善小組研議保養工單增加廠牌及製造日期欄位，以建立完整軟管資料，並輸入 MMIS 系統，以利統計分析軟管使用情形。
32	12月15日 20時05分	通霄站	第 145 次列車長通報有旅客反映聞到燒焦味，經司機員確認車下情況及軸溫無顯示超標後開車，本次車晚 23 分開車。	該車於行駛途中有經過農田焚燒煙霧區，旅客聞到後向車長反映。	於通霄站停車查看車況及軸溫皆正常後開車。
33	12月15日 23時38分	蘇新~永樂 站間	第 554 次於蘇澳新站開車後，因爬坡時動輪空轉過快致機車 ATP 作用，司機員考慮動能不足因應上坡路線而要求退回重開，本次車晚 33 分開車。	一、急於加速通過中性區間，造成動輪空轉致 ATP 作用停車。 二、作用後停於中性區間，雖有換弓但現場坡度過大仍退回蘇澳新站再次行駛。 三、當日因下雨致路線濕滑，司機員控速不易。	請機務處再次宣導乘務員如遇天候狀況惡劣時應謹慎操控油電門，避免造成動輪空轉事故發生。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
34	12月16日 08時38分	富岡基地	富岡基地廠內發電機負載試運轉測試，肇致富岡基地內計軸故障及行車盤面無法控制，經復位後，10:05修復完成。	當日測試時發電機正常運轉且現場計軸器電池皆無異狀，判斷為當時切換時電源未順利銜接導致的暫態性故障。	請電務處督導臺北電務段檢測相關備援迴路(如UPS、ATS切換、電池等)，避免類此暫態性故障出現時，能維持設備較長之時間，以利人員有時間修復且不影響行車。
35	12月16日 10時39分	鹿野~山里 站間	民眾致電 1933 通報路樹壓到電車線，電力維修車 9031 次抵達現場確認係影響木肇致，經排除障礙後，11:43 恢復正常行駛。	鹿野-山里間樹木生長於邊坡上易受大風影響容易造成傾倒，造成短路無法供電。	一、請電務處各電力段加強步巡及車巡檢查頻率，並註記高風險危害位置觀察。 二、請電務處各電力段巡查人員應仔細觀察轄區內電車線設備及週邊環境之危險因子並清除。 三、請電務處與工務處協調有關鐵路週邊沿線高莖植物之處理，以防事故發生。
36	12月16日 13時35分	松竹站	一名旅客由松竹站第一月台侵入路線，第 3227 次司機員立即鳴笛示警並施勒煞停，14:25 路警蒐證完畢後放行，路線恢復正常行駛。	一名旅客於松竹站第一月台侵入路線，司機員發現即鳴笛示警並施勒煞停。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
37	12月16日 16時39分	十分站	溫度驟降致機械鎖錠箱內滑板凹槽無法作動契合，肇致十分站 2 號轉轍器無法扳轉至反位影響下行出發號誌，經號誌人員調整導線反正扣後，17:25 修復完成。	機械轉轍器導線因天氣變化(冷縮)故障，致機械鎖錠箱內滑板凹槽無法作動契合。	請宜蘭工務段及十分站站務人員辦理機械號誌機微調工作教育訓練。
38	12月17日 04時53分	新竹站	新竹站號誌員誤認為開車時間未到，怕影響平交道太早作用，故將出發號誌臨時取消，肇致第 2503 次開出後於 ATP 第一感應板處停車，經再重送出發號誌後，本次車晚 5 分開車。	新竹站下行出發為險阻定位，號誌員發現出發號誌機顯示進行號誌時，怕影響平交道太早作用，依行車特定事項第 112 及 122 條規定將出發號誌取消，未告知運轉員及司機員。	一、請各區營運處加強號誌員有關取消號誌前，如非緊急情事應先通知運轉員及司機員。 二、請各區營運處加強同仁間之橫向聯繫。 三、請北區營業處將此案例製作相關教育訓練 並宣導同仁勿任意取消號誌。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
39	12月17日 08時30分	瑞芳站	紅色 LED 燈故障，肇致瑞芳站西線上行進站號誌反覆故障，經號誌人員更換後，10:42 修復完成。	LED 紅燈不良肇致號誌故障。	一、有關新型雙模組 LED 燈請電務處發函給廠商於保固內更換。 二、請電務處臺北電務段造冊列管該批 LED 燈佈放位置，追蹤相關故障情形予以更換。
40	12月18日 07時33分	通霄站	第 278 次車有一位旅客身體不適須送醫，抵達通霄站後通知救護車送醫，本次車晚 15 分開車。	旅客身體不適。	請分區營運處宣導若有旅客身體不適須送醫，應第一時間通知就近站值班站長，並在月台等候將旅客送醫，以減少列車的誤點時間。
