

## 交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：107年2月21日（星期三）07時28分

二、天候：陰

三、發生地點：臺北站第8股道

四、事故種類：死傷事故

五、事故摘要：第272次車台北站晚1分（07:27）進入第8股道停車時，司機員發現有一名旅客於第四月台 B 側車序牌第11車位置突然暈倒，頭部在月台外侵入車輛界限，立即緊急剎車不及，該名旅客遭列車撞擊頭部受傷，並造成第8股道路線不通，立即通報有關單位，07:33台北路警所警員到場現場蒐證，救護人員於07:39到達現場，07:54將傷者送台大醫院急救後不治死亡，07:59現場路警採證完畢同意放行，第272次車台北站計晚30分（07:59）開車，影響本次車旅客450人，案由台北路警所偵辦。

六、處置過程：

時間	說明
07:27	第272次車台北站晚1分進入第8股道停車時，司機員發現有一名旅客於第四月台 B 側車序牌第11車位置突然暈倒，頭部在月台外侵入車輛界限，立即緊急剎車不及，該名旅客遭列車撞擊頭部受傷，並造成第8股道路線不通，立即通報有關單位。
07:33	台北路警所警員到場現場蒐證。
07:39	救護人員到達現場。
07:54	將傷者送台大醫院急救。
07:59	現場路警採證完畢同意放行，第272次車台北站計晚30分開車。

七、事故影響情形：

（一）人員傷亡情形：旅客頭部遭撞，後送台大醫院急救後不治死亡。

（二）設備受損情形：無。

（三）運轉影響情形：272/30分，計1列/30分/旅客450人。

八、事故現場環境：

（一）路線坡度：0.1‰下坡段。

（二）曲線半徑：直線路段。

（三）路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

（四）周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：

（五）鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬（有、無），監視設備（有、無）

九、調查事實：

- (一) 列車運行計畫及運轉情形：是日第272次車為推拉式編組自強號12車425噸，由竹南站始發開往花蓮站。
- (二) 車速與速限：發生事故路段速限45km/hr，事發時車速25km/hr，司機員發現有一名旅客於第四月台 B 側車序牌第11車位置突然暈倒，頭部在月台外侵入車輛界限，立即緊急煞車，操作合乎標準作業程序。
- (三) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：第272次車司機員，操作情形及訪談內容詳如事故摘要。
- (四) 民眾或旅客行為說明：旅客於第四月台 B 側車序牌第11車位置突然暈倒，頭部在月台外侵入車輛界限。

十、原因分析：列車進站停車時，該旅客於第四月台 B 側車序牌第11車位置突然暈倒，頭部在月台外侵入車輛界限，遭列車撞擊頭部。

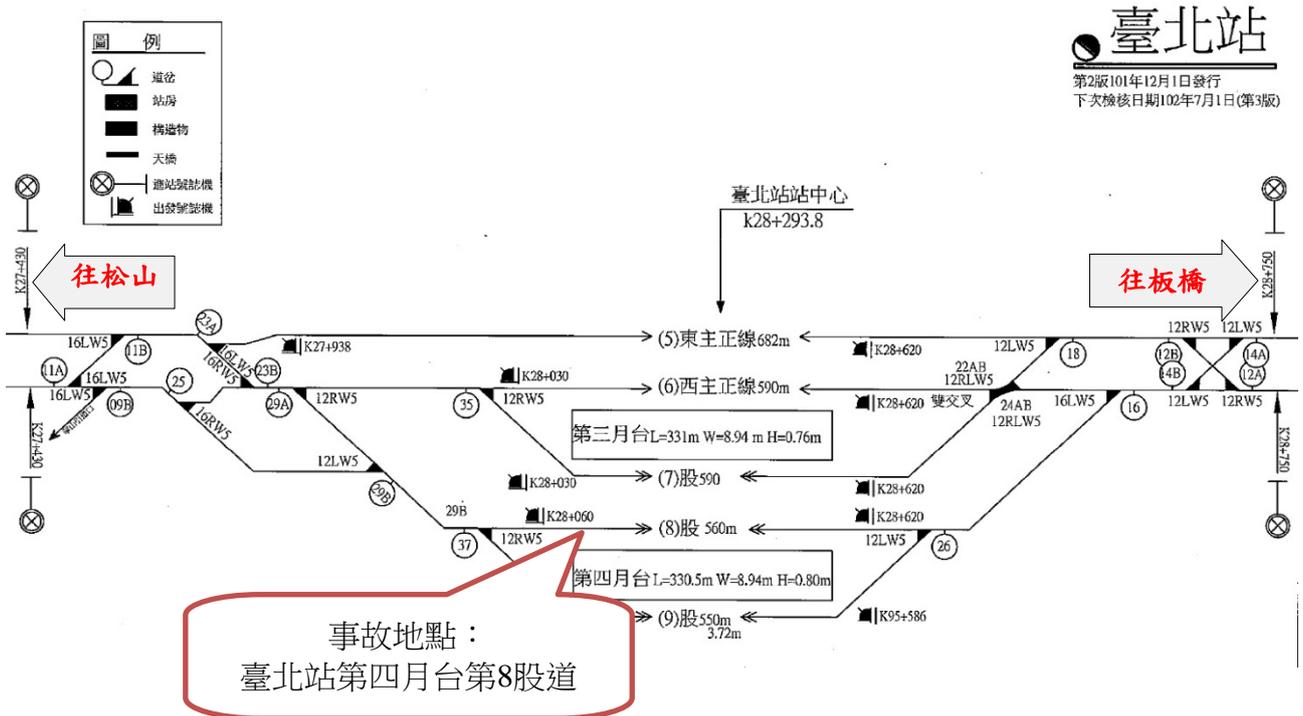
十一、檢討改進事項：加強宣導如遇身體不適的情況下，請找親友、站務人員或旁人協助候車。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖：



(二) 路線軌道配置圖



(三) 其他(第272次車速表)：於停車中突遇狀況，緊急緊軔停車。

