

# 交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：107年11月23日（星期五）19時56分

二、天候：暗

三、發生地點：三義站

四、事故種類：死傷事故

五、事故摘要：19：55許，第2次車三義站晚3分行駛西正線通過進站後，司機員發現一男子從路線上欲爬上1月台，立即鳴笛並緊急煞車但不及，該男子被撞當場死亡，並造成西正線路線不通即報有關單位，銅鑼~三義間以東正線單線雙向行車，旅客改乘後續144次車(較原次車晚33分)，20:35路警抵達現場蒐證，21:56路警完成蒐證並同意放行，銅鑼~三義間恢復雙線行車。

六、處置過程：

時間	說明
19：55	第2次車三義站晚3分行駛西正線通過進站後，司機員發現一男子從路線上欲爬上1月台，立即鳴笛並緊急煞車但不及，該男子被撞當場死亡，並造成西正線路線不通即報有關單位，銅鑼~三義間以東正線單線雙向行車。
20:35	路警到達現場蒐證。
21:56	路警蒐證完畢報請檢察官同意放行，銅鑼~三義站間恢復雙向行車。

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：旅客1人死亡。

(二) 設備受損情形：無。

(三) 運轉影響情形：147/12分、177/5分、2632A/14分、2263/14分、144/19分、2254/13分、2631/20分、150/11分，計8列/129分/旅客3,000人，本次車後續停駛。

八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：2.4‰。

(二) 曲線半徑：無。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬（有、無），監視設備（有、無）

九、調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：第2次車為莒光號逆向環島觀光列車，7輛255噸，由臺北站始發開往臺北站。

(二) 車速與速限：發生事故路段速限110km/hr，事發時車速79km/hr，司機員發現一男子從路線上欲爬上1月台，立即鳴笛並緊急煞車但不及，操作合乎標準作業程序。

(三) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：第2次車司機員，當日乘務範圍為七堵~新竹站，操作情形及訪談內容詳如事故摘要。

(四) 民眾行為說明：

1. 經檢視車站監視攝影，該男子進站後於第1月台跳下2股道，嘗試攀爬上停留3股之第2243次車未果，從而返回欲爬上1月台時被第2次車撞及當場死亡。

2. 檢視遺物發現該男子領有重度身心障礙證明。

十、原因分析：一男子從路線上欲爬上月台前被撞及。

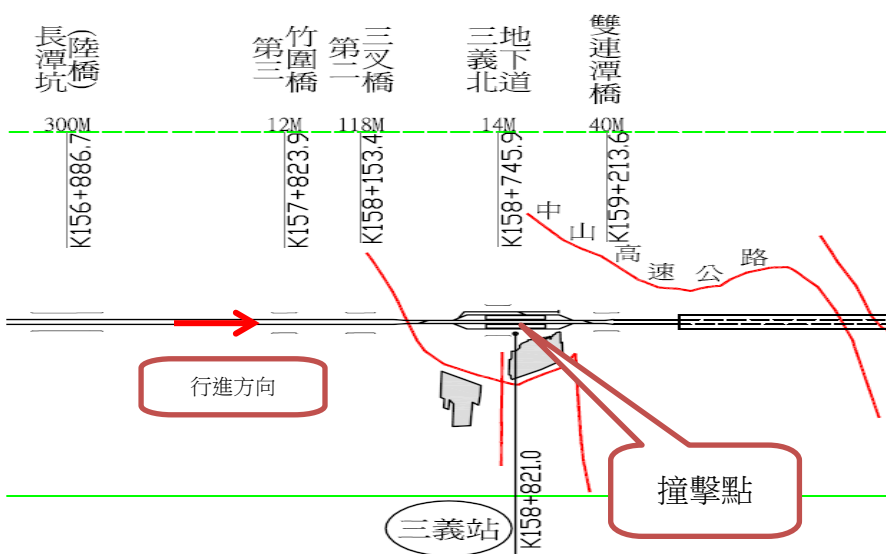
十一、檢討改進事項：經由本局各站、車跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導民眾不得跨越鐵軌路線。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖：



(二) 路線軌道配置圖



### (三) 事故現場照片



### (四) 其他(車速表)