41	12月19日 11時27分	關山、富里 ~臺東間	臺東縣政府北方 41.1 公里發生芮氏規模 3.5 地震，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，12:10 路線恢復正常行駛。	臺東縣政府北方 41.1 公里發生芮氏規模 3.5 地震。	存查。
42	12月19日 11時29分	猴硐~瑞芳 站間	第 7501 次通報猴硐~瑞芳間有行人行走於西正線路線旁，經瑞芳站通報路警及通知上、下行列車注意運轉，11:50 路警將該民眾帶離。	1 民眾行走於猴硐~瑞芳間西正線路線旁。	一、請工務處加強該處阻隔設施(圍籬)設置。 二、加強宣導路人請勿闖越鐵路路線，以策安全。
43	12月19日 14時13分	崎頂站	1 位民眾於崎頂站內東正線徘徊，第 2184 次立即通報，竹南站即通報路警及上、下行列車注意運轉，14:26 路警將該民眾帶離。	第 2184 次通報 1 位民眾於崎頂站內東正線徘徊。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
44	12月20日 13時15分	岡山~路竹 站間	第 7802 次車行駛於岡山~路竹站間，司機員發現列車疑似有鬆軔不良情況，隨即於路竹站停車查看，經檢視確認守車前軸開瓦稍有貼合於車輪踏面，後經列檢確認鬆緊軔功能無異狀後，本次車晚 31 分開車。	因該車輛開瓦間隙較小，司機員誤判為車輛鬆軔不良。	請機務處嘉義機務段將此案例納入段訓宣導，供人員學習提升排除故障經驗。
45	12月21日 04時39分	望古~嶺腳 站間	宜蘭工務段十分道班通報施工怪手故障於望古~嶺腳間路線上肇致路線阻礙，即令第 4703A、4703 次十分~菁桐間停駛，05:17 施工怪手離開現場後，路線恢復正常行駛。	廠商挖土機故障(燃油濾心阻塞)。	一、請工務處函文請承包商落實辦理挖土機定期維護保養及每日檢查工作。 二、請工務處督導承包商隨車應準備相關備品，以備不時之需。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
46	12月21日 13時08分	林邊站	13B 轉轍器底盤基座固定螺絲鬆脫，肇致林邊站上行出發及下行進站號誌故障，經號誌人員逐一調整後，16:09 修復完成。	13B 轉轍器固定螺絲鬆動導致無法顯示。	請高雄電務段依運轉規章指派瞭望員及列車監視員於工、電聯合檢查時加強轉轍器動態測試，避免固定螺絲鬆動無法及時發現。
47	12月21日 17時08分	九曲堂站	第 146 次車於九曲堂站因司機員停車位置不當致後端 2 節車廂未停靠月台，經移動列車停妥後，本次車晚 1 分開車。	一、未能確實評估自身身體狀況，致風險控管不佳。 二、左營機務分段人力短缺嚴重，司機員高壓工作無法適時請假休憩。	一、請機務處宣導司機員辦理乘務時，應注意自身身體狀況，合理風險控管，切勿抱病上班。 二、因運轉工作需高度專注，執勤人員若身體不適應應立即提報，請機務處各機務段補足預備人力，以應對可能出現的突發狀況或人員請假情況。
48	12月21日 13時15分	和平站	第 175 次行駛至和平站北端 OS 區間時因機車 ATP 異常，現場重啟無效後開車，於漢本站加掛前位第 7558A 次機車後開出，本次車晚 47 分開車。	CAU 天線不良。	一、請機務處各機務段針對故障單體序號登錄追蹤，出現多次暫態異常者則停用。 二、請機務處各機務段在備品裝機前於模擬台熱機測試以確認穩定度。 三、請機務處各機務段在單體更換後於庫內熱機測試，並視設備穩定度狀態評估 是否安排試運轉確認。
49	12月24日 05時21分	太麻里、臺東~大武站間	臺東縣政府東南方 21.7 公里發生芮氏規模 4.6 地震，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，06:55 路線恢復正常行駛。	臺東縣政府東南方 21.7 公里發生芮氏規模 4.6 地震。	存查。
