

國營臺灣鐵路股份有限公司通勤電聯車車廂內 LCD 廣告版面招租資訊一覽表

組別	標的	LCD 螢幕數量	月租金 (每面 LCD 以 90 元計)	主要 運行區間	車輛班次
第 1 組	七堵機務段 EMU900 型 LCD (21 大組)	840 面	7 萬 5,600 元 (90 元×4 面 LCD×10 輛 ×21 大組)	七堵-臺東 (逆行) 基隆-苗栗 (逆行)	平日約 56 班次 假日約 58 班次
第 2 組	臺北機務段 EMU900 型 LCD (7 大組)	280 面	2 萬 5,200 元 (90 元×4 面 LCD×10 輛 ×7 大組)	基隆-新竹 (逆行) 蘇澳-樹林 (逆行)	平日約 17 班次 假日約 16 班次
第 3 組	新竹機務段 EMU900 型 LCD (24 大組)	960 面	8 萬 6,400 元 (90 元×4 面 LCD×10 輛 ×24 大組)	EMU900 型: 基隆-苗栗 (逆行) 樹林-花蓮 (順行)	EMU900 型 平日約 90 班次 假日約 90 班次
	EMU800 型 LCD (9 大組)	288 面	2 萬 5,920 元 (90 元×4 面 LCD×8 輛× 9 大組)	EMU800 型: 蘇澳-頭城 (逆行) 基隆-嘉義 (逆行)	EMU800 型 平日約 16 班次 假日約 14 班次
第 4 組	彰化機務段 EMU800 型 LCD (6 大組)	192 面	1 萬 7,280 元 (90 元×4 面 LCD×8 輛× 6 大組)	通宵-豐原 (經海線) 豐原-彰化 (經山線)	平日約 16 班次 假日約 16 班次
第 5 組	嘉義機務段 EMU800 型 LCD (27 大組)	864 面	7 萬 7,760 元 (90 元×4 面 LCD×8 輛× 27 大組)	后里-潮州 (逆行) 嘉義-潮州 (逆行)	平日約 83 班次 假日約 83 班次

國營臺灣鐵路股份有限公司 EMU800 型通勤電聯車廂內 LCD 版面資訊表	
車廂輛數/編組	336 輛車廂/42 編組
每輛車 LCD 數量/ 全數 LCD 數量	4 面 LCD/1376 面 LCD (無聲音輸出)
SI-LCD 型式	18.5" (獨立)
LCD 螢幕 (長 X 寬)	0.35mX0.2m
播放方式	點選輪播
解析度	1280X720
平均位元率	1200~2200KB/S
FPS	29.97
比例	16:9
檔案型式	MPG2/WMV
建議影片長度限制/ 硬碟總容量	6 分鐘/5G
畫面顯示區域(扣除 跑馬燈及固定版面)	約 2/3
LCD 位置	車廂內走道上方
圖片	
車輛主要運行區 間	蘇澳-頭城(經宜蘭線) 基隆-臺中-嘉義-潮州(經縱貫線) (甲方得視營運上之業務需要隨時機動調整, 乙方不得異議)
備註	跑馬燈、警示標語, 由本公司保留供自身業務宣導使用, 非本案租賃標的。

國營臺灣鐵路股份有限公司 EMU900 型通勤電聯車廂內 LCD 版面資訊表	
車廂輛數/編組	520 輛車廂/52 編組
每輛車 LCD 數量/ 全數 LCD 數量	4 面 LCD/2080 面 LCD (無聲音輸出)
SI-LCD 型式	18.5" (獨立)
LCD 螢幕 (長 X 寬)	0.35mx0.2m
播放方式	點選輪播
解析度	1920X1080
平均位元率	4000KB/S
FPS	30
比例	16 : 9
檔案型式	MP4
建議影片長度限制/ 硬碟總容量	6 分鐘/64G
畫面顯示區域(扣除 跑馬燈及固定版面)	約 2/3
LCD 位置	車廂內走道上方
圖片	
車輛主要運行區 間	七堵-臺東(經縱貫線) 樹林-花蓮(經宜蘭線) (甲方得視營運上之業務需要隨時機動調整，乙方不得異議)
備註	跑馬燈、警示標語，由本公司保留供自身業務宣導使用，非本案租賃標的。