

## 交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

- 一、發生時間：107年1月13日（星期六）16時01分
- 二、天候：晴
- 三、發生地點：富岡~楊梅站間統一公司三甲平交道
- 四、事故種類：平交道事故
- 五、事故摘要：第122次自強號富岡站晚2分（15:58）通過行駛西正線，16:01駛至富岡~楊梅站間 k79+084統一公司三甲平交道前，司機員發現一女子突然由西側闖越平交道，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，該女子被撞，造成西正線不通，即報有關單位，救護車到場確認該女子無生命跡象後離開，中壢路警所於16:30到場蒐證，16:57蒐證完畢報檢察官同意列車放行，楊梅站計晚70分(17:10)通過，事故現場經後續處理後於17:30恢復雙線行車，案由中壢路警所偵辦。
- 六、處置過程：

時間	說明
16:01	第122次自強號駛至富岡~楊梅站間 k79+084統一公司平交道前，司機員發現一女子突然由西側闖越平交道，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，該女子被撞當場死亡，造成西正線不通，即報有關單位。
16:30	中壢路警到達現場蒐證。
16:57	路警蒐證完畢報檢察官同意列車放行。
17:10	第122次車楊梅站晚70分通過。
17:30	現場清理完畢，富岡~楊梅站間恢復雙線行車。

### 七、事故影響情形：

- (一) 人員傷亡情形：民眾1人當場死亡。
- (二) 設備受損情形：無。
- (三) 運轉影響情形：影響：1158/16分、1162/77分、1164/13分、1121/10分、513/57分、108/83分，計5列/199分/旅客3,190人。

### 八、事故現場環境：

- (一) 路線坡度：0.8‰下坡段。
- (二) 曲線半徑：直線路段。
- (三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：
- (四) 周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：
- (五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬（有、無），監視設備（有、無）

## 九、調查事實：

- (一) 列車運行計畫及運轉情形：是日第122次車為推拉式編組自強號12車425頓，由潮州站始發開往七堵站。
- (二) 車速與速限：發生事故路段速限110km/hr，事發時車速99km/hr，司機員發現有一女子突然由西側闖越平交道，立即鳴笛並緊急煞車，操作合乎標準作業程序。
- (三) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：第122次車司機員，當日乘務範圍為彰化~七堵，操作情形及訪談內容詳如事故摘要。
- (四) 民眾或旅客行為說明：經調閱統一公司三甲平交道監視器紀錄，該平交道遮斷桿於16:00:28放下，死者於16:00:29走向平交道，16:00:48穿越西側南端遮斷桿進入平交道並面向列車駛來方向緩緩走向西正線，16:00:55突然臥倒在西正線被列車撞擊當場死亡。

十、原因分析：死者於列車到達平交道時，突然穿越平交道遮斷桿臥倒於西正線被列車撞及當場死亡。

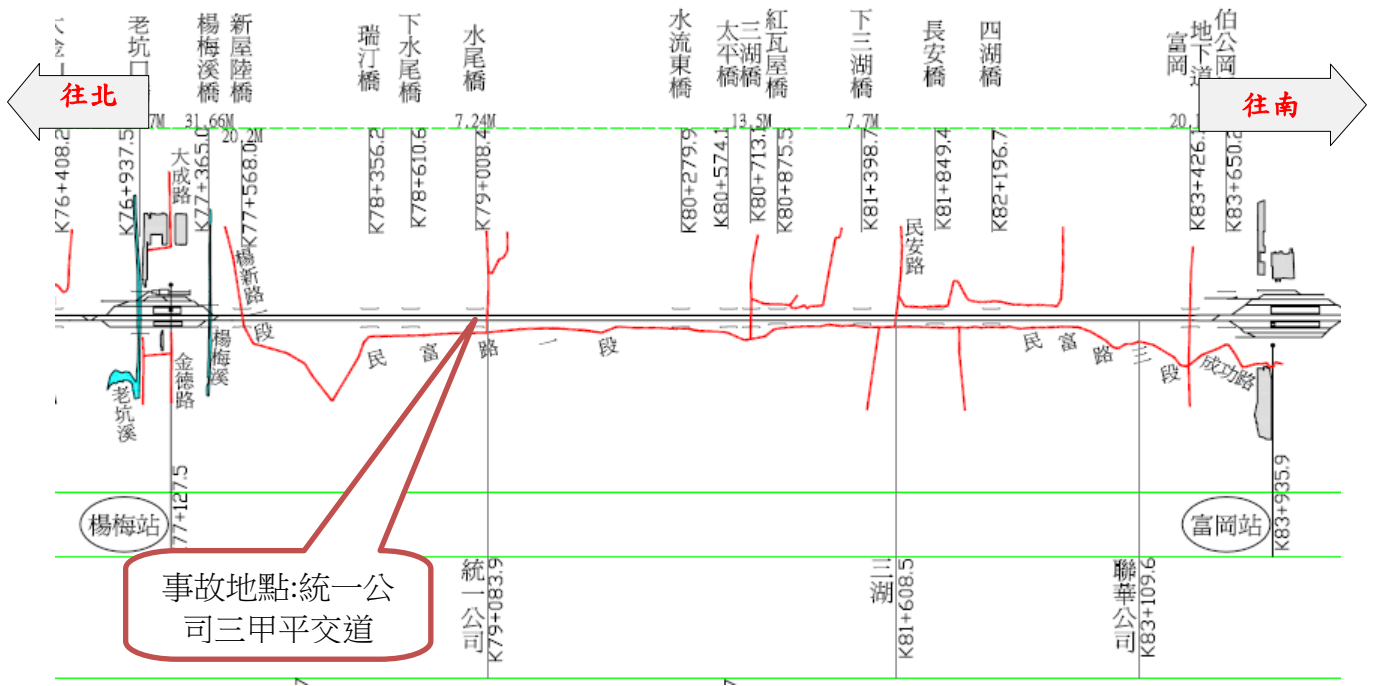
十一、檢討改進事項：經由本局各站、車跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導請民眾愛惜生命。

