

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：108年2月17日（星期五）11時52分

二、天候：晴

三、發生地點：斗六~斗南站 k268+090

四、事故種類：死傷事故

五、事故摘要：第2143次車斗六站晚2分（11:49）開車行駛東正線，11:52至斗六~斗南站間 k268+090前，司機員發現一女子闖入東正線背向列車站立，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，該女子被撞捲入車下當場死亡，造成東正線不通，即報有關單位，改以西正線雙向行車，12:00斗六派出所路警到達現場蒐証處理，12:45第3197次車現場辦理旅客接駁，12:57蒐証完畢報檢察官同意列車放行，本次車現場晚67分(12:57)開車，13:05解除封鎖恢復雙線行車。

六、處置過程：

時間	說明
11:49	第2143次車斗六站晚2分開車行駛東正線。
11:52	至斗六~斗南站間 k268+090前，司機員發現一女子闖入東正線背向列車站立，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，該女子被撞捲入車下當場死亡，造成東正線不通。
12:00	路警到達現場蒐証。
12:45	第3197次車現場辦理旅客接駁。
12:57	蒐証完畢報檢察官同意放行列車。
13:05	解除封鎖恢復雙線行車。

七、事故影響情形：

（一）人員傷亡情形：民眾1人死亡。

（二）設備受損情形：無。

（三）運轉影響情形：2143/55分、3197/24分、2353/22分、2194/10分、562/20分、172/16分及3168/20分，計影響7列/167分/旅客1990人。

八、事故現場環境：

（一）路線坡度：2.2‰下坡。

（二）曲線半徑：無。

（三）路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

（四）周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：農田。

（五）鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬（有、無），監視設備（有、無）

九、調查事實：

- (一) 列車運行計畫及運轉情形：第2143次車為區間車，8輛340噸，由基隆站始發開往嘉義站。
- (二) 車速與速限：發生事故路段速限130km/hr，事發時車速98km/hr，司機員發現一女子由東側闖入東正線，立即鳴笛並緊急煞車但不及，操作合乎標準作業程序。
- (三) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：第2143次車司機員，當日乘務範圍為新竹~嘉義站，操作情形及訪談內容詳如事故摘要。
- (四) 民眾行為說明：經檢視列車攝影及平交道影像，該女子由後庄二平交道向南闖入並行走於東正線上，直到列車接近並站立被列車撞及。

十、原因分析：一女子由平交道闖入東正線。

十一、檢討改進事項：

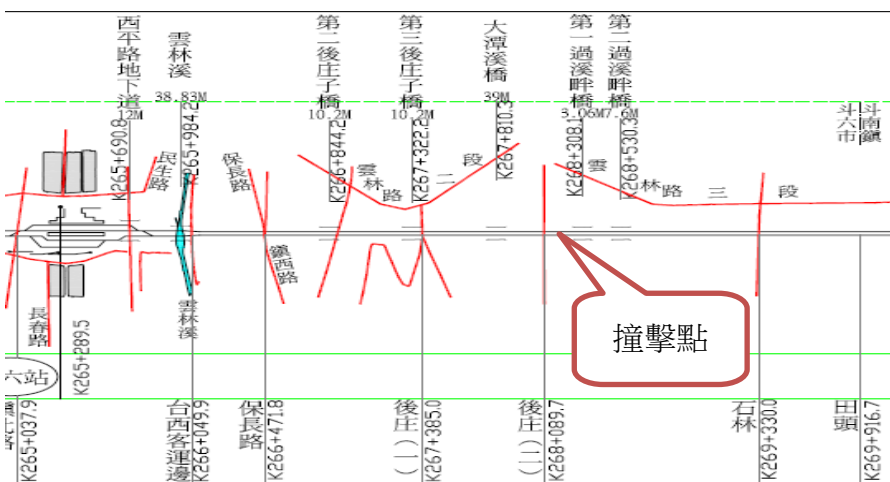
經由本局各站、車跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導請民眾愛惜生命。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖：



(二) 路線軌道配置圖



(三) 事故現場照片

鐵路警察局臺中分局斗六所1080217事故現場照片

			
攝影時、地	108年02月17日11時58許、268k150m	照片編號	11
說明□死者侵入軌道影像一			

(四) 其他(車速表)