50	12月24日 05時25分	彰化站	第 501 次於彰化站因機車送電開關故障，經更換機車後，本次車晚 37 分開車。	1157-5 卡 SCR1 電晶體燒損造成客車用電力故障。	一、請機務處車輛保養段針對舊卡上 SCR1 電晶體辦理更新。 二、請機務處於電力機車故障改善小組研議，將 1157 卡 SCR 電晶體 4 級保養預防更新納入 SOP。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
51	12月24日 17時19分	富里站	臺東縣政府東南方 23.0 公里發生芮氏規模 4.4 地震，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，17:50 路線恢復正常行駛。	臺東縣政府東南方 23.0 公里發生芮氏規模 4.4 地震。	存查。
52	12月24日 17時52分	大肚溪南號誌站~彰化站間	有線板故障，肇致大肚溪南號誌站-彰化站間(K213+313)東正線地上 ATP 故障，經號誌人員更換後，21:32 修復完成。	東線下行 4L3 之地上感應子有線板(CBC)斷線故障。	一、請電務處彰化電務段將此故障案例納入故障樣態並辦理故障研討會供段內人員學習，提升排除故障經驗。 二、請電務處發函通知轄區各段，辦理相關 ATP 反向資訊之教育訓練及故障樣態檢討，提升各所人員排除故障經驗。
53	12月25日 08時24分	員林~社頭站間	員林~社頭間平交道(K234+248)遮斷桿被摩托車撞損，橫跨在西正線上，號誌人員處理後，08:55 路線恢復正常行駛。	員林~社頭間平交道(K234+248)遮斷桿被摩托車被撞損。	請彰化電務段依業管範疇妥處並督促用路人守法行為。
54	12月25日 12時37分	樹林調車場	第 228 次於樹林調車場因機車無法出力，經司機員應急處理無效後請求檢查員協助，12:55 重新升降弓後恢復正常，本次車晚 16 分開車。	司軔閥內膜板暫態性異常致不出力。	一、請機務處各機務段加強乘務人員出庫整備及故障排除教育訓練。 二、請機務處各機務段預防性更換異常司軔閥。
55	12月26日 07時49分	湖口站	第 1138 次於湖口站南邊 OS 區間撞及不明物，經乘務人員下車查看，未發現異狀，本次車晚 11 分開車。	第 1138 次車駛入湖口站時於南邊 OS 區間撞及不明物。	存查。
56	12月26日 15時34分	竹南站	第 122 次車於竹南站司機員拉電門時機車無動力，經處理後無效，令竹南~基隆站間停駛。	直流成分暫態故障。	一、請機務處車輛保養段觀察該編組後續運用情形。 二、請機務處各機務段定期調閱 TCMS 故障碼檢視分析，發現故障及時安排檢修。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
57	12月26日 16時10分	豐富~苗栗 站間	第2213次車行駛於豐富~苗栗站間因本務電車ATP故障，重啟數次後皆無效，於銅鑼站與第2214次(EMU709+710)互換編組後，本次車晚23分開出。	MMI故障。	一、請機務處車輛保養段於裝車前MMI備品做模擬台燒機測試3小時，裝車後啟動開機測試1小時。 二、請機務處車輛保養段將故障MMI送富岡機廠檢測後送回神通依契約規定辦理更換。
58	12月27日 07時01分	新左營站	新左營站105A/B轉轍器故障，即號誌人員查修後，07:36修復完成。	人員於現場量測及檢查桿件狀況皆無異常，判斷為暫態性故障。	請電務處高雄電務段持續追蹤，並於工、電聯合檢查時加強巡視。
59	12月28日 08時23分	善化~隆田 站間	第1006次於善化~隆田站間因第8車VCB不閉合，復位後又立即跳開即請求支援，經評估無法續行，令本次車嘉義~彰化間停駛。	一、行駛中因第8車偵測直流成分導致保護裝置作用切開VCB，同時造成7、10車SIV切開，6至10車廂無電源。 二、司機員復位VCB時因第7車接觸器SIVK固著引起SIV順序故障，導致VCB無法復位也無法辦理SIV轉供。	一、請機務處針對SIVK聯動機構斷損請臺灣樂鐵擬定改善措施及專案報告。 二、請機務處各機務段於定期保養時辦理SIV轉供測試，如有異常即排修詳檢。
60	12月28日 09時18分	東里~東竹 站間	第402次車行駛於東里~東竹站間(K90+800處)撞及動物，肇致本務機車前端BP銅管接頭脫落，經司機員應急處理後，本次車晚42分開車。	第402次車行駛於東里~東竹站間撞及動物，致TED1008號前端BP銅管接頭脫落。	存查。
