

交通部臺灣鐵路管理局 行車事故報告書

- 一、發生時間：104 年 07 月 21 日（星期二）04 時 14 分
- 二、天候：暗
- 三、發生地點：高雄~鳳山站間正義路三甲平交道
- 四、事故種類：人員受傷事故
- 五、事故摘要：依據高雄工務段 104 年 7 月 16 日 163 號電報，為高雄站內軌道整修需要，九曲堂~高雄站間行駛工務中型砸道車。03:40 完工後砸道車第 9661 次擬回九曲堂，高雄站 04:04 開車，行駛東正線至高雄~鳳山站間 K7+757 正義路三甲平交道前，司機員發現一男性民眾騎機踏車由東向西闖越平交道，立即鳴笛並緊急煞車，機踏車騎士發現列車後亦因緊急煞車摔倒，人車滑進平交道東正線，被列車碰撞受傷，即聯絡 119 救護車送鳳山 802 醫院急救，現場因機踏車被撞後彈至西正線，造成東、西線不通，經路警蒐證並排除障礙 05:00 西正線先行通車，05:05 放行後恢復雙線行車，案由高雄路警處理。（慰問單位：高雄工務段）

六、處置過程：

時間	說明
04：04	第 9661 次（砸道車）高雄站開車。
04：14	司機員發現一男性民眾騎機踏車由東向西闖越平交道，立即鳴笛並緊急煞車，機踏車騎士發現列車後亦因緊急煞車摔倒，人車滑進平交道東正線，被列車碰撞受傷，即報有關單位。
04：20	路警局高雄分駐所接報後派員到達現場。
04：20	傷者由 119 救護車送鳳山 802 醫院急救。
05：00	西正線恢復行車。
05：05	蒐證完成，砸道車放行。
05：22	砸道車到達鳳山站，路線開通恢復雙線行車。

七、事故影響情形

- （一）人員傷亡情形：民眾 1 人受傷送醫。
- （二）設備受損情形：無。
- （三）運轉影響情形：影響: 3501/27 分、333/5 分 2 列次/32 分。

八、原因分析：撞擊時砸道車速度為 40km/hr，依據本局養路機械使用須知附表一之規定限速 60km/hr，司機員操作合乎標準作業程序，本件係因民眾騎機踏車由東向西違規闖越平交道（平交道警報裝置作用正常），聽到司機員鳴笛警告後亦因緊急煞車，騎士摔倒後人、車滑進平交道侵入路線被撞。

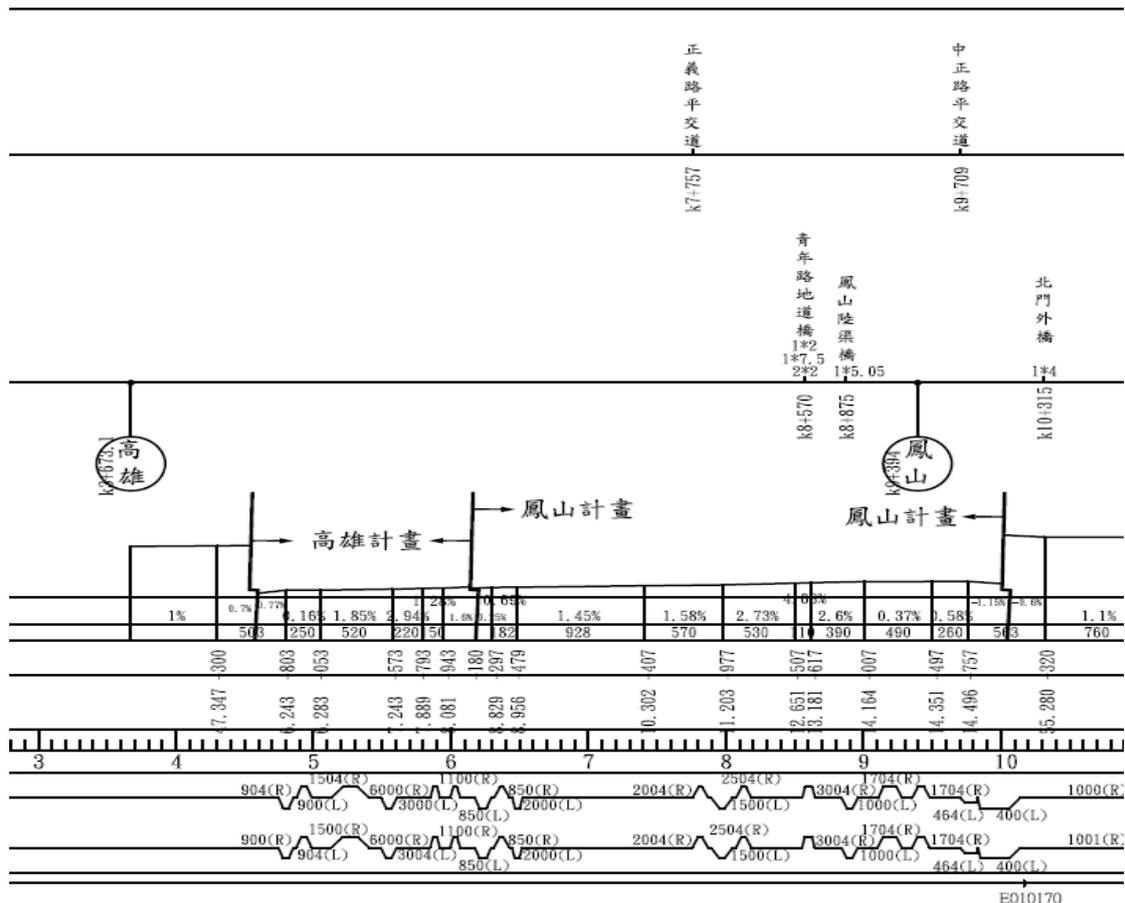
九、檢討改進事項：該路段已辦理鐵路地下化施工中，在未完成前，將對該平交道附近社區民眾及用路人加強平交道安全宣導。

十、事故地點路線軌道配置圖：如附件 1。

十一、事故現場照片：如附件 2。

附件 1：事故地點路線軌道配置圖

說明:路線型態(□高架□隧道■平面□地下□其他)、防護設施設置情形(三甲平交道警報裝置作用正常) 路段周邊環境(□隧道□河川□邊坡□便道■民宅□農田、□公路陸橋)、監視系統(■有 □沒有)、路線坡度：列車行進方向為千分之 0.1 上坡度、直線路段、平交道寬度：31.6 公尺、道路寬度：21.4 公尺。



附件 2：事故現場照片

現場示意圖



同型砸道車照片

