

## 交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

- 一、發生時間：105年10月13日（星期四）09時50分
- 二、天候：晴
- 三、發生地點：台南站第10股道(第131、133號轉轍器間橫渡線)
- 四、事故種類：側線出軌事故
- 五、事故摘要：09:50許，接獲臺南站通報，第7801次車由車站北端煉瓦線轉線調車進入第11股道時，行經第131號與第133號轉轍器間橫渡線，第3車守車 CK2016號與第4車貨車 C23039號發生出軌情形，即報有關單位，令嘉義機務段派員搶修，出軌車輛於16:45復軌，未影響正線行車。
- 六、處置過程：

時間	說明
09:36	第7801次車到達台南站第10股道。
09:38	本務機車聯掛守車2輛、貨車1輛、平車1輛，由10股道向南端經90A/B號轉轍器進入北端煉瓦線摘解平車1輛。
09:50	本次車由車站北端煉瓦線轉線調車進入第11股道時，行經第131號與第133號轉轍器間橫渡線，第3車守車 CK2016號與第4車貨車 C23039號發生出軌情形。
10:55	出軌車廂予以摘解留置現場，本次車轉線回第10股道聯掛編組後，台南站計晚98分開車，未影響其他列車。
16:45	出軌車輛復軌完畢。
17日09:00	路線整修復舊完畢。

### 七、事故影響情形：

- (一) 人員傷亡情形：無。
- (二) 設備受損情形：守車 CK2016號及貨車 C23039號出軌。
- (三) 運轉影響情形：第7801次車台南站增延55分開車，未影響其他列車。

### 八、事故現場環境：

- (一) 路線坡度：無。
- (二) 曲線半徑：107公尺(8號37KG道岔曲線半徑)。
- (三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：
- (四) 周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：
- (五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬（有、無），監視設備（有、無），其他：

## 九、調查事實：

### (一) 列車運行計畫及運轉情形：

1. 是日第7801次車到達台南站第10股道，本務機車聯掛守車2輛、貨車1輛、平車1輛，由第10股道向南端經90A/B號轉轍器，轉線進入北端練瓦線摘解平車1輛。
2. 本次車由車站北端練瓦線轉線調車進入第11股道時，行經第131號與第133號轉轍器間橫渡線，第3車守車CK2016號與第4車貨車C23039號發生出軌情形。

(二) 車速與速限：本次事故係於調車作業時發生，本局調車規範速限25km/hr，經查本次車ATP車速表，調車作業期間司機員均未超速，出軌事故發生時，車速為20km/hr。

(三) 車輛狀況：經調閱貨車檢修紀錄及現場量測數據，出軌貨車35C23039號(9月21日一級檢修)及守車3CK2016號(10月12日一級檢修)其車輪內面距離均在本局標準規定988mm~994mm範圍內。

(四) 軌道狀況：另調閱工務單位車站道岔檢查紀錄表，台南工務分駐所曾於105年7月22日於台南站辦理第131號道岔檢查，該道岔軌距有超標值存在。

十、原因分析：經調查該道岔範圍內木枕有腐爛情形，道釘鬆動無法承受車輛橫向阻力，致第7801次車行經該路線時，軌距遭車輛撐開(現場測量軌距最大寬度達1,116mm)，致第4車貨車海側車輪於轉轍器尖軌趾端起9.4m處向山側方落下後，山側車輪於10.05m處爬上造成出軌事故。

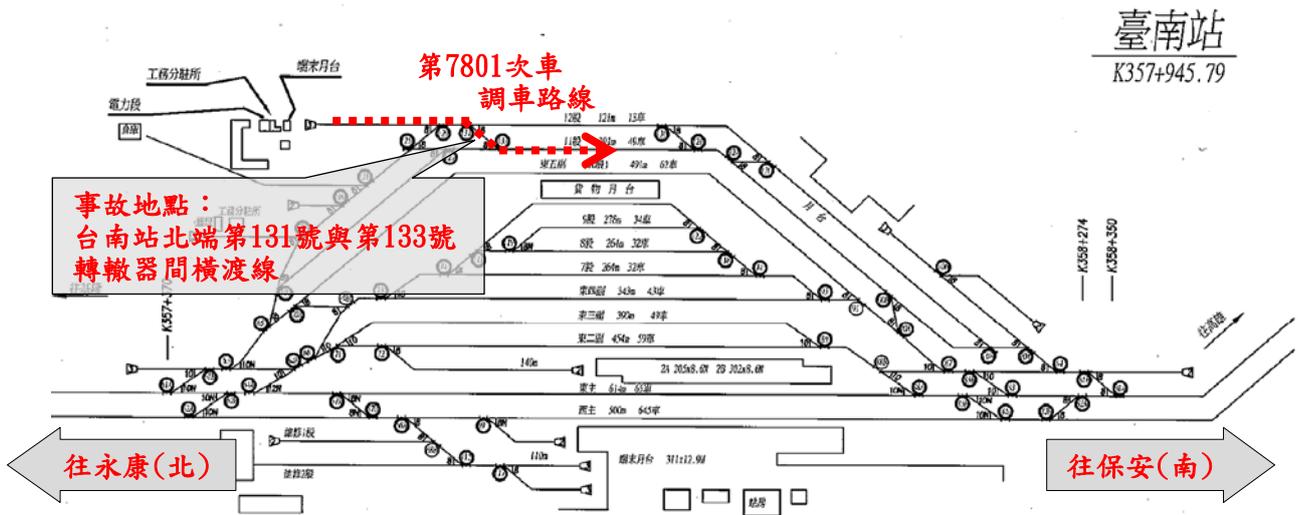
十一、檢討改進事項：請工務處督導所轄工務單位，立即檢視轄區範圍內側線枕木現況，如發現枕木有腐爛情形，應立即進行抽換作業，避免道釘鬆動無法承受車輛橫向阻力。另各工務分駐所應於颱風、豪雨過後，針對有淹水情況之路線進行巡查檢視，避免因積水造成路基鬆軟、枕木腐爛之情形影響行車安全，徹底防範事故之發生。

