

交通部臺灣鐵路管理局 行車事故報告書

- 一、發生時間：102 年 12 月 23 日（星期 一） 10 時 35 分
- 二、天候：晴
- 三、發生地點：漢本站（裝卸線 1 股道）
- 四、事故種類：側線出軌事故
- 五、事故摘要：10：35 許，漢本站值班站長接獲廠商（台灣聯和運通公司）通報，該公司欲在裝卸線 1 股道裝砂石，未事先通知漢本站逕行用手推調車由北端推移停留在裝卸線 1 股道 15 輛煤斗車（空車）至適當裝卸位置，因控速不當，在裝卸線 1 股道南端第 36 號轉轍器附近，與裝卸線 2 股道停留車（煤斗車重車 12 輛）發生邊撞，造成最南邊 1 輛煤斗車（空車）又《（1209）號全輛出軌，現場由廠商（台灣聯和運通公司）自僱吊車搶修，出軌車輛於 15：25 復軌，出軌車輛經檢車員目視檢查正常待返段詳檢，路線正線，未影響其他列車。
- 六、處置過程

時間	說明
10：35	漢本站值班站長接獲廠商（台灣聯和運通公司）通報，該公司欲在裝卸線 1 股道裝砂石，未事先通知漢本站逕行用手推調車由北端推移停留在裝卸線 1 股道 15 輛煤斗車（空車）至適當裝卸位置，因控速不當，在裝卸線 1 股道南端第 36 號轉轍器附近，與裝卸線 2 股道停留車（煤斗車重車 12 輛）發生邊撞，造成最南邊 1 輛煤斗車（空車）又《（1209）號全輛出軌。
15：25	現場由廠商（台灣聯和運通公司）自僱吊車搶修，出軌車輛於 15：25 復軌。

- 七、事故影響情形
 - （一）人員傷亡情形：無。
 - （二）設備受損情形：無。
 - （三）運轉影響情形：無。
- 八、原因分析：廠商（台灣聯和運通公司）在裝卸線私自移動車輛控速不當造成邊撞出軌。
- 九、檢討改進事項：針對各車站裝卸線調車作業，加強廠商教育及督導，嚴禁廠商擅自移動車輛。
- 十、事故地點路線軌道配置圖：如附件。
- 十一、事故現場照片：無。