## 十二、附件：

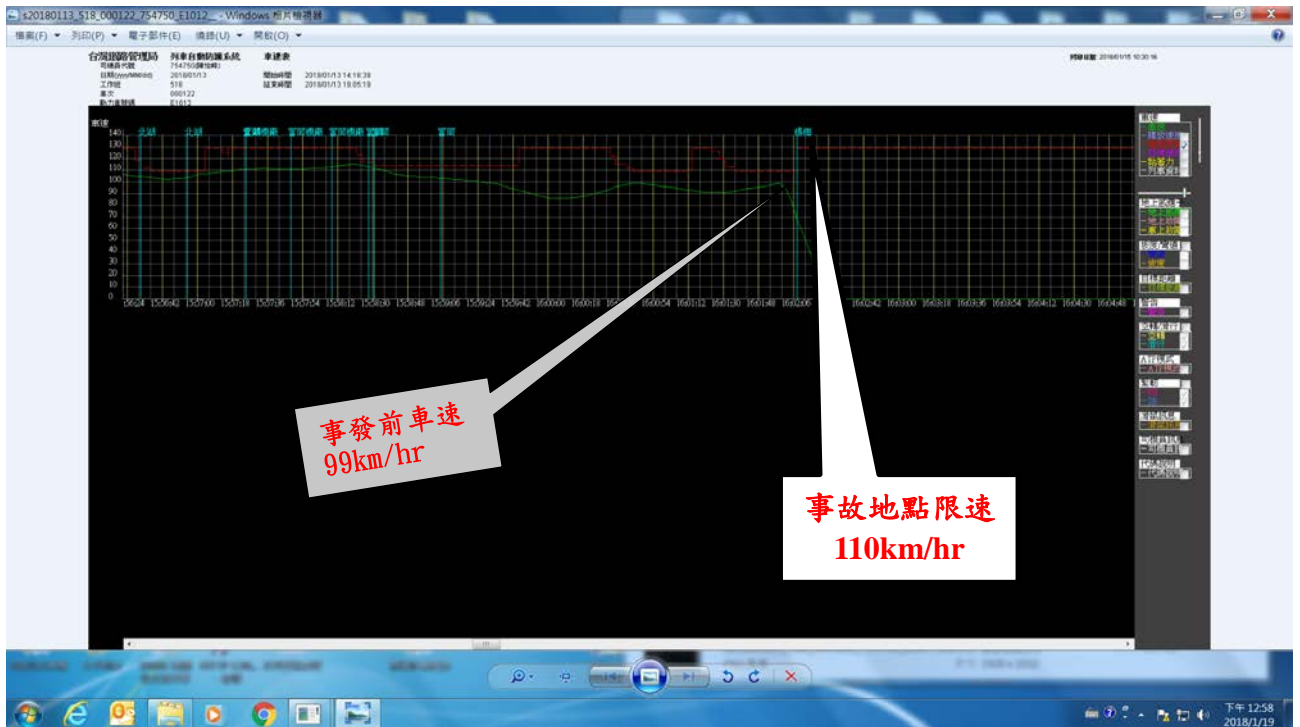
- (一) 事故地點地理位置圖：



(二) 路線軌道配置圖



(三) 其他(第122次車速表)



煞車距離約455公尺