

交通部臺灣鐵路管理局 111 年 11 月份行車事故事件月報表

一般行車事故（共 2 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	11 月 19 日 16 時 24 分	萬華站	第 3078 次行駛枋寮~佳冬站間約 K63+000 時，司機員發現 1 名民眾侵入路線，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(當場死亡)，即通報相關單位，17:25 經路警蒐證後放行，本次車潮州~新左營間停駛。
2	11 月 19 日 20 時 37 分	太麻里~知 本站間	第 288 次行駛西正線通過埔心站第 2 月臺時，司機員發現 1 名旅客由月臺 6 車位置侵入路線，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(當場死亡)，立即通知相關單位，22:25 經路警現場蒐證後報請檢察官同意本次車放行，本次車埔心~花蓮停駛。

行車異常事件（共 59 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	11 月 01 日 08 時 33 分	橋頭站	因 9 號芯線通電不良，肇致橋頭站 11AB 轉轍器故障(無法定位)，經號誌人員檢查，跳線處理後，12:23 恢復雙向行車。
2	11 月 01 日 18 時 50 分	枋山~枋野 站間	第 713 次車行駛至枋山~枋野間(K18+800 處)時，機車發生鼓風機故障，經司機員應急處理無效後，請求救援，令機車 E218 號擔任救援單機，本次車晚 93 分開車。
3	11 月 02 日 11 時 05 分	新豐~竹北 站間	新豐站通報新豐~竹北間東正線電車線卡塑膠袋，11：26 經電力單位處理後恢復行車。
4	11 月 03 日 06 時 34 分	關山站~海 端站間	第 4611 次車行駛關山~海端間因沿途爬坡(最大坡度 15%)致本務機車動輪空轉，池上站晚 20 分到達，因運轉整理需要，令本次車及折返 4612 次池上~富里間停駛。
5	11 月 03 日 08 時 17 分	千甲站	第 1707 次車於千甲站因機車之間 BP 軟管破裂，致 BP 壓力無法建立請求救援，08:46 救援機車於新竹站開車，09：10 至現場開車拖回新竹站。
6	11 月 04 日 04 時 50 分	七堵站	第 6055A 次車於七堵站出車檢查時，因檢車人員發現第 1 車廁所男生小便斗抽真空管路破損無法使用，更換管路後，05:20 出車，本次車晚 30 分開車。
7	11 月 04 日 08 時 38 分	臺北站	第 472 次於台北站因司機員誤停 8 車位置，致後端約 2.5 節車廂未進月臺，列車長未確認而開啟車門，經臺北站月臺嚮導人員發現呼叫並安全關閉車門，待司機員調整位置停車後重新辦理上、下車。
8	11 月 04 日 15 時 29 分	壽豐~瑞穗 站間	花蓮縣政府西南西方 48.7 公里，發生芮氏規模 4.1 地震，經第 1 班列車以 60K/H 慢行通過無異狀，16:43 路線恢復正常行駛。
9	11 月 04 日 17 時 49 分	松山站	第 143 次於松山站機車車下鬆軔不良，閘瓦咬死冒煙，停車後站務人員隨即使用滅火器預防性噴灑降低風險，即令本次車停開。
10	11 月 05 日 13 時 27 分	南平~志學 站間	花蓮縣政府南南西方 28.5 公里，發生芮氏規模 3.5 地震，14:39 路線恢復正常行駛。
11	11 月 05 日 22 時 42 分	斗南~新營 站間	嘉義縣政府東方 33.2 公里，發生芮氏規模 4.0 地震，23:23 路線恢復正常行駛。
12	11 月 06 日 20 時 53 分	漢本~和平 站間	因 HIO 電子卡故障，肇致漢本~和平站間東西正線中途閉塞號誌故障(不顯示)，經號誌人員更換後，於 21:42 修復。
13	11 月 07 日 11 時 40 分	富里站	第 4630 次於富里站因本務機車停留軔機斷流開關跳脫，肇致列車不出力，司機員依照檢查員指示復位後，本次車晚 36 分開車。
