

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：107年6月7日（星期四）17時33分

二、天候：晴

三、發生地點：彰化站內一股道(k215+400處)

四、事故種類：死傷事故（旅客受傷）

五、事故摘要：第135次於彰化站17：33進站時於第一月台車序牌8~9車間之位置撞擊跳落軌道之旅客，立即停車且後部編組尚位於 OS 軌道電路區間，即報有關單位，路警立即趕抵現場，傷者由119救護車於17:45送彰化基督教醫院急救，現場經路警採證完畢於18:05放行恢復行車，135次彰化站18：07到18：09開(晚35分)，影響：273/13分、2537/12分、2343/19分、2213/12分、138/6分、2358/15分、2552/35分，共計7列次/112分/旅客2780人，案由彰化路警所偵辦。(慰問單位：台中運務段彰化站)

六、處置過程：

時間	說明
17:33	第135次於彰化站17：33進站時於第一月台車序牌8~9車間之位置撞擊跳下軌道之旅客，立即停車且後部編組尚位於 OS 軌道電路區間，即報有關單位。
17:35	彰化站路警抵達現場處理並蒐證，彰化站第二月台旅客響導員發現該男子於月台下方揮手，會同現場調車班同仁二人(共三位)立即奔赴現場將其拉扶起月台，並通知值班站長等候救護人員抵達。
17:38	救護車抵達車站，站方引導救護人員前往第二月台。
17:45	救護人員初步處理後以救護車將傷者送醫(彰化基督教醫院)。
18:05	彰化路警現場蒐證完畢同意放行。
18:07	恢復正常行車，135次進站停靠月台。
18:09	135次彰化站開車(晚35分)。

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：旅客受傷1人。

(二) 設備受損情形：無。

(三) 運轉影響情形：影響：273/13分、2537/12分、2343/19分、2213/12分、138/6分、2358/15分、2552/35分，共計7列次/112分/旅客2780人。

八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：無。

(二) 曲線半徑：無(站內第1股道)。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧

道、橋梁、邊坡、逃生出口、路堤、其他：

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬 (有、無)，監視設備 (有、無)

九、調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：是日第135次車為推拉式自強號 PP 編組共計12車425噸，由七堵站始發開往潮州站。

(二) 車速與速限：發生事故路段速限40km/hr，事發時車速33km/hr，司機員發現有一男子自月台跳下軌道，立即緊急緊軔停車，操作合乎標準作業程序。

(三) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：第135次車司機員，當日乘務範圍為七堵~彰化。

十、原因分析：一男性民眾於第一月台車序牌8~9車間位置跳下軌道被撞受傷。

十一、檢討改進事項：經由本局各站、車跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導民眾鐵路交通安全與愛惜生命。

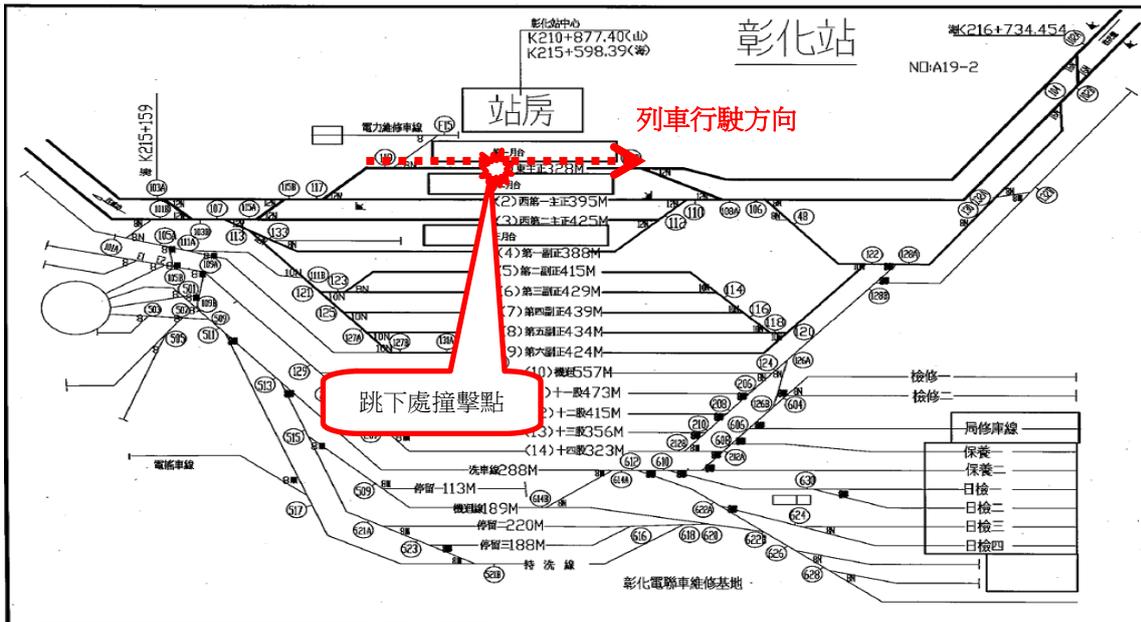
十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖：



事發地點位於彰化站第一
月台(車序牌8~9車間)

(二) 彰化站內路線軌道配置圖



(三) 第135次車速表：



(四) 事故現場照片：



(五)當事人跳落月台之監視器擷取畫面：

傷者於列車
進站時自車
序牌 8~9 車
間一躍而下
月台

