

## 交通部臺灣鐵路管理局 109 年 1 月份行車事故事件月報表

### 一般行車事故 (共 5 件)

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
1	1月11日 09時34分	大華~十分 站間	第 4714 次車於進十分站前約 300 公尺處(K6+100)，因路人(韓國籍旅客)未注意突然侵入路線，被第一節車廂右側擦撞頭部，意識清楚送醫治療。
2	1月12日 21時27分	造橋站	第 283 次於造橋站通過時，一名男子自第 1 月台躍下軌道，該男子與列車發生撞擊(當場不治身亡)。
3	1月21日 13時28分	佳冬~枋寮 站間	第 311 次車行駛至佳冬站南邊復興路平交道(K57+971)前時，一名民眾騎乘腳踏車侵入平交道淨空與列車發生碰撞，造成民眾受傷送醫治療。
4	1月28日 08時25分	臺南站	第 110 次車臺南站準點進站停車時，1 男性旅客自月台第 5 車車序牌處躍下軌道，與列車發生撞擊，該男子送醫急救仍不治身亡。
5	1月30日 09時47分	烏日站	第 110 次車烏日站準點通過，一名旅客侵入路線淨空，與本次車發生撞擊(當場不治身亡)。

### 行車異常事件 (共 46 件)

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
1	1月1日15 時52分	汐止~樹林 站間	第 521 次車行駛東線至汐止~樹林中性區間時，因機車 E229 號列車自動防護系統內之控制介面模組(MMI)CF 卡故障，肇致 ATP 系統作用異常。
2	1月2日17 時57分	九曲堂~橋 頭站間	第 3331 次行駛東正線至九曲堂~橋頭站間 K21+000 處時，司機員發現車下有撞擊異物聲音，同時第 3030 次車經過該處亦發現有撞擊異物聲響，經查係撞擊被入為放置於鋼軌上水泥電纜線槽蓋。
3	1月3日05 時25分	瀧溪站	因鐵道局東工處辦理南迴計畫土建、機電工程，承包商挖掘橋台背後填方時發生軌道路基流失導致道床石碴掉落。
4	1月3日08 時50分	汐止~七堵 站間	第 4154 次車行駛至汐止~七堵站間時，因電車組 EMC711 號停留剎機 PB 管固定管夾處接頭脫落損壞，肇致停留剎機壓力不足自動作用。
5	1月3日09 時20分	玉里站	第 4518 次玉里站始發時，因電車組 EP548 號 L059 卡故障，造成自動電力控制裝置(APC)訊號持續作用 VCB 切開致無法出力。
6	1月3日12 時20分	瀧溪站	瀧溪站 11 號轉轍器無法定位，經查修係第 11 號轉轍器鎖定桿位移所致。
7	1月3日11 時45分	新左營~高 雄站	第 3061 次車於新左營站始發時，因電車組 EM555 號 VCB 延時繼電器 (VCBOTR)故障，肇致編組 VCB 不閉合。
8	1月6日10 時25分	鹿野站	電力維修車第 8741 次於鹿野站 3 股待開時，司機員誤認號誌即自行開車，造成擠壞轉轍器事件。
9	1月6日14 時53分	斗六~隆田 站間	嘉義縣政府南偏西方 10.0 公里處，發生芮氏規模 4.7 地震，即令斗六~隆田站間，各站及車次按 3 級地震應變處理。
10	1月7日20 時20分	竹南~苗栗 站間	第 175 次車行駛於竹南~苗栗站間東線時，因機車 E1011 號第二牽引馬達速度探針故障，造成誤偵測動輪空轉致出力系統抑制出力。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
11	1月8日04 時20分	內壢站	整礮車第 9259 次車工作結束時於內壢站 2 股待開，司機員誤認號誌，指揮員亦未再確認路線開通方向，造成擠壞轉轍器事件。
12	1月9日15 時22分	汐止站	第 118 次車到汐止站，因機車 E1024 號 VCB 不閉合致無法續駛。
13	1月9日18 時41分	桃園站	第 145 次車駛至桃園站，因機車 E1001 號短路接觸器(SC)接點故障，造成後連機車 VCB 不閉合，經處理後晚 19 分開車。
14	1月11日 14時35分	汐止站	因列車運行震動，造成接地線(鋼性絞線)超過淨空被列車勾扯及電纜線連帶被扯斷，肇致轉轍器無法定位，影響汐止站西正線上行進站號誌機故障。
15	1月13日 12時27分	香山~竹南 站間	第 121 次車行駛於香山~竹南站間東線時，因東線下行中途第三閉塞號誌綠燈燈泡燒損，造成影響列車運行時間增延。
16	1月13日 13時08分	瑞芳站	第 4721 次車行駛至瑞芳站時，因機動車 DR1031 號車下動力控制斷流開關跳脫，造成動力不足，瑞芳~八斗子站間停駛。
17	1月14日 04時46分	后里站	工程維修車第 9402 次車，因司機員誤認號誌顯示條件，指揮員亦未再確認路線開通方向，造成擠壞轉轍器事件。
18	1月14日 06時39分	員林站	第 278 次車因編組 TEMB1018 號第三牽引馬達撓性接頭故障，另派 PP 編組替駛。
19	1月14日 14時49分	七堵站	七堵機務段運轉室叫班人員延誤叫班，導致後續相關作業增延，造成第 6209 次延誤出庫。