14	11 月 07 日 20 時 50 分	平溪~菁桐 站間	十分站接獲民眾通知菁桐街一根電桿傾斜，即通報相關單位，經工務人員至現場係路線北側樹木拉扯中華電信電線致電桿傾斜侵入路線，令後續列車平溪~菁桐間停駛，23:28 中華電信人員處理完畢後恢復正常行駛。
15	11 月 08 日 00 時 17 分	北湖站	臺北工務段新竹分駐所申請 11 月 8 日凌晨第 9307 次運送長鋼軌至新竹~香山間放置，00:17 行駛接近北湖站時，司機員看見險阻號誌後緊軔，因該路段連續下坡，於煞停期間越過號誌機且第 1 軸擠過 13B 轉轍器，經號誌人員更換轉轍器動作桿組件，03:48 修復。
16	11 月 08 日 10 時 10 分	七堵貨場	北工段發包「七堵調車場道路路面整修工程」，於七堵調車場場區內道路，辦理剛性路面打除工程，怪手挖斷埋於路面下號誌纜線，致七堵貨場往五堵貨場方向號誌故障，經搶修於 14:25 修復。
17	11 月 09 日 04 時 30 分	善化站	因 111 年 10 月 29 日善化站外物入侵事件，11A/B 橫渡線電車線尚未修復，於 11 月 9 日凌晨進行電車線設備抽換作業，因更換 11A/B

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
			橫渡線除分群區分絕緣器外，亦須連同南、北向電車線一併更換(長度約 900 公尺)，致施工延誤，05:16 施工完畢(晚 46 分)。
18	11 月 09 日 05 時 20 分	大湖站	高雄工務段依據 111 年 11 月 2 日第 68 號電報，於 11 月 9 日凌晨辦理大湖站 13B 轉轍器道岔抽換作業，01:25 施工中怪手挖斷電纜線，號誌人員隨即處理；05:10 因 13B 馬達無法供電影響西正線，持續封鎖查修，08:02 電務回報因抽換電纜(14 芯)約 100 公尺需備料，先將 13A/B 轉轍器固定至定位，經利用夜間封鎖時間搶修，於翌日 04：47 完工修復。
19	11 月 09 日 11 時 14 分	光復站	第 458 次於光復站開車時發生下行出發號誌斷燈故障，係因 ATP 版點燈高壓版故障所致，14:25 更換後修復完成。
20	11 月 09 日 15 時 42 分	關山、富里 ~臺東	臺東縣政府東北方 16.2 公里，發生芮氏規模 4.6 地震，經第 1 班列車以 60K/H 慢行通過無異狀，16:18 路線恢復正常行駛。
21	11 月 12 日 11 時 38 分	竹南~香山 站間	第 1188 次車行駛於竹南~香山間 K115+949 處時，司機員聽見控制車側邊有撞擊聲，司機員下車查看發現該車廂海側車門旁有血跡後即通報新竹路警，本次車於新竹站經路警查看控制車車門下方有疑似肉塊，即令本次車新竹~七堵間停駛，13:50 路警回報係撞到一隻大型犬，即解除慢行，路線恢復正常行駛。
22	11 月 12 日 20 時 04 分	頭城站	第 7533 次車行駛西正線至頭城站 12B 轉轍器時，因第 14 車海側卸碴閘門未閉合致石碴沿途洩漏，21:10 頭城站值班站長發現 12A/B 轉轍器反位故障，通報號誌人員前往查修，經查係 12B 轉轍器反位夾石所致，於 22:51 修復。
23	11 月 13 日 09 時 47 分	枋寮~臺東 站間	臺東縣政府南南西方 38.7 公里，發生芮氏規模 5.3 地震，經工、電單位巡查路線及電力設備，13:59 巡查完畢無異狀，路線恢復正常行駛。
24	11 月 13 日 16 時 46 分	苗栗站	第 135 次於苗栗站因後連機車不連動致出力不足沿途行慢，經彰化列檢將後連機車 TCMS 電源及 DDU 電源重置後，出力恢復正常，本次車彰化站晚 34 分開車。
25	11 月 13 日 22 時 09 分	中央號誌 站~臺東站 間	臺東縣政府南南西方 35.5 公里發生芮氏規模 4.5 地震，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，23:50 路線恢復正常行駛。
26	11 月 14 日 07 時 00 分	屏東~九曲 堂站間	因近 K21 處並聯機故障，肇致屏東~九曲堂間西正線上行第 2 閉塞號誌故障(顯示紅燈)、上行第 3 閉塞號誌黃燈及下行第 1 閉塞號誌紅燈，即通知號誌單位查修，09:20 並聯機更換完成，號誌恢復正常。
