

## 交通部臺灣鐵路管理局 行車事故報告書

- 一、發生時間：104 年 06 月 17 日（星期三）15 時 00 分
- 二、天候：晴
- 三、發生地點：嘉義站停留線
- 四、事故種類：側線出軌事故
- 五、事故摘要：15:00 許，嘉義站內停留線由調車工擔任調車，機車 R23 在停留線 1 股道連掛 2 輛貨車，往北拖上線推進，因調車工未確認第 309 號轉轍器開通方向，即行向司機員顯示調車號訊開始調車，致擠壞第 309 號轉轍器，導致第 2 輛貨車(ㄨㄍㄇ 20135 號)2 軸出軌，立即通報嘉義機務段派員搶修，出軌車輛於 17:00 復軌，路線於 17:20 復舊，無影響其他列車。

### 六、處置過程：

時間	說明
15:00	嘉義站內停留線由調車工擔任調車，機車 R23 在停留線 1 股道連掛 2 輛貨車，往北拖上線推進，因調車工未確認第 309 號轉轍器開通方向，即行向司機員顯示調車號訊開始調車，致擠壞第 309 號轉轍器，導致第 2 輛貨車(ㄨㄍㄇ 20135 號)2 軸出軌，立即通報嘉義機務段派員搶修。
17:00	出軌車輛復軌。
17:20	路線復舊。

### 七、事故影響情形：

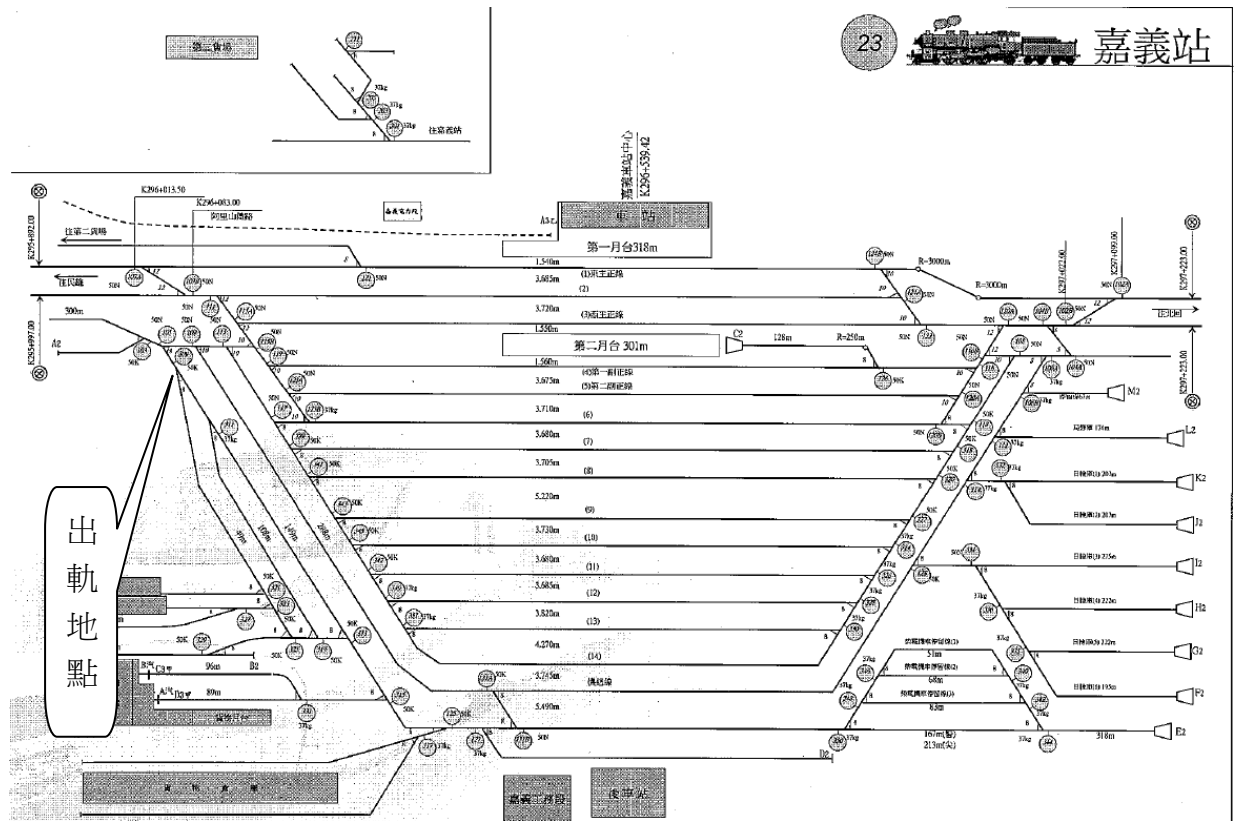
- (一)人員傷亡情形：無。
- (二)設備受損情形：無機器設備損毀。
- (三)運轉影響情形：無影響正線行車

八、原因分析：調車工未確認#309 號轉轍器開通錯誤方向即行調車，肇致擠出擠入出軌事故。

九、檢討改進事項：本件事故責任歸屬調車人員疏失，經本局行車事故獎懲及改善審議會討論議決懲處調車工申誡 2 次，嘉義站值班站長督考屬員不周申誡 1 次。並採取以下防範措施：

- (一)調車人員於調車前，應確認調車號誌機之顯示及進路有關轉轍器開通正確方向後，始得開始辦理調車作業，落實由遠而近扳轉與確認相關轉轍器後，方可顯示調車號訊。
- (二)落實本局「辦理轉轍器人員呼喚應答確認須知」規定，不得便宜行事臆測行車。
- (三)發生擠壞轉轍器事故時，嚴禁再調移車輛，避免衍生擠入擠出出軌事故。
- (四)請運務處製作本案事故快報。

十、事故地點路線軌道配置圖：



十一、事故現場照片：

