

新聞稿

發文單位：交通部臺灣鐵路局

發文日期：109 年 10 月 17 日發

聯絡人：機務處車輛科科长 魏大翔

聯絡電話：(02)2381-5226 分機 2309

臺鐵局通勤生力軍 EMU900 型電聯車即將交車

車廂內裝旅運 設施新穎舒適

臺鐵局為提昇整體運能及旅運服務，斥資 253 億元採購 52 列車組(520 輛)EMU900 型通勤電聯車，除採 10 輛一編組，運能將可提升約 40%，且列車控制監視系統(TCMS)性能提升，增加行車安全外，在車廂內部設計方面，經臺鐵局與設計團隊共同協力完成多項新穎的設計，包括：車廂內照明自動調節、增加無障礙服務區空間、擴增腳踏車放置空間、設置「好孕到」座位區、增設車廂錄影設備及指標系統簡潔更易識別等亮點特色。

臺鐵局通勤生力軍 EMU900 型電聯車不僅外型亮麗，透過優化空間及美學設計手法，更提供優質的乘車空間與舒適的環境，新型電聯車在旅運設施注入許多新穎優化的設計概念，如車廂內照明亮度會隨著內外環境變化，光線自動調節，太亮時會自動降低內部照明亮度，提供乘客更佳的舒適感，並達到節能的效果。

另為提供更友善的無障礙服務，增加輪椅位空間並集中服務，以往臺鐵局通勤電聯車每節車廂設有 2 個輪椅區域，每列車共 4 個輪椅位設置，而 EMU900 型電聯車將輪椅區域集中設置於第 6 車，並於第 5 車設置乘務員室供列車長使用，以利列車長就近提供相關服務。另原僅 4 個輪椅位，集中一個車廂後再增加至 8 個輪椅位，以提供輪椅位朋友更優質的無障礙服

務。

配合國人自行車休閒旅遊活動成長趨勢，為方便兩鐵共乘，車廂增加腳踏車放置空間，採用最新歐洲型腳踏車放置臺，將以往橫擺的停放方式，改採用直立式停放，可增加放置數量，整列車可停放 12 台腳踏車，當腳踏車未放置時，車架亦可提供旅客倚靠，增加旅客站立空間。

新車更重視婦孺乘車需求，設置有「好孕到」座位區，提供孕婦專屬空間，並在座位區旁設計可停放嬰兒推車，避免推車放於中間走道，使嬰兒車更為安全，並有設置感應識別器，當孕婦乘車需要座椅時，可用感應器啟動孕婦專用座椅旁的標示燈並有音樂聲，以提醒乘客能夠讓位給孕婦。

此外，為加強乘客安全保護，增設車廂錄影設備，在車廂內安裝監視器，監控車門及車廂，保護乘客免於受到可能發生的安全事故及犯罪行為。另透過美學設計指標系統，讓乘客更易識別，車廂內外部指標系統的設計，強調 Less is More，簡潔並有效傳達重要訊息，減少重複提醒，去除不需要之多餘文字，並讓民眾專注整體視覺感受，帶給旅客舒服的視覺美感及易識別性。

臺鐵局表示，EMU900 型電聯車已預定於 10 月 24 日上午抵臺，將在花蓮港舉行「新車抵臺」典禮，並在花蓮站舉辦見面會，相關訊息將於近期陸續發布，敬請國人期待。



車廂內視角



多功能廁所



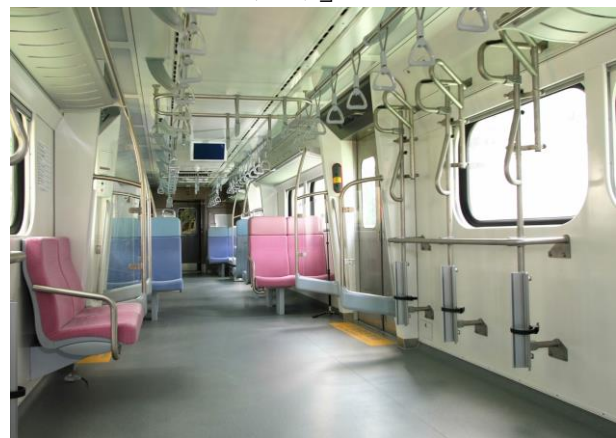
「好孕到」座位區



「好孕到」座位區



腳踏車放置區



腳踏車放置區



新穎的車廂內部



增加輪椅座位區