27	11 月 14 日 10 時 08 分	花蓮站	第 4021 次於花蓮站因電車無動力(不升弓)無法開車，10:24 更換編組後晚 22 分開車。
28	11 月 15 日 08 時 52 分	基隆站	第 1151 次於基隆站因電車不出力(BP 壓力不足)無法開車，即通報相關單位並請求救援，09:52 經韓商調整該車 BP 壓力後，出力恢復正常，因該次車延誤時間過長，本次車基隆~新竹間停駛。
29	11 月 15 日 11 時 43 分	枋野~金崙 站間	臺東縣政府南南西方 42.2 公里發生芮氏規模 4.5 地震，經第一班列車以 60K/H 慢行通過無異狀，12:58 路線恢復正常行駛。
30	11 月 15 日 19 時 53 分	中央號誌 站~太麻里 站間	臺東縣政府南南西方 40.6 公里，發生芮氏規模 4.9 地震，20：35 太麻里~臺東間震後首班列車 60 公里慢行回報路線無異狀、22:31 太麻里~中央號誌站間經工、電單位巡查無異狀均恢復正常行駛。
31	11 月 16 日 23 時 09 分	大武~金崙 站間	在臺東縣政府西南方 62.8 公里，發生芮氏規模 4.5 地震，經第一班列車以 60K/H 慢行通過無異狀，23:26 路線恢復正常行駛。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
32	11月17日 6時00分	潮州基地	第112次於潮州基地因發生第12車SIV及充電機故障，經更換電子卡片處理無效後，更換預備編組後，本次車晚21分開車。
33	11月19日 00時37分	壽豐~瑞穗 站間	在花蓮縣政府西南方25.9公里，發生芮氏規模3.7地震，經第一班列車以60K/H慢行通過無異狀，06:05路線恢復正常行駛。
34	11月20日 09時49分	南澳~大里、蘇澳~ 蘇新、南港~鶯歌、樹林~樹調站 間	在宜蘭縣政府東南東方22.4公里，發生芮氏規模5.1地震，經第一班列車以60K/H慢行通過無異狀，於10:48路線恢復正常行駛。
35	11月21日 06時33分	林內站	第170次司機員通過林內站北端前，發現有1民眾穿越東正線進入軌道，司機立即緊軔並鳴笛示警，該民眾因受驚嚇跳至西正線西側路線邊幸未被撞及(無明顯外傷)，通報經路警蒐證，本次車現場晚33分開車。
36	11月21日 11時06分	光復站	因LEU箱機架背板接觸不良，肇致光復站2股出發進路時號誌故障(斷燈)，經將1股及2股燈號電路板互換，測試後燈號電路板作用正常，14:25回報號誌恢復正常，並安排廠商夜間更換。
37	11月21日 14時41分	北新竹站	因第1824次司機員疏於注意出發號誌(顯示險阻)開車，車上ATP作動緊急煞車，越過號誌機後停車(未越過111A轉轍器)，造成第7501次進路取消，本次車依指示退回站內，第7501次經重新建立進路後開車。
38	11月21日 18時05分	合興~富貴 站間	第1833次車行駛於合興~富貴站間K25+400處，司機員發現路線上有一野生動物(受傷山羌)停留，緊急停車未撞及，即通知相關單位處理，18:45狀況排除，本次車晚53分開車。
39	11月22日 12時00分	臺東站	因號誌機房內繼電器接點碳化，肇致臺東站106A/B轉轍器定反位不來，即通知號誌人員查修，更換後於14:50修復。
40	12月22日 20時34分	銅鑼站	係因K148+372處HSD繼電器箱內連接緩動繼電器148WTR3H之纜線端點氧化，肇致銅鑼站西線上行出發號誌故障(不顯示)，即通知號誌單位查修，經裁剪重配後23日00:07號誌恢復正常。
41	11月23日 08時25分	濁水~龍泉 站間	第2705次行駛至濁水~龍泉間約K13+500處(坡度24.6‰)，因下雨軌面濕滑致動輪空轉，經爬坡2次失敗，通報後09:09退回濁水站，本次車2705及後續編組第2706次濁水~集集間停駛。
42	11月23日 15時05分	通霄站	第516次於通霄站站北O.S區間，發生機車E418號#6TM馬達磁場燒損致出力不足(最大300A)，15:11請求支援，經新竹機務段技術支援後恢復動力，於竹南站加掛前位機車(E414)後，本次車晚92分開車。