20	1月15日 04時35分	汐止站	因汐止站軌道照明盤設備損壞，造成配線短路而無法控制，肇致汐止~南港、汐止~七堵改為通信式辦理行車。
21	1月15日 04時40分	追分站	臺中工務段辦理成追線養護作業，因礮道車升降油壓控制電磁閥電線鬆脫，肇致礮道機構砸下後無法收起，05:35 修復後路線恢復正常。
22	1月15日 17時16分	新左營站	第 144 次車駛至新左營站，因機車 E1052 號第一轉向架單元式軋缸(R1)故障，肇致鬆軋不良。
23	1月15日 21時20分	大肚溪南 號誌站	大肚溪南號誌站下行掩護號誌發生暫態性故障，造成大肚溪南至彰化站間改為指令式車，於 21:37 恢復常用閉塞方式行車。
24	1月16日 15時45分	新馬~蘇澳 新站間	第 4184 次車因司機員違反無命令使應停車之列車通過，致發生過站未停車事件。
25	1月17日 11時41分	清水~嘉義 站	第 511 次於通霄站因機車 E220 號前進繼電器(FDR)接點不良，肇致信號偵測不穩定，導致 ATP 系統故障。
26	1月18日 08時00分	談文~竹南 站間	第 278 次車行駛於談文~竹南站間時，因懸臂組之固定臂和穩定臂安裝方式未符合規定造成傾斜，致本次車集電弓與電車線設備發生撞擊，造成駕駛室及第 5 車玻璃破碎(無人員傷亡)。
27	1月20日 05時30分	新竹站	第 3157 次駛至新竹站時，因電車組 EMC575 號 A4_GU 故障、EM575 號 L067 卡不良及 EMC561 號 Q055 卡不良，肇致編組出力不足。
28	1月20日 22時03分	瑞芳站	第 554 次車駛至瑞芳站因機車 E209 號第 5 牽引馬達電樞短路，造成本次車無法續行。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
29	1月21日 15時57分	松山~臺北 站	第521次車駛至松山站因機車E206號發電機控制模組電子卡異常，肇致MA不送電。
30	1月21日 18時57分	鳳山~九曲 堂站間	第129次車駛至鳳山~九曲堂站間因與野貓發生撞擊，立即停車查看，現場停留27分(19:29)開車。
31	1月22日 13時36分	斗南~嘉義 站	第513次車駛至斗南站因機車E220號前進繼電器接點不良，肇致信號偵測不穩定，導致ATP系統故障。
32	1月22日 16時40分	斗南~大林 站間	因1輛聯結貨櫃車由東向西停滯於斗南~大林站間橋頭三甲平交道上影響行車，經平交道保全人員立即按下平交道緊急按鈕啟動告警，第3237次車及第136次普悠瑪經緊急停車，幸未發生行車事故。
33	1月24日 18時34分	南州站	第3082次車駛至南州站因電車組EP551號主風泵控制接觸器內部一相接點損壞，肇致三相相位電流不平衡，導致主風泵無電源，造成無法建立MR壓力。
34	1月25日 20時20分	嘉義~民雄 站間	第3248次行駛至嘉義~民雄站間時，因電車組EM553號司軔閥警醒裝置無熔絲開關跳脫，肇致編組無法出力。
35	1月25日 22時51分	宜蘭站	第4244次車駛至宜蘭站因電車組EP512號閘瓦材質不良，肇致閘瓦固著於踏面，導致鬆軔不良。
36	1月26日 05時26分	山里站	第4507次車駛至山里站因電車組EMC543號動輪空轉產生衝動現象，於05:55返回臺東站更換編組續駛。
37	1月26日 05時36分	臺南站	因臺南站東線北端OS區間K357+023處電桿上有鳥巢碰觸至電車線造成接地跳電，經移除調整後於06:13修復雙線通車。
38	1月26日 08時59分	善化~斗南 站間	第114次車善化站通過，因機車E1011號速度探針盤因油汙肇致功能異常，導致馬達無法加速。
39	1月26日 13時14分	斗南站	第511次車於斗南站因機車E220號前進繼電器接點不良，肇致信號偵測不穩定，導致ATP系統故障。
40	1月26日 19時26分	頭城~礁溪 站間	因頭城~礁溪站間路樹遭強風吹襲，造成樹枝侵入電車線導致跳電。
41	1月27日 09時58分	後壁~新營 站間	第1次車行經後壁~新營站間，因機車E408號ATP車軸轉速器插銷斷損，肇致ATP系統無法偵測速度，導致ATP故障無法使用。
42	1月27日 10時53分	五堵站	第513次車行駛至五堵站內東正線時，因機車E214號主變壓器二次側繞組接地，造成機車無動力，導致無法續行。
43	1月28日 15時11分	大肚溪南 號誌站	因大肚溪南號誌站北端西正線掩護號誌機設備暫態性故障，造成號誌機顯示異常，改東正線辦理行車，於15:40恢復常規行車。
44	1月29日 05時00分	屏東站	第3122次車於屏東站始發時，因電車組ED852號司軔閥作用異常，屏東~嘉義站間停駛。
45	1月29日 14時00分	隆田站	第3201次車駛至隆田站時，因電車組EMC572號與EP572號車間79芯跳線不良，造成VCB不閉合，經處理後隆田站晚34分開車。
46	1月29日 17時34分	岡山~路竹 站間	第754次車駛至岡山~路竹站間西線時，因機車E210號車下總風缸自動排水閥故障，肇致MR壓力持續洩漏，經隔離故障排水閥後續行。