61	12月28日 10時56分	永康~臺南 站間	第103次車行駛於永康~臺南站間撞及動物，肇致機車與第1車間MR管洩漏無法開車，經司機員將該MR管接妥後，本次車晚12分開車。	第103次車行駛於永康~臺南站間(K352+000處)撞及動物，致機車與第1車間MR管洩漏無法開車。	存查。
62	12月28日 16時49分	林鳳營-新 營站間	第3218次行經林鳳營-新營站間西正線通報附近路線橋下發生火災，因火勢煙霧過大有影響行車視線之虞，17:27工務單位回報火勢已撲滅。	林鳳營-新營站間約K323+500~600東線高架路段路線橋下因民眾燃燒雜物致煙霧影響行車。	存查。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
63	12月29日 13時45分	大里站	12A 軌尖端限位桿下方石碇阻礙，肇致大里站 12A/B 轉轍器無法扳轉靠密，經號誌人員清除後，14:40 修復完成。	轉轍器動程受阻影響扳轉。	一、請電務處督導臺北電務段於每月養護時加強檢視轉轍器附近環境，避免類此故障再次發生。 二、請工務處及電務處辦理工、電聯合檢查時，加強巡視轉轍器附近環境。
64	12月29日 16時52分	彰化~花壇 站間	第 2203 次(ED802)行經彰化~花壇間(K220+200)撞擊不明物，經停車查看後無異狀，本次車晚 14 分開車。	第 2203 次行經彰化~花壇間撞及不明物。	存查。
65	12月29日 18時23分	基隆站	第 149 次後部機車警醒裝置電路被隔離，肇致軀機故障，經機車調度員技術支援後，本次車晚 42 分開車。	警醒裝置電路暫態故障。	請機務處車輛保養段於二級以上保養時，針對警醒裝置加強功能檢測。
66	12月30日 07時02分	后里-三義 站間	第 6502 次后里-三義間通報鼓風機反覆故障，令苗栗派救援單機前往救援，經加掛前位機車後，本次車晚 126 分開車。	GPG1338-13 卡點弧信號失真造成鼓風機故障。	請機務處於113年第2季電力機車故障改善小組研議是否全面辦理 GPG1338-13卡IC更換及訂定定期檢修更換週期。
67	12月30日 09時28分	池上站	第 402 次於池上站因第 7 車北端海測車門故障無法關閉，隔離車門後，本次車晚 22 分開車。	因該車門防夾壓力開關不良，造成防夾保護作動、車門無法關閉。	請機務處所屬保養段於各級保養時加強車門功能檢測，若有不良元件應即時更換。
68	12月31日 05時57分	台北~七 堵、南澳~ 宜蘭間	宜蘭縣政府南南東方 14.2 公里發生芮氏規模 4.5 地震，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，06:50 路線恢復正常行駛。	宜蘭縣政府南南東方 14.2 公里發生芮氏規模 4.5 地震。	存查。
69	12月31日 17時27分	東澳站	第 181 次車通過東澳站時後連機車發生 VCB 不閉合，經重新升降弓後恢復正常，行駛四城~礁溪間中性區間後 VCB 又無法閉合，於雙溪站加掛輔機，本次晚 16 分開車。	因 PCE1 之 ESBA 卡故障(第 28 號燈 close SC 接點固著)，導致經過中性區間時 SC，無法正常切開。	一、請機務處所屬富岡機廠提議購料 ESBA 卡 60 片以汰舊換新。 二、請機務處各機務段加強電子卡備品整修，以提升電子穩定度。 三、請機務處各機務段登記電子卡序號，並追蹤使用情形，如異常現象多次者即停用汰換。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
70	12月31日 20時10分	萬榮~光復 站間	第 442 次行經萬榮~光復間萬榮南平 交道(K37+966 處)撞及不明物，經停 車查看無異狀後，本次車晚 12 分開 車。	第 442 次行經萬榮~光復間萬榮南平 交道撞及不明物。	存查。
71	12月31日 20時13分	板橋站	第 4244 次車於板橋站因電車 VCB 不 閉合，經轉供無效，令與第 4211 次 互換編組，本次車晚 67 分開車。	P510 車 VCBTR2 延時繼電器(2 秒) 故障致 VCB 不閉合。	一、請機務處各廠、段全面更新 VCBTR2 延時繼電器。 二、請機務處車輛所屬段持續追蹤 車輛使用狀況。 三、請機務處各廠、段於 4B 級檢修 時定期更換 VCBTR2 繼電器。