43	11月24日 12時30分	汐科站	依據111年11月11日行車電報第210號電報，第9930次到汐科站後，未事先通報即自行臨時停車欲拿取交付物品，因聯繫不周，停車於車序牌第9車後又退行至第4車拿取，致影響後續列車。
44	11月24日 17時05分	新左營站	第144次於新左營站因前部機車動力異常無法升弓，即請求救援，經使用後部機車部推進運轉行車，又因ATP同時停用即令便乘第146次指導主任換車擔任司機助理，本次車晚47分開車。
45	11月25日 06時48分	汐止~七堵 站間	因供應號誌機及計軸器充電機故障，肇致汐止~七堵間中正線上行中途第1閉塞號誌故障、汐止~七堵間中正線上行中途第2、第1中途站用燈亮及五堵貨場~七堵間西正線中途站用燈亮，經以備用充電機

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
			轉供後號誌恢復正常。
46	11 月 25 日 09 時 00 分	南州~林邊間	第 3053 次行駛至南州~林邊間，因發生電車無動力故障，即通報相關單位，經司機員將該故障編組 TCU 開關隔離及 SIV 轉供後，動力恢復正常，本次車晚 17 分開車。
47	11 月 25 日 16 時 45 分	花蓮~七堵站間	第 181 次行經花蓮~北埔、新城~崇德中性區間列車會緊急緊軔，經重新升降弓，仍發生相同故障，本次車計畫七堵更換編組。
48	11 月 25 日 17 時 13 分	香山站	第 2223 次於香山站，因開車時發生全列車山側車門無法關閉致無法續駛，即通報相關單位，本次車香山~彰化間停駛。
49	11 月 25 日 19 時 26 分	嘉義站	第 666 次於嘉義站因電車鼓風機故障無法開車請求救援，由嘉義機務段派電車加掛後晚 20 分開車。
50	11 月 26 日 16 時 43 分	花蓮站	第 181 次於花蓮站因前端本務機車山側第一軸齒輪箱漏油及後連機車第二轉向架馬達隔離致無法行駛，令更換預備編組後，花蓮站晚 28 分開車。
51	11 月 27 日 01 時 38 分	花壇~斗南、宜蘭~南澳、鳳林~瑞穗、崇德~鳳林站間	在花蓮縣政府南方 15.0 公里，發生芮氏規模 5.5 地震，經工、電單位巡查路線及電力設備，06:16 巡查完畢無異狀，路線恢復正常行駛。
52	11 月 28 日 06 時 56 分	金崙站	第 7802 次車到達金崙站，計畫交會 333 次，車長因臨時身體不適，未通知車站及司機員即自行離開上廁所車長上完廁所發現漏乘即通報車站，並搭乘計程車至瀧溪站接車，本次車瀧溪站晚 2 分開車。
53	11 月 28 日 06 時 20 分	永樂站	永樂站就地控制設定進路東正線下行進站號誌機至 2 股(無月台)，06:29 第 4516 次車永樂站準點進站內 2 股，經轉線後進入 1 股(靠月台)，本次車永樂站晚 14 分開車。
54	11 月 30 日 07 時 39 分	七堵站	第 115A 次於七堵站因部分車廂鬆軔不良無法出庫(BP 過充氣)，令更換預備編組車，本次車晚 6 分開車。
55	11 月 30 日 7 時 55 分	蘇澳新站	因查核桿位移，肇致蘇澳新站 115 號轉轍器無法定位，經調整後 09:20 修復完成。
56	11 月 30 日 11 時 46 分	竹東~橫山站間	民眾通報竹東~橫山間有路樹傾斜阻礙路線通行，即通知相關單位處理，12:55 經工務單位搶修後狀況排除，路線恢復正常行駛。
57	11 月 30 日 15 時 22 分	隆田站	第 6028 次於隆田站因機車 E239 號 ATP 緊軔測試失敗，即請求救援，因人力運用暫無乘務人力可擔任救援，即由第 6837B 擔任救援機車，再經調車連掛第 6028 次，本次車晚 194 分開車。
58	11 月 30 日 16 時 58 分	四腳亭~瑞芳站間	第 7526 次於四腳亭~瑞芳間東正線 4K 附近，因機車發生不出力故障致無法續駛，令第 7555 次機車擔任救援單機，18:03 到達瑞芳站，該路段恢復雙單線正常運轉。
59	11 月 30 日 17 時 40 分	南澳站、武塔站	17:40 公路上有一貨車撞斷臺電電線桿致南澳站及武塔站停電，經啟動備用電源後，號誌一度恢復正常運作，17:58 南澳站繼電器室內發電機雖有正常作動但無電力輸出，又因備用電池電力耗盡致號誌故障 21:27 經緊急裝設大型發電機後號誌恢復正常。