

## 交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：107年7月25日（星期三）10時34分

二、天候：晴

三、發生地點：台中港站~台中港區調車場間 K2+900

四、事故種類：死傷事故（小貨車駕駛受傷）

五、事故摘要：第7123次台中港站早80分開車(10:25)，於10:34行駛至 K2+900處時，實習司機員發現有1藍色小貨車侵入路線，立即鳴笛警示並緊急煞車，但已不及，列車撞擊小貨車左前側，該貨車駕駛因而受傷，立即通報相關單位，10:41救護車及路警陸續到現場，10:56救護車將受傷駕駛送醫，11:33路警蒐證完畢，11:35列車放行，無影響本線行車，案由大甲路警所辦理。

註：路警所表示，該車為貪圖方便抄近路，先在路線旁邊等列車通過後，再行經過當地私設道路至對面馬路。

六、處置過程：

時間	說明
10:25	第7123次台中港站早80分開車。
10:34	行駛至 K2+900處時，司機員發現有1藍色小貨車侵入路線，立即鳴笛警示並緊急煞車，但已不及，列車撞擊小貨車左前側，該貨車駕駛因而受傷，立即通報相關單位。
10:41	救護車及路警相繼到現場。
10:56	救護車將受傷駕駛送醫。
11:33	路警蒐證完畢。
11:35	列車放行。

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：民眾受傷1人。

(二) 設備受損情形：機車頭前端連結器損壞。

(三) 運轉影響情形：無影響行車。

八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：13.5%下坡路段。

(二) 曲線半徑：0公尺。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、路堤、其他：

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬（有、無），監視設備（有、無）

## 九、調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：是日第7123次車為貨物列車，機車號碼 R40，牽引散裝貨物列車9車180噸，由台中港站始發開往台中港區調車場。

(二) 車速與速限：發生事故路段速限45km/hr，事發時車速37km/hr，司機員當時發現有1藍色小貨車侵入路線，立即鳴笛警示並緊急煞車，但已不及，列車撞擊小貨車左前側，該貨車駕駛因而受傷，操作合乎標準作業程序。

(三) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：

1. 第7123次車司機員，當日乘務範圍為台中港站~台中港區調車場，操作情形及訪談內容詳如事故摘要。

2. 第7123次車實習司機員，當日乘務範圍為台中港站~台中港區調車場，操作情形及訪談內容詳如事故摘要。

十、原因分析：小貨車駕駛為貪圖方便抄近路，先在路線旁邊等列車通過，但不察自身貨車已侵入路線，又沒注意列車駛近，導致列車撞擊小貨車左前側。

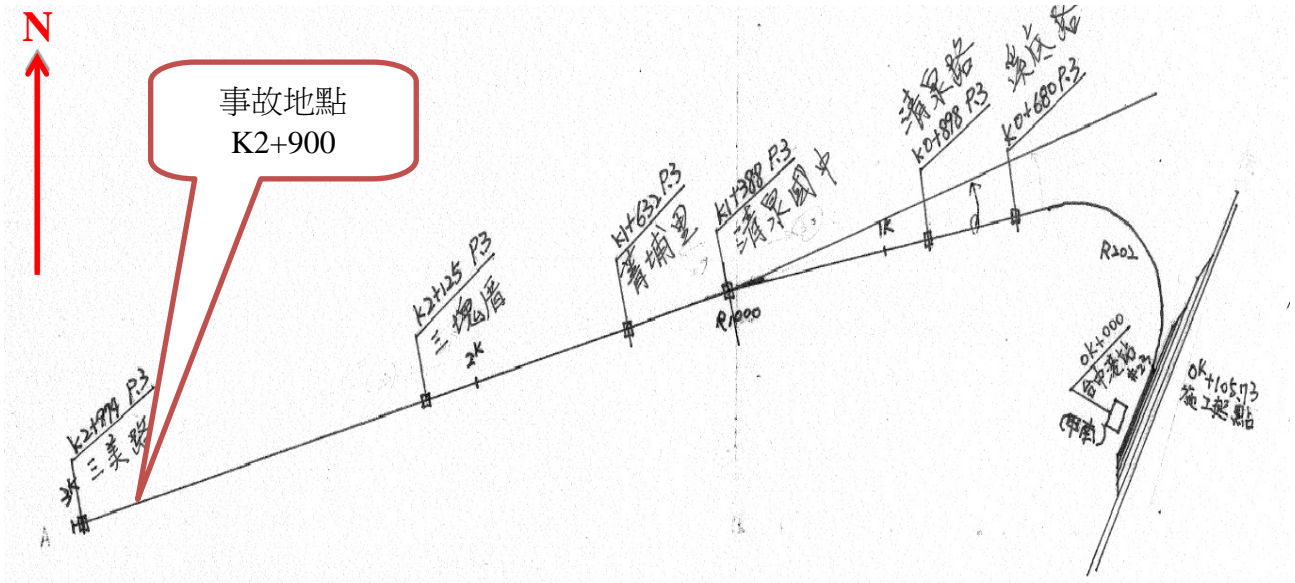
十一、檢討改進事項：由本局至各機關，特別是各大客貨車公司行號積極宣導民眾鐵路交通安全及不可擅闖軌道相關規定與罰則，另請警察單位加強違法路段進出入的規勸及取締。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖：



(二) 路線軌道配置圖



(三) 事故現場照片



圖1：事故現場位置照片(第7123次往台中港區調車場方向前進)



禁止通行告示

肇事小貨車

圖2：事故現場照片



肇事小貨車，  
被撞至路旁水溝處

圖3：事故現場照片



圖4：傷者送醫情形

(四) 其他(第7123次車速表)