## 十二、附件：

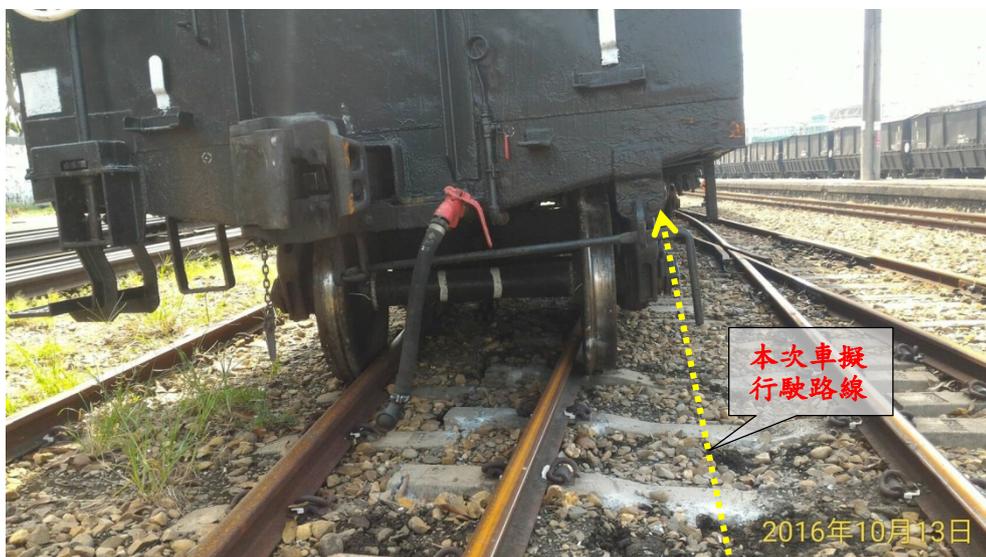
### (一) 事故地點地理位置圖

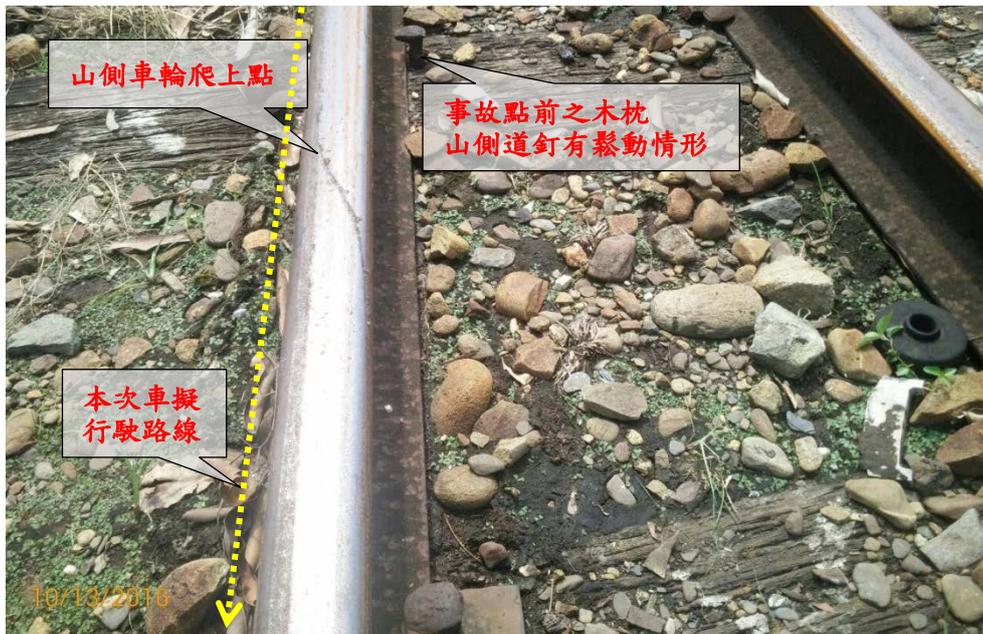


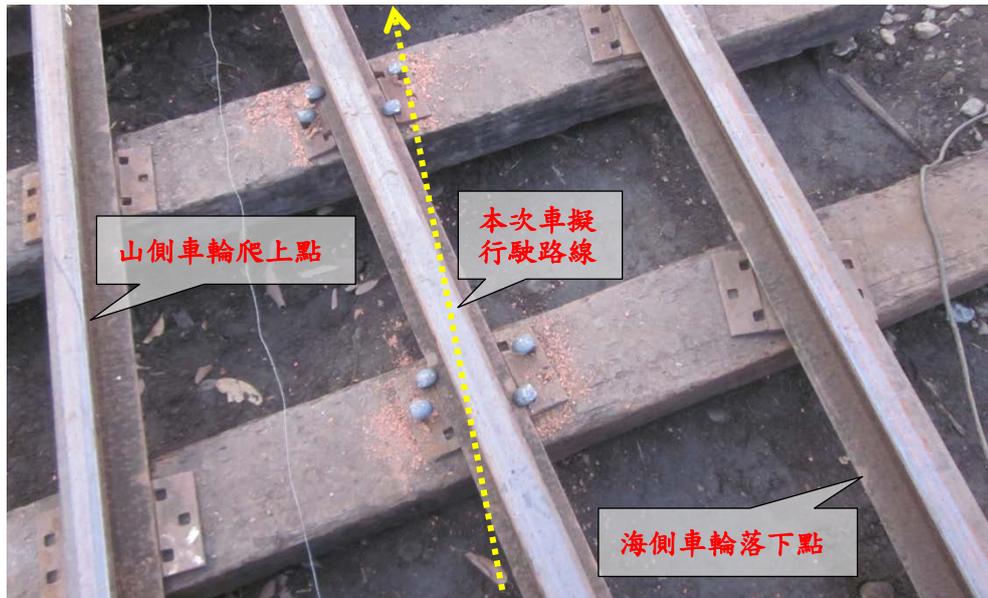
(二) 路線軌道配置圖



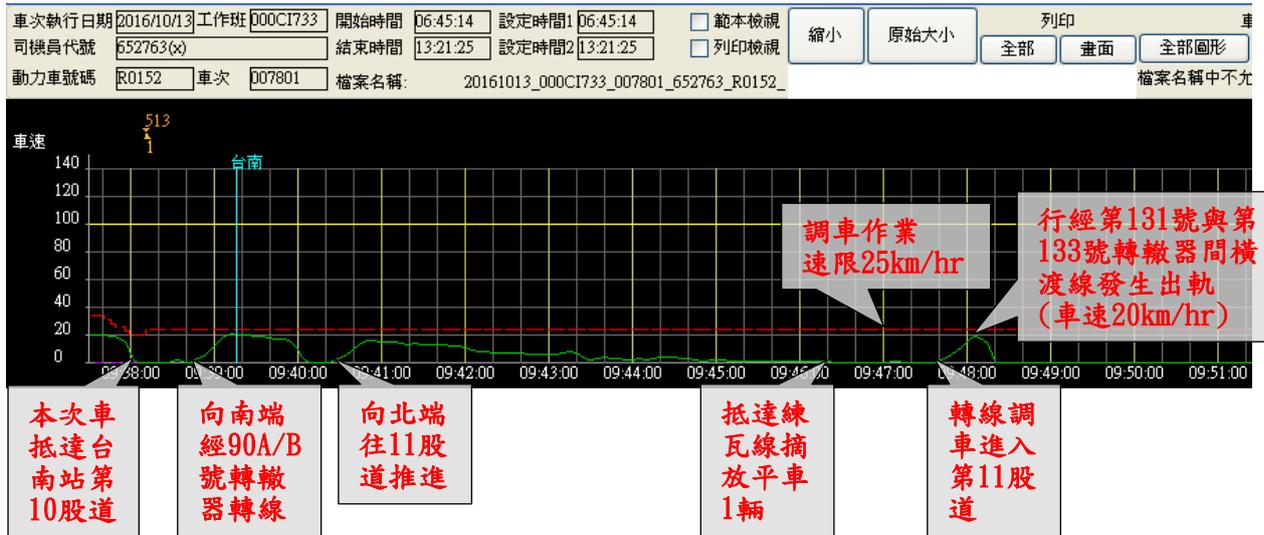
(三) 事故現場照片







(四) 其他-(車速表)



(自131號轉轍器尖軌踵端起每50公分現場量測軌距及水平數據)

編號	軌距(mm)	水平	編號	軌距	水平
1	1,070	0	11	1,112	0
2	1,075	-2	12	1,116	1
3	1,070	0	13	1,113	0
4	1,071	0	14	1,108	0
5	1,083	0	15	1,104	0
6	1,085	0	16	1,100	0
7	1,089	0	17	1,096	-1
8	1,090	-3	18	1,090	0
9	1,097	-5	19	1,085	0
10	1,104	1	20	1,076	0